

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.... ഓർഡർ... ചോദ്യം നമ്പർ *271

**ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് പഠന സൗകര്യങ്ങൾ
വിപുലീകരിക്കാൻ പദ്ധതി**

(*271) ശ്രീ. എം. വിജിൻ:

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ:

ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്:

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എൻറോൾമെന്റ് റേഷ്യോ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ

ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് പഠന സൗകര്യങ്ങൾ വിപുലീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ ആൺകുട്ടികളുടെയും പെൺകുട്ടികളുടെയും

എൻറോൾമെന്റ് റേഷ്യോ ദേശീയ ശരാശരിയുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തി

അറിയിക്കാമോ;

(സി) പഠനസൗകര്യ വിപുലീകരണത്തോടൊപ്പം ഗവേഷണ ഫലങ്ങൾ

കൃഷിയും വ്യവസായവുമായി ബന്ധിപ്പിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ ഒരു വികസിത

സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയാക്കി മാറ്റാൻ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് പദ്ധതി

ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു):

സർ, (എ) 2030-ഓടെ 50% ഗ്രോസ് എൻറോൾമെന്റ് റേഷ്യോ (GER) ആണ് ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം 2020 വിഭാവനം ചെയ്യുന്നതെങ്കിൽ 75% GER ആണ് കേരളം ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. 2020-21 AISHE സർവ്വേപ്രകാരം കേരളത്തിന്റെ ഗ്രോസ് എൻറോൾമെന്റ് റേഷ്യോ (GER) 43.2 ശതമാനമായി ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. 18-23 വരെ പ്രായപരിധിയിലുള്ള യുവജനങ്ങളുടെ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തെ ഉയർന്ന പ്രവേശന നിരക്കാണ് ഇത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഇത് രാജ്യത്തെ 6-ാമത്തെ ഉയർന്ന നിരക്കാണ്. ദേശീയ ശരാശരി കേവലം 27.3% ആണ്. പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കിടയിൽ യഥാക്രമം 33.7%, 29.1% എന്നിങ്ങനെയാണ് എൻറോൾമെന്റ് നിരക്ക്. സംസ്ഥാനത്ത് GER നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. സംസ്ഥാനത്തെ സർവ്വകലാശാലകളിലും കോളേജുകളിലും ബിരുദ, ബിരുദാനന്തര ബിരുദ പ്രോഗ്രാമുകൾക്ക് ഇരുപതിനായിരത്തോളം സീറ്റുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ സർവ്വകലാശാലകളിലും

കോളേജുകളിലും പുത്തൻ തലമുറ കോഴ്സുകൾ (New Generation Inter-Disciplinary) സ്വഭാവമുള്ള 170-ഓളം കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി.

2. സർവ്വകലാശാലകളിൽ പ്രോജക്ട് മോഡ് പ്രോഗ്രാമുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

3. ജനസംഖ്യാനുപാതികമായി ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ കുറവുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ കൂടുതൽ കോളേജുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2020-21 AISHE സർവ്വേ പ്രകാരം 2011-ലെ സെൻസസിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള GER (18-23 പ്രായപരിധിയിലുള്ളവരുടേത്) ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

കേരളം

പുരുഷന്മാർ - 34.5%

സ്ത്രീകൾ - 52.3%

ആകെ - 43.2%

ദേശീയ ശരാശരി

പുരുഷന്മാർ - 26.7%

സ്ത്രീകൾ - 27.9%

ആകെ - 27.3%

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ സർവ്വകലാശാലകളിലെ ഗവേഷണ ഫലങ്ങൾ കൃഷിയും വ്യവസായവുമായി ബന്ധിപ്പിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ ഒരു വികസിത സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയാക്കി മാറ്റാൻ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നു.

1. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നവകേരള പോസ്റ്റ് ഡോക്ടറൽ ഫെല്ലോഷിപ്പ്: നവകേരള

സൃഷ്ടിക്കുന്ന യോജ്യമായ ഗവേഷണങ്ങൾക്ക് പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന ഗവേഷണ പദ്ധതിയാണിത്. ലൈഫ് സയൻസ്, കെമിക്കൽ സയൻസ്, മെറ്റീരിയൽ സയൻസ്, പൊളിറ്റിക്കൽ സയൻസ്, ഹ്യൂമാനിറ്റീസ് & ലിബറൽ ആർട്സ്, ഇക്കണോമിക്സ് സ്റ്റഡീസ്, അഗ്രികൾച്ചറൽ & ഇക്കോളജിക്കൽ സയൻസ്, മെഡിക്കൽ സയൻസ്, കോമേഴ്സ് & മാനേജ്മെന്റ് സ്റ്റഡീസ്, ഡിജിറ്റൽ ടെക്നോളജി & എഞ്ചിനീയറിംഗ് എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന 10 ബൃഹത്തായ വിജ്ഞാന മേഖലകളിലാണ് ഫെല്ലോഷിപ്പ് നൽകിവരുന്നത്. ആദ്യവർഷം ഓരോ മാസവും 50,000/- രൂപയും രണ്ടാം വർഷം ഒരു ലക്ഷം രൂപ വീതവും

500 ഫെല്ലോഷിപ്പുകളാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആദ്യവർഷം 77

ഫെല്ലോഷിപ്പുകൾ വിതരണം ചെയ്യുകഴിഞ്ഞു.

2. കൈരളി ഗവേഷണ പുരസ്കാരങ്ങൾ: രാജ്യത്തിനകത്തും പുറത്തുമുള്ള

കേരളീയരായ അക്കാദമിക് ഗവേഷക പ്രഗത്ഭരെ ആദരിക്കുന്നതിനും

നൂതനവും വ്യത്യസ്തവുമായ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി കേരള സർക്കാർ

ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ് കൈരളി ഗവേഷണ പുരസ്കാരങ്ങൾ. കൈരളി

അവാർഡുകൾ 4 ശ്രേണിയിലുൾപ്പെടുന്ന തരത്തിലാണ് വിഭാവനം

ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

i. കൈരളി ഗ്ലോബൽ ലൈഫ് ടൈം അച്ചീവ്മെന്റ് പ്രൈസ് ഫോർ റിസർച്ചേഴ്സ്.

ii. കൈരളി ലൈഫ് ടൈം അച്ചീവ്മെന്റ് പ്രൈസ് ഫോർ റിസർച്ചേഴ്സ്.

iii. കൈരളി ഗവേഷണ പുരസ്കാരം.

iv. കൈരളി ഗവേഷക പുരസ്കാരം.

3. ട്രാൻസ്ലേഷണൽ റിസർച്ച് സെന്ററുകൾ: സർവ്വകലാശാലകളിൽ

സൃഷ്ടിക്കുന്ന അറിവുകൾ ഉൽപ്പന്നങ്ങളാക്കി മാറ്റുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി

നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ആറ് സർവകലാശാലകളിൽ ട്രാൻസ്ലേഷണൽ

റിസർച്ച് സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ 20 കോടി രൂപ വീതം കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് 2022-23 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇതിൽ വെറ്ററിനറി സർവ്വകലാശാല, കേരള സർവ്വകലാശാല, കേരള സാങ്കേതികശാസ്ത്ര സർവ്വകലാശാല എന്നിവിടങ്ങളിലെ ട്രാൻസ്ലേഷണൽ റിസർച്ച് സെന്ററുകൾക്ക് കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് പണം അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

4. സെന്റേഴ്സ് ഓഫ് എക്സലൻസ് (CoE): സർവ്വകലാശാലകൾക്കുള്ളിൽ സെന്റേഴ്സ് ഓഫ് എക്സലൻസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ച അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റി സമർപ്പിച്ച ശുപാർശ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

കൂടാതെ, കാർഷിക, വ്യവസായ മേഖലകളിലെ പുരോഗതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Business Incubation Centre- കളുൾപ്പെടെ വിവിധ പദ്ധതികൾ സർവ്വകലാശാലാതലത്തിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. വിജിൻ: സർ, മാറ്റുന്ന കാലത്തിനനുസരിച്ച് കേരളത്തെ ആധുനിക വൈജ്ഞാനിക സമൂഹമാക്കാനും അതിവേഗം അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താനും നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന പിണറായി

സർക്കാരിനെയും ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണയജ്ഞത്തിന്റെ വിജയത്തിൽ മുഖ്യപങ്ക് വഹിച്ചത് കിഫ്ബിയിലൂടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തിന്റെ വിപുലീകരണമാണ്. അതുപോലെതന്നെ കിഫ്ബിയിൽനിന്നുള്ള ധനസഹായം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് സർവ്വകലാശാല വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഉടനടി ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, കിഫ്ബിയിൽനിന്നുള്ള ധനസഹായം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് സർവ്വകലാശാല വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉടനടി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പദ്ധതികളെക്കുറിച്ചാണ് വിശദീകരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത് 600.48 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ്. കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഏകദേശം 1000 കോടി രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരികയാണ്. ആർട്സ് ആൻഡ് സയൻസ് കോളേജ്, പൊളിടെക്നീക് ഉൾപ്പെടെ വിവിധ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ

ഹബ്ബ് പിണറായിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 232.5 കോടി രൂപയും കേരള സർവ്വകലാശാല, സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാല എന്നിവിടങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്ലേഷണൽ റിസർച്ച് സെന്ററുകൾക്ക് 37.59 കോടി രൂപയും കണ്ണൂർ സർവ്വകലാശാല, കൊച്ചി സർവ്വകലാശാല, കേരള സർവ്വകലാശാല എന്നിവിടങ്ങളിൽ അന്താരാഷ്ട്ര ഹോസ്റ്റലുകൾക്ക് 76.94 കോടി രൂപയും കേരള സർവ്വകലാശാലയിലെ ഗവേഷണ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് 48.72 കോടി രൂപയും ട്രസ്റ്റ് പാർക്കിന് 50 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 203.93 കോടി രൂപയും നിലമ്പൂർ സർക്കാർ കോളേജിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 1.25 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 600.48 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഉടനടി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എം. വിജിൻ: സർ, നാല് വർഷ ബിരുദ കോഴ്സുകൾ നടപ്പിലാക്കാനാണല്ലോ സർക്കാർ ഇപ്പോൾ ആലോചിക്കുന്നത്. ഇതുവഴി ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ നേരത്തെ ഉണ്ടായിരുന്ന സംവിധാനത്തിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്ന ഗുണങ്ങൾ

എന്തൊക്കെയാണ്; അതോടൊപ്പംതന്നെ അതിൽനിന്ന് ഒന്നരണ്ടു വർഷങ്ങളിൽ എക്സിറ്റുകൾ ഉപേക്ഷിക്കാൻ സർക്കാർ ഒരു ആലോചന നടത്തിയത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്നുകൂടി വിശദീകരിക്കാമോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, എക്സ്പീരിയൻഷ്യൽ ലേണിംഗ് - ചെയ്തു പഠിക്കുക, പ്രയോഗിക പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ ചെയ്തു പഠിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യം കൂടി ഉൾക്കൊണ്ടാണ് പാഠ്യപദ്ധതി വികസിപ്പിക്കുന്നത്. തൊഴിലും വിദ്യാഭ്യാസവും തമ്മിലുള്ള ഗ്യാപ് സ്കിൽ ഗ്യാപ്പാണെന്ന് അറിഞ്ഞുകൊണ്ട് സ്കിൽ നല്ല രീതിയിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പാഠ്യപദ്ധതി വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്. ഗവേഷണത്തിന് പ്രധാന്യം നൽകുന്ന പാഠ്യപദ്ധതിയാണ് വികസിപ്പിക്കുന്നത്. ട്രാൻസ്ലേഷണൽ ഗവേഷണം, ഇൻകുബേഷൻ സ്റ്റാർട്ട്അപ്പുകൾ, റിസർച്ച് പാർക്കുകൾ എന്നിവയടങ്ങിയ വിദ്യാഭ്യാസ കോംപ്ലക്സുകൾ രൂപീകരിച്ച് സംരംഭകരെ വാർത്തെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി കരിക്കലം വികസനത്തിൽ സ്പെയ്സ് കണ്ടെത്തണമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയം ആഗോള സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയ്ക്കുവശ്യമായ തൊഴിലാളികളെയാണ് സൃഷ്ടിക്കുന്നതെങ്കിൽ കേരളീയ സമൂഹം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക്

