

സബ്മിഷൻ

(1) എസ്.സി. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പോസ്റ്റ് മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ്

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ഈ അധ്യയന വർഷം മുതൽ ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പ്രവേശനം നേടിയ പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യാ പോസ്റ്റ്മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. ഈ സ്കോളർഷിപ്പ് നേരത്തെ നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ 2018-ൽ ഇതിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഭേദഗതി ചെയ്തു. ഭേദഗതി ചെയ്തതിനുശേഷവും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം സ്കോളർഷിപ്പ് കൊടുത്തു, പിന്നീട് ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശപ്രകാരം 2019-2020-വരെ അഡ്മിഷൻ എടുത്തിട്ടുള്ളവർക്കെല്ലാം സ്കോളർഷിപ്പ് കൊടുത്തു. കേന്ദ്രസർക്കാർ വീണ്ടും ഭേദഗതി വരുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഭേദഗതിയുടെ ഭാഗമായി മാനേജ്മെന്റ് ക്യാട്ട, സ്പോർട്ട് അഡ്മിഷൻ, എൻ.ആർ.ഐ.ക്യാട്ട എന്നിവയിൽ പ്രവേശനം ലഭിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പോസ്റ്റ്മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പിന് അർഹതയില്ലെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനകത്തുള്ള

പ്രശ്നമെന്നത് ശരിയായ റിസർവേഷനാണ് കിട്ടുന്നതെങ്കിൽ അതത് സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റുകളാണ് അവർക്ക് സ്കോളർഷിപ്പ് കൊടുക്കുന്നത്. മഹാരാഷ്ട്രയിലോ കർണ്ണാടകയിലോ ഡൽഹിയിലോ പോയി റിസർവേഷനിലാണ് ഇവർക്ക് അഡ്മിഷൻ കിട്ടുന്നതെങ്കിൽ നമ്മൾ സഹായിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. അതത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾക്കുതന്നെ നിലവിലുള്ള സ്കീം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് പുറത്തുനിന്നുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു കൂടി കൊടുക്കാൻ കഴിയും. പക്ഷെ, നമുക്കറിയാം മത്സരപരീക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദേശീയതലത്തിൽ പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് അഡ്മിഷൻ കിട്ടുന്നത് വളരെ തുച്ഛമാണ്. വലിയൊരു ശതമാനം കുട്ടികൾ വരുന്നത് മാനേജ്മെന്റ് ക്വാട്ടയിലോ സ്റ്റാട്ട് അഡ്മിഷനിലോ ഒക്കെയാണ്. ഇപ്പോൾ അവർക്ക് പഠിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് ദേശീയ തലത്തിലുള്ള എൻട്രൻസ് പരീക്ഷകൾ വിജയിച്ച് സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുള്ള കോളേജുകളിൽ മെരിറ്റ് സീറ്റിൽ അഡ്മിഷൻ നേടി പഠനം നടത്താനുള്ള അവസരങ്ങൾ വളരെ പരിമിതമാണ്. യോഗ്യരായ എല്ലാ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും കേരളത്തിൽത്തന്നെ ഉപരിപഠനം

നടത്താനുള്ള സംവിധാനമില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് കുട്ടികൾ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് 2020-21 അക്കാദമിക് വർഷം മുതൽ സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ അഡ്മിഷൻ നേടിയ യോഗ്യരായ പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പ്രവേശനത്തിന്റെ സ്വഭാവം പരിഗണിക്കാതെ പോസ്റ്റ് മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പിന് അർഹത നൽകുന്ന രീതിയിലൊരു ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. കേരളത്തിന് പുറത്ത് ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ അംഗീകൃത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ മെറിറ്റിലോ റിസർവേഷനിലോ പ്രവേശനം നേടുന്ന കുട്ടികൾക്ക് വരുമാന പരിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കേന്ദ്ര പോസ്റ്റ്മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ് ലഭിക്കുന്നത്. വാർഷിക വരുമാനം രണ്ടര ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ള കുട്ടികൾക്ക് പോസ്റ്റ് മെട്രിക് സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകുന്നില്ല. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ വാർഷിക

വരുമാനം രണ്ടര ലക്ഷത്തിൽ കൂടുതലുള്ള കുട്ടികൾക്കകൂടി വിദ്യാഭ്യാസാനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രത്യേകം തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതിലൊരു പ്രശ്നമുണ്ട്. 2021-22 വർഷം വരെ പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പ് നേരിട്ട് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനുകൾക്ക് ട്രഷറി വഴിയാണ് പണം കൊടുത്തിരുന്നത്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഒരു ഭേദഗതി കൊണ്ടുവന്ന് നേരിട്ട് കുട്ടികളുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് പണം കൊടുക്കുകയെന്ന സമീപനം സ്വീകരിച്ചു. അതായത് പബ്ലിക് ഫണ്ട് മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റത്തിലൂടെ മാത്രമേ കുട്ടികൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസാനുകൂല്യം കൊടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിന് പരിമിതിയുണ്ടെങ്കിലും ഒരു കാരണവശാലും ആ സിസ്റ്റം മാറ്റാൻ കഴിയില്ലെന്ന നിലപാടാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ആ സിസ്റ്റത്തിലേയ്ക്ക് വരാൻ ചെറിയ കാലതാമസം നേരിടുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ ആ സിസ്റ്റത്തിലേയ്ക്കെത്താൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് സ്കോളർഷിപ്പ് വിതരണം ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പഠിക്കുന്ന പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക്

ഈ സാമ്പത്തികവർഷം സ്കോളർഷിപ്പ് വിതരണത്തിനാവശ്യമായ 10 കോടി രൂപ സിംഗിൾ നോഡൽ ഏജൻസിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റി നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുകയിൽനിന്നും എല്ലാ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും 2021-22 വരെയുള്ള സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ എസ്.സി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് 5.51 കോടി രൂപയും എസ്.ടി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് 59,6000 രൂപയും സിംഗിൾ നോഡൽ ഏജൻസി വഴി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ മുൻകാലങ്ങളിൽ ചില ഉത്തരവുകളിൽ അത്യക്രമകളുണ്ടായിരുന്നു. അത് പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റ് നടത്തി. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തും ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിലുമെല്ലാം ന്യൂജെൻ കോഴ്സുകൾക്ക് കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കാനുള്ള അവസരം കൊടുത്തിരുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഉത്തരവുകളിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിച്ച് 05.01.2023-ൽ പുതിയ ഉത്തരവിറക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇപ്പോൾ എല്ലാ പുതുതലമുറ കോഴ്സുകൾക്കും കുട്ടികൾക്ക് അഡ്മിഷൻ കൊടുക്കാനും അവർക്ക് ആനുകൂല്യം കൊടുക്കാനുമുള്ള സംവിധാനമുണ്ടായി. സി.എ, കമ്പനി സെക്രട്ടറി, ഐ.ഐ.എം., ഐ.ഐ.ടി.,

എൻ.ഐ.എഫ്.ടി. തുടങ്ങിയ ദേശീയ പ്രാധാന്യമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പഠിക്കാനുള്ള സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

എസ്.സി./എസ്.ടി. കുട്ടികൾക്ക് പുതിയ കോഴ്സുകളടക്കം പഠിക്കാനുള്ള സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനകത്തും പുറത്തും രാജ്യത്തിന് വെളിയിലും കുട്ടികൾക്ക് പുതിയ കോഴ്സുകൾ പഠിക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കി കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികമായി കാലതാമസം വന്നതുകൊണ്ട് സ്റ്റോളർഷിപ്പ് കൊടുക്കാൻ കുറച്ച് വൈകിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊടുക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇനി പ്രശ്നങ്ങളൊന്നുമുണ്ടാകില്ലെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

(2) ബോർഡ് സ്കൂളിന്റെ പരാധീനതകൾ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്: സർ, 18-നും 21-നും പ്രായത്തിനിടയിലുള്ള യുവത്വവുകാരെ പാർപ്പിക്കുന്ന കേരള ജയിൽ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള കേരള സംസ്ഥാനത്തെ ഏക സ്ഥാപനമാണ് തൃക്കാക്കര മണ്ഡലത്തിലുള്ള ബോർഡ് സ്കൂൾ. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ആരംഭിച്ച ഈ സ്ഥാപനം 1995-ൽ തൃക്കാക്കരയിൽ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുകയാണുണ്ടായത്. എന്നാൽ 2010-ലാണ്

ഈ സ്ഥാപനം പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനസജ്ജമായത്. നിലവിൽ
 എറണാകുളം ജില്ലാ ജയിലിനോടും വനിതാ ജയിലിനോടും ചേർന്ന്
 ഏകദേശം രണ്ട് ഏക്കറോളം സ്ഥലത്ത് അന്തേവാസികളെ
 താമസിപ്പിക്കാനുള്ള 16 സെല്ലുകളായാണ് ഈ സ്ഥാപനം പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.
 പ്രായത്തിന്റെ പക്ഷതക്കുറവുമൂലം തെറ്റുകളിൽ അകപ്പെട്ടുവരുന്ന
 കൗമാരപ്രായക്കാരെ സ്ഥിരം കുറ്റവാളികളിൽനിന്നും ക്രിമിനൽ
 പശ്ചാത്തലത്തിലുള്ളവരിൽനിന്നും അകറ്റി നിർത്തി സമൂഹത്തിലേയ്ക്ക്
 തിരികെയെത്തിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് ബോർഡ് സൂൾ
 പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അറുപത്തഞ്ചോളം അന്തേവാസികളെ
 പാർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമാണ് നിലവിൽ ഈ
 സ്ഥാപനത്തിനുള്ളതെങ്കിലും നൂറോളം അന്തേവാസികളെ ഇവിടെ
 പാർപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ നിലവിലുള്ള സെല്ലുകൾ വളരെ
 ഇടുങ്ങിയതും മതിയായ കാറ്റോ വെളിച്ചമോ കടക്കത്തക്കവിധത്തിലോ അല്ല
 പണികഴിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. അന്തേവാസികൾക്ക് മാനസിക
 പരിവർത്തനത്തിന് സഹായകരമാകുവിധം മതിയായ ചുറ്റുപാടുകളോ
 താമസസൗകര്യമോ വായു സഞ്ചാരമോപോലും നിലവിലെ കെട്ടിടത്തിലില്ല.

