

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

8 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6177

17-03-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഭൂമിയിലൂടെ വൈദ്യുതി കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം																																																																
ശ്രീ ഡി കെ മുരളി		ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)																																																																
(എ)	<p>ഭൂമിയിലൂടെ വൈദ്യുതി കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്ത് എവിടെയെല്ലാമാണ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ 25 സർക്കിളുകളിൽ നിലവിലുള്ള എച്ച്.ടി ഭൂഗർഭ കേബിളുകളുടെ വിവരം അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.</p> <p>RAPDRP പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗര പ്രദേശങ്ങളിലെ എച്ച്.ടി. വൈദ്യുതി ശൃംഖല അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിളുകളാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഭൂമിയിലൂടെ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ള വൈദ്യുതി കേബിളുകളുടെ വിവരങ്ങൾ ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ തിരിച്ചു താഴെ ചേർക്കുന്നു.</p>																																																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th align="center">നം.</th> <th align="center">ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ</th> <th align="center">220 കെ. വി (നീളം കി.മി.)</th> <th align="center">110 കെ. വി (നീളം കി.മി.)</th> <th align="center">66 കെ. വി (നീളം കി.മി.)</th> <th align="center">33 കെ. വി (നീളം കി.മി.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">1.</td> <td align="center">തിരുവനന്തപുരം</td> <td align="center">-</td> <td align="center">23.65</td> <td align="center">29.155</td> <td align="center">65.12</td> </tr> <tr> <td align="center">2.</td> <td align="center">കൊട്ടാരക്കര</td> <td align="center"></td> <td align="center">5.85</td> <td align="center"></td> <td align="center"></td> </tr> <tr> <td align="center">3.</td> <td align="center">തൊടുപുഴ</td> <td align="center"></td> <td align="center"></td> <td align="center"></td> <td align="center">2.4</td> </tr> <tr> <td align="center">4.</td> <td align="center">കളമശ്ശേരി</td> <td align="center">12</td> <td align="center">4</td> <td align="center">2.75</td> <td align="center">4</td> </tr> <tr> <td align="center">5.</td> <td align="center">കോഴിക്കോട്</td> <td align="center"></td> <td align="center">29.165</td> <td align="center">7.54</td> <td align="center">37.6</td> </tr> <tr> <td align="center">6.</td> <td align="center">പാലക്കാട്</td> <td align="center"></td> <td align="center">-</td> <td align="center">-</td> <td align="center">4.924</td> </tr> <tr> <td align="center">7.</td> <td align="center">മലപ്പുറം</td> <td align="center"></td> <td align="center">0.741</td> <td align="center">-</td> <td align="center">-</td> </tr> <tr> <td align="center">8.</td> <td align="center">കണ്ണൂർ</td> <td align="center"></td> <td align="center">-</td> <td align="center">-</td> <td align="center">24.5</td> </tr> <tr> <td align="center"></td> <td align="center">ആകെ</td> <td align="center">12</td> <td align="center">63.406</td> <td align="center">39.445</td> <td align="center">138.544</td> </tr> </tbody> </table>	നം.	ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ	220 കെ. വി (നീളം കി.മി.)	110 കെ. വി (നീളം കി.മി.)	66 കെ. വി (നീളം കി.മി.)	33 കെ. വി (നീളം കി.മി.)	1.	തിരുവനന്തപുരം	-	23.65	29.155	65.12	2.	കൊട്ടാരക്കര		5.85			3.	തൊടുപുഴ				2.4	4.	കളമശ്ശേരി	12	4	2.75	4	5.	കോഴിക്കോട്		29.165	7.54	37.6	6.	പാലക്കാട്		-	-	4.924	7.	മലപ്പുറം		0.741	-	-	8.	കണ്ണൂർ		-	-	24.5		ആകെ	12	63.406	39.445	138.544			
നം.	ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ	220 കെ. വി (നീളം കി.മി.)	110 കെ. വി (നീളം കി.മി.)	66 കെ. വി (നീളം കി.മി.)	33 കെ. വി (നീളം കി.മി.)																																																													
1.	തിരുവനന്തപുരം	-	23.65	29.155	65.12																																																													
2.	കൊട്ടാരക്കര		5.85																																																															
3.	തൊടുപുഴ				2.4																																																													
4.	കളമശ്ശേരി	12	4	2.75	4																																																													
5.	കോഴിക്കോട്		29.165	7.54	37.6																																																													
6.	പാലക്കാട്		-	-	4.924																																																													
7.	മലപ്പുറം		0.741	-	-																																																													
8.	കണ്ണൂർ		-	-	24.5																																																													
	ആകെ	12	63.406	39.445	138.544																																																													
(ബി)	<p>പുതുതായി എവിടെയെല്ലാമാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>താരതമ്യേന ചെലവേറിയ പദ്ധതിയായതു കൊണ്ടും ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ഭീമമായ ചെലവ് വൈദ്യുതി താരിഫിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നതു കൊണ്ടും മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി എച്ച്.ടി വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ ABC/അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിളുകളാക്കാനാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. 2022-23 മുതൽ 2026-27 വരെ നടപ്പിലാക്കുന്ന കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ പദ്ധതിയായ ദൃതി 2, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയായ RDSS എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ എച്ച്.ടി ഭൂഗർഭകേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സുരക്ഷയും വൈദ്യുതിയുടെ ഗുണമേന്മയും വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനായി വൃക്ഷ നിബിഡമായ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന നീണ്ട ലൈൻ റൂട്ടുകൾ,</p>																																																															