പരിഹാരം നിർദ്ദേശിക്കാൻ കഴിയുന്ന ആഴത്തിലുള്ള ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിദ്യാർത്ഥികളിൽനിന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നതാണ് നവവൈജ്ഞാനിക സമൂഹം എന്നതുകൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കൃഷി, വ്യവസായം, ആരോഗ്യം തുടങ്ങി കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനമേഖലയ്ക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഗവേഷണാത്മകമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾകൂടി വികസിപ്പിക്കാൻ കലാലയങ്ങളും, സർവ്വകലാശാലകളും ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് പാഠ്യപദ്ധതി ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് ഉണ്ടാക്കിയ നേട്ടങ്ങളുടെ തുടർച്ചയെന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസം നൽകിയിട്ടുള്ള ഊന്നൽ ഗുണഫലം കണ്ടുതുടങ്ങുകയാണ്. ട്രാൻസ്ലേഷണൽ ഗവേഷണത്തെക്കുറിച്ച് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടിയിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ട്രാൻസ്ലേഷണൽ റിസർച്ച് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് എന്താണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഇത് സമൂഹത്തിന് പ്രത്യേകിച്ച് എന്ത് ഗുണമാണ് ചെയ്യുന്നതെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, സൈദ്ധാന്തികമായ അറിവും

അന്വേഷണങ്ങളും പ്രയോഗിക രൂപത്തിലേയ്ക്ക് പരാവർത്തനം ചെയ്ത് സമൂഹം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് മറുപടി നൽകാൻ കഴിയുന്നവിധത്തിലുള്ള പരിഹാരം നിർദ്ദേശിക്കുക എന്നതാണ് ട്രാൻസ്ലേഷണൽ റിസർച്ചിലൂടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കൃഷി, വ്യവസായം, ആരോഗ്യം മുതലായ മേഖലകളിൽ ഉയർന്നുവരുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് അവയ്ക്ക് പരിഹാര നിർദ്ദേശം നൽകാൻ ഗവേഷണ കേന്ദ്രങ്ങളെയും സർവ്വകലാശാലകളെയും കലാലയങ്ങളെയും പ്രയോജനപ്പെടുത്തുക എന്നതാണ് ലക്ഷ്യം. സമൂഹത്തിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെയും പ്രക്രിയകളുടെയും വികസനം പരീക്ഷണശാലകളിലൂടെ കുട്ടികൾക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയും. പല രീതിയിലുള്ള പ്രശ്ന പരിഹാരങ്ങൾ കലാലയങ്ങളിൽനിന്നും സർവ്വകലാശാലകളിൽനിന്നും ഉരുത്തിരിഞ്ഞ് വരും. കലാലയ മതിൽകെട്ടിനപ്പുറത്തുള്ള സമൂഹത്തിലെ നീറുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കാനും, സമൂഹത്തിൽ ബോധകേന്ദ്രം ഉറപ്പിക്കാനും അത് സഹായിക്കും. അതോടുകൂടി സ്റ്റാർട്ട്അപ്പ് സംസ്കാരം ഉയർത്തിക്കൊണ്ടു

വരിക, Incubation and Innovation Environment ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഉയർത്തിക്കൊണ്ട് വരികയെന്നുള്ളതും ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്: സർ, ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിലവാരം തിരിച്ചറിയാൻ റാങ്കിംഗ് പദ്ധതികൾ വളരെ പ്രധാനമാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, National Assessment and Accreditation Council (NAAC), National Institutional Ranking Framework(NIRF) ആഗോള റാങ്കിംഗ് എന്നീ റാങ്കിംഗ് പദ്ധതികളിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നത് സംസ്ഥാനത്തെ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ ഹബ്ബാക്കി മാറ്റുന്നതിന് സഹായകരമാണോ; അത് സംബന്ധിച്ചുള്ള അഭിപ്രായം വിശദീകരിക്കാമോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, നാഷണൽ അസസ്മെന്റ് ആൻഡ് അക്രഡിറ്റേഷൻ കൗൺസിലിലും ദേശീയവും അന്തർദേശീയവുമായ ഗുണപരിശോധനാ ഏജൻസികൾ നടത്തുന്ന വിലയിരുത്തലുകളിലും സംസ്ഥാനത്തെ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പ്രകടനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ പരിശീലനവും നിർദ്ദേശങ്ങളും നിരന്തരം നൽകുന്നുണ്ട്. ഈ അടുത്ത ദിവസമാണ് നാക്കിന്റെ ചെയർമാൻ പങ്കെടുത്ത

എക്സലൻഷ്യ-23 എന്ന പരിപാടി ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ സംഘടിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചത്. ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഗുണം കാണുന്നുവെന്നുള്ളതിന്റെ പ്രത്യക്ഷ സാക്ഷ്യമാണ് നാക് അക്രഡിറ്റേഷനിൽ കേരള സർവ്വകലാശാലക്ക് A++ grade -ഉം മൂന്ന് സർവ്വകലാശാലകൾക്ക് A+ grade-ഉം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. 14 കോളേജുകൾക്ക് A++ grade -ഉം 23 കോളേജുകൾക്ക് A+ grade-ഉം 41 കോളേജുകൾക്ക് A grade-ഉം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. 'വിഷൻ 24' എന്ന പരിപാടി മുന്നോട്ടുവച്ച് 2024 ആകുമ്പോഴേക്കും സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളെയും നാക് അക്രഡിറ്റേഷൻ പ്രൊസീഡ്യറിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകണമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. എൻ.ഐ.ആർ.എഫ്. റാങ്കിംഗിൽ സംസ്ഥാനത്തെ നാല് സർവ്വകലാശാലകളും 17 കോളേജുകളും ആദ്യ നൂറിൽ സ്ഥാനം ഉറപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മഹാത്മാഗാന്ധി സർവ്വകലാശാല ടൈംസ് വേൾഡ് റാങ്കിംഗിൽ 400-500 വരെയുള്ള റാങ്കിൽ ഇടം പിടിച്ചതും അഭിമാനകരമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ദേശീയതലത്തിലും അന്തർദേശീയ തലത്തിലും വിവിധ റാങ്കിംഗ് പ്രക്രിയകളിൽ മുന്നോട്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി

സംസ്ഥാനത്തെ സർവ്വകലാശാലകളെയും ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളെയും സജ്ജമാക്കുന്ന പ്രക്രിയ സജീവമായി നടന്നുവരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസത്തിനുള്ള സേവനങ്ങൾ തടസ്സമില്ലാതെ വേഗതയിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം വിദേശ സർവ്വകലാശാലകളിൽ പഠിക്കുന്നതിനും വിദേശ ജോലി ലഭിക്കുന്നതിനും ഉപകരിക്കുന്ന ഭാഷാ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, പുത്തൻ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സേവനങ്ങൾ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് 'കെ റീപ്' എന്നപേരിൽ ഒരു സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഡെവലപ്പ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ അഡ്മിഷൻ മുതൽ ബിരുദ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് DigiLocker-ൽനിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതുവരെയുള്ള എല്ലാ ലൈഫ് സൈക്കിൾ മാനേജ്മെന്റും സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന

രീതിയിലാണ് 'കെ റീപ്' തയ്യാറാക്കുന്നത്. സർവ്വകലാശാലകളുടെയും കലാലയങ്ങളുടെയും ഭരണപരവും അക്കാദമികവുമായ പ്രവർത്തനങ്ങളും പരീക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളും 'കെ റീപ്'-യുടെ നല്ല രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള സേവനങ്ങൾ, പഠന പ്രവർത്തനങ്ങൾ, സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഭരണ നിർവ്വഹണം എന്നിവയെല്ലാം 'കെ റീപ്' -യുടെ ആവിഷ്കരിക്കുമ്പോൾ കൂടുതൽ സുതാര്യമായും തടസ്സമില്ലാതെയും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഇത് സുഗമമായി നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകളിലും സേവനാവകാശ നിയമം ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച ആലോചനകൾ നടന്നുവരികയാണ്.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, ദേശീയ തലത്തിലെ ഹയർ എഡ്യൂക്കേഷൻ

സെക്ടറിലെ മത്സരപരീക്ഷകളിൽ കേരളത്തിന്റെ പ്രാതിനിധ്യം വളരെയധികം ദുർബലമാണ്. ഐ.ഐ.ടി. എക്സാമിനേഷനിൽ പതിനേഴായിരം റാങ്കുകൾ എടുത്ത് പരിശോധിച്ചാൽ കേരളത്തിന് ആകെയുള്ള ഇൻടേക്ക് ഇരുനൂറ്റോളമാണ്. നീറ്റ് എക്സാമിനേഷനിൽ

പതിനയ്യായിരം കണക്കുകൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ 800 എണ്ണം പോലും കേരളത്തിന് ലഭിക്കുന്നില്ല. എല്ലാ പരീക്ഷകളിലും ഇങ്ങനെ വരികയാണ്. പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് നേരത്തേതന്നെ വളരെ മുന്നോക്കം പ്രാപിച്ചതായ കേരളം ഹയർ എഡ്യൂക്കേഷൻ സെക്ടറിൽ വളരെയധികം പുരകോട്ടുപോകുന്നുവെന്നതും ഇതുപരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ലായെന്നതും ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ജനസംഖ്യാനുപാതികമായി പരിശോധിച്ചാൽ ഈ പറയുന്ന കണക്കുകൾ കേരളത്തിന്റെ ജനസംഖ്യയനുസരിച്ച് ഉയർന്ന് നിൽക്കുന്നുവെന്ന് കാണാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. വിദ്യാർത്ഥികളെ അഖിലേന്ത്യാ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള മത്സര പരീക്ഷകളിൽ കൂടുതൽ എക്യുപ്ഡ് ആക്കുന്നതിനുവേണ്ട വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉടനേതന്നെ വലിയ രീതിയിലുള്ള മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, കേന്ദ്രത്തിന്റെ പുതിയ വിദ്യാഭ്യാസ നയത്തോട് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് എന്താണെന്ന്

വ്യക്തമാക്കാമോ; ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റൊരു കാര്യംകൂടിയുണ്ട്. കാസർഗോഡ് ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് മുൻ പ്രിൻസിപ്പൽ ഇൻ ചാർജ് ഡോ. രമ ദീർഘകാല അവധിയിൽ പ്രവേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എസ്.എഫ്.ഐ. അക്രമത്തെത്തുടർന്നുണ്ടായ ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ചികിത്സ തേടാനാണ് അവധിയെടുക്കുന്നതെന്നാണ് ഡോ. രമ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. സാധാരണ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ പലരും സ്വീകരിക്കുന്ന നിലപാടനുസരിച്ച് എസ്.എഫ്.ഐ.-കാർ അവിടെ അക്രമണം നടത്തിയിട്ടില്ല. മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് എം.എസ്.എഫ്. പ്രവർത്തകരെ കാലുപിടിപ്പിച്ച ഇതേ പ്രിൻസിപ്പൽ വളരെ പ്രാകൃത നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ഞാൻ ഒരു പരാതി നൽകിയെങ്കിലും ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. തൻകുഞ്ഞു പൊൻകുഞ്ഞാണെന്നുള്ള സമീപനം ശരിയല്ലെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

മി. സ്വീക്കർ: പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്..... അങ്ങ് മൂന്ന് ചോദ്യം

ചോദിച്ചു.....പ്ലീസ്.....

