

ധനകാര്യം

2023-2024 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെയുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ
ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൻമേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV - പൊതുമരാമത്ത്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL - തുറമുഖങ്ങൾ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLII - വിനോദസഞ്ചാരം

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയ്യാസ്): സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ

കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത

ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്കുനേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ

2023-2024 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ

പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ

അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു, പുരാതന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ്

ദേവർകോവിൽ): സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള

ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള

തുക 2023-2024 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ

പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ

അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

		ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2023-2024		
		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥന തുക		
ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	ആകെ (രൂപ)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
XV	പൊതുമരാമത്ത്	1819,19,78,000	2525,06,23,000	4344,26,01,000
XLII	വിനോദസഞ്ചാരം	234,14,00,000	194,69,00,000	428,83,00,000
XL	തറമുഖങ്ങൾ	71,57,04,000	71,23,00,000	142,80,04,000

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ,

ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും തറമുഖങ്ങൾ

എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റികളുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ ചട്ടം 236 (3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: മൂന്ന് ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും സംബന്ധിക്കുന്ന ചർച്ച ഒന്നിച്ച് നടത്താവുന്നതാണ്. ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾക്ക് നോട്ടീസ് നൽകിയ അംഗങ്ങൾ സീറ്റിലില്ലാത്തതിനാൽ ചർച്ച ആരംഭിക്കുന്നു.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ്, ഫ്ലോർ ഓർഡറാക്കണം. പ്ലീസ്... അദ്ദേഹം സംസാരിക്കട്ടെ, യെസ്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, നിയമസഭയുടെ ചരിത്രത്തിലില്ലാത്ത കാര്യങ്ങളാണ് ഇവിടെ സംഭവിക്കുന്നത്. തുടർച്ചയായി രണ്ടുദിവസം ഞങ്ങളുടെ അവകാശങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും ഹനിക്കുകയാണ്. മുഖ്യമന്ത്രിക്കും മന്ത്രിമാർക്കും ഇവിടെ ഗൗരവതരമായ ചർച്ചകൾ ഉയരുന്നതും ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിക്കുന്നതും ഇഷ്ടമല്ല. ഞങ്ങളുടെ അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാൻ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട ആൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയറാണ്. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ അങ്ങ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും മന്ത്രിമാരുടെയും ധർഷ്ട്യത്തിനും

ധിക്കാരത്തിനും ഞങ്ങളുടെ അവകാശങ്ങൾ ഹനിക്കുന്നതിനും കൂട്ടുനിൽക്കുകയാണ്. ഒരുകാരണവശാലും ഞങ്ങൾക്ക് ഇത്തരം നടപടികളുമായി യോജിച്ച് പോകാൻ കഴിയില്ല. നേരത്തെ ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇത് പാർട്ടിയോഗങ്ങളോ പാർട്ടി സമ്മേളനമോ അല്ല. പവിത്രമായ നിയമസഭയാണ്. ഗൗരവതരമായ debate-ഉം discourse-ഉം നടക്കേണ്ട സ്ഥലത്ത് അതിനുള്ള അവകാശം ഞങ്ങൾക്ക് നിഷേധിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ ഇന്നത്തെ സഭാനടപടികൾ പൂർണ്ണമായും ബഹിഷ്കരിക്കുന്നു. ഇനിയിത് ആവർത്തിക്കപ്പെട്ടാൽ ഇതിനെക്കാൾ ശക്തമായ സമരപരിപാടികളുമായി ഞങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവരും. ഞങ്ങൾ സഭയെ സ്തംഭിപ്പിക്കാതെ ബഹിഷ്കരിക്കുന്നത് ഞങ്ങളുടെ ദൗർബല്യമായി ആരും കരുതരുത്. നിങ്ങളെപ്പോലെ സ്പീക്കറുടെ ഡയസിൽ ഇരച്ചുകയറി കഴപ്പങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. അല്ലെങ്കിൽ ഈ സഭയെ ഏതുരീതിയിലും സ്തംഭിപ്പിക്കാനുള്ള കഴിവ് ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്. നിങ്ങളുടെ മാർഗ്ഗം തേടാൻ ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ സഭാ നടപടികളെ പൂർണ്ണമായും ബഹിഷ്കരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ നിയമസഭാ ചരിത്രത്തിൽ ജനാധിപത്യത്തിന് ഏറ്റവും കടുത്ത ദിവസമായി ഇത്

മാറ്റമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല.

(അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അവതരണാനുമതി നിഷേധിച്ചതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ഒന്നടങ്കം സഭ ബഹിഷ്കരിച്ച് പുറത്തുപോയി.)

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ സീറ്റിലില്ലാത്തതിനാൽ ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല.)

ചർച്ച

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, 2023-24 സാമ്പത്തിക

വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഏറ്റവും ശക്തിയായി പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

കേരള ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും നിഷേധാത്മകമായ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ

പ്രകടനമാണ് ഇന്ന് കേരളം കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പ്രതിപക്ഷത്തിന്

ജനാധിപത്യ പ്രക്രിയയിൽ ക്രിയാത്മകമായ ഒരുപങ്കുണ്ട്. എല്ലാ

കാലങ്ങളിലും ഏറിയും കുറഞ്ഞും ആ ദൗത്യം നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ

ചരിത്രമാണ് കേരള നിയമസഭയ്ക്കുള്ളത്. എന്നാൽ എല്ലാ മര്യാദകളുടെ

സീമകളും ലംഘിച്ച് സഭാനാമനേപോലും ഭീഷണിപ്പെടുത്തി വരുതിയിൽ

വരുത്തി നിയമസഭയുടെ എല്ലാ ജനാധിപത്യ നന്മകളെയും ഇല്ലാതാക്കാൻ

ശ്രമിക്കുന്ന പ്രതിപക്ഷം ചരിത്രത്തിൽ വിചാരണ ചെയ്യപ്പെടുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. കേരളം നവകേരളമായി ക്ഷതിക്കുകയാണ്. കേരളം സമസ്ത മേഖലകളിലും കഴിഞ്ഞ ആറ് വർഷമായി കൈവരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നേട്ടങ്ങളുടെ കണ്ണാടിയിലായി വേണമെങ്കിൽ നമുക്ക് പൊതുമാതൃക, ടൂറിസം, തുറമുഖ വകുപ്പുകളെ കാണാൻ സാധിക്കും. നവകേരളത്തിലേയ്ക്ക് എങ്ങനെയാണ് എത്തുന്നതെന്നറിയാൻ ഒരു കേരള യാത്ര മാത്രം മതിയാകും. മലയോര ഹൈവേ, മദ്ധ്യത്തിൽ ദേശീയപാത, തീരദേശ ഹൈവേ എന്നിങ്ങനെ കേരളത്തിൽ വന്ന ഒരാൾക്ക്, ആദ്യമായി എത്തിയ ഒരാൾക്ക് വീണ്ടും വരണമെന്ന് തോന്നുന്ന ഒരിടമായി മാറിയിരിക്കുന്നു. പ്രകൃതിയുടെ കഴിവും പച്ചപ്പും മാത്രമല്ല പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളും കേരളത്തെ ലോകത്തെ ഏത് വികസിത രാജ്യങ്ങൾക്കുമൊപ്പം എത്തിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾക്ക് ആക്കം കൂട്ടുന്നുണ്ട്. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ, 2984.48 കോടി രൂപയാണ് പുതിയ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. നഗരകേന്ദ്രീകൃതമായ റോഡുകളുടെ വികസനത്തിൽ പരമ്പരാഗതമായ ഒരു രീതിയുണ്ട്. മേജർ ഡിസ്ട്രിക് റോഡ്സ് വികസിപ്പിക്കുകയാണ്.

ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ശാസ്ത്രീയമായി

മെച്ചപ്പെടുത്തുകയെന്നതാണ് കാഴ്ചപ്പാടെങ്കിൽ പഞ്ചായത്തുതല

റോഡുകൾപോലും ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കാൻ

നമുക്ക് സാധിച്ചിരിക്കുന്നു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഇനി 25

റോഡുകൾ മാത്രമാണ് ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ മാറാനുള്ളത്.

ആ റോഡുകൾകൂടി എത്രയും വേഗം ആ നിലവാരത്തിൽ മാറ്റമെന്നാണ്

ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ സംഭവിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിലേയ്ക്കുള്ള, മനുഷ്യശരീരത്തിലെ

രക്തധമനികൾപോലെയാണ് നമ്മുടെ റോഡുകൾ. തിരുവനന്തപുരം

ജില്ലയിൽ Outer Ring Road വരാൻ പോകുകയാണ്. ഒരു പക്ഷേ

കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വീതികൂടിയ റോഡ്. ആ റോഡിനുവേണ്ടിയുള്ള

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നിർണ്ണായഘട്ടം പിന്നിടുകയാണ്. കേരളത്തിലെ റോഡ്

വികസനത്തിന് തടസ്സമായി പ്രതിപക്ഷം/വലതുപക്ഷ രാഷ്ട്രീയം ചില

മാധ്യമങ്ങളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി തികച്ചും നിഷേധാത്മകമായ സമീപനം

സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ നാട്ടിലെ ജനത വികസനത്തിനുവേണ്ടി

ഞങ്ങളുണ്ട്, ഞങ്ങൾ സർക്കാരിനോടൊപ്പമുണ്ടെന്ന് തെളിയിക്കുകയാണ്.

Outer Ring Road-നവേണ്ടി സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിന് എല്ലാ അർത്ഥത്തിലുമുള്ള നിർലോഭമായ പിന്തുണയാണ് തലസ്ഥാന ജില്ലയിലെ ജനങ്ങൾ നൽകുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലമായ വിളപ്പിൽശാലയിൽ സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയ്ക്കുവേണ്ടി നൂറേക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള സമീപനമുണ്ടായി. ആ പ്രവർത്തനത്തിന് തുടക്കം കുറിക്കുമ്പോൾ കോൺഗ്രസിന്റെയും ബി.ജെ.പി.-യുടെയും പ്രാദേശിക നേതാക്കൾ കുത്തിത്തിരിപ്പുണ്ടാക്കാൻ അവിടെയും എത്തി. ഞങ്ങൾ ജനങ്ങളോട് പറഞ്ഞു, ഇവിടെ വരാൻ പോകുന്നത് വികസനമാണ്. ഈ വികസനത്തിൽ നിങ്ങളും പങ്കാളികളാകണം. ഒടുവിൽ സംഭവിച്ചത് ജനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും പൂർണ്ണമനസ്സോടുകൂടി സ്ഥലം വിട്ടുനൽകാൻ തയ്യാറായി. ആദ്യം അമ്പത് ഏക്കറായിരുന്നു സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയ്ക്കുവേണ്ടി ഏറ്റെടുത്തത്. ഞങ്ങളുടെ അമ്പത് ഏക്കർ കൂടി ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് അവിടുത്തെ ജനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവരികയും അങ്ങനെ നൂറ് ഏക്കർ കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തു. ഇതാണ് വികസനത്തിനുവേണ്ടി ആഗ്രഹിക്കുന്ന ജനങ്ങൾ ഈ സർക്കാരിനൊപ്പമാണ് എന്നുള്ളതിന്റെ തെളിവ്.

ടൂറിസം മേഖലയിൽ കൊവിഡ് സൃഷ്ടിച്ച മരവിപ്പ്

ലോകത്തെമ്പാടുമുണ്ടെന്ന് നമുക്കറിയാം. ആ മരവിപ്പിൽനിന്ന് ലോകം എങ്ങനെ മാറണം, എങ്ങനെ കുതരിമാറണമെന്നതിന്റെ സ്വയം സംസാരിക്കുന്ന മാതൃകയാണ് കേരളത്തിലെ വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് നടത്തിയ പ്രവർത്തനം. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷത്തെ ഇടവേളയ്ക്കുശേഷമാണ് ഓണത്തോടനുബന്ധിച്ച് ഇത്തവണത്തെ വിനോദസഞ്ചാര വാരാഘോഷം (ഓണാഘോഷം) സംഘടിപ്പിച്ചിരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലും ജനങ്ങൾ കൊവിഡ് സൃഷ്ടിച്ച മന:ശാസ്ത്രപരമായ മരവിപ്പിന്റെയും മുരടിപ്പിന്റെയും അന്തരീക്ഷത്തെ കുടഞ്ഞെറിഞ്ഞുകൊണ്ട് പതിന്മുപ്പതാം ഉത്സാഹത്തോടെ മുന്നോട്ടുവന്നപ്പോൾ അതിന് പ്രതിഭാസ്പർശമുള്ള നേതൃത്വമായി മാറാൻ വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പിനും അതിന് നേതൃത്വം നൽകുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും കഴിഞ്ഞു. ഓണാഘോഷം കഴിഞ്ഞു, വർഷത്തിന്റെ അന്ത്യമെത്തി. ഡിസംബർ-ജനുവരി മാസം ക്രിസ്തുമസ് കാലം. ക്രിസ്തുമസ് നക്ഷത്രങ്ങൾ പ്രകാശിക്കുന്ന മഞ്ഞണിഞ്ഞ വൈകുന്നേരങ്ങളിൽ തലസ്ഥാന നഗരിയിൽ സംഘടിപ്പിക്കപ്പെട്ട പരിപാടികൾ. അങ്ങനെ വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് ആനന്ദത്തിന്റെ സൂചിക 'Index of pleasure' ഇന്നത്തെക്കാലത്ത്