സ്ഥല സൗകര്യം കുറവായതിനാൽ സമാന പ്രായത്തിലുള്ള കുട്ടികളെ മറ്റു ജയിലുകളിൽ പാർപ്പിക്കാൻ നിർബന്ധിതമാകുകയാണ്. മറ്റുജില്ലക്കാരായ യുവതടവുകാരെ മുഴുവനും അതത് ജില്ലകളിലെ മറ്റ് തടവുകാരോടൊപ്പമാണ് ഇപ്പോൾ പാർപ്പിച്ചുവരുന്നത്.

എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ജലദൗർലഭ്യം ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ള തൃക്കാക്കര പ്രദേശത്താണ് ഈ സ്കൂൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നാല് ദിവസത്തിലൊരിക്കലാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽനിന്നും വെള്ളം ഇവർക്ക് ലഭിക്കുന്നത്. അന്തേവാസികൾക്ക് ജലവിതരണത്തിനും വളരെയധികം പരിമിതികൾ ഇതുമൂലമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. മറ്റൊന്ന് ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ അനുവദനീയമായ നിരവധി തസ്തികകൾ വർഷങ്ങളായി ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ആയതുകൊണ്ട് അന്തേവാസികൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസപരമായും തൊഴിൽപരമായും ലഭിക്കേണ്ട പരിശീലനം നിഷേധിക്കപ്പെടുകയാണ്. സമൂഹത്തിന് ഏറ്റവുമധികം ഗുണകരമായ സംഭാവനകൾ നൽകുവാൻ കഴിയുന്ന കൗമാരക്കാരായ അന്തേവാസികളിൽനിന്നും മനപരിവർത്തനത്തിലൂടെ പുതിയൊരു തലമുറയെ വാർത്തെടുക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ സാഹചര്യങ്ങളും

സൗകര്യങ്ങളും ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി സൂളിന്റെ പരാധീനതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി ചുമതലപ്പെടുത്തിയപ്രകാരം പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, തൃക്കാക്കരയിലെ ബോർഡ് സൂളിന്റെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിച്ച് അതിനെ രാജ്യത്തെ മാതൃകാസ്ഥാപനമാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. കുറ്റകൃത്യങ്ങളിൽപ്പെട്ടുപോകുന്ന കുമാരക്കാരെ പാർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട സൂളാണ് ബോർഡ് സൂൾ. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തി രാജ്യത്തുതന്നെ ഒരു മാതൃകാസ്ഥാപനമാക്കി വികസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ സൗകര്യങ്ങൾ കുറവുണ്ടെന്ന് ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. പുതിയ കെട്ടിടം

നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കുന്നതിനുമായി 3.3 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. സ്കൂളിൽ കമ്പ്യൂട്ടർ ലാബ്, സ്റ്റാർട്ട് ക്ലാസ്റൂം, പബ്ലിക് അഡ്രസ്സിംഗ് സംവിധാനം എന്നിവ ഇതിനകം സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സ്കൂളിലെ അന്തേവാസികൾ അധികവും വിചാരണ തടവുകാരാണ്. സാമ്പത്തിക പരാധീനതയുള്ളവർക്ക് സൗജന്യ നിയമസഹായം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാഭ്യാസവും വ്യക്തിത്വവികസനവും മുൻനിർത്തി വിദഗ്ദ്ധരായ അധ്യാപകരുടെ സേവനവും ലൈബ്രറി സൗകര്യവും കായിക വിനോദോപാധികളും സ്കൂളിലൊരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം പുനരധിവാസം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടുള്ള തൊഴിൽ പരിശീലനവും നൽകി വരുന്നു. ആവശ്യമായ ചികിത്സാ സൗകര്യവും അവിടെ നൽകുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്തേവാസികളുടെ സുരക്ഷ മുൻനിർത്തിയുള്ള മെറ്റൽ ഡിറ്റക്ടർ, സി.സി.ടി.വി., കുട്ടികൾക്ക് അവരുടെ ബന്ധുക്കളുമായും അഭിഭാഷകരുമായും ബന്ധപ്പെടുന്നതിന് വീഡിയോ കോൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും ഒരുക്കി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സംശുദ്ധീകരണവും

പുനരധിവാസവും മികച്ച രീതിയിൽ ഉറപ്പാക്കുന്ന തരത്തിൽ ബോർഡ് സ്മിളിന്റെ പ്രവർത്തനം മാറ്റിയെടുക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. അന്താരാഷ്ട്രികളിൽ ശാരീരികവും മാനസികവും സാമൂഹ്യവുമായ പരിവർത്തനം സൃഷ്ടിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കുറ്റവാസനയിൽനിന്നും മോചിപ്പിച്ച് അവരെ ഉത്തമ പൗരന്മാരാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള തെറ്റ് തിരുത്തൽ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. അവിടെ പോസ്റ്റ് ക്രിയേഷൻ ആവശ്യമായ നടപടികൂടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(3) പതിച്ചുനൽകിയ പട്ടയഭൂമിയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, 1960-ൽ പ്രത്യേക ചട്ടപ്രകാരം കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കടയ്ക്കൽ വില്ലേജിലും പത്തനാപുരത്തെ പിറവത്തൂർ വില്ലേജിലും റബ്ബർ കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനായി സർക്കാർ ഭൂമി അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. ഈ ഭൂമിക്ക് 1979-ൽ ജില്ലാകളക്ടർ തറവില നിശ്ചയിക്കുകയും പട്ടയം അനുവദിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്തു. ഈ തുക കർഷകർ മൂന്ന് ഗഡുക്കളായി അടച്ചു. 2009 വരെ കർഷകർക്ക് ഇതിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശവും കൈമാറ്റ രേഖകളും നൽകിയിരുന്നു. 2010-ൽ ഒരു

സ്പഷ്ടീകരണം റവന്യൂ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയിൽനിന്നും ഉണ്ടായി. 2010 - നമുനുള്ള എല്ലാ കൈവശക്കാർക്കും കൈവശരേഖ നൽകണമെന്നായിരുന്നു റവന്യൂ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ നിർദ്ദേശം. ആ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പും എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. ഇപ്രകാരം കടയ്ക്കൽ വിലേജിൽ പട്ടയത്തിനുള്ള കൈമാറ്റ രേഖകളും ഉടമസ്ഥാവകാശവും നൽകി. പത്തനാപുരത്തെ കുറച്ചുപേർക്ക് ലഭിച്ചു, ബാക്കിയുള്ളവർക്ക് ലഭിച്ചില്ല. സമാന സംഭവങ്ങൾ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലുമുണ്ട്. നിലവിലെ സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്ന പല ആളുകളും ഈ ഭൂമിയിൽ റബ്ബർതന്നെ കൃഷി ചെയ്യുകയാണ്. എന്നാൽ ഈ ഭൂമി ഇവർക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യാനോ ബാങ്കിൽ ഈടായി നൽകി വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയെടുക്കാനോ വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ വായ്പയെടുക്കാനോ കഴിയുന്നില്ല. ഇവരിൽ ക്യാൻസർ രോഗം ബാധിച്ചവർവരെയുണ്ട്. ഇവർക്ക് ചികിത്സയ്ക്കായി കടമെടുക്കാനോ, ഇത് വിറ്റ് പണം വാങ്ങി ചികിത്സ ചെയ്യാനോ സാധിക്കാത്തൊരു സാഹചര്യമുണ്ട്. ആ സാഹചര്യം മനസ്സിലാക്കി ഏതാണ്ട് 53 വർഷങ്ങളായി കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്ന ഈ കൃഷി ഭൂമി അവർക്ക് പോക്കുവരവ് ചെയ്ത് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനോ അന്യകൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിനോ

സാധിക്കുന്ന തരത്തിലൊരു സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണം. അവർക്ക് പട്ടയം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2009-നശേഷം നൽകുന്ന പട്ടയങ്ങൾ 25 വർഷത്തേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ പാടില്ലെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ 1960-ലെ ചട്ടപ്രകാരം നൽകിയ പട്ടയം 53 വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും കൈമാറ്റം ചെയ്യാനോ, പണയപ്പെടുത്താനോ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. വളരെ കുറച്ച് ആളുകൾക്കുമാത്രമേ ഇനി പട്ടയം നൽകാനുള്ളൂ. ഭൂമിയില്ലാത്തവർക്ക് ഭൂമി എന്നത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ പ്രഖ്യാപിത നയമാണ്. കൈവശരേഖകൾ ഉള്ളവർക്കു കൂടി പട്ടയം നൽകുകയെന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യത്തിന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തിലിടപെട്ട് പട്ടയത്തിന് കൈമാറ്റ രേഖകൾ നൽകി കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന വിധത്തിലോ പണയപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്ന വിധത്തിലോ അവരുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലോ പട്ടയങ്ങൾ പതിച്ചുനൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അന്ന് ഭൂമി ലഭിച്ചതിൽ പല വ്യക്തികളും മരിച്ചു. നിലവിൽ മക്കളും മക്കളുടെ മക്കളും കൈമാറി അവർക്ക് ആർക്കും ഇതിന് അവകാശമില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇതൊരു

പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ അവർ ഏതാണ്ട് പത്തുമുപ്പത്തിയഞ്ച് ആളുകളെയുള്ളൂ. അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇതിനൊരു പോസിറ്റീവായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം വളരെ ഗൗരവമുള്ളതും അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടതാണെന്നാണ് മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ എന്റെ അഭിപ്രായം. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പത്തനാപുരം താലൂക്കിലെ പിറവത്തൂർ വില്ലേജിലെ എലിക്കാട്ടൂർ, മുക്കടവ്, വെട്ടിത്തിട്ട, ചെറുപാറ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലെ സർവ്വെ 195 (1), 668 (1) എന്നീ നമ്പരുകളിലായി 1.41 ഹെക്ടർ സ്ഥലം വീതം 100 പേർക്ക് തറവില, സർവ്വെ ചാർജ്ജ്, പ്രീമിയം എന്നിവ ഈടാക്കി 1960-ലെ Special Rules for the Assignment of Government Land for Rubber Cultivation എന്ന ചട്ടപ്രകാരം പതിച്ച് നൽകിയിരുന്നു. റബ്ബർ കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് അഭ്യസ്തവിദ്യരായ തൊഴിൽരഹിതർക്കും കർഷക തൊഴിലാളികൾക്കും ഭൂമി പതിച്ചുനൽകിയത്. 1.21 ഹെക്ടർ സ്ഥലം റബ്ബർ

കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനും ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലം താമസാവശ്യത്തിനും ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാണ് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരുന്നത്. ഇപ്രകാരം പതിവ് ലഭിച്ച കക്ഷികളിൽ വളരെയധികംപേർ മറ്റുജില്ലകളിലും താലൂക്കുകളിലും ഉൾപ്പെട്ടവരായിരുന്നു. പട്ടയം അനുവദിച്ചു കിട്ടിയ കക്ഷികളിൽ വ്യക്തിപരമായ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി പട്ടയ സ്ഥലങ്ങളെ ചെറുതുണ്ടുകളാക്കി തദ്ദേശവാസികൾക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്തിട്ടുള്ളതും അപ്രകാരം കൈമാറ്റം ചെയ്ത് ലഭിച്ച കുടുംബങ്ങൾ ടി സ്ഥലത്ത് കൃഷി ചെയ്ത് കുടിപാർത്തും വരികയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ഭൂമി വാങ്ങിയിട്ടുള്ളവരിൽ ഭൂരിഭാഗവും മറ്റുഭൂസ്വത്തുക്കൾ ഇല്ലാത്തവരാണ്. വിലയാധാരപ്രകാരം കൈമാറ്റം ചെയ്ത് ലഭിച്ച ഭൂമി പോക്കുവരവ് ചെയ്ത് ലഭിക്കുന്നതിനായി പ്രദേശവാസികൾ വർഷങ്ങളായി അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചുവന്നിരുന്നതും എന്നാൽ പട്ടയവ്യവസ്ഥ ലംഘിച്ച് കൈമാറിയതായതിനാൽ നാളിതുവരെ അനുകൂല നടപടികളൊന്നും സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലാത്തതുമാണ്. ഭൂമി പതിച്ചുനൽകിയ 1960-ലെ ചട്ടപ്രകാരം പട്ടയവ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിച്ചാൽ ഭൂമി സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കാനാണ് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കൈമാറ്റം സാധൂകരിക്കാൻ ചട്ടത്തിൽ വ്യവസ്ഥയില്ല. എന്നാൽ ആദ്യകാലത്ത് ഈയിനത്തിൽപ്പെട്ട ഭൂമി

കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെട്ടവർക്ക് പോക്കവരവ് ചെയ്ത് കൊടുത്തിരുന്നു. എന്നാലിത് ചട്ടവിരുദ്ധമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ട് 2009-നശേഷം ഇത്തരത്തിൽ ഭൂമിയുടെ പോക്കവരവ് ഉത്തരവിലൂടെ തടയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി പതിച്ചുകൊടുത്ത 1960-ലെ Special Rules for the Assignment of Government Land for Rubber Cultivation-ന്റെ ചട്ടം 17 പ്രകാരം പതിച്ചുകിട്ടിയ ഭൂമി അനന്തരാവകാശികൾക്ക് അല്ലാതെ മറ്റാർക്കും കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ പാടില്ല. ഇതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ പതിവ് ലൈസൻസ് റദ്ദ് ചെയ്ത് ഭൂമി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ ചട്ടം 20 (1)-ൽ നിഷ്കർഷിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാരണത്താലാണ് പോക്കവരവ് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതെന്നാണ് അതിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ടി ചട്ടപ്രകാരം പതിച്ചുനൽകിയിട്ടുള്ള വ്യക്തികളിൽ ഭൂരിഭാഗം പേരുടെയും പേർക്ക് വില്ലേജിൽ റിക്കാർഡുള്ളതും എന്നാൽ ടി സ്ഥലങ്ങൾ വ്യത്യസ്തരായ തദ്ദേശവാസികളുടെ കൈവശാനഭവത്തിലുമാണ്. ഇത്തരം സ്ഥലം കൈമാറി കിട്ടിയ വ്യക്തികൾക്ക് ചട്ടവിരുദ്ധമായി പോക്കവരവ് അനുവദിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കൈമാറ്റം സിദ്ധിച്ചയാളിന്റെ പേര് ചേർത്ത് വകയ്ക്കുടുക്ക് എന്നുപറയുന്ന വകപ്പടി

നടത്തി കരം സ്വീകരിക്കാറുണ്ടെങ്കിലും ഇത്തരത്തിൽ അനുവദിക്കപ്പെടുന്ന രസീതുകൊണ്ട് നിലവിലുള്ള കൈവശക്കാർക്ക് സ്ഥലത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം ലഭിക്കുന്നതല്ല. ആയതിനാൽ ടി ആളുകളുടെ വ്യക്തിപരമായ ഏതെങ്കിലും അത്യാവശ്യഘട്ടങ്ങളിൽ ഈ സ്ഥലം ഈടുവെച്ച് ലോൺ എടുക്കുന്നതിനായി കൈവശ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ, ലൊക്കേഷൻ സ്ക്രൂച്ച് തുടങ്ങിയവ വില്ലേജ് ഓഫീസിൽനിന്നും അനുവദിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യവും നിലവിലുണ്ട്. ഈ സാമൂഹ്യപ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട വിധത്തിൽ വളർന്നുവരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞത് നൂറുശതമാനം ശരിയാണ്. പിറവത്തൂർ വില്ലേജിന്റെ പരിധിയിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഭൂമിയിൽ താമസിച്ചുവരുന്ന പരമ്പരാഗത കൈവശക്കാരും വിലയാധാരപ്രകാരം ഭൂമി കൈമാറ്റം ചെയ്ത് കിട്ടി ഉടമസ്ഥാവകാശം ലഭിക്കാത്തവരുമായി ഉദ്ദേശം അഞ്ഞൂറോളം കുടുംബങ്ങളുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതിനുപുറമെ മുമ്പ് നികുതിയടയ്ക്കുന്നവർക്കും ഇതിന്റെ കൈമാറ്റം സാധ്യമല്ലാത്ത ഘട്ടമുണ്ട്. അതെല്ലാംകൂടെ കൂട്ടിയാൽ ഏതാണ്ട് അഞ്ഞൂറോളം കുടുംബങ്ങളുണ്ട്. ഭൂനിയമങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് വളരെയൊന്നും അവഗാഹമില്ലാത്ത സാധാരണക്കാർ അവരുടെ മുഴുവൻ സമ്പാദ്യവും ഉപയോഗിച്ചാണ് ഈ

വസ്തുക്കൾ വാങ്ങിച്ചിട്ടുള്ളതും ദീർഘകാലമായി കൈവശമനുഭവിച്ച് വരുന്നതും പരിഗണിച്ച് അവർക്ക് വസ്തുവിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നൽകണമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം. 1960-ലെ ഭൂപതിവ് നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് റബ്ബർ കർഷകർക്ക് ഭൂമി പതിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള ചട്ടം രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ചട്ടത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പട്ടാധാർമാർ ലംഘിച്ചാൽ അത് ക്രമവത്കരിച്ച് നൽകാൻ 1960-ലെ നിയമത്തിൽ നിലവിൽ വ്യവസ്ഥയില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിയമത്തിൽ ഒരു ഭേദഗതി കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 10-01-2023-ൽ ഉന്നതതല യോഗം ചേർന്നിട്ടുള്ളതും നിയമ ഭേദഗതി നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ പരമാവധി ആളുകൾക്ക് പട്ടയം കൊടുക്കണമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ ലക്ഷ്യം എന്നതുകൊണ്ട് ഈ നിയമ ഭേദഗതി സഭയിൽത്തന്നെ കൊണ്ടുവരും. ആ സാഹചര്യത്തിൽ നിയമ ചട്ടഭേദഗതികളിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്ന് ഞാൻ ഉറപ്പുനൽകുന്നു.

4. കടലാക്രമണ ഭീഷണി

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ

ആറാട്ടുപുഴ, തൃക്കുന്നപ്പുഴ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകൾ സുനാമി ബാധിത പ്രദേശങ്ങളാണ്. സാധാരണഗതിയിൽ ജൂൺ, ജൂലൈ മാസങ്ങളിലാണ് കടലാക്രമണം ഉണ്ടാകുന്നതെങ്കിലും കടലിന്റെ പ്രത്യേകതയും ചൂട് കൂടിയിരിക്കുന്ന സമയമായതിനാലും ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിലെ വലിയഴീക്കലും പെരുമ്പള്ളി ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും രൂക്ഷമായ കടൽക്ഷോഭം ഉണ്ടാകുകയാണ്. ഇത് തടയുന്നതിനായി കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണവും പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണവും പ്രൈപ്പോസ് ചെയ്തെങ്കിലും അത് ഇതുവരെ ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഈ പ്രദേശത്ത് കഴിഞ്ഞ മൂന്നുനാല് ദിവസങ്ങളായി വലിയ തോതിലുള്ള കടലാക്രമണം കാരണം കടലിലുള്ള ചെളിയും മണ്ണും അടിച്ചു കയറി റോഡ് ഗതാഗതംപോലും തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഒരുതരത്തിലും ആളുകൾക്ക് അവിടെ ജീവിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥ സംജാതമായിരിക്കുന്നു. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഈ പ്രതിഭാസം ഉണ്ടാകുന്നതെന്ന് അറിയില്ല. കടലാക്രമണ നിരോധന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുകയാണ് ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ഏകമാർഗ്ഗം. തൃക്കുന്നപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിലും മതക്കൽ മുതൽ പല്ലന സ്കൂൾ

ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള സ്ഥലത്തും കടലാക്രമണം സ്ഥിരമായി വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മുമ്പ് ജൂൺ-ജൂലൈ മാസങ്ങളിൽ മാത്രം രക്ഷമായ കടലാക്രമണം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരുന്നത് ഇപ്പോൾ ഇടക്കിടയ്ക്ക് ഉണ്ടാകുകയും നിരവധി വീടുകൾ നഷ്ടപ്പെടുകയും ആളുകൾക്ക് അവിടെ ജീവിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയും റോഡ് ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ അനുകൂലമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇപ്പോഴുണ്ടായിരിക്കുന്ന ഈ പ്രതിഭാസത്തെ തടയാൻ വലിയഴീക്കൽ, പെരുമ്പള്ളി എന്നീ ഭാഗങ്ങളിൽ താൽക്കാലിക നടപടിയെന്ന നിലയിൽ ജിയോ ബാഗുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ആളുകളെ സംരക്ഷിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ലോകബാങ്കിന്റെ പദ്ധതിപ്രകാരം തൃക്കുന്നപ്പുഴ, ആറാട്ടുപ്പുഴ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ പുലിമുട്ട് കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിനായി ജലവിഭവ വകുപ്പ് 154 കോടി രൂപയുടെയും കേരള ഇറിഗേഷൻ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ 128 കോടി രൂപയുടെയും പ്രോജക്ടുകൾ സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുമത്രമല്ല, ഇപ്പോൾ കോസ്റ്റൽ ഹൈവെയുംകൂടി വരികയാണ്. കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ

യാഥാർത്ഥ്യമാകണമെങ്കിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം നടക്കണം. ഇല്ലെങ്കിൽ അതും പ്രായോഗികമായി ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാക്കാൻ പോകുന്ന കാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ ഇന്നലെ ഞാൻ കണ്ടിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ആദ്യം ചെയ്യേണ്ടത് പെരുമ്പള്ളി, വലിയഴീക്കൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ ജിയോ ബാഗുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ശാശ്വത പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ കടൽഭിത്തിയും പുലിമുട്ടും നിർമ്മിക്കാൻ ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടിയുള്ള പദ്ധതി നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച വിഷയങ്ങൾ വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നവ തന്നെയാണ്. തീരദേശത്തെ വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള സത്വരനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിലെ ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിലെ 1, 16, 17, 18 വാർഡുകൾ രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം നേരിടുന്ന പ്രദേശമാണ്. നിലവിൽ KIDC (KERALA IRRIGATION INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LTD) മുഖാന്തരം ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബിയുടെ

80.815 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി പതിയാകരയിൽ ഒന്നര കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ തീരസംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി 13 പുലിമുട്ടുകളും ആറാട്ടുപുഴയിൽ 1.20 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ തീരസംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി 21 പുലിമുട്ടുകളും വട്ടച്ചാലിൽ 1.70 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ തീരസംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി 16 പുലിമുട്ടുകളുടെയും നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഹരിപ്പാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വട്ടച്ചാലിലെ നെല്ലാനിക്കൽ ചെയ്നേജ് 55.20 കിലോമീറ്റർ മുതൽ ചെയ്നേജ് 55.70 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം എന്ന പദ്ധതിക്ക് 6.845 കോടി രൂപയുടെ കിഫ്ബി സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിലെ തൃക്കുന്നപ്പുഴ, ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിലെ തീരസംരക്ഷണത്തിന് വേൾഡ് ബാങ്ക് സഹായത്തോടെ 128.80 കോടി രൂപയുടെ പ്രാഥമിക എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലോക ബാങ്കുമായുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുവരികയാണ്. അത് പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് സാങ്കേതിക സാധ്യതാപഠനം ആവശ്യമാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്മേലുള്ള നടപടിയും സത്വരമായി സ്വീകരിക്കും.

2022-23 ബഡ്ജറ്റിൽ തീരസംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി അനുവദിക്കപ്പെട്ട ഹെഡിൽനിന്ന് വളരെ പെട്ടെന്ന് അനുവദനീയമായ നിലയിൽ 7.98 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി നടപടി സ്വീകരിക്കും. അതിനേക്കാളേറെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ സൂചിപ്പിച്ചത് സമീപ ദിവസങ്ങളിൽ വളരെ പെട്ടെന്നുണ്ടാകുന്ന രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം ആ പ്രദേശവാസികളെ ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ടിലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നതാണ്. വളരെ പെട്ടെന്ന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന താൽക്കാലികമായിട്ടുള്ള സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കാൻ ഇന്ന് 78.85 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള സാമ്പത്തികാനുമതി ഉടൻ നൽകുന്നതാണ്.

(5) മത്സ്യ-പച്ചക്കറി മാർക്കറ്റുകളുടെ നവീകരണം

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ

ആയിരക്കണക്കിന് സാധാരണക്കാർ ആശ്രയിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ടു കേന്ദ്രങ്ങളാണ് പാലക്കാടുള്ള പച്ചക്കറി മാർക്കറ്റും മത്സ്യ മാർക്കറ്റും. രണ്ടിനും പതിറ്റാണ്ടുകളുടെ പഴക്കമുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 1987 -ൽ തുടങ്ങിയതാണ് പാലക്കാടുള്ള പച്ചക്കറി മാർക്കറ്റ്. 45 സ്ക്വയർ ഫീറ്റ് മാത്രമുള്ള 206 കടമുറികളാണുള്ളത്. അവിടെയാണ് അയ്യായിരത്തിലധികം ആളുകൾ

നിരന്തരം കച്ചവടാവശ്യത്തിന് വന്നു പോകുന്നത്. നാണൂരോളം തൊഴിലാളികൾ അവിടെ നേരിട്ട് പണിയെടുക്കുന്നുണ്ട്. നേരിട്ടല്ലാതെയുള്ള ആയിരക്കണക്കിനാളുകളുടെ വരുമാനമാർഗ്ഗവും കുടുംബജീവിത മാർഗ്ഗവുമാണ് ആ മാർക്കറ്റ്. ചുമടുകാര്യം പച്ചക്കറി വ്യാപാരം നടത്തുന്നവരും ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികളും മറ്റ് മോട്ടോർ തൊഴിലാളികളും ചുറ്റുവട്ടത്ത് വ്യാപാരവ്യവസായം നടത്തുന്ന ആളുകളുമൊക്കെയായി ഒരുപാട് സാധാരണ കുടുംബങ്ങൾ അവരുടെ നിത്യജീവിതം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ആശ്രയിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട മാർക്കറ്റാണിത്. ഇരുന്ററിലധികം വലിയ ലോറികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വലിയ വണ്ടികൾ അവിടെ എല്ലാ ദിവസവും വന്നു പോകുന്നുണ്ട്. പാലക്കാട് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സിൽ നിന്നു അൻപത് കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലേയ്ക്ക് വരെ സാമാന്യം കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ പച്ചക്കറി വ്യാപാരം ചെയ്യുന്ന ഒരു കേന്ദ്രമാണിത്. ഒരു ഏക്കറും ആറു സെന്റും മാത്രമുള്ള ഈ പച്ചക്കറി മാർക്കറ്റ് ആധുനിക കാലത്തെ വികസനാവശ്യങ്ങളും കച്ചവടാവശ്യങ്ങളും മീറ്റ് ചെയ്യണമെങ്കിൽ അതിന് കാര്യമായ സപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നുവേണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. അവിടെ മതിയായ

സൗകര്യങ്ങൾ, സ്റ്റോറേജ് ഫ്രീസർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ, ഡ്രെയിനേജ്, വേസ്റ്റ് മാനേജ്മെന്റ്, ടോയ്ലറ്റ് സംവിധാനങ്ങൾ, ലൈറ്റിംഗ്, ഫ്ലോറിംഗ് ഉൾപ്പെടെ ഒരുപാട് കാര്യങ്ങളിൽ നവീകരണം അനിവാര്യമാണ്.

എം. എൽ. എ. ഫണ്ടിൽ നിന്നൊക്കെ ചെയ്യാവുന്ന കുറച്ചു കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും സമഗ്രമായ ഒരു നവീകരണ പദ്ധതി പാലക്കാട് പച്ചക്കറി മാർക്കറ്റിന് അനിവാര്യമാണ്. അതിന് പ്രഥമ പരിഗണന തന്നെ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടായി അതിന് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിന് മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ഏറ്റവും പ്രധാനമാണ് പതിറ്റാണ്ടുകൾ പഴക്കമുള്ള പാലക്കാട് മത്സ്യ മാർക്കറ്റ്. അറുനൂറോളം കുടുംബങ്ങൾ നേരിട്ട് ആ മാർക്കറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജീവിക്കുകയാണ്. അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്ന പ്രദേശമാണത്. അതിന്റെ ചുറ്റുവട്ടത്തുള്ള നിരവധി സാധാരണക്കാരായവരുടെ വരുമാനമാർഗ്ഗമാണത്. നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അവിടെ ലേലത്തിന് എത്തുന്ന ആളുകൾ, അവിടെ വാഹനങ്ങളുമായി കടന്നു വരുന്ന ആളുകൾ, ചെറിയ ചായക്കടകൾ തൊട്ട് ചെറിയ വണ്ടികളിൽ സാധനങ്ങൾ എടുത്ത് പാലക്കാട്, ആലത്തൂർ, ഒറ്റപ്പാലം, പെരിങ്ങോട്ടുകുറിശ്ശി, കോട്ടായി, കരിമ്പുഴ ഉൾപ്പെടെ പല

പ്രദേശങ്ങളിലും മത്സ്യമെത്തിക്കുന്നത് ഇവിടെ നിന്നാണ്. പുലർച്ചെ മൂന്നു മണിക്ക് തുടങ്ങി ആറു മണിവരെ ലേലവും; അതിനുശേഷം ഉച്ചവരെ സാധാരണക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ വന്ന് മീൻ വാങ്ങുന്നതും ഇവിടെ നിന്നാണ്. അവിടുത്തെ കെട്ടിടത്തിനുതന്നെ 10-30 വർഷത്തെ പഴക്കമുണ്ട്. അവിടെയും ചെറിയ നവീകരണങ്ങൾ എം. എൽ. എ. ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് ചെയ്യാൻ സാധിച്ചു. പക്ഷേ ഈ കാലഘട്ടത്തിന് ചേർന്ന രീതിയിലുള്ള മത്സ്യ മാർക്കറ്റായി അതിനെ മാറ്റണമെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് സപ്പോർട്ട് അനിവാര്യമാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് സാധാരണ കുടുംബങ്ങളുടെ വരുമാന മാർഗ്ഗമാണ്. അതിന് കാലാനുസൃതമായിട്ടുള്ളൊരു നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിക്കാൻ അങ്ങ് മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ളൊരു പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. പച്ചക്കറി മാർക്കറ്റും മത്സ്യ മാർക്കറ്റും എനിക്കും നേരിട്ട് അറിയുന്ന സ്ഥലങ്ങളാണ്. പാലക്കാട് നഗരസഭയിൽ മേലാമുറിയിലുള്ള പച്ചക്കറി മാർക്കറ്റ് അദ്ദേഹം