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയത്തോട്

വിമർശനാത്മകമായ ഒരു സമീപനമാണ് സ്വീകരിക്കാനുള്ളത്. അതിൽ തള്ളിക്കളയേണ്ടതായ അംശങ്ങളെ തള്ളിക്കളയുകയും ഉൾക്കൊള്ളേണ്ട അംശങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ഉൾക്കൊള്ളുകയും ചെയ്യും. രണ്ടാമത്തെ ചോദ്യത്തിന്റെ മറുപടി,

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്..... ചോദ്യം ഒരു പ്രസംഗമാക്കാൻ

സാധിക്കില്ല. പ്ലീസ്.....ദയവായി ഇരിക്കൂ..... ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് ചെയർ ഉപചോദ്യം നൽകിയതാണ്. തിരിച്ച് ചെയറിനോടും മാന്യത കാണിക്കണം.

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, കാസർഗോഡ് ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽ

വളരെ ദൗർഭാഗ്യകരമായ നിലയിൽ വിദ്യാർത്ഥി വിരുദ്ധമായ നിലപാട് ആ പ്രിൻസിപ്പൽ സ്വീകരിച്ചതായാണ് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യാപകമായ രീതിയിൽ വീഡിയോകൾ പ്രചരിക്കുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ആത്മാഭിമാനത്തെ ചോദ്യം ചെയ്യുന്ന വിധത്തിലാണ് അവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് പ്രസ്താവനകളും നിലപാടുകളും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതെന്ന് കണ്ടയുടനെ അവരെ പ്രിൻസിപ്പൽ സ്ഥാനത്തുനിന്ന് നീക്കം ചെയ്യൂ.

ഇടർന്നും സ്ഥാപനത്തിന്റെ യശസ്സ് കെടുത്തുകയും റിസർവേഷനിലൂടെ കടന്നുവന്ന വിദ്യാർത്ഥികളെ പ്രത്യേകമായി അപമാനിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രസ്താവനകൾ നടന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അവർക്കെതിരെ അച്ചടക്ക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കണമെങ്കിൽ കാരണം കാണിക്കണമെന്ന വിശദീകരണം ആരായാൻ കോളേജ് എഡ്യൂക്കേഷൻ ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: സർ, വിദേശ രാജ്യത്തേക്ക് ധാരാളം കുട്ടികൾ ജോലിക്കും പഠനത്തിനുമായി പോകുന്നുവെന്നത് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്ന ഒരു വിഷയമാണ്. അക്കാര്യം സഭ പലപ്പോഴും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാട്ടിൽ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗം ഇന്ന് വലിയ കുതിച്ചുചാട്ടത്തിന്റെ പാതയിലാണ്. ഈ അവസരത്തിൽ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ സർവ്വകലാശാലകളിൽ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ധാരാളം ജോലി സാധ്യതയുമുണ്ട്. വ്യവസായ വകുപ്പും മറ്റുവകുപ്പുകളുമായി ആലോചിച്ചാൽ ധാരാളം തൊഴിൽ സാധ്യതകളുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് ക്യാമ്പസുകളിൽത്തന്നെ പഠനത്തോടൊപ്പം ജോലികൂടി നൽകുന്ന തരത്തിലുള്ള എന്തെങ്കിലും ആലോചനകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, പഠനത്തോടൊപ്പം തൊഴിലും ചെയ്യുക

അങ്ങനെ തൊഴിൽ ആഭിമുഖ്യം വളർത്തുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി

Earn While You learn Scheme രണ്ട് വർഷംകൊണ്ട്

നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പൊളിടെക്നിക്കുകളിലും മറ്റുസാങ്കേതിക

വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലും ഇൻഡസ്ട്രി ഓൺ ക്യാമ്പസ് എന്ന പദ്ധതി

നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. എല്ലാ കലാലയങ്ങളിലും

സർവ്വകലാശാലകളിലും 'കണക്ട് കരിയർ ടു ക്യാമ്പസ്' എന്ന പദ്ധതി

വിജയകരമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. കെ.കെ.ഇ.എം. മുഖാന്തരം 'തൊഴിൽ

അരങ്ങത്തേയ്ക്ക്' എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി എല്ലാ കലാലയങ്ങളിലും

തൊഴിൽ മേളകൾ സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു. തൊഴിലും വിദ്യാഭ്യാസവും

തമ്മിലുള്ള വിടവ് നികത്തിക്കൊണ്ട് സ്കിൽ എൻഹാൻസ്‌മെന്റ്

നടത്തുന്നതിന് അഡീഷണൽ സ്കിൽ അക്യൂസിഷൻ പ്രോഗ്രാം അസാപ്

കേരളയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ കലാലയങ്ങളിൽ നടത്തിവരുന്നു.

അതോടൊപ്പം ഇന്നവേഷൻ, ഇൻക്യുബേഷൻ, സ്റ്റാർട്ട് അപ്പ്

എൻവയോൺമെന്റ് എന്നിവ എല്ലാ കലാലയങ്ങളിലും
വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.
അതനുസരിച്ച് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പ്ലെയ്സ്മെന്റ്
സെല്ലുകൾ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് നൂറ്
വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയ വളരെ കുറച്ച് കോളേജുകളെ കേരളത്തിലുള്ള
മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളായി ഇതിനെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ
നടപ്പാക്കുമോ; പ്രത്യേക പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന കോളേജുകളുടെ കൂട്ടത്തിൽ
നൂറ് വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയ ചങ്ങനാശ്ശേരി സെന്റ് ബർക്കമാൻസ്
കോളേജിനെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുമോയെന്നതാണ് ചോദ്യം?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ഏറ്റവും മികവാർന്ന പ്രവർത്തനവും
വർഷങ്ങളുടെ മഹിമമായ പാരമ്പര്യവുമുള്ള കലാലയങ്ങളെ കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂവന്റ്
കോളേജുകളാക്കി ഉയർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ആലോചനകൾ
നടത്തിവരുന്നു. കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂവന്റ് കോളേജുകൾ യൂണിവേഴ്സിറ്റികളുടെ
അവിഭാജ്യ ഘടകമായിട്ടുള്ള മറ്റുകലാലയങ്ങൾക്കുകൂടി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം

നൽകാവുന്ന രീതിയിലുള്ള ഘടക കോളേജുകളായാണ് വിഭാവന ചെയ്യുന്നത്.
തീർച്ചയായും നൂറുവർഷം പിന്നിടുന്ന കലാലയങ്ങൾ ഗുണപരമായി മൂന്നിൽ
നിൽക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുണ്ടെങ്കിൽ അവയെ ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം
സംബന്ധിച്ച പുതിയ നിർദ്ദേശം**

(*272)ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്:

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ:

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് വരുമാനത്തിനനുസരിച്ച്

ശമ്പളം തീരുമാനിക്കണമെന്ന പുതിയ നിർദ്ദേശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

മുന്നോട്ട് വെച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിലാണോ എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാനുണ്ടായ സാഹചര്യം

വിശദമാക്കാമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, (എ-സി)

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിലും വരുമാനത്തിനനുസരിച്ച് ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്യുമെന്ന നിർദ്ദേശം സർക്കാരോ/കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യോ മുന്നോട്ട് വെച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണവും, പ്രമോഷനും, കുടിശ്ശികയുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകിയിട്ടും 2022 മുതൽ നൽകിയ ടാർജ്ജ് കൈവരിയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടാർജ്ജ് അനുസരിച്ച് കളക്ഷൻ ലഭ്യമാക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണെന്ന് മാനേജ്മെന്റ് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പളം ഗഡുക്കളായി നൽകാൻ 15/02-ൽ ഒരു സർക്കുലർ ഇറക്കുകയുണ്ടായി. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഏതെങ്കിലും അംഗീകൃത യൂണിയനുമായി ചർച്ച നടത്തി ആ യൂണിയനുകൾ സമ്മതിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണോ ഈ സർക്കുലർ ഇറക്കിയിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ഇവിടെ അദ്ദേഹം എഴുതിത്തന്ന ചോദ്യവും ഇപ്പോൾ ഉന്നയിച്ച ചോദ്യവും രണ്ടും രണ്ടാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ചോദ്യം,

ടാർജ്ജ് അനുസരിച്ച് ശമ്പളം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഇല്ല. ഗഡുക്കളായി ശമ്പളം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളത്തിൽ ഒരു രൂപപോലും ഒരു തൊഴിലാളിക്കും കൊടുക്കാൻ ബാക്കിയില്ല. ഇന്നലെവരെയുള്ള മുഴുവൻ ശമ്പളവും കൊടുത്ത് തീർത്തിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ മാസത്തെ ശമ്പളം ഈ മാസമാണ് കൊടുക്കേണ്ടത്, അതും കൊടുക്കും. ഇവിടെ അങ്ങ് പറഞ്ഞത്... അങ്ങിവിടെ ഇല്ലാത്ത കറുത്ത പൂച്ചയെ ഇരുട്ടിൽ തപ്പുകയാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ ചിലർ ഒരു കേസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട് അതിന്റെ ഹിയറിംഗ് തികളാഴ്ചയാണ്. സർക്കുലറിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്, ശമ്പളം ഗഡുക്കളായി എല്ലാവരും വാങ്ങണമെന്ന് നിർബന്ധമില്ല. ശമ്പളം കഴിയുന്നതും അഞ്ചാം തീയതിക്കുള്ളിൽ നൽകണമെന്ന് തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. പക്ഷേ, ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭിക്കുമ്പോൾ പത്താം തീയതിയോ പന്ത്രണ്ടാം തീയതിയോ ചിലപ്പോൾ പതിനഞ്ചാം തീയതിവരെ ആയിപ്പോകാറുണ്ട്. എന്നാൽ ജീവനക്കാരിൽ പലരും എന്നെ നേരിട്ട് കണ്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടത്, ഞങ്ങൾക്ക് ശമ്പളത്തിന്റെ ഒരു വിഹിതമെങ്കിലും