വികസനത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാന സൂചകമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. കേരളം പോലുള്ള സംസ്ഥാനം മാനസിക സംഘർഷങ്ങളിൽനിന്നും രക്ഷനേടാനും മോചിക്കപ്പെടാനും ആഗ്രഹിക്കുന്ന ഒരു സമൂഹത്തിന്റെ നാടാണെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം തിരിച്ചറിഞ്ഞുകൊണ്ട് വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുക, വിനോദസഞ്ചാരികളെ മാത്രമല്ല ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികൾക്കും അവസരം ഒരുക്കുകയാണ്. 'ഫാം ടൂറിസം' ഉൾപ്പെടെയുള്ള നവീനമായ ആശയങ്ങൾ, 'കാർവൻ ടൂറിസം' എത്രവേഗമാണ് ലോകത്തിന്റെ ശ്രദ്ധ ആകർഷിച്ചത്. ഇങ്ങനെ ഭാവനാപൂർണ്ണമായ കാഴ്ചപ്പാടുകളിലൂടെയും ആവിഷ്കാരത്തിലൂടെയും ടൂറിസം മേഖല മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച വിനോദ സഞ്ചാരമേഖലയെന്നതിനപ്പുറം നമ്മുടെ നാട് ഭാവിയിൽ അതിജീവിക്കാൻ പോകുന്ന വിദേശസമ്പത്തിന്റെ വരവിനെതന്നെ ഒരു കുതിച്ചുചാട്ടത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്ന തരത്തിൽ വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാകട്ടെ, വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പാകട്ടെ, കേരളത്തിലെ മറ്റേതൊരു വകുപ്പാകട്ടെ കേരളത്തെ അടുത്ത കാൽ നൂറ്റാണ്ടുകാലത്തേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾതന്നെ എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഭാവനാപൂർണ്ണമായ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി

മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ ലക്ഷ്യം നഷ്ടപ്പെട്ട കപ്പിത്താൻ നയിക്കുന്ന കടലിൽ അലയുന്ന ലക്ഷ്യമില്ലാത്ത നൗക പോലെ കേരളത്തിലെ പ്രതിപക്ഷം മാറിയിരിക്കുകയാണ്.

ഊൾ 50-യെ ഗവൺമെന്റിന് ഭയമാണെന്ന് ഇന്നലെ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറയുകയുണ്ടായി. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഓരോ ഊൾ 50-യും അവതരിപ്പിക്കപ്പെടുന്നതോടുകൂടി സ്വയം പരാജയപ്പെടുകയാണ് കേരളത്തിലെ പ്രതിപക്ഷമെന്ന് മനസ്സിലാക്കാനുള്ള സാമാന്യ രാഷ്ട്രീയ വിവേകം അവർക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഓരോ ഊൾ 50-യിലൂടെയും ഇവർ സ്വയം നശനാകപ്പെടുകയാണ്. ഊൾ 50-യുടെ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ മുഖം തുറന്നുകാണിക്കാനുള്ള അവസരമായിട്ടാണ്. പക്ഷേ നിയമസഭാ നടപടിക്രമങ്ങളെ തുടർച്ചയായി ലംഘിക്കാനും ചോദ്യം ചെയ്യാനും അപഹസിക്കാനുമായി ഊൾ 50-യെ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ അത് തീർച്ചയായും തടയപ്പെടേണ്ടതാണെന്ന അഭിപ്രായം മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുകയാണ്.

ഇന്നലെയാണ് പാചകവാതക ഗ്യാസിന്റെ കാര്യത്തിൽ വില വർദ്ധന ഉണ്ടായത്. ഇവിടെ പെട്രോളിനും ഡീസലിനും സെസ്

ഏർപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ, തെരുവിൽ പ്രക്ഷോഭത്തിന്റെ അഗ്നി കത്തിക്കാളമെന്ന് പറഞ്ഞ് അക്രമസമരത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചവർ, ചാവേർ ആക്രമണത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചവർ, ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് തന്നെ അബദ്ധത്തിൽ പറഞ്ഞുപോയല്ലോ, ചാടിച്ചാകാൻ വരുന്നവനെ എന്തിനാ നിങ്ങൾ ലാത്തികൊണ്ട് അടിക്കുന്നതെന്ന്. പ്രക്ഷോഭങ്ങൾക്ക് ഒരു രാഷ്ട്രീയമുണ്ട്. ഒരു മുദ്രാവാക്യത്തിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ ആവശ്യത്തിന്റെ പേരിൽ ആയിരങ്ങളെ ആവേശഭരിതമായി അണിനിരത്തി നടത്തുന്ന പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ അത് ഒരുപക്ഷേ പ്രതിലോമപരമായ ആശയമാകാം. മനുഷ്യജീവിതത്തിന് സഹായകരമായ ആവശ്യമാകാം. പക്ഷേ ആവേശഭരിതരായ ജനങ്ങളെ അണിനിരത്തുകയെന്നത് ഒരു പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ദൗത്യമാണ്; അത് നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ടോ? പാത്തും പതുങ്ങിയും വന്ന് കരികൊടി കാണിച്ച് ക്യാമറയ്ക്ക് മുന്നിൽ പ്രകടനം നടത്തി തിരിച്ചുപോകുന്നു. ആത്മവഞ്ചനയുടെയും കാപട്യത്തിന്റെയും ഖദർ ധരിച്ച മുഖങ്ങളായി കോൺഗ്രസ് മാറിയില്ലേ? ഇന്നലെ കെ.പി.സി.സി. പ്രസിഡന്റിന്റെ ഒരു പ്രസംഗമുണ്ടായിരുന്നു. ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ എം.എൽ.എ.-യുടെ മണ്ഡലത്തിലാണ് നെയ്യാർഡാം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്.

