

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1800

08-02-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വാങ്ങിയ ഇലക്ട്രിക്, ഡീസൽ ബസുകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം																			
ശ്രീ പി.വി. ശ്രീനിജിൻ		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)																			
(എ)	<p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായി അനുവദിച്ച 50 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ച് 116 സൂപ്പർ ക്ലാസ് ഡീസൽ ബസ്സുകൾ വാങ്ങി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപിഎസ് മുഖാന്തിരം ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.</p> <p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം KSRTC-SWIFT-ന് വാങ്ങിയ ഇലക്ട്രിക്, ഡീസൽ ബസുകളുടെ ചെലവഴിച്ച തുക സംബന്ധിച്ച വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <table border="1" data-bbox="849 1066 1501 1890"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>വാങ്ങിയ എണ്ണം</th> <th>ചെലവഴിച്ച തുക</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a. Electric bus</td> <td>50 എണ്ണത്തിന് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയതിൽ 40 ബസുകൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</td> <td>വിതരണം പൂർത്തിയായ 40 എണ്ണത്തിൽ 25 എണ്ണത്തിന് 25 കോടി രൂപ ക്ലാസ് മുഖേന KIIIFB loan ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.</td> </tr> <tr> <td>b. Diesel Bus</td> <td>1. Fully built AC Sleeper – 8 Nos. 2. Fully built AC Seater – 20 Nos. 3. Fully built Non AC seater - 88 Nos. ആകെ 116 എണ്ണം.</td> <td>50.64 കോടി രൂപ.</td> </tr> </tbody> </table> <p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വാങ്ങിയ ഇലക്ട്രിക്, ഡീസൽ ബസുകളുടെ എണ്ണം എത്രയെന്നും ഇതിനായി എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	Type	വാങ്ങിയ എണ്ണം	ചെലവഴിച്ച തുക	a. Electric bus	50 എണ്ണത്തിന് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയതിൽ 40 ബസുകൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.	വിതരണം പൂർത്തിയായ 40 എണ്ണത്തിൽ 25 എണ്ണത്തിന് 25 കോടി രൂപ ക്ലാസ് മുഖേന KIIIFB loan ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.	b. Diesel Bus	1. Fully built AC Sleeper – 8 Nos. 2. Fully built AC Seater – 20 Nos. 3. Fully built Non AC seater - 88 Nos. ആകെ 116 എണ്ണം.	50.64 കോടി രൂപ.	(എ)	<p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായി അനുവദിച്ച 50 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ച് 116 സൂപ്പർ ക്ലാസ് ഡീസൽ ബസ്സുകൾ വാങ്ങി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപിഎസ് മുഖാന്തിരം ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.</p> <p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം KSRTC-SWIFT-ന് വാങ്ങിയ ഇലക്ട്രിക്, ഡീസൽ ബസുകളുടെ ചെലവഴിച്ച തുക സംബന്ധിച്ച വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <table border="1" data-bbox="849 1066 1501 1890"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>വാങ്ങിയ എണ്ണം</th> <th>ചെലവഴിച്ച തുക</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a. Electric bus</td> <td>50 എണ്ണത്തിന് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയതിൽ 40 ബസുകൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</td> <td>വിതരണം പൂർത്തിയായ 40 എണ്ണത്തിൽ 25 എണ്ണത്തിന് 25 കോടി രൂപ ക്ലാസ് മുഖേന KIIIFB loan ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.</td> </tr> <tr> <td>b. Diesel Bus</td> <td>1. Fully built AC Sleeper – 8 Nos. 2. Fully built AC Seater – 20 Nos. 3. Fully built Non AC seater - 88 Nos. ആകെ 116 എണ്ണം.</td> <td>50.64 കോടി രൂപ.</td> </tr> </tbody> </table>	Type	വാങ്ങിയ എണ്ണം	ചെലവഴിച്ച തുക	a. Electric bus	50 എണ്ണത്തിന് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയതിൽ 40 ബസുകൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.	വിതരണം പൂർത്തിയായ 40 എണ്ണത്തിൽ 25 എണ്ണത്തിന് 25 കോടി രൂപ ക്ലാസ് മുഖേന KIIIFB loan ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.	b. Diesel Bus	1. Fully built AC Sleeper – 8 Nos. 2. Fully built AC Seater – 20 Nos. 3. Fully built Non AC seater - 88 Nos. ആകെ 116 എണ്ണം.	50.64 കോടി രൂപ.
Type	വാങ്ങിയ എണ്ണം	ചെലവഴിച്ച തുക																			
a. Electric bus	50 എണ്ണത്തിന് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയതിൽ 40 ബസുകൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.	വിതരണം പൂർത്തിയായ 40 എണ്ണത്തിൽ 25 എണ്ണത്തിന് 25 കോടി രൂപ ക്ലാസ് മുഖേന KIIIFB loan ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.																			
b. Diesel Bus	1. Fully built AC Sleeper – 8 Nos. 2. Fully built AC Seater – 20 Nos. 3. Fully built Non AC seater - 88 Nos. ആകെ 116 എണ്ണം.	50.64 കോടി രൂപ.																			
Type	വാങ്ങിയ എണ്ണം	ചെലവഴിച്ച തുക																			
a. Electric bus	50 എണ്ണത്തിന് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയതിൽ 40 ബസുകൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.	വിതരണം പൂർത്തിയായ 40 എണ്ണത്തിൽ 25 എണ്ണത്തിന് 25 കോടി രൂപ ക്ലാസ് മുഖേന KIIIFB loan ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.																			
b. Diesel Bus	1. Fully built AC Sleeper – 8 Nos. 2. Fully built AC Seater – 20 Nos. 3. Fully built Non AC seater - 88 Nos. ആകെ 116 എണ്ണം.	50.64 കോടി രൂപ.																			
(ബി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങിയ ഇലക്ട്രിക്, ഡീസൽ ബസിന്റെ ശരാശരി വില എത്രയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>KSRTC-SWIFT-ന് വാങ്ങിയ ഇലക്ട്രിക്, ഡീസൽ ബസുകളുടെ ശരാശരി വില.</p> <table border="1" data-bbox="849 2065 1501 2136"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>End Rate in</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Type	End Rate in																
Type	End Rate in																				