ആദ്യത്തെ ദിവസം ലഭിച്ചാൽ ബാങ്കുകളിൽ നിന്ന് എടുക്കുന്ന ലോണുകൾക്കുള്ള പീനൽ ഇൻറസ്റ്റ് ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയും, കുട്ടികളുടെ ട്യൂഷൻ ഫീസ് ആദ്യ ആഴ്ച കൊടുക്കാൻ കഴിയും, പലചരക്ക് കടയിലെ കടങ്ങൾ ആദ്യ ദിവസം കൊടുക്കാൻ കഴിയും. ഇത്തരത്തിൽ അത്യാവശ്യ കാര്യങ്ങളൊക്കെ നടക്കും. ഇങ്ങനെ ആവശ്യപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുമുണ്ട്. സർക്കുലറിൽ പരാമർശിക്കുന്നത് മുഴുവൻ ആവശ്യമുള്ളവർക്ക് മുഴുവൻ നൽകാമെന്നാണ്. പക്ഷേ, ആദ്യത്തെ ആഴ്ചയിൽ ശമ്പളത്തിന്റെ പകുതിയെങ്കിലും അഞ്ചാം തീയതിക്കുള്ളിൽ നൽകാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ വാങ്ങിക്കൊള്ളാമെന്ന് പറയുന്നവർക്ക് അങ്ങനെയും കൊടുക്കാം. സർക്കുലറിൽ പരാമർശിക്കുന്നത്, ഗഡുക്കളായി ശമ്പളം വേണ്ടെന്നുള്ളവർ എഴുതിത്തന്നാൽ അവർക്ക് നൽകേണ്ട കാര്യമില്ലെന്നാണ്. ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാക്കന്മാരല്ലാതെ ഒരു ജീവനക്കാരൻ പോലും ഈ സർക്കുലറിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഗഡുക്കളായി വേണ്ടെന്ന് എഴുതി തന്നിട്ടില്ല. അതിന്റെ അർത്ഥമെന്താണ്, ജീവനക്കാരുടെ വികാരമെന്താണ്; ആദ്യത്തെ ആഴ്ചയിൽ പകുതിയെങ്കിലും കിട്ടിയാൽ അത് അവർക്കൊരു ആശ്വാസമാകുകയാണ്. നവംബർ മാസത്തെ ശമ്പളം ഡിസംബർ 12-നും ഡിസംബർ മാസത്തെ

ശമ്പളം ജനുവരി 12-നും ജനുവരി മാസത്തെ ശമ്പളം ഫെബ്രുവരി 14-നാണ് നൽകിയത്. സർക്കാരിൽ നിന്നും കഴിഞ്ഞ മാസം ലഭിക്കേണ്ട 50 കോടി രൂപ ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അതും കാത്തിരുന്നെങ്കിൽ ഫെബ്രുവരി മാസം ശമ്പളം നൽകാൻ കഴിയുമായിരുന്നോ? അവിടെ മാനേജ്മെന്റ് കിട്ടാവുന്ന തുക കടം വാങ്ങി സ്വരൂപിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ താല്പര്യം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 14-ാം തീയതിക്കുള്ളിൽ ശമ്പളം കൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഗഡുക്കളായി ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ദുർവ്യാഖ്യാനം ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള പ്രസ്താവനകളാണ് നടക്കുന്നത്. തൊഴിലാളികൾ മുഴുവൻ സംതൃപ്തരാണ്. അവരാരുംതന്നെ ഗഡുക്കളായി വേണ്ടെന്ന് എഴുതിതന്നിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, വളരെ ദുർഭാഗ്യകരമാണ്. നാല് മിനിടെടുത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞു, അതൊന്നും കഴുപ്പമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: മന്ത്രിമാർക്ക് ചില പവർ ഉണ്ടല്ലോ.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഏതെങ്കിലും തൊഴിലാളി അംഗീകൃത യൂണിയനുകൾ അംഗീകരിച്ചതിന്റെ/സമ്മതിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണോ 15/02-ലെ സർക്കുലർ

ഇറക്കിയിട്ടുള്ളതെന്നായിരുന്നു എന്റെ ചോദ്യം. ഡയറക്ട് ക്വസ്റ്റ്യനാണ്.
ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതിന് ഒരു വാക്ക് പോലും മറുപടി നൽകിയിട്ടില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യത്തിലേക്ക് വരൂ... ഇത് ഡിബേറ്റല്ല.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, അദ്ദേഹം പരാമർശിച്ച

കാര്യങ്ങൾക്കെല്ലാം ഞങ്ങൾ അടിയന്തര പ്രമേയത്തിൽ മറുപടി നൽകിക്കൊള്ളാം. ഗഡുക്കളായി ശമ്പളം നൽകാനുള്ള സർക്കുലർ യൂണിയനുകൾപോലും അംഗീകരിക്കാതിരിക്കെ മാനേജ്മെന്റ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ ഒരു അഫീഡവിറ്റ് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. യൂണിയനുകളുമായിട്ടുള്ള ചർച്ചയുടെ തുടർച്ചയായിട്ടാണ് ഞങ്ങൾ സർക്കുലർ ഇറക്കിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യാജമായിട്ടുള്ള അഫീഡവിറ്റ് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇത് മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ഒരു വ്യാജവുമില്ല. അംഗീകൃത ട്രേഡ്

യൂണിയനുകളുമായി ഈ വിഷയം മാനേജ്മെന്റ് നിരന്തരമായി ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. യൂണിയനുകൾ സമ്മതിക്കുന്നത് മാത്രമാണോ മാനേജ്മെന്റുകൾക്ക് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്? ഇവിടെ ചോദിച്ചതെന്നാണ്; ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ടോയെന്നാണ്. ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിലും പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് അത് തന്നെയാണ്,
ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്... യെസ്... ഓകെ.....ഒകെ...

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സി.ഐ.ടി.യു നേതാക്കന്മാരും മാർക്സിസ്റ്റ് നേതാക്കന്മാരുമായ ബഹുമാന്യരായ ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ, മുൻ മന്ത്രി എ. കെ. ബാലൻ തുടങ്ങിയവരെല്ലാം സൂചിപ്പിക്കുന്നത് അങ്ങ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന നടപടികൾ ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി നയത്തിന് അനുസൃതമല്ല എന്നാണ്. അങ്ങ് നടപ്പിലാക്കുന്ന നയത്തിൽ ഇടതുപക്ഷ മുന്നണിയുടെ നയത്തിൽ നിന്ന് എന്തെങ്കിലും വ്യതിയാനമുണ്ടോ; വി.ആർ.എസ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിയുടെ നയത്തിന് വിരുദ്ധമായി ഒരു തീരുമാനവും എടുക്കാൻ ആരെയും അനുവദിക്കുന്ന വിഷയമില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് ഭരിക്കുന്നിടത്തോളം കാലം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിയുടെ നയങ്ങൾക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് മാത്രമല്ലാതെ ഒരു തീരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഉണ്ടാകില്ല,

അക്കാര്യത്തിൽ ആർക്കും തർക്കം വേണ്ട. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ

വി.ആർ.എസ്.-നെക്കുറിച്ച് ചോദിച്ചു, എത്ര അബദ്ധജടിലമായ

പ്രസ്ഥാവനാണ്, വിവരമുള്ളവർ ആരെങ്കിലും ചോദിക്കുന്ന ചോദ്യമാണോ?

വി.ആർ.എസ് എന്നുവെച്ചാൽ എന്താണ്...(ബഹളം)....

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്... യെസ്... കണ്ടിന്യൂ...

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, പരാമർശം ഒഴിവാക്കിയിരിക്കുന്നു.

മി.സ്പീക്കർ: യെസ്... ആ പരാമർശം ഒഴിവാക്കി.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ അഭ്യർത്ഥനമാനിച്ച് എന്റെ വാക്കുകളിൽ എന്തെങ്കിലും വിഷമം ആർക്കെങ്കിലും തോന്നിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആ വാക്ക് ഞാൻ ഒഴിവാക്കുകയാണ്.

മി.സ്പീക്കർ: യെസ്... ഒക്കെ.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, കാര്യമറിയുന്ന ആരും അങ്ങനെയൊരു പരാതി ഉന്നയിക്കില്ല. കാരണം, വി.ആർ.എസ്. എന്നുപറഞ്ഞാൽ എന്താണ്? സ്വയം ഞങ്ങൾക്ക് ജോലിവേണ്ടെന്ന് പറയുന്നതാണ്. ആർക്കും നിർബന്ധിച്ച് വി.ആർ.എസ്. കൊടുക്കുന്ന വിഷയം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ

മുന്നണി ഭരിക്കുന്നിടത്തോളം കാലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഉണ്ടാകില്ല.

ശ്രീ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം

(ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്): സർ, ഏറ്റവും ദുർഭാഗ്യകരമാണ് അങ്ങയുടെ പ്രസ്താവന. പ്രസ്താവന പിൻവലിച്ചതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. അങ്ങിവിടെ മറ്റൊരു പ്രസ്താവന നടത്തി, അവിടത്തെ തൊഴിലാളി യൂണിയൻ നേതാക്കന്മാരും തൊഴിലാളികളുമായി ബന്ധമില്ലെന്ന പരാമർശം അങ്ങ് പിൻവലിക്കണം.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യത്തിലേക്ക് വരൂ...

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, പൊതുഗതാഗതവും

പൊതുജനാരോഗ്യവും പൊതുവിദ്യാഭ്യാസവുമെല്ലാം ഒരു വെൽഫെയർ സ്റ്റേറ്റിന്റെ കടമയാണ്. പടിപടിയായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള സർക്കാർ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഇത്തരം സർക്കുലറും തീരുമാനവുമെന്നുള്ള സംശയത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയിൽ നിന്ന് കൃത്യമായ മറുപടി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, എന്താണ് ചോദ്യമെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായില്ല.

മി.സ്റ്റീക്കർ: സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിലേക്കുള്ള നീക്കമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നടക്കുന്നതെന്നാണ് അദ്ദേഹം പരാമർശിച്ചത്. അതിന് മറുപടി നൽകൂ.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിലേക്കുള്ള ഒരു നീക്കവും നടക്കുന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സിംഗിനെക്കുറിച്ചായിരിക്കാം അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആശങ്കയെങ്കിൽ it is a government owned independent company എങ്ങനെയാണ് സ്വകാര്യവൽക്കരണമാകുന്നത്?