നെയാർഡാമിലാണ് രാജീവ് ഗാന്ധിയുടെ നാമധേയത്തിലുള്ള പഠന ഗവേഷണ കേന്ദ്രം കോൺഗ്രസ് നേതൃത്വത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആൾ ഇന്ത്യ കോൺഗ്രസ് കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രസിഡന്റായിരുന്ന ശ്രീമതി സോണിയ ഗാന്ധിക്ക് എതിരായി വക്കീൽ നോട്ടീസ് അയയ്ക്കുക മാത്രമല്ല കേസ് ഫയൽ ചെയ്യുകയും അത് അന്താരാഷ്ട്ര മാധ്യമങ്ങളിൽ വാർത്തയാവുകയും ചെയ്തു. കഠിനപ്രയത്നം മാത്രം കൈമുതലാക്കിയ ഞങ്ങളുടെ നാട്ടുകാരനായ കരാറുകാരനെ നിരന്തരമായി പറഞ്ഞ് വഞ്ചിക്കുകയും ചതിക്കുകയും ചെയ്തപ്പോൾ നിവൃത്തിയില്ലാതെയാണ് കേസ് ഫയൽ ചെയ്തത്. ആ കേസ് പണം കൊടുത്തുതീർക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞ് ഒത്തുതീർപ്പാക്കി. മൂന്നരക്കോടി രൂപയുടെ ബാധ്യതയാണ്.

ഈ അടുത്ത കാലത്താണ് കെ.പി.സി.സി.-യുടെ ട്രഷറർ വി. പ്രതാപചന്ദ്രൻ മനംനൊന്ത് ഹൃദയംപൊട്ടി മരിച്ചത്. ഞങ്ങളുടെ നേതൃത്വത്തെ ഞങ്ങൾക്ക് വിശ്വാസമില്ല, ഞങ്ങൾക്ക് വിശ്വാസമുള്ളത് കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയെയാണ് അതുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രി ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടണമെന്ന് വി. പ്രതാപചന്ദ്രന്റെ മകൻ

പറയുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് അദ്ദേഹം ഈ കേസിൽ ഇടപെട്ടു.

കഠിനാധ്വാനംമാത്രം കൈമുതലായുള്ള ഒട്ടേറെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്ന ചെറുപ്പക്കാരനായ കരാറുകാരൻ ആത്മഹത്യയുടെ വക്കിലെത്തി നിൽക്കുകയാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അപ്പോഴാണ് ഒരുനമ്പ്/ഒരസത്യം വീണ്ടും ജനങ്ങളോട് പറയുന്നത് ആ ബാധ്യത ഞങ്ങൾ കൊടുത്ത് തീർത്തുവെന്ന്. ഇത് കോൺഗ്രസിന്റെ ആഭ്യന്തരപ്രശ്നം മാത്രമല്ല. ഈ വിഷയത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടലുണ്ടാകാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ അതുണ്ടാകണമെന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ശക്തിയുക്തം പിന്താങ്ങി ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, 15-ാം കേരള നിയമസഭയുടെ 8-ാം സമ്മേളനത്തിൽ അവതരിപ്പിച്ച പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖങ്ങൾ, വിനോദസഞ്ചാരം തുടങ്ങിയ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുകയാണ്.

കഴിഞ്ഞ കുറച്ചുദിവസങ്ങളായി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ പ്രതിപക്ഷം സംസ്ഥാനത്താകെ പുകമറകൾ സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട് വ്യാജപ്രചരണങ്ങളും വിവാദങ്ങളും കെട്ടിപ്പിടിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ

സംസ്ഥാനത്ത് ദ്രുതഗതിയിൽ അരങ്ങേറുന്ന വികസനവും വിജ്ഞാന സമ്പദ് വ്യവസ്ഥ പോലുള്ള പുത്തൻ ആശയങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്യാനുള്ള സന്മനസോ സൗകര്യമോ പ്രതിപക്ഷം പ്രകടിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഭരണപക്ഷം കൊണ്ടുവരുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിലെയും നവീനപദ്ധതികളിലെയും പോരായ്മകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയും കൃത്യമായ വിമർശനങ്ങൾ ഉന്നയിക്കേണ്ടതുമായ പ്രതിപക്ഷധർമ്മം ഇവർ മറന്നിരിക്കുകയാണ്. വിവാദങ്ങളിൽ അഭിരമിക്കുന്ന ഒരുക്കൂട്ടം കണ്ണുഹോരികളായി ഇവർ മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ പലവിധ വ്യാമോഹങ്ങൾ നിറച്ച് ഇവർ പകർന്നാടുകയാണ്. പക്ഷേ പ്രബുദ്ധരായ ജനങ്ങൾ ഇതെല്ലാം കാണുന്നുണ്ട്, മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത, മലയോര ഹൈവേ, തീരദേശപാത, കുതിക്കുന്ന വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ, സ്റ്റാർട്ടായ വിദ്യാലയങ്ങൾ അതുമത്രമല്ല, റേഷൻ കടകൾ വരെ സ്റ്റാർട്ടായി, വൈജ്ഞാനിക സമ്പദ്വ്യവസ്ഥ ലക്ഷ്യമിട്ട് ദ്രുതഗതിയിൽ വികസിക്കുന്ന ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ കേന്ദ്രങ്ങൾ, പൊതുജനാരോഗ്യം ലക്ഷ്യമാക്കി മുന്നേറുന്ന സർക്കാർ ആശുപത്രികൾ, പിന്നാക്ക വിഭാഗങ്ങൾക്കും ട്രാൻസ്ജെൻഡർക്കും സ്ത്രീകൾക്കും പ്രത്യേക പരിഗണനകൾ, സാമൂഹ്യക്ഷേമ പെൻഷൻ, കഴിഞ്ഞ വർഷം മാത്രം സമ്പദ്