വോൾട്ടേജ് പ്രശ്നങ്ങൾ കൂടുതലായി ഉള്ള പ്രദേശങ്ങൾ, ഹോസ്പിറ്റലുകൾ, വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ, വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ലോഡ് സെന്ററുകൾ, മൾട്ടി സർക്യൂട്ട് ലൈനുകൾ, fag end ലെ ലൈനുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകി കൊണ്ട് എബിസി / ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ ആക്കി മാറ്റുവാനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ദൃതി 2 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ദൃതി 2 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന 693.32 km എച്ച് ടി ഭൂഗർഭ കേബിളുകളുടെ ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർക്കുന്നു.

കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയായ RDSS/SCADA പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊല്ലം, കണ്ണൂർ, തൃശൂർ എന്നീ കോർപ്പറേഷനുകളിൽ ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. RDSS പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട “വൈദ്യുതി വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന്” അംഗീകാരം ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികളിൽ 554 km HT ഭൂഗർഭ കേബിൾ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. RDSS ന്റെ ഭാഗമായി തന്നെ, കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ച “ഉപ-പ്രസരണ വിതരണ ശൃംഖലകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും നവീകരിക്കുന്നതിനും ഉള്ള പദ്ധതി (modernisation works) യിലും 519 km HT ഭൂഗർഭ കേബിൾ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുത്തി യിട്ടുണ്ട്.

കൊല്ലം മുതൽ കൊട്ടിയം വരെ 10.5 കിലോമീറ്റർ 110 കെ.വി യു.ജി കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തി നടന്നു വരുന്നു. പെരിനാട് മുതൽ കാവനാട് വരെ 8.5 കിലോമീറ്റർ 110 കെ.വി യു.ജി കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ അനുമതി നൽകി യിട്ടുണ്ട്.

RDSS ഒന്നാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തൊടുപുഴ ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിളിന്റെ പരിധിയിൽ നെടുങ്കണ്ടം മുതൽ വണ്ടൻമേട് വരെ 33 കെ.വി യു.ജി കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കോഴിക്കോട് ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിളിനു കീഴിൽ, പെരുവണ്ണാമുഴി ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി ചക്രിട്ടപ്പാറ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് പ്രസരണം ചെയ്യുന്ന തിന് വേണ്ടി 4 കി.മീ ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ RDSS ൽ നല്ലുളളുനിന്ന ഫറോക്ക് സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് 7 കി. മി. 33 കെ. വി ഭൂഗർഭ ലൈൻ പ്രവർത്തിയുടെ ടെൻഡർ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

മലപ്പുറം ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിളിനു കീഴിൽ RDSS പദ്ധതിയിൽ നിലമ്പൂരിൽ നിന്ന് അകംപാടതേക്ക 1 കി. മി. 33 കെ. വി ഭൂഗർഭ ലൈൻ പ്രവർത്തിയുടെ ടെൻഡർ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം, കൊട്ടാരക്കര, പത്തനംതിട്ട, പൂവൻതുരുത്ത്, തൊടുപുഴ, കളമശ്ശേരി, കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, പാലക്കാട്, തൃശൂർ, ജില്ലകളിലെ ട്രാൻസ്മിഷൻ മേഖലയിൽ RDSS രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികളിൽ ഭൂഗർഭ വൈദ്യുത കേബിളുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തികൾ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ വിഴിഞ്ഞം മുതൽ മുട്ടത്തറ വരെ 12 കി. മി., മുട്ടത്തറ മുതൽ വേളി വരെ 19 കി. മി, TERLS സബ്സ്റ്റേഷൻ മുതൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെ 12 കി. മി 110 കെ.വി ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ

(സി) സുരക്ഷയും വൈദ്യുതിയുടെ ഗുണമേന്മയും വർദ്ധിപ്പിക്കുക, ഊർജ്ജ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതു വഴി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

	<p>അറിയിക്കാനോ;</p>	<p>എന്നാൽ ചില സാഹചര്യങ്ങളിൽ, പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുക്കേണ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ സൗന്ദര്യവത്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായും ഓവർ ഹെഡ് ലൈനുകൾ ഭൂഗർഭ കേബിളുകളാക്കി മാറ്റാറുണ്ട്.</p> <p>കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ അപകടരഹിതവും, തടസരഹിതവുമായി വൈദ്യുതി നൽകാൻ സാധിക്കുന്നു.</p>
<p>(ഡി)</p>	<p>വാമനപുരം മണ്ഡലത്തിൽ എവിടെയെല്ലാം പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കാനോ?</p>	<p>(ഡി) വാമനപുരം മണ്ഡലത്തിനു കീഴിൽ കല്ലറ ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻ പരിധിയിൽ പാലോട് സബ്സ്റ്റേഷൻ മുതൽ ഭരതനൂർ വരെ 5.5 കിലോമീറ്ററും പാലോട് സബ്സ്റ്റേഷൻ മുതൽ അരുവിപ്പുറം വരെ 17.5 കിലോമീറ്ററും വെഞ്ഞാറമൂട് സെക്ഷന്റെ കീഴിൽ ഗോകുലം മെഡിക്കൽ കോളേജിന് വേണ്ടി 5.5 കിലോമീറ്ററും UG കേബിൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിളിന് കീഴിൽ വാമനപുരം അസംബ്ളി നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതികളൊന്നും തന്നെ നിലവിലില്ല.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ


നിലവിലുള്ള എച്ച്.ടി ഭൂഗർഭ കേബിളുകളുടെ വിവരം

ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ	നിലവിലുള്ള എച്ച്.ടി ഭൂഗർഭ കേബിൾ (കി മീ)
തിരുവനന്തപുരം	878.22
കാട്ടാക്കട	207.46
കൊല്ലം	164.48
കൊട്ടാരക്കര	56.70
പത്തനംതിട്ട	65.50
കോട്ടയം	49.81
പാല	9.72
ഹരിപ്പാട്	33.62
ആലപ്പുഴ	165.71
എറണാകുളം	1151.08
പെരുമ്പാവൂർ	258.89
തൊടുപുഴ	131.62
തൃശൂർ	65.29
ഇരിഞ്ഞാലക്കട	32.67
പാലക്കാട്	43.66
ഷൊർണൂർ	6.26
തിരൂർ	26.02
നിലമ്പൂർ	10.83
മഞ്ചേരി	28.90
കോഴിക്കോട്	499.01
വടകര	42.87
കൽപ്പറ്റ	38.84
കണ്ണൂർ	134.25
ശ്രീകണ്ഠപുരം	157.66
കാസറഗോഡ്	72.77

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ദ്വാരത്തിൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന എച്ച്.ടി. ഭൂഗർഭ കേബിളുകളുടെ വിവരം

ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ	എച്ച്.ടി. ഭൂഗർഭ കേബിൾ (കി.മീ.)
തിരുവനന്തപുരം	55.94
കാട്ടാക്കട	16.41
കൊല്ലം	39.40
കൊട്ടാരക്കര	5.23
പത്തനംതിട്ട	24.30
കോട്ടയം	15.75
പാല	0.00
ഹരിപ്പാട്	20.08
ആലപ്പുഴ	11.15
എറണാകുളം	113.23
പെരുമ്പാവൂർ	102.79
തൊടുപുഴ	17.00
തൃശൂർ	11.96
ഇരിങ്ങതലക്കട	2.26
പാലക്കാട്	34.03
ഷൊർണൂർ	1.45
തിരൂർ	16.45
നിലമ്പൂർ	0.25
മലപ്പുറം	16.05
കോഴിക്കോട്	38.24
വടകര	30.00
കൽപ്പറ്റ	8.90
കണ്ണൂർ	51.02
ശ്രീകണ്ഠപുരം	38.50
കാസറഗോഡ്	22.94


 മെമ്പർ ഓഫീസർ