പറഞ്ഞതുപോലെ 207 കടമുറികളുള്ള നൂറ് വർഷം പഴക്കമുള്ള കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പുലർച്ചെ മൂന്ന് മണിമുതൽ ചെറുതും വലുതുമായ അനേകം വാഹനങ്ങളിൽ ഏതാണ്ട് 40 ടൺവരെ പച്ചക്കറികൾ അവിടെ പ്രതിദിനം എത്തുന്നുണ്ട്. രണ്ടായിരത്തോളം ആളുകൾ ഈ സമയത്ത് അവിടെ വന്നുപോകാറുണ്ട്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, ശുചിമുറി എന്നിവയെല്ലാം വളരെ അപര്യാപ്തമാണ്. ഇവിടെ നിന്ന് ദിനംപ്രതി മൂന്ന് ടൺ പച്ചക്കറി മാലിന്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുന്നുവെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അത് അതാത് ദിവസംതന്നെ നീക്കം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ കെട്ടിടങ്ങൾ വളരെ ശോചനീയമായ നിലയിലാണ്. മത്സ്യ മാർക്കറ്റിന്റെ സ്ഥിതിയും വ്യത്യസ്തമല്ല. അറുപത് വർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുള്ള കെട്ടിടത്തിലാണ് മത്സ്യമാർക്കറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. നൂറിലധികം ആളുകൾ അവിടെ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. രണ്ടായിരത്തോളം ആളുകൾ പ്രതിദിനം അവിടെ വന്നുപോകുന്നുണ്ട്. പ്രതിദിനം ഒരു ടൺ മാലിന്യം മത്സ്യമാർക്കറ്റിൽ നിന്ന് സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുന്നുവെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ കെട്ടിടത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗം കാലപ്പഴക്കംമൂലം ശോചനീയമായി തീർന്നതിനാൽ പൊളിച്ചു മാറ്റാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ടു

മാർക്കറ്റുകളും നവീകരിക്കുന്നതിന് ഏകദേശം എട്ടു കോടി രൂപ
ചെലവുവരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കൗൺസിലിന്റെ
അനുവാദത്തോടുകൂടി വരും വർഷങ്ങളിൽ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും
അതുപോലെ മറ്റ് ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്ന് ലോൺ മുഖേനയും തുക
കണ്ടെത്തി ബഹുവർഷപദ്ധതിയായി നവീകരണം പൂർത്തിയാക്കാനാണ്
സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പച്ചക്കറി മാർക്കറ്റിന്റെ നവീകരണത്തിന് രണ്ടര
കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാനായി നിർദ്ദേശം
നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങയെ അറിയിക്കുകയാണ്. മത്സ്യമാർക്കറ്റ്
നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള തുക കണ്ടെത്താനുള്ള നടപടികൾ എത്രയും വേഗം
സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്നും അങ്ങയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

(6) മൂവാറ്റുപുഴവാലി ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, എം.വി.ഐ.പി. മാരാടി ബ്രാഞ്ച്

കനാലിനുമായ തകർച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ
ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ മാരാടി ബ്രാഞ്ച് കനാലിന്റെ
ചെയിനേജ് 800 മീറ്ററോട് ചേർന്നുള്ള ഏകദേശം മൂപ്പത് വർഷം പഴക്കമുള്ള
സൈഡ്വാൾ തകർന്ന് ഏകദേശം 22 മീറ്ററോളം നീളത്തിൽ മൂവാറ്റുപുഴ-

പണ്ടപ്പിള്ളി റോഡിലേയ്ക്ക് മണ്ണിടിഞ്ഞുവീഴുകയും ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുകയും ചെയ്തതിനാൽ ജലവിതരണം നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടിവന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഇപ്പോൾ അവിടെയുള്ളത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈയൊരു കനാൽ എന്നുപറയുന്നത് മാറാടി, ആരക്ഷ്യ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലെ ജനങ്ങൾ കൃഷിക്കും കുടിവെള്ളത്തിനുംവേണ്ടി ആശ്രയിക്കുന്നത് ടി കനാലിനെയാണ്. ജലവിതരണം അടിയന്തരമായി പുന:സ്ഥാപിക്കേണ്ടത് അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ വലിയൊരാവശ്യമാണ്. ഈ എം.വി.ഐ.പി.-യുടെ മാത്രമല്ല, പഴയകനാലുകളുടെയും മെയിന്റനൻസ് എന്നതിൽ സീറോ മെയിന്റനൻസ് എന്നൊരു അപ്രോച്ച് ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും എനിക്ക് സംശയമുണ്ട്. കാരണം ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ദിവസം നേരിട്ടുപോയി കണ്ടതാണ്, കനാലിന്റെ inner bed എന്നുപറയുന്ന ആ സൈഡ് വാളിൽ 40-50 ഇഞ്ച് വണ്ണമുള്ള തടി വളർന്നുനിൽക്കുകയാണ്. അത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്, ഒരു മെയിന്റനൻസും വർഷങ്ങളായി നടന്നിട്ടില്ലെന്നതാണ്. ഒരുപക്ഷേ പത്തുവർഷത്തിനിടയ്ക്ക് ഒരു മെയിന്റനൻസും നടന്നെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ഒരു സംഭവമുണ്ടായി. ഇനിയിത് അടുത്ത സ്ഥലത്ത് ആവർത്തിക്കപ്പെട്ടേക്കാം. ഇനിയിങ്ങനെ ഓരോ സ്ഥലത്തും ഇങ്ങനെ

ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഇത് റിപ്പെയർ ചെയ്യാനോ റീ കൺസ്ട്രക്ട് ചെയ്യാനോ ഉണ്ടാകുന്ന പണം അതിന്റെ പത്തിലൊന്ന് ഉപയോഗിച്ച് ഇതിന്റെ മെയിന്റനൻസ് കാലാകാലങ്ങളിൽ നടത്തിവന്നാൽ ഈ അപകടം ഉണ്ടാകില്ല. മാത്രമല്ല, ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, ഇത്രയേറെ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് നടത്തി, കനാലുകളുണ്ടാക്കി ജലവിതരണത്തിന് ശ്രമിക്കുന്നത് ജലം ജനങ്ങൾക്ക് എത്തിച്ചുകൊടുക്കണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. ഏതെങ്കിലുമൊരു സ്റ്റഡി നമ്മുടെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; നമ്മൾ റിലീസ് ചെയ്യുന്ന വെള്ളത്തിന്റെ എത്രശതമാനം നമുക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ പറ്റുന്നുണ്ട്? കാരണം ഈ ലീക്കേജിലൂടെ മെയിന്റനൻസ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് നഷ്ടപ്പെടുന്ന ജലത്തിന്റെ അളവ് എന്നുപറയുന്നത് ഒരുപക്ഷേ 50 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ ട്രാൻസിറ്റിൽ നഷ്ടപ്പെടുപോകുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഞാൻ ഇത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ കുറ്റപ്പെടുത്താൻവേണ്ടി പറയുന്നതല്ല. കാരണം ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയിൽ ആ ഒരു സിസ്റ്റം വർക്ക് ചെയ്യുന്നത് വളരെ മോശമായിട്ടാണ്. ജലമെന്ന് പറയുന്നത് വളരെ അമൂല്യമായ സംഗതിയൊന്നാണ് നമുക്കറിയാം. നമുക്ക്

ഇത്രയും സംവിധാനങ്ങളുണ്ടായിട്ടും പുതുതായി ഒന്നും ഉണ്ടാക്കുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, നിലവിലുള്ള ഇറിഗേഷൻ സംവിധാനങ്ങൾ വേണ്ടതുപോലെ മെയിന്റേൻസ് ചെയ്ത് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇത് എന്റെ മണ്ഡലത്തെ മാത്രം ബാധിക്കുന്ന കാര്യമല്ല. ഇതരമണ്ഡലങ്ങളിലും വലിയ ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയമാണ്. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ചോദിക്കാനുള്ളത് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുവായി സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നയമെന്താണെന്നാണ്? അതുപോലെതന്നെ ഈ കനാൽ താൽക്കാലികമായ റീകൺസ്ട്രക്ഷൻ വേണ്ടി പോകരുത്. കാരണം അതിന് മുടക്കുന്ന പണത്തിന്റെ കുറച്ചുകൂടി ഉണ്ടെങ്കിൽ ഒരു പെർമനന്റ് സൊല്യൂഷൻ അതിനകത്തുണ്ടാകും. പെർമനന്റായി ഈ കനാൽ റീകൺസ്ട്രക്ട് ചെയ്ത് ആരക്കുഴ പഞ്ചായത്തിലെയും മാരാടി പഞ്ചായത്തിലെയും ജനങ്ങളുടെ ദുരിതത്തിന് അറുതി കാണണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ്. പ്രത്യേകിച്ച്,

മാറാടി ബ്രാഞ്ച് കനാലിന്റെ ചെയിനേജ് 800 മീറ്ററിനോടടുത്താണ്.