വ്യവസ്ഥയിൽ 12.1 ശതമാനം നേടിയ വളർച്ച, ഇപ്പോൾ അതിനേക്കാൾ ഉയർന്നുവരുന്നു, ഉണരുന്ന കാർഷികരംഗം, ഉയരുന്ന ലൈഫ് വീടുകൾ അങ്ങനെയുള്ള നിരവധിയായ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളൊക്കെ കണ്ടാൽ സഹിക്കാൻ ഈ പ്രതിപക്ഷത്തിനാകുമോ എന്നുള്ളതാണ് പൊതുവായ സ്ഥിതി. മാത്രമല്ല, ഇനിയുള്ള കാലങ്ങളിലും പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കാനേ കഴിയില്ലെന്ന ചിന്തയാണ് ഇവർക്കുള്ളത്. ഈ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാർ ഇതെല്ലാം മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ട്. ആലങ്കാരികമായ വാക്കുകൾകൊണ്ടോ അമിതമായിട്ടുള്ള വൈകാരിക പ്രകടനങ്ങൾകൊണ്ടോ ഇതൊന്നും മറയ്ക്കുവാനോ മറികടക്കുവാനോ സാധ്യമല്ല. കാരണം ഈ സർക്കാർ ജീവിക്കുന്നത് മന്ത്രിമന്ദിരങ്ങളിലോ സെക്രട്ടേറിയറ്റിലോ നിയമസഭയിലോ അല്ല, ജനങ്ങൾക്കിടയിലും ജനഹൃദയങ്ങളിലും ജനപക്ഷത്തുമാണ് അടിപതറാതെ അചഞ്ചലമായി നിലകൊള്ളുന്നത് എന്ന് മനസ്സിലാക്കിയാൽ നന്ന്. സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിനെക്കുറിച്ച് വളരെ ഗൗരവമേറിയ ചർച്ചകൾ ഈ നിയമസഭയിൽ നടന്നുകഴിഞ്ഞു. പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ വിമർശനങ്ങൾ കേട്ടുകഴിഞ്ഞാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് മാത്രമാണ് കഴിഞ്ഞദിവസങ്ങളിൽ

അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടതെന്ന തോന്നലാണുണ്ടാകുന്നത്. കേന്ദ്രസർക്കാർ അവതരിപ്പിച്ച ബഡ്ജറ്റിനെക്കുറിച്ച് ഒരു കൃത്യമായ വിമർശനം പ്രതിപക്ഷത്തുള്ള ആരുടെയെങ്കിലും ഭാഗത്തുനിന്ന് ഈ സഭ കണ്ടോ? ഇപ്പോൾ ഇതാ പാചകവാതകത്തിന്റെ വില കുത്തനെ ഉയർത്തിയിരിക്കുന്നു. ഇവർക്കെന്തെങ്കിലും പഠയാനുണ്ടോ; കോർപ്പറേറ്റ് മുതലാളിത്തത്തിന്റെ ആസ്ഥാനമായ അമേരിക്കയിലെ ഒരു ആശ്രിതകേന്ദ്രമായി നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ മാറ്റുന്ന സമീപനമാണ് മോദി സർക്കാർ ഇപ്പോൾ തുടരുന്നത്. കേന്ദ്രസർക്കാർ സൃഷ്ടിക്കുന്ന ചട്ടക്കൂടിന് പുറത്ത് കാര്യമായ സാമ്പത്തിക നയരൂപീകരണ സ്വാതന്ത്ര്യം ഒരു സംസ്ഥാനത്തിനും സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും ഒരു ഭരണഘടനാ ബാധ്യതയായി മാത്രം ഇത് മാറുകയാണ്. കേരളം ഒരു രാജ്യമല്ല, ഇന്ത്യയിലെ ഒരു കൊച്ചുസംസ്ഥാനം മാത്രമാണ്. നമ്മളോടുള്ള കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ കടുത്ത അവഗണനയ്ക്കുമുമ്പിലുള്ള നിങ്ങളുടെ മൗനം ഇനിയെങ്കിലും അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സ്വിറ്റ്സർലണ്ടിലെ ദാവോസിൽ കഴിഞ്ഞവർഷം നടന്ന ലോക സാമ്പത്തിക ഫോറത്തിൽ സ്വതന്ത്ര സന്നദ്ധ സംഘടനയായ ഓക്സ്ഫാമും ഒരു പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിച്ചിരുന്നു.

കഴിഞ്ഞവർഷം പ്രസിദ്ധീകരിച്ച പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന ഞെട്ടിക്കുന്ന വിവരങ്ങളാണ് അവർ പുറത്തുവിട്ടത്. 1991-ൽ ഇന്ത്യയിലെ അതിസമ്പന്നരായ ഒരു ശതമാനം പേരുടെ ആകെ സ്വത്ത് ആകെ സമ്പത്തിന്റെ 16.1 ശതമാനം മാത്രം. 2022-ൽ ഇത് 40 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതലായിരിക്കുന്നു. അതിസമ്പന്നതയും അതിദാരിദ്ര്യവും അതിവേഗം വളർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ സാഹചര്യമാണ് മോദി സർക്കാർ സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഒരു കൊച്ചുസംസ്ഥാനം മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഇവിടെ ഭരിച്ച ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരുകളുടെ കൃത്യമായ നയപരിപാടികൾ കാരണമാണെന്ന് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും. മറ്റൊന്ന്, പ്രശസ്ത ലോക സാമ്പത്തിക ശാസ്ത്രജ്ഞനായ ജോസഫ് യൂജിൻ സ്റ്റീഗ്ലിസിന്റെ ഒരു നിരീക്ഷണമുണ്ട്. Budget figures and printed documents do not match the quality of life in all over the world. ലോകത്ത് ഒരിടത്തും ബഡ്ജറ്റിലെ കണക്കുകളും അച്ചടിച്ച രേഖയിലെ അക്കങ്ങളും മനുഷ്യന്റെ ശരിയായ ജീവിത ഗുണതയും തമ്മിൽ പൊരുത്തപ്പെടാറില്ല എന്നതാണ്. ഡോ. അമർത്യസെന്നും ഇതേ നിരീക്ഷണം മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഏത് ബഡ്ജറ്റിനും ബാധകമായ ഒരു