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷനും മുടങ്ങുന്നുവെന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്ഥാപനങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കാൻ പോകുന്നുവെന്നുമുള്ള വിഷയങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച ചർച്ചയാണ് ദിനംപ്രതി മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ പുറത്തുവരുന്നത്. ഇന്നത്തെ മാതൃഭൂമി പത്രത്തിൽ അച്ചടിച്ചുവെന്നൊരു വാർത്തയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് 200 കോടി രൂപ

വരുമാനമുണ്ടെന്നും ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ 104 കോടി രൂപ വേണമെന്നും 1 കോടി രൂപ വീതം ഒരു ദിവസം പലിശ കൊടുക്കണമെന്നും 50 കോടി രൂപ സർക്കാർ സഹായം ലഭിക്കുന്നുവെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇത്രയധികം സഹായങ്ങളൊക്കെ ലഭിക്കുമ്പോഴും കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-യുടെ സാമ്പത്തിക വരുമാനം, ചെലവ്, ബാധ്യത തുടങ്ങിയവ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു വൈറ്റ് പേപ്പർ പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതുപോലെതന്നെ ചെലവുമുണ്ട്. പക്ഷെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തേക്കാൾ വളരെ കൂടുതലാണ് ചെലവ് എന്നത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ ജനുവരി മാസത്തെ കണക്ക് പരിശോധിച്ചാൽ 241.10 കോടി രൂപയാണ് അവിടുത്തെ വരുമാനമെങ്കിൽ 333.44 കോടി രൂപ ചെലവാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് 92.14 കോടി രൂപയുടെ അധിക ചെലവാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇത് വ്യക്തമായ കണക്കാണ്. യഥാർത്ഥ വസ്തുത ഇതായിരിക്കുമ്പോഴാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നില്ലെന്ന വാർത്തയെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ

സൂചിപ്പിച്ചത്. വാർത്തകളും വസ്തുതകളും തമ്മിൽ എന്തെങ്കിലും ബന്ധമുണ്ടോ? ഇതുവരെ ജീവനക്കാരുടെ ഒരു ദിവസത്തെ ശമ്പളം പോലും കൊടുക്കാൻ ബാക്കി വച്ചിട്ടില്ലെന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിനോടുതന്നെ പറയുകയാണ്. പിന്നെങ്ങനെയാണ് ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നില്ലെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കും. ചില ആളുകൾ ബോധപൂർവ്വം വ്യാജ വാർത്തകൾ പ്രചരിപ്പിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-യെ തകർക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ചലനാത്മകമായ സംവിധാനങ്ങളെക്കുറിച്ച് എന്നും വാർത്തകൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കും. അതൊക്കെ നല്ല കാര്യമാണെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, പൊതുമേഖലയെ തകർക്കുന്ന കേന്ദ്രസർക്കാർ നയത്തിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-യെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്ന നിലപാടുകൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, കേന്ദ്രസർക്കാർ നിലപാടുകളാണ് കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. ഇന്ന് നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധികൾക്ക് മുഖ്യകാരണം. 2021 ഡിസംബർ മാസം വരെ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-ക്ക് ബൾക്ക്

പർച്ചേസ് ആനുകൂല്യമുണ്ടായിരുന്നു. സാധാരണ റീട്ടെയിൽ നിരക്കിനേക്കാൾ ലിറ്ററിന് 15 മുതൽ 20 രൂപ വരെ കുറച്ചാണ് കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-ക്ക് ഡീസൽ നൽകിയിരുന്നത്. കഴിഞ്ഞവർഷം ഡീസംബർ മാസം മുതൽ ടി ആനുകൂല്യം നിർത്തലാക്കിയതിലൂടെ ജനുവരി മാസം മുതൽ പ്രതിമാസം ഏകദേശം 20-30 കോടി രൂപയുടെ അധികചെലവാണുണ്ടായത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നിലനിർത്താൻ ഇടതുപക്ഷ ജനാതിപത്യ മുന്നണി നൽകിയതുപോലുള്ള ഉദാരമായ സമീപനം മുമ്പ് ഒരു കാലഘട്ടത്തേയും സർക്കാരുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ വർഷം 2037 കോടി രൂപയാണ് സർക്കാർ സഹായം നൽകിയിരുന്നതെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-യുടെ മെച്ചപ്പെട്ട പ്രവർത്തനത്തിലൂടെ ടി ധനസഹായം ഗണ്യമായി കുറയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മുൻവർഷത്തേക്കാൾ കഴിഞ്ഞ വർഷം സംസ്ഥാന സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നൽകിയിരുന്ന ധനസഹായത്തിൽ 725 കോടി രൂപ കുറവുവന്നുവെന്നുപറഞ്ഞാൽ അതിനർത്ഥം കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. ബഹുദൂരം മുന്നോട്ടുപോകുന്നുവെന്നുതന്നെയാണ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്.

ശ്രീ. എ. രാജ: സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിൽനിന്ന് ഇടുക്കിയിലേയ്ക്ക്

ദീർഘദൂര സ്വകാര്യ ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നത്. ഏകദേശം 162

കിലോമീറ്റർ നീണ്ടുകിടക്കുന്ന പ്രദേശമാണ് ദേവികുളം നിയോജകമണ്ഡലം.

140 കിലോമീറ്റർ എന്ന പെർമിറ്റ് പരിധി നിശ്ചയിച്ചതു കാരണം ഇന്നുമുതൽ അവിടെ ബസ്സ് സർവ്വീസുകൾ നടത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകളുണ്ടായിരുന്ന സ്ഥലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. പ്രത്യേകം സർവ്വീസ് നടത്തുമോ; പെർമിറ്റ് പുതുക്കി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിന്റെ അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 140 കിലോമീറ്ററിനുമുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സ് സർവ്വീസുകൾ നിർത്തലാക്കാൻ സർക്കാർ നിർബന്ധിതമായിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ, ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 140 കിലോമീറ്ററിനുമുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് പെർമിറ്റ് നൽകിയിരുന്ന മേഖലകളിലെല്ലാം കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. ബദൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും ഒരു റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. ബദൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയില്ലെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലേയ്ക്കും ബസ് സർവ്വീസ് ഏർപ്പെടുത്താൻ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. തയ്യാറാണ്.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-യുടെ

പൊതുഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി വിഭാവന ചെയ്ത 'ഗ്രാമവണ്ടി' പദ്ധതി സംസ്ഥാനവ്യാപകമായി നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ? എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകളിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുകയും വളരെ ലാഭകരമായി മുന്നോട്ടുപോവുകയുമാണ്. ഇനിയും പഞ്ചായത്തുകളിൽ നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനാകുമെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രസ്താവന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എം.എൽ.എ.മാരുടെ സ്പെഷ്യൽ ഫണ്ട്/ആസ്തി വികസന ഫണ്ടാണോ ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കേണ്ടതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, 'ഗ്രാമവണ്ടി' പദ്ധതി രാജ്യാന്തര തലത്തിൽ

അംഗീകാരം നേടിയ പദ്ധതിയായി മാറിക്കഴിഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ഏറ്റവും മികച്ച പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിനുള്ള നിർദ്ദേശമായി കേന്ദ്രസർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് പുരസ്കാരം നൽകിയത് ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിക്കാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടെ പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിജയകരമായി

മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. 12 ഗ്രാമവണ്ടികൾ ഇതിനകം

നിരത്തിലിറങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിക്കായുള്ള പല നിർദ്ദേശങ്ങളും ഉയർന്നുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ നിർദ്ദേശത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി നിയമസഭയിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. എം.എൽ.എ.-മാരുടെ സ്പെഷ്യൽ ഫണ്ടിൽ നിന്നാണ് ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് തുക അനുവദിക്കാൻ കഴിയുന്നതെന്നാണ് അദ്ദേഹം വ്യക്തമാക്കിയത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് കൂടുതൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുന്നതായിരിക്കും ഉചിതം.

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്നതിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട മൂന്ന് ഘടകങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ്, മാനേജ്മെന്റ്, ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ എന്നിവയാണ്. ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ ട്രേഡ് യൂണിയനുകളിൽ അംഗീകാരമുള്ളവയും ഇല്ലാത്തവയുമുണ്ട്. ഗവൺമെന്റും മാനേജ്മെന്റും ട്രേഡ് യൂണിയനുകളും ഒരേ ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങിയാൽ മാത്രമേ ഇന്നത്തെ പ്രതിസന്ധി അതിജീവിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ സർക്കാരം

മാനേജ്മെന്റും ഒരു ഭാഗത്തും ട്രേഡ് യൂണിയൻ വേറൊരു ഭാഗത്തുമെന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത് അപകടകരമാണ്. തൊഴിലാളി സംഘടനകളെ വിശ്വാസത്തിലൊതുക്കി ഗവൺമെന്റും മാനേജ്മെന്റും ട്രേഡ് യൂണിയനുകളും തൊഴിലാളികളും ഒരേ ലക്ഷ്യത്തിലൂടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യം സംജാതമാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. എല്ലാ കാലത്തും ഇങ്ങനെതന്നെയായിരുന്നു പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത്. ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ ഒരു ഭാഗത്ത് ജീവനക്കാർക്കുവേണ്ടി എപ്പോഴും ശക്തമായി വാദിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കും. മാനേജ്മെന്റ് കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-യെ നിലനിർത്താനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കും. ഗവൺമെന്റ് കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-യെ നിലനിർത്താനുള്ള സഹായങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കും. മാനേജ്മെന്റും ഗവൺമെന്റും ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി എല്ലാ വിഷയങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും നിരന്തരമായി ആശയവിനിമയം നടത്തുകയും അവരുടെ സംശയങ്ങൾ ദൂരീകരിക്കാറുണ്ട്. അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങളിൽ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നവ സ്വീകരിക്കാറുമുണ്ട്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഗതാഗത

വകുപ്പുപോലെ (കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.) ഇത്രയും മനോഹരമായ വകുപ്പില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരുപാട് സമ്പത്തുണ്ടെങ്കിലും അത് വേണ്ടരീതിയിൽ

വിനിയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. നല്ല ഉപദേശങ്ങൾ അങ്ങ്

സ്വീകരിക്കണം. ഗ്രാമവണ്ടിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രോജക്ടിന്മേൽ കേന്ദ്ര

സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം നേടിയെടുത്തതിൽ വളരെയധികം

സന്തോഷമുണ്ട്. പക്ഷെ, അങ്ങതിൽ വെള്ളം ചേർക്കുന്നുണ്ട്.

അതുകൊണ്ടാണ് ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിയിലൂടെ പ്രതീക്ഷിച്ചത്ര വിജയം

കൈവരിക്കാൻ സാധിക്കാത്തത്. അതിൽ കുറച്ചുകൂടി മാറ്റങ്ങൾ

വരുത്തുകയോ പഞ്ചായത്തുകളുമായും എം.എൽ.എ.-മാരുമായും ചർച്ച

നടത്തുകയോ ടി പദ്ധതിയിലൂടെ കിട്ടുന്ന വരുമാനത്തിലൊരു വിഹിതം

പഞ്ചായത്തുകൾക്കുംകൂടി നൽകാൻ തയ്യാറാവുകയോ ചെയ്താൽ ഈ

മേഖലയിൽ കൂടുതൽ വികസനം സാധ്യമാകുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത

പദ്ധതിയിന്മേൽ ഇത്തരത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്താനും മാറ്റം വരുത്താനും

അങ്ങ് തയ്യാറാണോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതി ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ

മുന്നണി വിഭാവന ചെയ്ത ഒരു പദ്ധതിയാണ്. മറ്റാരെങ്കിലും കൊണ്ടുവന്ന പദ്ധതിയിൽ ആരോ വെള്ളം ചേർത്തെന്ന അർത്ഥത്തിലാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് കൂടി വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന വിധത്തിലാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരസ്യത്തിൽ നിന്ന് കിട്ടുന്ന വരുമാനം പഞ്ചായത്തുകൾക്കാണ് ലഭിക്കുന്നത്. പഞ്ചായത്തിന് ഇതിലൂടെ വരുമാനമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. ഉദാഹരണമായി പാറശ്ശാല നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കൊല്ലയിൽ പഞ്ചായത്തിലാണ് ആദ്യമായി ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയത്. അവിടെ ജനിച്ചവളർന്ന് വിദേശത്ത് ജോലിയുള്ളൊരാൾ ചെറുപ്പക്കാരൻ ഗ്രാമവണ്ടിക്കാവശ്യമായ ഡീസൽ സ്റ്റോൺസർ ചെയ്യാമെന്ന് വാഗ്ദാനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരസ്യത്തിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന മുഴുവൻ പണവും അതത് പഞ്ചായത്തുകൾക്കാണ് ലഭിക്കുന്നത്.

ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ തൊഴിൽക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ അസാപ് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ

(*273) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ:

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. കെ.വി.സുമേഷ്:

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉന്നത

വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയാമോ?

