

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 555

21-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ, ഡോ. എം. കെ. മുനീർ, ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്</p>	<p align="center">ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വീതി കുറഞ്ഞ റോഡുകളും വാഹന പെരുപ്പവും ഗതാഗത കുരുക്കുണ്ടാക്കുന്നത് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ 240% വർദ്ധനവ് കഴിഞ്ഞ ദശകക്കാലത്ത് ഉണ്ടായെങ്കിലും അതിനനുപാതികമായ പശ്ചാത്തല വികസനം കൂടി സാധ്യമാകേണ്ടിയിരുന്നു. ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ സംസ്ഥാനം എന്ന നിലയിൽ പാതകളുടെ വികസനം ശ്രമകരമായ ദൗത്യമാണ്. റോഡിലേയ്ക്കുള്ള പ്രവേശന വഴി (Access), Pedestrian crossing, Pocket roads, T Junctions എന്നിവ ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചു. സ്ഥല ലഭ്യത അനുസരിച്ച് റോഡ് വൈഡനിംഗും ജംഗ്ഷൻ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
<p>(ബി) ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഗതാഗത കുരുക്കുണ്ടാക്കുന്ന ജംഗ്ഷനുകളെ സംബന്ധിച്ച് വകുപ്പ് എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2022-2023 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും ഗതാഗതകുരുക്കുള്ള 20 ജംഗ്ഷനുകളുടെ നവീകരണം കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിഭാഗം കനത്ത ഗതാഗതകുരുക്കുള്ള ജംഗ്ഷനുകളുടെ പ്രാഥമിക പഠനം നടത്തുകയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നിരത്ത്, ദേശീയപാത, കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് സി.ഇ.ഒ എന്നിവരുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 35 ജംഗ്ഷനുകളുടെ പട്ടിക തയ്യാറാക്കുകയും അതിന്മേൽ വിശദമായ ട്രാഫിക് പഠനവും പ്രാഥമിക അനാലിസിസും ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 20 എണ്ണത്തിന്റെ പട്ടിക തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്കായി 200 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ജില്ലയിലും കുറഞ്ഞത് ഒരു ജംഗ്ഷൻ എന്ന രീതിയിലാണ് മേൽപ്പറഞ്ഞ 20 ജംഗ്ഷനുകൾ തിരഞ്ഞെടുത്തത്. 20- ൽ 5 എണ്ണം ഫ്ളൈഓവറായും ബാക്കി 15എണ്ണം അറ്റ് ഗ്രേഡ് ജംഗ്ഷനുകൾ ആയുമാണ് നവീകരിക്കാൻ</p>

		<p>തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇവയുടെ രൂപരേഖ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇവയിൽ 6 എണ്ണത്തിന്റെ രൂപരേഖയും 7 എണ്ണത്തിന്റെ ജംഗ്ഷൻ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രൊപ്പോസലും ലാസ്റ്റ് അക്വിസിഷൻ പ്ലാനും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിലേയ്ക്ക് ഡിസൈൻ വിഭാഗം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ചക്കരക്കൽ, കൂറ്റനാട്, പള്ളിമുക്ക്, അമ്പലമുക്ക് - സാന്താന, ഫറോക്ക് പേട്ട ജംഗ്ഷനുകളുടെ വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് കിഫ്ബി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 7 എണ്ണത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികളും ഡിസൈനും പുരോഗതിയിലാണ്. പ്രസ്തുത ജംഗ്ഷൻ വികസന പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ ഈ ജംഗ്ഷനുകളിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് ശാശ്വത പരിഹാരം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.</p> <p>ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്, കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്, കണ്ടന്നൂർ ഐസ് ഓവർ, വൈറ്റില ഐസ് ഓവർ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ നടത്തുന്ന എൻ.എച്ച് 66 ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തി ഐസ് ഓവർ, അണ്ടർപാസ്, ബൈപ്പാസ് എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിന് വകുപ്പ് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2022-2023 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും ഗതാഗതക്കുരുക്കുള്ള 20 ജംഗ്ഷനുകളുടെ നവീകരണം കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിഭാഗം കനത്ത ഗതാഗതക്കുരുക്കുള്ള ജംഗ്ഷനുകളുടെ പ്രാഥമിക പഠനം നടത്തുകയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നിരത്ത്, ദേശീയപാത, കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് സി.ഇ.ഒ എന്നിവരുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 35 ജംഗ്ഷനുകളുടെ പട്ടിക തയ്യാറാക്കുകയും അതിന്മേൽ വിശദമായ ട്രാഫിക് പഠനവും പ്രാഥമിക അനാലിസിസും ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 20 എണ്ണത്തിന്റെ പട്ടിക തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്കായി 200 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ജില്ലയിലും കുറഞ്ഞത് ഒരു ജംഗ്ഷൻ എന്ന രീതിയിലാണ് മേൽപ്പറഞ്ഞ 20 ജംഗ്ഷനുകൾ തിരഞ്ഞെടുത്തത്. 20 - ൽ 5 എണ്ണം ഫ്ളൈഓവറായും ബാക്കി 15 എണ്ണം അറ്റ് ഗ്രേഡ് ജംഗ്ഷനുകൾ ആയുമാണ് നവീകരിക്കാൻ</p>

തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇവയുടെ രൂപരേഖ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇവയിൽ 6 എണ്ണത്തിന്റെ രൂപരേഖയും 7 എണ്ണത്തിന്റെ ജംഗ്ഷൻ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രൊപ്പോസലും ലാസ്റ്റ് അക്വിസിഷൻ പ്ലാനും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിലേയ്ക്ക് ഡിസൈൻ വിഭാഗം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ചക്കരക്കൽ, കൂറ്റനാട്, പള്ളിമുക്ക്, അമ്പലമുക്ക് - സാന്താന, ഫറോക്ക് പേട്ട ജംഗ്ഷനുകളുടെ വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് കിഫ്ബി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 7 എണ്ണത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികളും ഡിസൈനും പുരോഗതിയിലാണ്. പ്രസ്തുത ജംഗ്ഷൻ വികസന പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ ഈ ജംഗ്ഷനുകളിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് ശാശ്വത പരിഹാരം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്, കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്, കണ്ടന്നൂർ ഐസ് ഓവർ, വൈറ്റില ഐസ് ഓവർ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ നടത്തുന്ന എൻ.എച്ച് 66 ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തി ഐസ് ഓവർ, അണ്ടർപാസ്, ബൈപ്പാസ് എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