പൊതുവായ ദൗർബല്യമാണ്. പക്ഷേ ഇത് ബഡ്ജറ്റിന്റെ പ്രാധാന്യം കുറയ്ക്കുന്നതില്ല. കഴിയുന്നത്ര കടമില്ലാതെ വരവും ചെലവും കൂട്ടിമുട്ടിക്കുന്ന കേവലം സാമ്പത്തിക പ്രവർത്തനവുമല്ല ഇത്. ഒരു സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് എല്ലാ പരിമിതികൾക്കിടയിലും നാളത്തെ കേരളം മുന്നിൽക്കണ്ട് പ്രശ്നങ്ങളും സാധ്യതകളും വസ്തുതാപരമായി വിലയിരുത്തി നടത്തുന്ന ഒരു സാമ്പത്തികസൂത്രണമാണ്. ആ അർത്ഥത്തിലാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ബഡ്ജറ്റും ഇപ്പോൾ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ട ധനാഭ്യർത്ഥനകളുമെല്ലാം ശ്രദ്ധേയമാകുന്നത്. കേരളത്തോടുള്ള കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അവഗണനയും സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് സാമ്പത്തിക അധികാരങ്ങളില്ലാതാക്കുന്ന നയങ്ങളും ഇടതുപക്ഷ ബദലിലൂടെ പ്രതിരോധിക്കുക എന്ന ശ്രമകരമായ ദൗത്യമാണ് ഇവിടെ നിർവ്വഹിച്ചത്. ഫെഡറൽ തത്വങ്ങളെ അടിച്ചമർത്തിക്കൊണ്ട് 'ഒരു രാജ്യം, ഒരു സർക്കാർ' എന്ന ജനാധിപത്യവിരുദ്ധമായ ആശയം അവർ നടപ്പാക്കുകയാണ്. കേരളത്തെ ഞെക്കിക്കൊല്ലുന്ന ഉദ്യമങ്ങൾ ഒന്നിനുപുറകെ ഒന്നായി അവർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇതെല്ലാം കണ്ടിട്ടും കണ്ടില്ല, കേട്ടില്ല എന്നുമട്ടിൽ ഒരു നിഷ്പക്ഷതാ നാട്യവുമായി പ്രതിപക്ഷം മുന്നേറുകയാണ്. പ്രിയപ്പെട്ട കവി

സച്ചിദാനന്ദന്റെ 'നിഷ്കുഷത' എന്നൊരു കവിതയുണ്ട്. പ്രതിപക്ഷത്തിന് നന്നായി അത് ചേരും.

"നിഷ്കുഷത

കയ്യാലപ്പുറത്തെ തേങ്ങയുടെ

താടിക്ക് കയ്യും കൊടുത്തുള്ള ഇരിപ്പാണെങ്കിൽ

ഞാനതു പൊതിച്ചു നോക്കിയിട്ടില്ല" - ഇതാണ് പ്രതിപക്ഷത്തെ

സംബന്ധിച്ച് ഏറ്റവും അർത്ഥവത്തായ വാക്യമെന്ന് ഞാൻ കരുതുകയാണ്.

പ്രിയപ്പെട്ട ജനങ്ങൾ കാഴ്ചക്കാരല്ല, കാവൽക്കാരാണ് എന്ന

ആപ്തവാക്യവുമായി പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പ് അതിവേഗം

ജനകീയവത്കരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ട്

നിർദ്ദേശങ്ങൾ സഭയ്ക്കുമുമ്പാകെ ഞാൻ വയ്ക്കുകയാണ്. ഒന്നാമതായി

പറയാനുള്ളത്, പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പ് Project Information and Cost

Estimation (PRICE) സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ തയ്യാറാക്കുന്ന വിവിധതരം

എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ സാധാരണക്കാർക്ക് മനസ്സിലാക്കുന്ന രീതിയിലല്ല

രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ലളിതമായ നാടൻ മലയാളത്തിലേക്ക് തർജ്ജമ

ചെയ്തുകൊണ്ട് ഇത് പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ്

മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതായത്, സാധാരണ ജനങ്ങളുപയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതികപദങ്ങൾ ഇംഗ്ലീഷിലാണെങ്കിൽ ഇംഗ്ലീഷിലുള്ള വാക്ക് മലയാളത്തിലെഴുതിയോ കഴിയാവുന്നത്ര വാചകങ്ങൾ ലളിത മലയാളത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയോ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഒരു സോഫ്റ്റ്‌വെയർ തയ്യാറാക്കുകയാണെങ്കിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും കരാറുകാരുടെയും നിക്ഷിപ്താലുര്യങ്ങളും ശുദ്ധമായ നീക്കങ്ങളുമൊക്കെ മറിക്കാൻ കഴിയും. രണ്ടാമത്, നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലെ അപാകതകൾക്ക് കാരണമായിത്തീരുന്നത് പലപ്പോഴും ഉദ്യോഗസ്ഥരും കരാറുകാരും തമ്മിലുള്ള അവിശുദ്ധകൂട്ടുകെട്ടാണ്. ഈ അഴിമതികൾ പിടിക്കപ്പെടുമ്പോൾ കരാറുകാർ മാത്രമല്ല ഉദ്യോഗസ്ഥരും അതുസംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ ഉത്തരം പറയാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ കർശനമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു കാര്യം, നമുക്കറിയാം കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതയുടെ വികസനം വളരെ മാതൃകാപരമായി ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. എന്നാൽ അതിലുള്ള പ്രശ്നം, കേരളത്തിന്റെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഈ ആവശ്യങ്ങളോടൊപ്പംതന്നെ ദേശീയപാത നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ

അരികിൽ പുതുതായി വീടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക അനുമതി വാങ്ങണമെന്ന് ഇപ്പോൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. ശരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയുമുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. കടലാക്രമണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ട്രൈപോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്തണം. അതുപോലെ കയ്യമംഗലത്തെ മിനി ഹാർബറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആദ്യത്തെ പരിപാടികൾ 2013-ൽ ആരംഭിച്ചതാണ്. അതിപ്പോഴും എങ്ങുമെത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ഇറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രിയിൽനിന്നും അതിനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. നമ്മുടെ രാജ്യം നേരിടുന്ന മുഴുവൻ പ്രതിസന്ധികളെയും ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് വർഗ്ഗീയ ശക്തികൾക്കുമുമ്പിൽ തലകുനിക്കാതെ, നെഞ്ചിടറാതെ ഭാവനാസമ്പന്നമായ നിരവധി പരിപാടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ഈ സർക്കാരിന്, അചഞ്ചലമായി നമ്മെ നയിക്കുന്ന ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന് ജനങ്ങളുടെ പിന്തുണയുണ്ട്. ഇന്ന് ഇലക്ഷൻ ഫലം വന്നിട്ടുള്ള ത്രിപുര സംസ്ഥാനത്തിലുൾപ്പെടെ എത്ര നല്ലരീതിയിലാണ് നമ്മുടെ