(എ) ആഗോള തൊഴിൽ വിപണിയിലെ അവസരങ്ങൾ

കരസ്ഥമാക്കുന്നതിനായി എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്ലോമയും ഡിഗ്രിയുമുള്ളവർ

ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ തൊഴിൽക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്

അസാപ് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ?

(ബി) തൊഴിൽ മേഖലകളിലെ ആവശ്യകതയനുസരിച്ച്

വിദ്യാർത്ഥികളെ സജ്ജരാക്കുന്നതിന് ഇൻഡസ്ട്രി ഓൺ കാമ്പസ് പരിപാടി

ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

(സി) തൊഴിൽ പരിശീലനത്തിന്റെ മികവ് കണക്കിലെടുത്ത്

അസാപിന് അസൈസ്‌മെന്റ് ഏജൻസിയായും അവാർഡിംഗ്

ഏജൻസിയായും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന്

വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു):

(എ) വിദ്യാർത്ഥികളിൽ തൊഴിൽനൈപുണ്യം

വളർത്തിയെടുക്കുകവഴി പുതിയ തലമുറയുടെ തൊഴിൽക്ഷമത ഉറപ്പാക്കി, അതുവഴി തൊഴിലില്ലായ്മ എന്ന സാമൂഹികപ്രശ്നം ഫലപ്രദമായി പരിഹരിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ, ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനകീഴിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന സ്ഥാപനമാണ് അഡിഷണൽ സ്കിൽ അക്വിസിഷൻ പ്രോഗ്രാം കേരള (അസാപ് കേരള). സംസ്ഥാനത്തെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കും ഇഷ്ടതൊഴിൽ മേഖലയിൽ നൈപുണ്യം നേടുന്നതിനായി അസാപ് കേരള മുഖാന്തരം അനവധി നൂതന കോഴ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്. തൊഴിൽദാതാക്കളായ വിദഗ്ദ്ധരെ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനകീഴിലുള്ള കോളേജുകളിൽ ഇൻഡസ്ട്രി ഓൺ ക്യാമ്പസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ട്.

(സി) തൊഴിലധിഷ്ഠിത പരിശീലനത്തിന്റെ മികവ് കണക്കിലെടുത്ത് അസാപിന് അവാർഡിംഗ് ബോഡിയായും (AB) അസ്സെസ്സ്മെന്റ് ഏജൻസിയായും (AA) പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള നാഷണൽ കൗൺസിൽ

ഫോർ വൊക്കേഷണൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ ആൻഡ് ട്രെയിനിംഗ് - NCVET

-യുടെ ഡ്യൂവൽ റെക്കഗ്നിഷൻ അഥവാ ഇരുട്ട അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: സർ, കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ പാർക്കുകളിലൂടെ നൽകുന്ന പരിശീലന സൗകര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിക്കാമോ; പുതിയ സ്കിൽ പാർക്കുകൾ അനുവദിക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, 16 സ്കിൽ പാർക്കുകളാണ് ഇതിനകം അഡിഷണൽ സ്കിൽ അക്വിസിഷൻ പ്രോഗ്രാം കേരള (അസാപ് കേരള)-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കേരളത്തിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. നൈപുണ്യ വികസനത്തിന് ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പുത്തൻ വൈജ്ഞാനിക മേഖലകളിൽ പരിശീലനം നൽകുകയെന്നതാണ് കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ പാർക്കുകളിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. 16 സ്കിൽ പാർക്കുകളിൽ 13 എണ്ണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 3 സ്കിൽ പാർക്കുകൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. 25000 ചതുരശ്ര അടിയോളം വിസ്തീർണ്ണത്തിലാണ് ഓരോ കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ പാർക്കുകളും വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള പഠനസൗകര്യങ്ങൾ, അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ, യന്ത്രസംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം ഈ കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ

പാർക്കിലുണ്ടായിരിക്കും. ഓരോ സ്കിൽ പാർക്കിനെയും നൂതനമായ നൈപുണ്യ വികസന മേഖലയിലെ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസായിട്ട് വളർത്തണമെന്നാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. സീമെൻസ്, ആൻസിസ്, അഡോബ് തുടങ്ങിയ ബഹുരാഷ്ട്ര കമ്പനികളുടെ സഹകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് സ്കിൽ ഡെവലപ്മെന്റിനുള്ള പരിശീലന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇലക്ട്രിക് വാഹന മേഖലയിൽ ഇയോൺ പോലുള്ള കമ്പനികളുമായി നൈപുണ്യ വികസനത്തിന് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: സർ, നമ്മുടെ ക്യാമ്പസുകളുടെ കരിയർ ഗൈഡൻസ്, പ്ലേസ്മെന്റ് സെല്ലുകൾ എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, 'കണക്ട് കരിയർ ടു ക്യാമ്പസ്' എന്ന പദ്ധതി ഒരു വർഷക്കാലമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്. പ്ലേസ്മെന്റ് സെല്ലുകളുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിലാണ് ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളേറ്റെടുക്കുന്നത്. എല്ലാ കലാലയങ്ങളിലും സർവ്വകലാശാലകളിലുമുള്ള പ്ലേസ്മെന്റ് ഓഫീസേഴ്സിന്റെ ഒരു വിപുലമായ വർക്ക്ഷോപ്പ് തിരുവനന്തപുരത്ത് വച്ച് നടത്തിയിരുന്നു.

കേരള നോളജ് ഇക്കണോമി മിഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിലരങ്ങുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിചയപ്പെടുത്തുകയും എല്ലാ കലാലയങ്ങളിലും സർവ്വകലാശാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ തൊഴിൽമേളകൾ സംഘടിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയുമാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പല കലാലയങ്ങളിലും ഇതിനകം തൊഴിൽമേളകൾ നടന്നുകഴിഞ്ഞു. കെ-ഡിസ്കിന്റെ പോർട്ടലിൽ ഒരു ഡിജിറ്റൽ വർക്ഫോഴ്സ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം(DWMS) വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ സൈക്കോമെട്രിക് അനാലിസിസിന്റെ ഒരു പഠിതാവിന്റെ അഭിരുചി തിരിച്ചറിയാനും അതിനനുസരിച്ചുള്ള സ്കിൽ കോഴ്സിലേയ്ക്ക് അവർക്ക് പോകാനുമുള്ള സാധ്യത ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. തൊഴിൽദായകർ തൊഴിലന്വേഷകർ സ്കിൽ എൻഹാൻസ്മെന്റ് ഏജൻസികൾ എന്നീ മൂന്ന് സ്റ്റേക്ക് ഹോൽഡേഴ്സും ചേരുന്നരീതിയിലാണ് ആ പ്ലാറ്റ്ഫോം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആ നിലയിലെല്ലാം കരിയർ ഗൈഡൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാധ്യതകൾ വിപുലീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തിന്റെ

വളർച്ച ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടും കേരളത്തെ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തെ ഒരു

ഹബ്ബാക്കി മാറ്റണമെന്ന പ്രഖ്യാപിത നയത്തിൽ ഊന്നിനിന്നുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഈ മേഖലയിൽ നടന്നുവരുന്നത്. വിദേശരാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠനത്തിനായി പോകുന്നത് അവിടെ പഠനത്തോടൊപ്പം ജോലി ചെയ്ത് വരുമാനമുണ്ടാക്കാമെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ്. ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് പുതിയ പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ സ്വാഭാവികമായും കരിക്കലം പരിഷ്കരണം വളരെ പ്രധാന്യമർഹിക്കുന്നതാണ്. തദ്ദേശസരത്തിൽ നൈപുണ്യവികസനത്തിനും പുതിയ തൊഴിൽസാധ്യതകൾ ലഭ്യമാക്കാനുമാവശ്യമായ ഊന്നൽ കരിക്കലത്തിൽ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, കരിക്കലം പരിഷ്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി

സ്കിൽ കോഴ്സുകൾ നിർബന്ധമാക്കാനും കുട്ടികൾക്ക് അവരുടെ അഭിരുചിയനുസൃതമായ സ്കിൽ കോഴ്സുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കാനുള്ള അവസരം സൃഷ്ടിക്കാനുമാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. ഈ സ്കിൽ കോഴ്സുകൾക്ക് ക്രെഡിറ്റുകൾ കൂടി നൽകാൻ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതോടുകൂടി കുട്ടികൾ നൈപുണ്യ വികസനത്തിലേയ്ക്ക് പൂർണ്ണമായും കടന്നുവരുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാവും. ഇപ്പോൾ

133 സ്കിൽ കോഴ്സുകൾ അസാപ്തലൂടെ നൽകിവരുന്നുണ്ട്. അംഗീകൃതമായിട്ടുള്ള മറ്റ് ഏജൻസികളെയും ഈ സ്കിൽ എൻഹാൻസ്‌മെന്റിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സ്കിൽ കോഴ്സുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിന് ഓപ്ഷൻ നൽകുന്ന വിധത്തിലായിരിക്കും ക്രമീകരണങ്ങളുണ്ടാകുന്നത്. എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകളിലും ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലും വ്യാപകമായ നിലയിൽ സ്കിൽ എൻഹാൻസ്‌മെന്റിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കണമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ വിദ്യാർത്ഥികളെ സംരംഭകരാക്കി മാറ്റുന്നതിനായി സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ടെക്നോളജി ബിസിനസ്സ് ഇൻക്യുബേഷൻ സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ടെക്നോളജി ബിസിനസ്സ് ഇൻക്യുബേഷൻ സെന്ററുകൾ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ വ്യാപകമായി ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഇതിനോടകം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. 'ഇൻഡസ്ട്രി ഓൺ ക്യാമ്പസ്' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ

സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നല്ലരീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകളിലും ഇൻക്യുബേറ്റേഴ്സ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ഗണ്യമായ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഐ.ടി., ഐ.ടി.അധിഷ്ഠിത കോഴ്സുകൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കുള്ള പാർക്കുകളും ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളോട് യോജിച്ച് ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുട്ടികളുടെ നൂതനമായ ആശയങ്ങൾ അടവച്ച് വിരിയിച്ച് അവയ്ക്ക് ചിറകുകൊടുക്കുകയാണ് ഇൻക്യുബേഷൻ-ഇന്നവേഷൻ-എൻവയോൺമെന്റ് സെന്ററുകൾ, സ്റ്റാർട്ട് അപ്പ് തുടങ്ങിയവ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: സർ, ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലും നൈപുണ്യ പരിശീലനമേഖലയിലും കാലത്തിനനുസരിച്ചുള്ള പുരോഗതിയിലേയ്ക്കാണ് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തെ വിദഗ്ദ്ധരുമായും വ്യവസായ പ്രമുഖരുമായും സംസ്ഥാനത്തെ പ്രൊഫഷണൽ കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സംവദിക്കാനായി നടത്തുന്ന പ്രൊഫഷണൽ സ്റ്റുഡന്റ്സ് സമ്മിറ്റ് ഏതുനിലയിലാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്; ഈ സമ്മിറ്റിന്റെ ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങൾ കൈവരിക്കുവാൻ സർക്കാരിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ആയിരക്കണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികൾ

പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് അറ്റ്ലസ് കൺവെൻഷൻ സെന്ററിൽവെച്ച് പ്രൊഫഷണൽ സ്റ്റുഡന്റ്സ് സമ്മിറ്റ് വളരെ വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായി. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനകത്തും പുറത്തുനിന്നുമായി നിരവധി വിദഗ്ദ്ധരാണ് പരിപാടിയിൽ പങ്കെടുത്ത് വിദ്യാർത്ഥികളുമായി സംവദിച്ചത്. രാവിലത്തെ പൊതുസെഷൻ ശേഷം വിഷയാടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരിച്ച് വിശദമായ ചർച്ച നടക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് വിദ്യാർത്ഥികളുടെ അഭ്യർത്ഥനപ്രകാരം ഇതിന്റെ തുടർപരിപാടിയെന്ന രീതിയിൽ വിഷയാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള കോൺഫറൻസുകൾ നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയവും അന്തർദേശീയവുമായ തൊഴിൽ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ചും ഗവേഷണപരമായ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ചുമൊക്കെ മനസ്സിലാക്കാൻ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അവസരം നൽകുന്നതാണ് പ്രൊഫഷണൽ സ്റ്റുഡന്റ്സ് സമ്മിറ്റുകൾ.