22.5 മീറ്റർ നീളത്തിൽ മണ്ണും കല്ലും ചെളിയുമെല്ലാം കലർന്നൊരു മിശ്രിതം

കനാൽ തകർന്നതോടുകൂടി ഉണ്ടാകുകയും ഗതാഗത തടസ്സമുൾപ്പെടെ വലിയ

രീതിയിലുള്ള പ്രതിസന്ധിക്ക് കാരണമാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

വളരെപ്പെട്ടെന്നുതന്നെ പോലീസും ഫയർഫോഴ്സും അതോടൊപ്പം റവന്യൂ

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്, ഇറിഗേഷൻ, എൽ.എസ്.ജി.ഡി ഉൾപ്പെടെയുള്ള

എല്ലാവരുടെയും സഹകരണത്തോടുകൂടി അക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഫലപ്രദമായി

രാത്രി പതിനൊന്നുമണിയോടുകൂടി അത് ക്രമപ്പെടുത്താനായി സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

എന്നാൽ മൂവാറ്റുപുഴവാലി ഇറിഗേഷൻ പ്രോജക്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും അതുമായി

നടന്നുവരുന്ന ജലവിതരണ സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ചും ഇവിടെ

സൂചിപ്പിക്കപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ തീർച്ചയായും പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

കേരളത്തിലെ കനാൽ സിസ്റ്റം എല്ലാത്തന്നെ വളരെയേറെ വർഷം

പഴക്കമുള്ളതാണ്. ഈ ബ്രാഞ്ച് കനാൽപോലും മൂപ്പത് വർഷത്തിലേറെ

പഴക്കമുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ജലം ഒഴുകിപ്പോകുമ്പോൾ

കനാലിന് വന്നിരിക്കുന്ന കാലാനുസൃതമായി ഉണ്ടായ തടസ്സങ്ങളും

അതുപോലെ മെയിന്റനൻസിൽ വന്നിരിക്കുന്ന കുറവുകളുമെല്ലാം ഒരുപക്ഷേ

പൂർണ്ണമായും ജലം, ജലസേചനത്തിന് ഉപകരിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കാതെ വരുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് സമഗ്രമായി ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കേണ്ടത് ഇന്നത്തെ അവസ്ഥയിൽ ആവശ്യമായി വന്നിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ ഇത്തരം കനാൽ ശൃംഗലയെക്കുറിച്ച് ബോധ്യപ്പെടാനും കൃത്യതയോടുകൂടി പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാനും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. 50-ഉം 60-ഉം വർഷ പഴക്കമുള്ള കനാലുകളുണ്ട്. അപ്പോൾ കാലാകാലങ്ങളിൽ മെയിന്റനൻസ് വർക്കുകൊണ്ടുമാത്രം ഇത്തരം വിഷയങ്ങളെ അഡ്രസ്സുചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സ്ഥിതി ഭാവിയിലേക്ക് ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യത കുറവാണ്. അതിനാവശ്യമായ പണം ലഭ്യമാക്കാനുള്ള ശ്രമവും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടുകൂടി ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ കുറച്ചൊക്കെ പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ കഴിയാമെന്നുള്ളതാണ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വിചാരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വിഷയം അടിയന്തരമായി പുനഃസ്ഥാപിക്കേണ്ടത് അവിടത്തെ ഇറിഗേഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായതിനാൽ താൽക്കാലികമായി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഒരു അടിയന്തര എസ്റ്റിമേറ്റാണ് ഇവിടെ വന്നിട്ടുള്ളത്. ടി വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട

എം.എൽ.എ.-യുമായി സംസാരിച്ചിരുന്നു. ടി വിഷയത്തിന്റെ ഗൗരവം ഒട്ടേറെ ജനങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർണ്ണമായും ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി 35 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സബ്മിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി കൊടുത്ത് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(7) കണ്ണൂർ ചിറക്കലിൽ ചെറുശ്ശേരി സ്റ്റാരുക നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, നമ്മുടെ മലയാളത്തിലെ ലക്ഷണമൊത്ത ആദ്യത്തെ മഹാകാവ്യമാണ് 'കൃഷ്ണഗാഥ'. കൃഷ്ണഗാഥ എഴുതിയ ചെറുശ്ശേരിക്ക് കഴിഞ്ഞ ബജറ്റിൽ ഒരു സ്റ്റാരുക ഗവൺമെന്റിന് വലിയ അംഗീകാരം നേടിയ മലയാളത്തിലെ പ്രിയപ്പെട്ട ടി. പത്മനാഭൻ ഉൾപ്പെടെ ഒട്ടേറെ ആളുകൾ അതിന് അഭിനന്ദനം സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയൊക്കെ ചെയ്തിരുന്നു. അതിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞാൻ സാംസ്കാരിക വകുപ്പ് ഡയറക്ടറെ രണ്ടുമൂന്ന് തവണ സമീപിച്ചെങ്കിലും മറ്റ് നടപടികൾ നീങ്ങിയതായി കാണുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട സാംസ്കാരിക വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അതിന്റെ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ അടിയന്തരമായി ഇടപെടുമോ എന്ന കാര്യമാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, മഹാകവി ചെറുശ്ശേരിയുടെ സ്മരണയ്ക്കായി കണ്ണൂർ ആസ്ഥാനമാക്കി സാംസ്കാരിക കേന്ദ്രം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി നൽകുന്നതിന് 16-11-2022-ൽ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് സാംസ്കാരിക വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ കത്ത് നൽകുകയും തുടർന്ന് പ്രവൃത്തിക്കായി കണ്ണൂരിൽ രണ്ട് വില്ലേജിൽ 55 സെന്റ് റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും ടി സ്ഥലത്ത് സ്റ്റാരകം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സാംസ്കാരിക വകുപ്പിന് സ്വീകരിക്കാമെന്നും 03-01-2023-ൽ കണ്ണൂർ ജില്ലാ കളക്ടർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യം സാംസ്കാരിക ഡയറക്ടർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സാംസ്കാരിക കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിർമ്മാണം കേരള സാഹിത്യ അക്കാദമി മുഖേന നിർവ്വഹിക്കാവുന്നതാണെന്നും കണ്ടെത്തിയ ഭൂമി കേരള ഫോക്ലോർ അക്കാദമിയുടെ ആസ്ഥാനത്തിന്റെ സമീപത്തായതിനാൽ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഫോക്ലോർ അക്കാദമിയുടെ സഹകരണം ഉറപ്പാക്കുന്നതാണെന്നും പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇക്കാര്യം തുടർന്ന് വിശദമായി പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ്

കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

(8) വാണിയമ്പലം റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ്

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വണ്ടൂർ, കാളികാവ് റോഡിലുള്ള വാണിയമ്പലം ടൗണിന് സമീപമാണ് വാണിയമ്പലം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ നിലകൊള്ളുന്നത്. ഷൊർണ്ണൂർ, നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ കടന്നുപോകുന്നതും വാണിയമ്പലം ടൗണിലൂടെയാണ്. നിലവിൽ ഒരുദിവസം പത്തുതവണയെങ്കിലും റെയിൽവേ ഗേറ്റ് അടച്ചിടേണ്ട സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഗതാഗത കുരുക്ക് എന്നുപറയുന്നത് ആലോചിക്കാൻപോലും കഴിയാത്തരീതിയിൽ ഇന്ന് അനുഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കാലങ്ങളായി ഒരു റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിനുവേണ്ടി ആവശ്യമുന്നയിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി. ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2021-22 കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിലെ പിങ്ക് ബുക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏതാണ്ട് 21 കോടി രൂപ പ്രസ്തുത ഓവർ ബ്രിഡ്ജിനു വേണ്ടി അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. അതിപ്പോൾ RBDCK-യെ (Roads and

Bridges Development Corporation of Kerala Limited)

ചുമതലപ്പെടുത്തിയതായി അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ടി ഈ ഏജൻസി ഡി.പി.ആർ. എടുക്കണം, അതിനാവശ്യമായ പണം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അനുവദിക്കുകയും വേണം. ഏതാണ്ട് ഒരുവർഷം പിന്നിട്ടിട്ടും അത്തരം നടപടിക്രമങ്ങളൊക്കെ വളരെ സാവകാശത്തിലാണ് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഇത്തരം നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ച റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് (ROB) വാണിയമ്പലത്ത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സത്വരനടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. RBDCK-ക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിന് തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. കാര്യങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ടവരെ അറിയിക്കാം. ഇന്നലെ RBDCK-യുടെ യോഗം ചേർന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഇക്കാര്യം പ്രത്യേകം

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതുപോലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമായ മഞ്ചേരി, വണ്ടൂർ, കാളികാവ് റോഡിലെ വാണിയമ്പലം ടൗണിലെ റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള സബ്മിഷനെ അതിന്റേതായ ഗൗരവത്തിൽക്കണ്ട് നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കാൻ സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

(9) താനാളൂർ, പുത്തനത്താണി, മങ്ങാട്ടിരി-പൂക്കൈത, പുല്ലൂണി റോഡുകളുടെ പൂർത്തീകരണം

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ആറ് റോഡുകളുടെ ദുരവസ്ഥ കാരണം ജനങ്ങൾക്ക് നടക്കാൻപോലും പറ്റാത്തൊരു സാഹചര്യംവന്ന സന്ദർഭത്തിലാണ് ഇങ്ങനെയൊരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളിൽ കുടിവെള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കീറി അതിന്റെ പൂർവ്വസ്ഥിതി പുനഃസ്ഥാപിക്കുവാൻ വൈകുന്ന ഒരു സാഹചര്യത്തിലാണ് ഇതൊരു ദുർഗതി വന്നുപെട്ടിട്ടുള്ളത്. പുത്തനത്താണി-വട്ടത്താനി റോഡ്, മങ്ങാട്ടിരി-പൂക്കൈത പുല്ലൂണി റോഡ്, പട്ടണാർക്കാവ് വൈരങ്കോട് ക്ഷേത്രം റോഡ്, തിരൂർ സെൻട്രൽ ഏഴൂർ പാലം റോഡ്, പട്ടണാർക്കാവ് ഏഴൂർ റോഡ്, പട്ടണാർക്കാവ്- കുട്ടിയെളത്താണി റോഡ് ഈ ആറ് റോഡുകളും ഒരേ