				Rs.
		Electric Bus		92,43,986/-
		<u>Diesel buses</u>		
		i. Fully built AC Sleeper Bus 8 Nos.		1,38,50,000/-
		ii. Fully built AC Seater Bus 20 Nos.		47,12,300.16/-
		iii. Fully built Non AC seater Bus 72 Nos.(without AMT) 16 Nos. (with AMT)		33,78,800/- 36,28,801/-
(സി)	ഡീസൽ ബസുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിയാൽ ലഭിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക ലാഭം എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?	(സി)	ഉണ്ട്. വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.	

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ಅನುಮೋದನೆ


OPERATING COST COMPARISON OF DIESEL vs ELECTRIC

	DIESEL (COST PER KM)	ELECTRIC (COST PER KM)	SAVINGS (PER KM)	SAVINGS AS COMPARED TO DIESEL (RS. IN LAKHS)
TOTAL OPERATED (in Lakhs)				6.12
EPKM	30.51	35.78		
DIESEL/ ELECTRIC COST	32.63	4.34	28.29	173.13
CREW COST	36.26	18.29	17.97	109.99
MAINTENANCE COST	4.00	1.20	2.80	17.14
TOTAL OPERATING COST	72.90	23.83	49.06	300.26
PROFIT/LOSS	-42.38	11.95		

ELECTRIC BUSES STARTED OPERATING FROM THE MONTH OF AUGUST 2022, BY OPERATING ELECTRIC BUSES, FROM AUGUST TO DEC 2022, KSRTC HAVE A TOTAL SAVINGS OF RS.300.26 LAKHS


GM (Fin.)


Nodal officer


E 5224