റബ്ബർ വിലസ്ഥിരതാ ഫണ്ട്

- (*274) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
- ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
- ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്
- ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റബ്ബർ വിലസ്ഥിരതാ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി കർഷകർ സമർപ്പിച്ച ആയിരത്തോളം അപേക്ഷകൾ സർക്കാർ നാളിതുവരെ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് വസ്തുതയാണോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബജറ്റിൽ റബ്ബർ വിലസ്ഥിരതാ ഫണ്ട് നൽകുന്നതിനായി അഞ്ഞൂറ് കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടും പത്ത് കോടി രൂപയിൽ താഴെ മാത്രമാണ് വിതരണം ചെയ്തതെന്ന് വസ്തുതയാണോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) എങ്കിൽ ഇപ്രകാരം തുക അനുവദിക്കാനുണ്ടായ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ, (എ-സി) 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം 16-02-2023 വരെ റബ്ബർ ബോർഡ് അംഗീകരിച്ച് സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിച്ച മുഴുവൻ അപേക്ഷകളിന്മേൽ ആകെ 33.195 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. റബ്ബറിന് താങ്ങുവില പ്രഖ്യാപിച്ചു റബ്ബർ കർഷകർക്ക് സബ്സിഡി നേരിട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്ന പദ്ധതിയായ ‘ റബ്ബർ പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവ് സ്കീം’ സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2015 മുതൽ

നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്കായി 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ സംസ്ഥാന ബജറ്റിൽ 500 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കമ്പോളവില കൂടിയിരുന്നതാണ് 2021-22 മുതൽ സബ്സിഡിയിനത്തിൽ കർഷകർക്ക് അനുവദിച്ച തുക കുറയുവാൻ കാരണം. നിലവിൽ കമ്പോളവില കുറഞ്ഞുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സബ്സിഡിയിനത്തിൽ കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കേണ്ടതായി വരും.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, കോവിഡ് മഹാമാരിയും പ്രളയവുമൂലം സംസ്ഥാനത്തെ കർഷകർ വലിയ പ്രതിസന്ധി അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു കാലഘട്ടമാണിത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും എടുത്തിട്ടുള്ള ലോണുകൾ അടയ്ക്കാൻ സാധിക്കാതെ കർഷകർ ജപ്തിനടപടികൾ നേരിടുകയാണ്. ഈ ഘട്ടത്തിലാണ് ഗവൺമെന്റ് 2022-23 ബജറ്റിൽ റബ്ബർ കർഷകർക്കുവേണ്ടി 500 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയത്. ഈയവസരത്തിൽ പ്രസ്തുത തുക പൂർണ്ണമായും ചെലവഴിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. 500 കോടി രൂപയിൽനിന്നും പല കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് സർക്കാർ മാറിനിൽക്കുകയാണ്. കർഷകരെ

സഹായിക്കാൻ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 500 കോടി രൂപയിൽ എത്ര കോടി രൂപ റബ്ബർ കർഷകർക്കുവേണ്ടി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം ലഭ്യമായ അപേക്ഷകളിൽ 16-02-2023 വരെ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷകളിന്മേൽ 33.195 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചതായി നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. 2015-ൽ യു.ഡി.എഫ് ഭരണകാലത്ത്, സ്കീമിന്റെ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ, അത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് എങ്ങനെയെന്നും നിശ്ചയിച്ചിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് തന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതിനായി താങ്ങുവില 150-ൽ നിന്നും 170-ലേക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. റബ്ബർ കർഷകർ മാർക്കറ്റിൽ വിൽക്കുന്ന റബ്ബറിന്റെയുൾപ്പെടെയുള്ള ബില്ലുകൾ, ആ കർഷകന് അംഗത്വമുള്ള റബ്ബർ പ്രൊഡ്യൂസേഴ്സ് സൊസൈറ്റിയിൽ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത കർഷകൻ റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ സർട്ടിഫിക്കേഷനുള്ള വ്യക്തിയായിരിക്കണമെന്ന നിബന്ധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബില്ലു പരിശോധിച്ച് നൽകുന്നമുറയ്ക്കാണ് ധനകാര്യവകുപ്പ് പണം അനുവദിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. റബ്ബറിന്റെ വില കുറയുന്നതനുസരിച്ച് കൂടുതൽ

അപേക്ഷകൾ വരാനാണ് സാധ്യത. അപേക്ഷയുമായി വരുന്ന മുഴുവൻ കർഷകർക്കും ഈ സ്കീം അനുവദിക്കുന്ന തുക നൽകുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ പ്രകടന പത്രികയിൽ റബ്ബറിന് നൽകുന്ന താങ്ങുവില 250 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്ന് വളരെ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. താങ്ങുവില വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ കർഷകർക്ക് ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ച ബഡ്ജറ്റ് തുക കൂടുതൽ ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കർഷകർ വലിയ പ്രതീക്ഷയിലാണ്. കർഷകരുടെ പ്രതീക്ഷ തകർത്താണ് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ആയതിനാൽ പ്രകടന പത്രികയിൽ പറഞ്ഞ താങ്ങുവില ഗവൺമെന്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ പ്രകടനപത്രിയിൽ റബ്ബറിന്റെ താങ്ങുവില വർദ്ധനവിന്റെ ഒരു ഭാഗം മാത്രമാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. റബ്ബറിന്റെ വില 170 രൂപയിൽനിന്ന് 250 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾതന്നെ ഇതിനായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായംകൂടി ആവശ്യമാണെന്നും

പറയുന്നുണ്ട്. റബ്ബറിന്റെ താങ്ങുവിലയിൽ 80 രൂപയുടെ വർദ്ധനവിലേക്ക് എത്തുന്നതിന് കേന്ദ്രത്തിന്റെ സഹായംകൂടി ആവശ്യമാണെന്നും അതിനനുസരിച്ച് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതായിരിക്കുമെന്നും പ്രകടന പത്രികയിൽ പറയുന്നുണ്ട്.

ഇതിനായി കേന്ദ്രത്തോട് നിരവധി തവണ സഹായം അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതുപോലെ, കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഇറക്കുമതി നയങ്ങൾ ഇതിൽ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന ഇറക്കുമതി ചുങ്കത്തിൽനിന്ന് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ഉല്പാദനം കണക്കാക്കി ആനുപാതികമായി വില സ്ഥിരതാ ഫണ്ടിലേക്ക് തുക ലഭ്യമാക്കണമെന്നുംകൂടി കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എല്ലാവർക്കും യോജിച്ചുനിന്ന് കേന്ദ്രത്തിൽ ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. അത്തരത്തിൽ ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് താങ്ങുവില വർദ്ധിപ്പിക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ. കേന്ദ്രം ഒരു തരത്തിലും സഹായിക്കാതിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് മാത്രമായി താങ്ങുവില വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയില്ലായെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇന്നത്തെ ദീപികാ ദിനപത്രത്തിലെ ലീഡർ പേജിലുള്ള ആർട്ടിക്കിളിൽ 230 രൂപയാണ് ഒരു കിലോ റബ്ബറിന്റെ ഉല്പാദന ചെലവെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അതിനായി കർഷകർക്ക് കൊടുക്കുന്നത് 180 രൂപയിൽ താഴെ മാത്രമാണ്. ഒരു കിലോ റബ്ബറിന് 80 രൂപയുടെ വ്യത്യാസം വരികയാണ്. ഇന്ത്യയിലെ സ്വാഭാവിക റബ്ബറിന്റെ 75 ശതമാനവും ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ബജറ്റിൽ 500 കോടി രൂപ വിലസ്ഥിരതാ ഫണ്ടിനായി മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങയുടെ കണക്കനുസരിച്ച് 469 കോടി രൂപയും കൊടുത്തിട്ടില്ല. 31 കോടി രൂപയാണ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ബജറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള വിലസ്ഥിരതാ ഫണ്ടിനുവേണ്ടി മാറ്റിവെച്ചിട്ടുള്ള തുക കൊടുക്കാൻ ശ്രമിക്കുമോ; റബ്ബർ കർഷകരുടെ ഇന്നത്തെ ശോച്യാവസ്ഥയും വേദനയും ദുഃഖവും മനസ്സിലാക്കി കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, റബ്ബർ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്ന സമീപനങ്ങളാണ് ഇവിടത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് റബ്ബറിന്റെ ഇറക്കുമതി തീരുവ 70 ശതമാനത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തണമെന്നും റബ്ബറിനെ 'മേക്ക് ഇൻ ഇന്ത്യ' പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ റോഡ്

പ്രോജക്റ്റുകളിൽ റബ്ബർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത സ്കീം പ്രഖ്യാപിച്ച കാലം മുതൽ ഇതിനായി പ്രത്യേകമായൊരു രീതി അവലംബിച്ചിട്ടു വരുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ അപേക്ഷകൾ വരുന്നതിനനുസരിച്ച് പണം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി തുക നീക്കിവയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനനുസൃതമായി 170 രൂപ എന്നത് കുറയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുമ്പോൾ അതിനനുസരിച്ചുള്ള പണം നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. താങ്ങുവില വീണ്ടും കുറയുന്നതിനനുസരിച്ച് ഇതിനായി കൂടുതൽ തുക നീക്കിവയ്ക്കേണ്ടി വരുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് റബ്ബർ വിലസ്ഥിരതാ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി കർഷകർ സമർപ്പിച്ച ആയിരത്തോളം അപേക്ഷകൾ വരുന്നുണ്ടെന്ന് ചോദ്യത്തിൽ പറയുന്നുണ്ട്. 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം അവസാനിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ നിലവിൽ റബ്ബറിന് വില കുറഞ്ഞു നിൽക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ അപേക്ഷകൾ വരുന്നതല്ലെന്ന് യഥാർത്ഥ്യമാണ്. 16-02-2023-വരെയുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള പണം കൊടുത്ത കണക്കുകളാണ് ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. റബ്ബർ ബോർഡിൽനിന്നും 16-2-2023-വരെ സർക്കാരിലേയ്ക്ക്