അവസ്ഥയിലാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇതിൽ പട്ടണാർക്കാവ് ഏഴൂർ റോഡിന്റെ പുനഃസ്ഥാപനത്തിനുവേണ്ടി എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും ഏഴ് തവണ അത് മടക്കിയ ച സാഹചര്യമുണ്ടായി. അതുപോലെ മങ്ങാട്ടിരി പുല്ലൂണി റോഡിന്റെ റിസോഴ്സിന് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് അവിടെ 85.91 ലക്ഷം രൂപ അടയ്ക്കണമെന്ന നിബന്ധനയുണ്ടായിരുന്നത് അധികമാണെന്ന വാദത്തിനാൽ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഇരുവകുപ്പിന്റെയും മേധാവികളെ എന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കൂടിയിരിക്കുകയും അതനുസരിച്ച് 43 ലക്ഷം രൂപ അടച്ചുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാമെന്ന ധാരണയിൽ എത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പിന്നീട് അതും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തടയുകയും 55.42 ലക്ഷം രൂപ ഇനിയും അടയ്ക്കണമെന്ന നിബന്ധന വയ്ക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. പുത്തനത്താണി-വട്ടത്താനി റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 3.22 കോടി രൂപ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും പലതവണയായി അത് മടക്കി അയച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മണ്ഡലത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ സുഹൃത്തുക്കൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പുമന്ത്രിയെ കാണുകയും ഇതിന്റെ ഗൗരവം ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. അവർക്ക് നൽകിയ പ്രസ്താവന പത്രത്തിൽ വായിക്കാൻ സാധിച്ചു. ഇതിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണി ഉടൻ പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന മന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവന കണ്ടപ്പോൾ എനിക്ക് സന്തോഷം തോന്നി. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ ഒരു മാസം കഴിഞ്ഞു. പണം അടച്ചിട്ട് നാല് മാസമാകാൻ പോകുകയാണ്. ഈ റോഡുവഴി ഗതാഗത തടസ്സമുണ്ടായതുകൊണ്ട് ബസ്സുകൾക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും ഇന്നലെ ബസ് പണിമുടക്ക് നടത്തി. അവിടെ പൊടിപാറിയിട്ട് ജനങ്ങൾക്ക് നടന്നുപോകാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. മണ്ഡലത്തിലും ആകെ പ്രശ്നമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് പ്രസ്തുത വിഷയം ഉന്നയിക്കാൻ രംഗത്തുവന്നത്. റോഡിന്റെ ഈ വസ്തുത മനസ്സിലാക്കാതെ എം.എൽ.എ.-യ്ക്കെതിരെ സമരം പ്രഖ്യാപിച്ച ഘട്ടംകൂടിയാണ് മണ്ഡലത്തിലുള്ളത്. റോഡിന്റെ എട്ട് കിലോമീറ്ററിൽ മൂന്ന് കിലോമീറ്റർ മാത്രമേ എന്റെ മണ്ഡലമായ തിരൂരിലൂടെ പോകുന്നുള്ളൂ. അഞ്ച് കിലോമീറ്റർ ദൂരം വെച്ച് വകുപ്പുമന്ത്രിയായ ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ സാഹിബിന്റെ മണ്ഡലത്തിലൂടെയാണ് പോകുന്നത്. സമരം എനിക്കുനേരെ മാത്രമേയുള്ളൂ. ഇത് പെട്ടെന്ന് പരിഹരിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽനിന്നുമുണ്ടാകുന്ന

കാലതാമസമാണ് ഇതിലുണ്ടായിട്ടുള്ള വിഷയമെന്ന് ഞാൻ ധരിപ്പിക്കേണ്ടതില്ലല്ലോ. അതുകൊണ്ട് ഈ റോഡിന്റെ പൂർവ്വസ്ഥിതി പുനഃസ്ഥാപിക്കാനുള്ള അടിയന്തരനടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ ഉന്നയിച്ച വിഷയം അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ താനാളൂർ-പുത്തനത്താണി റോഡിന്റെയും മങ്ങാട്ടിരി-പൂക്കൈത-പുല്ലൂണി റോഡിന്റെയും പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ചാണ്. ഈ വിഷയം പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതായതിനാൽ ആ നിലയിൽത്തന്നെ രണ്ട് വകുപ്പുകളും പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവ രണ്ടും നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി കരാറുകാർക്ക് കൈമാറിയ റോഡുകളാണ്. നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾക്കിടയിൽ രണ്ട് റോഡുകളിലും വാട്ടർ അതോറിറ്റി പ്രവൃത്തി നടക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. താനാളൂർ-പുത്തനത്താണി റോഡിലെ ബംഗ്ലാംകുന്ന് മുതൽ പുത്തനത്താണി വരെ ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കുന്നതിന് 2022 മേയ് മാസത്തിൽ കരാറുകാരന് സൈറ്റ് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് പ്രവൃത്തിയിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്ന ഘട്ടത്തിലാണ്

ജൽ ജീവൻ മിഷൻ പദ്ധതി വഴി പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കാൻ വാട്ടർ അതോറിറ്റി

അപേക്ഷ നൽകിയത്. കുടിവെള്ളം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട

കാര്യമാണെന്നതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.

ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ചാണ് പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക്

അനുമതി നൽകിയത്. അതിന് അനുമതി നൽകാതെ പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പ് അതിന്റെ പ്രവൃത്തിയുമായി പോയാൽ ഇപ്പോഴുള്ള പരാതിയുടെ

അത്രത്തോളമുണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. കുടിവെള്ള പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം

കാണേണ്ടത് അനിവാര്യമാണെന്ന കാഴ്ചപ്പാടുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഈ വിഷയം

ആ നിലയിൽ പരിഗണിച്ചിട്ടുള്ളത്. പിന്നീട് ഇതിന് ഭരണാനുമതി നൽകി

വേഗത്തിൽ റോഡ് പ്രവൃത്തിയിലേയ്ക്ക് കടക്കാനുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യും.

ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കാനിടപെടുകതന്നെ ചെയ്യും.

മങ്ങാട്ടിരി-പുകൈത-പുല്ലൂണി റോഡിന്റെ വിഷയം കുറച്ചുകൂടി

ഗൗരവമുള്ളതാണ്. ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ റോഡ്

പുതുക്കി പണിയാൻ 24-06-2021-ന് കരാറുകാരന് കൈമാറ്റം ചെയ്തു.

ഡ്രെയിനേജ്, കൾവെർട്ട് തുടങ്ങിയവയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച്

ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. പ്രവൃത്തിയിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നഘട്ടത്തിലാണ്

പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള ആവശ്യമുയർന്നത്. ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. പ്രവൃത്തി കഴിയുന്ന ഘട്ടത്തിലാണ് പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള ആവശ്യമുയർന്നത് എന്ന് ഞാൻ ഒന്നുകൂടി ആവർത്തിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. കൂടി ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് ഇതിന് അനുമതി നൽകി. ജനങ്ങൾ കുടിവെള്ളത്തിന്റെ ആവശ്യം പറയുമ്പോൾ എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് വേറെ നിവൃത്തിയില്ല. പക്ഷെ ആദ്യംതന്നെ ഇതിനൊരു ക്രമീകരണം വരുത്തിയാൽ ഇത്രയും പ്രശ്നം വരില്ലായിരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റീസ്റ്റോറേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നുവെങ്കിലും എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ജല അതോറിറ്റിയുടെ കയ്യിൽ ലഭ്യമായ തുക റീസ്റ്റോറേഷൻ നൽകിയാൽ മതിയെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും കുഴികളെടുത്താണ് പ്രവൃത്തി നടത്തിയത്. പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം നടത്തിയ സംയുക്ത പരിശോധനയിൽ അനുമതി നൽകിയതിന് വിരുദ്ധമായി കൂടുതൽ വീതിയിൽ കുഴികളെടുത്തതായി കണ്ടെത്തി. തൃപ്തികരമായ രീതിയിൽ താൽക്കാലിക റീസ്റ്റോറേഷൻ നടത്തിയിട്ടില്ലെന്നാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത്. ഇതോടെ ശോചനീയമായ

സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് റോഡ് എത്തിച്ചേർന്നു. അധികമായി റോഡ് കഴിച്ചതിന്റെ റീസ്റ്റോറേഷൻ ചാർജ്ജ് ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും ജല അതോറിറ്റി ഇതുവരെയും നൽകിയിട്ടില്ല. അക്കാര്യം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിലുണ്ടാകണം. റോഡ് തീർത്തും ശോചനീയമായതോടെ നേരത്തെ അനുവദിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകകൊണ്ട് റോഡ് പ്രവൃത്തി നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എം.എസ്.എസ്. (Mixed Seal Surfacing) രീതിയിൽ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിച്ച റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കുടിവെള്ളമെന്നത് പരമപ്രധാനമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൊളിച്ചും കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള അനുമതികൾ നൽകുന്നത്. ഇത് ഇവിടെ മാത്രമല്ല കേരളത്തിലെ വ്യാപകമായ പ്രശ്നംതന്നെയാണ്. ഇതെല്ലാം പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. പുതിയ റോഡുകൾ എങ്ങനെയായിരിക്കണമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി

കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഒരു ഡിസൈൻ പോളിസി വർക്ക്ഷോപ്പ് നടത്തി. അതിന്റെ ചില തീരുമാനങ്ങൾ വരാൻ പോകുന്നു. കേരളത്തിൽ ഇനിമുതൽ പുതിയ റോഡുകളിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകളുൾപ്പെടെ സ്ഥാപിക്കാൻ ഡക്ടുകളുണ്ടാകും. പുതിയ റോഡുകൾ കുത്തിപ്പൊളിക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടാകില്ലെന്ന് പ്രത്യേകമായി സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. നിലവിലുള്ള റോഡുകളുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള സംവിധാനം വേണം. അത് നമ്മൾ കുറേ കാലമായി ചർച്ച ചെയ്തതുമാണ്. രണ്ട് മന്ത്രിമാരും വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിമാരും അടങ്ങിയ സമിതിയുടെ ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായി എണ്ണത്തിൽ കുറവുവന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ പരിപൂർണ്ണമായി പ്രശ്നം അവസാനിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പോർട്ടൽ സംവിധാനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. കുടിവെള്ള പ്രശ്നം വരുമ്പോൾ റോഡ് മുറിക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായം ജനപ്രതിനിധികൾതന്നെ പറയുന്നത് സ്വാഭാവികമാണ്. പക്ഷെ ഇതിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണാനുള്ള ഏകോപന പ്രവർത്തനങ്ങളുമാണ് വകുപ്പ് ശക്തമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. തീർച്ചയായും ഇത് പരിശോധിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ കാര്യം

വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. രണ്ട് വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥരും നേരത്തെയെടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാനും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനുമുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തുമെന്ന് സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

(10) കുറ്റ്യാടി താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിലെ ഒഴിവുകൾ നികത്തൽ

ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: സർ, വടകര താലൂക്കിന്റെ

കിഴക്കൻ മലയോര പ്രദേശത്തെ ഏക ആതുരാരലയാണ് കുറ്റ്യാടി താലൂക്ക് ആശുപത്രി. കുന്നമ്മൽ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിനകീഴിലുള്ള ഏഴ് പഞ്ചായത്ത്, പേരാമ്പ്ര മണ്ഡലത്തിലെ ചങ്ങരോത്ത് പഞ്ചായത്ത്, വയനാട് ജില്ലയിലെ തൊണ്ടർനാട്, വെള്ളമുണ്ട എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലെയും ജനങ്ങൾ മുഴുവൻ ആശ്രയിക്കുന്ന സ്ഥാപനമാണ് കുറ്റ്യാടി താലൂക്ക് ആശുപത്രി. നിലവിൽ 104 ബെഡുകളുള്ള ആശുപത്രിയിൽ ദിനംപ്രതി 1200 രോഗികൾ ഒ.പി.-യിൽ എത്തുന്നുണ്ട്. മൂന്നുരോളം രോഗികൾ കാഷ്യാലിറ്റി സേവനവും നൂറോളം രോഗികൾ ഐ.പി. സേവനവും പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. ആയിരക്കണക്കിന് ജനങ്ങളുടെ ആശ്രയമായ ഈ ആശുപത്രിയിൽ രോഗ ശുശ്രൂഷയ്ക്കാവശ്യമായ ഡോക്ടർമാരും മറ്റ് സ്റ്റാഫുകളുമില്ലെന്നതാണ് ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. ഈ ആശുപത്രിയിൽ നിലവിൽ ഗൈനക്കോളജിസ്റ്റിന്റെ സേവനം ലഭിക്കുന്നില്ല. രണ്ട് ഗൈനക്കോളജിസ്റ്റുണ്ടെങ്കിലും ഒരാൾ നീണ്ട മെഡിക്കൽ ലീവിലാണ്. രണ്ട് പേരുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ പ്രസവം അറ്റൻഡ് ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്നാണ് നിലവിലുള്ള ഡോക്ടർമാർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. സാമ്പത്തികമായി വളരെ പിന്നോക്കംനിൽക്കുന്ന ദരിദ്ര കൃഷിക്കാരും ഇടത്തരക്കാരും കർഷക തൊഴിലാളികളും ഇടതിങ്ങി താമസിക്കുന്ന ഈ പ്രദേശത്തെ ഗർഭിണികൾ ഇക്കാരണങ്ങൾകൊണ്ട് വിദൂര സ്ഥലങ്ങളിലെ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളെ അഭയം പ്രാപിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയാണ്. സാമ്പത്തികമായി അവർക്കത് താങ്ങാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ആയതിനാൽ അവധിയിലുള്ള ഗൈനക്കോളജിസ്റ്റിനുപകരം അടിയന്തരമായി ഒരു ഗൈനക്കോളജിസ്റ്റിനെ സ്ഥിരമായി നിയമിച്ചുകൊണ്ട് സേവനം ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ, ഡെപ്യൂട്ടി നഴ്സിംഗ് ഓഫീസർ, സീനിയർ നഴ്സിംഗ് ഓഫീസർ, നഴ്സിംഗ് ഓഫീസർ, നഴ്സിംഗ് അസിസ്റ്റന്റ് തുടങ്ങിയ തസ്തികകളിലെ ഒഴിവുകളിലും അടിയന്തരമായി സ്ഥിര നിയമനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ കുറുപ്പി താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ

നിലനിൽക്കുന്ന ഒഴിവുകൾ അടിയന്തരമായി സ്ഥിര നിയമനം നടത്തി പൊതുജനങ്ങൾ നേരിടുന്ന ഗൗരവമായ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്): സർ, കുറ്റ്യാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കുന്നമ്മൽ ബ്ലോക്കിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കുറ്റ്യാടി താലൂക്ക് ആശുപത്രി മലയോര മേഖല ഉൾപ്പെട്ട പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന ആശ്രയമാണ്. ഓർത്തോ, പീഡിയാട്രിക്, ഒഫ്താൽമോളജി, സർജറി, ജനറൽ മെഡിസിൻ, ഗൈനക്കോളജി, അനസ്തേഷ്യ, ദന്തൽ തുടങ്ങി 11 സ്പെഷ്യാലിറ്റി വിഭാഗങ്ങളിൽ ഇവിടെ സേവനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കി വരുന്നുണ്ട്. മാസത്തിൽ മുപ്പതോളം പ്രസവങ്ങൾ ഇവിടെ നടക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ ഒ.പി.-യിൽ 1200-ഉം കാഷ്വലിറ്റിയിൽ മൂന്നുരോളവും രോഗികൾക്ക് സേവനം നൽകുന്നുണ്ട്. എഴുപത് രോഗികൾ ഡയാലിസിസ് സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. മുപ്പതോളം രോഗികൾക്ക് ഐ.പി. സേവനവും ലഭ്യമാകുന്നുണ്ട്. ആശുപത്രിയുടെയും ജനങ്ങളുടെയും സാഹചര്യം

കണക്കിലെടുത്ത് നിലവിലുള്ള കെട്ടിടം ഉൾപ്പെടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ പരിമിതമായതിനാൽ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽനിന്നും വിട്ടുകിട്ടിയ അൻപത് സെന്റ് സ്ഥലത്ത് ആശുപത്രിയുടെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി നബാർഡിന്റെ സഹായത്തോടെ 28 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആറ് നിലകളിലായുള്ള കെട്ടിട സമുച്ചയം നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം, മിനി കോൺഫറൻസ് ഹാൾ, ഡിജിറ്റൽ എക്സ്പോ ലാബ്, വെയ്റ്റിംഗ് ഏരിയ, ഒബ്സർവേഷൻ റൂം, നഴ്സു റൂം, ഡോക്ടേഴ്സ് റൂം, ലേബർ റൂം, കോംപ്യൂട്ടർ, വാർഡുകൾ, ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്ററുകൾ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതായിരിക്കും പുതിയ ആശുപത്രി ബ്ലോക്ക്. സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമായാലുടൻ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ 'ആരോഗ്യ കേരളം' പദ്ധതി വഴി 66 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഒ.പി. ട്രാൻസ്ഫർമേഷൻ വർക്ക് നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടായി ആശുപത്രിക്ക് അനുവദിച്ച 2 കോടി രൂപയും പഞ്ചായത്ത് ഫണ്ടും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ഡോക്ടർമാർക്കും ജീവനക്കാർക്കും

കുറ്റം ചെയ്തതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ നിലവിൽ സൂപ്രണ്ട് ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് (ജനറൽ മെഡിസിൻ)-2, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് (ഗൈനക്കോളജി)-2, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് (ഒഫ്താൽമോളജി) -1, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് (സർജറി)-1, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് (ഓർത്തോ) -1, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് (അനസ്തേഷ്യ)-1, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് (പീഡിയാട്രിക്സ്)-1, അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ-2, കാഷ്വാലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ - 4, അസിസ്റ്റന്റ് ഡെന്റൽ സർജൻ-1 എന്നീ വിവിധവിഭാഗം ഡോക്ടർമാരുൾപ്പെടെ സ്ഥിര ജീവനക്കാരുടെ 93 അംഗീകൃത തസ്തികകളുണ്ട്. എൻ.എച്ച്.എം. മുഖാന്തരം 15 പേരെയും എച്ച്.എം.സി., RSBY, LSGD എന്നിവ മുഖാന്തരം 63 പേരെയുമുൾപ്പെടെ 78 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൊത്തം 171 ജീവനക്കാരുടെ സേവനം ഈ ആശുപത്രിയിൽ ലഭ്യമാണ്.

കുറ്റം ചെയ്തതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള 2 ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് തസ്തികകളിൽ നിലവിൽ ഡോക്ടർമാർ ജോലി ചെയ്യുന്നതിനാൽ ഗൈനക്കോളജി വിഭാഗത്തിൽ ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റിന്റെ ഒഴിവില്ല. നിലവിലുള്ള ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ്

ഗൈനക്കോളജി ഡോക്ടറുടെ അവധി റദ്ദുചെയ്ത് തിരികെ ജോലിയിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എൻ.എച്ച്.എം. മുഖേന ഗൈനക്കോളജിസ്റ്റിനെ ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് ഈ ആശുപത്രിയിൽ നിയമിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ ഡെപ്യൂട്ടി നഴ്സിംഗ് സൂപ്രണ്ടിന്റെ അനുവദനീയ തസ്തിക ഒന്നായതിനാൽ നിലവിൽ ഈ തസ്തികയിൽ ഒഴിവില്ല. സീനിയർ നഴ്സിംഗ് ഓഫീസറുടെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട 4 തസ്തികകളിൽ 3 പേർ ജോലി ചെയ്യുകയും ഒരാൾ വോളന്ററി റിട്ടയർമെന്റിൽ പ്രവേശിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ ഒഴിവിലേയ്ക്ക് സ്ഥാനക്കയറ്റം വഴി നിയമനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നഴ്സിംഗ് ഓഫീസറുടെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട 6 തസ്തികകളിൽ 2 തസ്തികകൾ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പുതുതായി സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടവയാണ്. നിലവിൽ 12 പേർ ഈ തസ്തികയിൽ ജോലിചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഒഴിവുള്ള 4 തസ്തികകളിൽ 3 എണ്ണം നഴ്സിംഗ് ഓഫീസർ ഗ്രേഡ്- I തസ്തികയും ഒരേണ്ണം നഴ്സിംഗ് ഓഫീസർ ഗ്രേഡ്- II തസ്തികയുമാണ്. നഴ്സിംഗ് ഓഫീസർ ഗ്രേഡ്-I ഒഴിവുകൾ പ്രൊമോഷൻവഴി നികത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

നഴ്സിംഗ് ഓഫീസർ ഗ്രേഡ്-II തസ്തികയിലെ ഒരാഴിവ് ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതിന് എക്സ്പ്ലോറേഷൻ വാങ്ങിയതുകൊണ്ടുണ്ടായതാണ്. കൂടാതെ ആശുപത്രി വികസന സമിതി മുഖേന 3 താൽക്കാലിക സ്റ്റാഫ് നഴ്സുമാരെയും എൻ.എച്ച്.എം. മുഖേന 5 സ്റ്റാഫ് നഴ്സുമാരെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. എച്ച്.എം.സി. മുഖേന 2 നഴ്സിംഗ് അസിസ്റ്റന്റുമാരെയും RSBY മുഖേന ഒരാളെയും താൽക്കാലികമായി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നഴ്സിംഗ് അസിസ്റ്റന്റ് തസ്തികയിലെ നിലവിലെ രണ്ട് ഒഴിവുകളിലേയ്ക്ക് പ്രൊമോഷൻ വഴി നിയമനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആശുപത്രിയിൽ പുതിയ ബ്ലോക്കും സൗകര്യങ്ങളും വരുന്നതോടെ കൂടുതൽ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സാഹചര്യംകൂടി പരിശോധിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.