ലഭിച്ച ബില്ലുകളുടെ മുഴുവൻ തുകയും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിലേക്ക് അപേക്ഷകളല്ല, ബില്ലുകളാണ് വരുന്നത്. 2023 ഫെബ്രുവരി 16-നുശേഷം മാർച്ച് അവസാനം വരെ റബ്ബർ ബോർഡിൽനിന്ന് വരാനിരിക്കുന്ന ബില്ലുകളുടെ കണക്കെടുക്കുമ്പോൾ, കർഷകർ ഈ സമയത്ത് റബ്ബർ വിൽപന നടത്തുന്നതിന്റെ ബില്ലുകൾ കൊടുക്കുന്നതിനനുസരിച്ചുള്ള ക്ലെയിമിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് കൂടുതലായി വേണ്ടിവരും. അതെല്ലാം സർക്കാർ കൊടുക്കുന്നതായിരിക്കും. ബാക്കിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പിന്നീട് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിന്റെ പ്രകടന പത്രികയിൽ ഏറ്റവും സുപ്രധാനമായ വാഗ്ദാനം റബ്ബറിന്റെ അടിസ്ഥാനവില 250 രൂപയാക്കുമെന്നുള്ളതായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ചുപോലും ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ അവസാനകാലത്താണ് റബ്ബറിന്റെ വില 150 രൂപയെന്നുള്ളത് തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ തൊട്ടുമുമ്പ് 170 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. അത് തികച്ചും ഒരു വഞ്ചനയാണ്. ഈയൊരു സാഹചര്യത്തിൽ കർഷകർ കൊടുത്ത ബില്ലുകൾ കഴിഞ്ഞ ആറ് മാസക്കാലമായി പെന്റിംഗിലാണ്. കർഷകരുടെ കുടിശ്ശിക

തീർക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; റബ്ബർ സംഭരിക്കുമ്പോൾതന്നെ കർഷകർക്ക് അതിനുള്ള വില നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, അദ്ദേഹം മൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ ചോദിച്ചു. റബ്ബറിന് നൽകുന്ന താങ്ങുവില 150 രൂപയിൽനിന്ന് 170 രൂപയാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞെങ്കിൽ അത് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. 170 രൂപയല്ല, അതിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് താങ്ങുവില വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിനും ആഗ്രഹമുണ്ട്. പക്ഷെ, അതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സഹായവുംകൂടി ആവശ്യമാണ്. കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഇറക്കുമതി നയംമൂലം കേന്ദ്രത്തിന് ഇറക്കുമതി ചൂങ്കിൽ കിട്ടുന്ന ഒരു വിഹിതംപോലും കേരളത്തിൽ നൽകാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്ന കാര്യം നമ്മളെല്ലാവരും ഒന്നിച്ചുനിന്ന് പറയേണ്ടതല്ലേ; അക്കാര്യത്തിൽ ഗൗരവതരമായ ഇടപെടലുകൾ എല്ലാവരും ഒന്നിച്ചുചേർന്ന് നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അത് കേരളത്തിന്റെ പൊതുവികാരമായി ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. കർഷകർക്കു നൽകാനുള്ള കുടിശ്ശിക ആറ്റുമാസത്തിലധികമായി പെന്റിംഗിൽ നിൽക്കുന്നുവെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ മറ്റൊരു കാര്യം. ആ കണക്ക് എവിടെ നിന്നാണെന്ന് അദ്ദേഹത്തിന് കിട്ടിയതെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. റബ്ബർ കർഷകൻ മാർക്കറ്റിൽ

എവിടെയെങ്കിലും റബ്ബർ കൊടുത്താൽ അതിന്റെ ബില്ലിന് അദ്ദേഹം അംഗമായിരിക്കുന്ന റബ്ബർ പ്രൊഡ്യൂസേഴ്സ് സൊസൈറ്റിയിൽ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ റബ്ബർ ബോർഡിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് പരിശോധിക്കുന്നത്. റബ്ബർ ബോർഡ് സർട്ടിഫൈ ചെയ്ത ആളുകളായിരിക്കണം കർഷകർ. ബിൽ റബ്ബർ ബോർഡിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സർട്ടിഫൈ ചെയ്തശേഷം റബ്ബർ പ്രൊഡ്യൂസേഴ്സ് സൊസൈറ്റിയാണ് NIC-യുടെ സൈറ്റിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നത്. അങ്ങനെ അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്ന ബിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് പരിശോധിച്ചശേഷം അതിന്റെ പണം ബാങ്കിൽ കൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതിൽ 16-02-2023-വരെ സർക്കാരിലേക്ക് കിട്ടിയിട്ടുള്ള മുഴുവൻ ബില്ലിന്റെയും പൈസ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ഇത് സഭ മുമ്പാകെ പറയുന്ന കാര്യമാണ്. ആറ് മാസത്തെ കുടിശ്ശിക കൊടുക്കാനുണ്ടെന്നുള്ളത് എവിടെയെങ്കിലും വരുന്ന വാർത്തകളായിരിക്കും. അങ്ങ് അത് വിശ്വസിക്കരുതെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അക്കാര്യത്തിൽ കൃത്യമായ ഇടപെടൽ സർക്കാർ നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യംകൂടി സഭ മുമ്പാകെ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, റബ്ബർ കർഷകർ വലിയ

പ്രതിസന്ധിയിലൂടെ കടന്നുപോകുകയാണ്. റബ്ബർ മരങ്ങൾ വെട്ടിക്കളയുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്കാണ് ഇപ്പോൾ കർഷകർ മുന്നോട്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. റബ്ബർ കർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതിനായി റബ്ബറധിഷ്ഠിത മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും വിപണിയിലെത്തിക്കുന്നതിനും എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ

റബ്ബറിൽനിന്നുള്ള മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ, കേരളത്തിൽ സ്വന്തമായി കേരള റബ്ബർ കമ്പനി ലിമിറ്റഡ് എന്നൊരു സ്ഥാപനം രൂപീകരിക്കുകയും അതിനനുസരിച്ചുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റബ്ബറിൽ നിന്നുള്ള മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾ നമ്മുടെ നാട്ടിൽത്തന്നെ ഉല്പാദിപ്പിച്ച് റബ്ബർ കർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതിനുള്ള പരിപാടിക്കാണ് ഈ സർക്കാർ തുടക്കമിട്ടിരിക്കുന്നത്. അത്

മുന്നോട്ടുകൊണ്ട് പോകുകതന്നെ ചെയ്യും. അത് കർഷകർക്ക് ഏറ്റവും സഹായകമാവുകയും ചെയ്യുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല.

ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കപ്പെട്ടവരും കുട്ടികളും വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നത് തടയാൻ നടപടി

(*275) ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയ്ക്ക് മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കപ്പെട്ടവരും

പ്രായപൂർത്തിയാകാത്ത കുട്ടികളും വാഹനങ്ങളോടിക്കുന്നത് കർശനമായി നിരീക്ഷിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഇതിലേയ്ക്കായി രക്ഷകർത്താക്കൾ, സ്കൂൾധികൃതർ, അധ്യാപകർ

എന്നിവരെയുൾപ്പെടുത്തി സ്കൂളുകളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ മുഖേന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ബോധവൽക്കരണം നടത്തുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;

(സി) ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കപ്പെട്ടവരും പ്രായപൂർത്തിയാകാത്ത കുട്ടികളും

വാഹനങ്ങളോടിക്കുന്നത് തടയാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, (എ)

സംസ്ഥാനത്ത് ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കപ്പെട്ടവരും പ്രായപൂർത്തിയാകാത്ത കുട്ടികളും വാഹനങ്ങളോടിക്കുന്നത് നിരീക്ഷിക്കുന്നതിന് സ്കൂൾ പരിസരങ്ങളിൽ രാവിലെയും വൈകുന്നേരവും പ്രത്യേക സ്ക്വാഡിനെ നിയോഗിക്കുകയും മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളിൽ ഊർജ്ജിതമായ ചെക്കിംഗ് നടത്തുന്നതിന് ഓരോ ജില്ലയിലെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർക്കും റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർക്കും കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള നിയമലംഘനം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാലുടൻ കർശന നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാറുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള കുറ്റകൃത്യം ആവർത്തിച്ചാൽ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുള്ളവരുടെ ലൈസൻസ് എന്നെന്നേക്കുമായി റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ലൈസൻസ് അയോഗ്യത കൽപ്പിച്ചവരുടെ അയോഗ്യത സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ വാഹൻ സോഫ്റ്റ്-വെയറിൽ രേഖപ്പെടുത്തുകയും അതത് ലൈസൻസിംഗ് അതോറിറ്റിയെ നേരിട്ട് അറിയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഇതിലേയ്ക്കായി രക്ഷകർത്താക്കൾ, സൂളധികൃതർ, അധ്യാപകർ എന്നിവരെയുൾപ്പെടുത്തി സ്കൂളുകളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ മുഖേന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ ഓൺലൈനായും നേരിട്ടും നടത്തുന്നുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലയിലും സ്കൂൾ-കോളേജ് തലത്തിലുള്ള കുട്ടികളെയുൾപ്പെടുത്തി ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ, സെമിനാറുകൾ എന്നിവ നടത്തുകയും എല്ലാ കൊല്ലവും റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാഘോഷം നടത്തുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ഇതിനായി NSS, Red Cross, Scout & Guides, NCC, SPC മുതലായ സന്നദ്ധ സംഘടനകളുടെ സഹകരണം ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(സി) ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കപ്പെട്ടവരും പ്രായപൂർത്തിയാകാത്ത കുട്ടികളും വാഹനമോടിക്കുന്നത് ചെക്കിംഗ് സമയത്ത് പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി ഉദ്യോഗസ്ഥരെ മഹ്തിയിലും നിയമിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള വ്യക്തികൾ വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കപ്പെട്ടവരുടെ കാര്യത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 180, 181 പ്രകാരവും പ്രായപൂർത്തിയാകാത്ത

കുട്ടികളുടെ കാര്യത്തിൽ സെക്ഷൻ 199A പ്രകാരവും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്): സർ, ഭാവി തലമുറയെ റോഡ് സുരക്ഷാ നിയമങ്ങൾ പഠിപ്പിച്ചെടുക്കേണ്ടത് ഇന്നത്തെ കാലഘട്ടത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ആവശ്യമാണ്. റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ യോഗങ്ങളിൽ വിലയിരുത്താറുണ്ടോയെന്ന് നമ്മൾ ആലോചിക്കണം. ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകളിൽ അംഗങ്ങളായ കുട്ടികൾക്ക് ഗ്രേസ് മാർക്ക് കൊടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ കാര്യം ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. അങ്ങ് ഇന്ന് പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം സ്വാഗതാർഹമാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളും.

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, ലൈസൻസ് സസ്പെന്റ് ചെയ്തപ്പോൾ ഏതെങ്കിലും സർക്കാർ ആശുപത്രിയിലെ പാലിയേറ്റീവ് കെയറിൽ ഒരാൾ രോഗികളെ പരിപാലിക്കണമെന്ന് നിയമമുണ്ടോ; അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ

അത് എവിടെയെങ്കിലും നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അത് കർശനമായി നടപ്പാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, മോട്ടാർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 200 അനുസരിച്ച് ലൈസൻസ് സസ്പെന്റ് ചെയ്യുന്ന വ്യക്തികൾക്ക് നിർബന്ധിത കമ്മ്യൂണിറ്റി സർവ്വീസ് നടത്തണമെന്ന് വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ലൈസൻസ് സസ്പെൻഷൻ നടത്തി കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് ലൈസൻസ് സാധൂകരിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് സാമൂഹിക സേവനം ഇപ്പോൾ നിർബന്ധിതമാക്കി വരികയാണ്. ഈയടുത്തകാലത്ത് ഏതാണ്ട് നാൽപ്പതോളം പേർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് നടത്തണമെന്ന വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമെ ലൈസൻസ് പുതുക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ അവർ ട്രെയിനിംഗിലാണ്.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)