പ്രസ്ഥാനം തിരിച്ചുവരുന്നവെന്ന കഴു നമ്മളെയെല്ലാവരെയും സന്തോഷിപ്പിക്കുന്നതും അഭിമാനം നൽകുന്നതുമാണ്. അതാണ് നമ്മുടെ ശക്തിയും ഊർജ്ജവും. അതുതന്നെയാകണം സാധാരണക്കാരുടെ കണ്ണീരൊപ്പാനുള്ള ഭരണപക്ഷത്തിന്റെ ഊർജ്ജവും നിലയ്ക്കാത്ത ആത്മവിശ്വാസത്തിന്റെ ഉറവിടവുമെന്ന് കൂട്ടിച്ചേർത്തുകൊണ്ട് ഒരിക്കൽകൂടി ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയെല്ലാം പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. ഇന്ന് ഈ ചർച്ച നടക്കുമ്പോൾ അപ്പുറത്ത് പ്രതിപക്ഷമില്ല. എന്തുകൊണ്ടാണ് പ്രതിപക്ഷം ഈ ചർച്ചയ്ക്ക് ഇരിക്കാത്തതെന്ന് ഞാൻ ചിന്തിക്കുകയുണ്ടായി. ഇന്നത്തെ ചർച്ച പൊതുമാതൃകയ്ക്ക്, വിനോദസഞ്ചാരം, തുറമുഖം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. 2016 മുതൽ 2023 വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിൽ കേരളത്തിലെ എല്ലാ മേഖലകളെയുംപോലെ ഈ മൂന്ന് മേഖലകളിലും വലിയ വളർച്ചയും മുന്നേറ്റവുമൊക്കെ നടത്തുകയാണ്. ഈ വിഷയങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഒരു തരത്തിലും വിമർശനം ഉന്നയിക്കാൻ കഴിയാത്ത നിലയിലുള്ള വളർച്ച കാണിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ചർച്ച ചെയ്യാതെ സഭയിൽനിന്നും ഒളിച്ചോടുന്ന സമീപനമാണ് പ്രതിപക്ഷം

സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി വലിയ പ്രതിസന്ധികൾ ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടപ്പോൾ അതിനെക്കൊണ്ട് തരണം ചെയ്തുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. കോവിഡും നിപയും പ്രളയവുമൊക്കെ നമ്മുടെ മുന്നിൽ വലിയ പ്രതിസന്ധികൾ സൃഷ്ടിച്ചത് നാം കണ്ടതാണ്. തീർച്ചയായും ആ പ്രതിസന്ധികളെയെല്ലാം അതിജീവിച്ചുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് എല്ലാ മേഖലയിലും വളർച്ച കൈവരിക്കുമ്പോൾ അതിനെതിരെ ഒന്നും പറയാനില്ലാതെ എന്തെങ്കിലും ദുരാരോപണങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് ഇറങ്ങിപ്പോകുക എന്നതുമാത്രമാണ് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ജോലി. താമസിയാതെ പ്രതിപക്ഷമില്ലാതാകുന്ന നിലയിലേക്ക് കേരളത്തിൽ ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ മാത്രം ഭരണമാകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല.

നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സർവ്വതലസ്തർശിയായ വികസനത്തിന് അടിസ്ഥാന സൗകര്യമേഖലയ്ക്ക് നിർണ്ണായകമായ പങ്കുണ്ട്. അഭിമാനകരമായ നിരവധി പദ്ധതികളുടെ പൂർത്തീകരണം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നടക്കുകയാണ്.

കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുനിന്നും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തേയ്ക്ക് എത്തുമ്പോൾ ഇരട്ടി ശക്തിയിലാണ് വികസനം നടക്കുന്നത്. നമ്മുടെ ദേശീയ-തീരദേശ-മലയോരപാത വികസനം, ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡുകൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ചെല്ലാം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. കേരളത്തിൽ ഗ്രാമ/നഗര വ്യത്യാസമില്ലാതെ എല്ലായിടത്തും വികസനം അതിവേഗം നടപ്പാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളെല്ലാംതന്നെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേയ്ക്കുയരുന്ന കാഴ്ച നാം കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് നാഴികക്കല്ലാകുന്ന വിവിധ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് നമുക്ക് നന്നായി മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. ജനങ്ങൾ ഈ വികസനങ്ങളെല്ലാം ഏറ്റെടുക്കുകയും ചർച്ച ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് വീണ്ടും വീണ്ടും ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിന് ശക്തമായ പിന്തുണ ഈ ബഡ്ജറ്റിനൾപ്പെടെ ജനങ്ങൾ നൽകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നത്. തീർച്ചയായും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അഭിമാനകരമായ നിരവധിയായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അവ കൃത്യമായ അവലോകനത്തിലൂടെയും വിശകലനത്തിലൂടെയും ശാസ്ത്രീയ രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നതിലൂടെയും

നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ശരിയായ രീതിയിൽ പരിപാലിക്കുന്നതിനും പൂർണ്ണമായും പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പ് വിജയിക്കുന്നുവെന്നത് അഭിമാനകരമായ നേട്ടംതന്നെയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുഗതാഗതത്തിന്റെ 80 ശതമാനവും റോഡുകളിലൂടെയാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ആ ഗതാഗത ശൃംഖലയുടെ വികസനമില്ലാതെ നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സാഹചര്യമല്ല. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളെ എന്തൊക്കെ പ്രതിബന്ധങ്ങളുണ്ടായാലും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുകതന്നെ ചെയ്യുമെന്നുള്ള നിശ്ചയദാർഢ്യം ഈ ഗവൺമെന്റിനുണ്ട്. 2025 ആകുമ്പോൾ ആറു വരിയിൽ തീർത്ത തലപ്പാടിമുതൽ കളിയിക്കാവിളവരെയുള്ള ദേശീയ പാത അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ലോകത്തിന് മുമ്പിലേയ്ക്ക് മറ്റൊരു വികസന മാതൃകയ്ക്കുകൂടി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം സാക്ഷ്യം വഹിക്കുകയാണ്. ഗ്രാമപാതകളെല്ലാം വലിയ നിലയിൽ മാറുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നു. നിർമ്മാണ സാങ്കേതിക വിദ്യകളിൽ പുതിയ പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ റോഡുകൾ ആ വികസനത്തിന്റെ രക്തനാഡികളായി മാറുന്ന സാഹചര്യവും

സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുകയാണ്. ഇവിടെ ദേശീയപാതയും മലയോര പാതയും തീരദേശ പാതയുമൊക്കെ വികസനത്തിന്റെ പുതിയ പുൽനാമ്പുകൾ നമ്മുടെ നാടിനുണ്ടാക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകും. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിർലോഭമായ പങ്കുകൊണ്ടാണ് ദേശീയപാതയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കിയതെന്ന് കേന്ദ്ര മന്ത്രിതന്നെ പറയുകയുണ്ടായി. ഇവിടെ നേരത്തെ എത്രയോ തവണ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിലിരിക്കുമ്പോൾ ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം ഉപേക്ഷിച്ചുപോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഒരു തരത്തിലും മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായപ്പോൾ ഓഫീസടക്കം പൂട്ടി അവർ ഈ കേരളം വിട്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഇന്ന് നമ്മളെല്ലാം യൂട്യൂബ്ബൊക്കെ സെർച്ച് ചെയ്യുമ്പോൾ എല്ലാ ദിവസവും ദേശീയപാതയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചകൾ യൂട്യൂബ്ബർമാർ ആഘോഷിക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ മാറാനുള്ള കാരണം തീർച്ചയായും അത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇച്ഛാശക്തിയുടെ ഭാഗമായാണ്. 590 കിലോമീറ്റർ

ദൈർഘ്യമുള്ള കടൽത്തീരമാണ് നമുക്കുള്ളത്. തീരപ്രദേശത്തായി 200-ലധികം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളും 11 മുനിസിപ്പാലിറ്റികളും നാല് കോർപ്പറേഷനുകളുമുണ്ട്. ജനസംഖ്യയുടെ 30 ശതമാനം ജീവിക്കുന്നത് തീരദേശ ജില്ലകളുടെ ഭാഗമായി വരുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലാണ്. തീരദേശ ജനതയുടെ തൊഴിലും ഉപജീവനവും മത്സ്യബന്ധനവും മത്സ്യസംസ്കരണവും രാസവ്യവസായവും ഖനനവും ടൂറിസവും തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ, അവിടത്തെ കായലുകളെയും ബീച്ചുകളെയുമൊക്കെ വിനോദ സഞ്ചാരികളുടെ പ്രധാന ആകർഷണമാക്കി മാറ്റുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി രൂപപ്പെടുന്ന 629 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള തീരദേശ ഹൈവേ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് പുതിയ വളർച്ചയുണ്ടാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ഇത്തരം സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുണ്ടാകണമെങ്കിൽ നല്ല കണക്ടിവിറ്റിയുണ്ടാകണം. ആ കണക്ടിവിറ്റിക്ക് തീരദേശ ഹൈവേ സാമൂഹികവും സാമ്പത്തികവുമായ വികസനവും വളർച്ചയും കൈവരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സാഹചര്യമുണ്ടാകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. മറ്റൊന്ന്, നിർമ്മാണ കരാർ കാലാവധി കഴിഞ്ഞ സംസ്ഥാന റോഡുകളുടെ തകരാർ

പരിഹരിക്കാൻ മുൻകൂർ കരാർ ഉറപ്പാക്കി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുനോട്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകണം. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡുകളുടെ പരിപാലനം കൃത്യമായി ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇതൊക്കെ ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തും അവരെക്കൂടി പങ്കാളികളാക്കിയുമാണ് സംഘടിപ്പിക്കുന്നത്. ഇതൊരു ശ്രദ്ധേയമായ നേട്ടംതന്നെയാണ്. ജനങ്ങൾ കാഴ്ചക്കാർല്ല കാവൽക്കാരാണെന്ന് ഉറക്കെ വിളിച്ചുപറയുകയാണ്. ആ മുദ്രാവാക്യമാണ് മുനോട്ടുവയ്ക്കുന്നത്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവരുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നിർവ്വഹിക്കുന്നതുകൊണ്ട് വലിയ പിന്തുണ ഇതിന്റെ ഭാഗമായുണ്ടാകുകയാണ്. റിംഗ് റോഡ് പദ്ധതി, PWD 4U ആപ്പ് പോലുള്ള പുതിയ പദ്ധതികൾ തുടങ്ങിയവയെല്ലാം ജനകീയ അംഗീകാരം നേടുന്നുവെന്നുള്ളതും ഏറെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റെസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ പ്രവർത്തനം എങ്ങനെയാണ്? ഒരു കാലത്ത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അപ്രാപ്യമായിരുന്ന റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ ഇന്ന് ജനങ്ങളുടെ റെസ്റ്റ് ഹൗസായി മാറുന്നു. പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്ന് കൊടുക്കുന്നു. ഒരു ജനാധിപത്യ വ്യവസ്ഥയിൽ ജനങ്ങളാണ് ഭരണാധികാരിയെന്നുള്ള കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പ് ഈ ജനാധിപത്യ വ്യവസ്ഥ നടപ്പാക്കിയെന്ന് അഭിമാനത്തോടെ
 പറയാൻ കഴിയും. ഇതുവഴി സംസ്ഥാന വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ പങ്ക്
 വഹിക്കാൻകൂടി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾക്കും ടൂറിസം വകുപ്പിനും
 സാധിച്ചത് മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനമാണ്. ഏകദേശം 500-ലധികം
 പാലങ്ങൾ ഈ അവസരത്തിൽ സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. സംസ്ഥാനത്തെ
 പാലങ്ങളുടെ നവീകരണവും സൗന്ദര്യവൽക്കരണവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്.
 കായംകുളത്തെ പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെ വിവിധങ്ങളായ
 വർണ്ണങ്ങളോടുകൂടിയ ലൈറ്റുകളാക്കെ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ വലിയ ജനക്കൂട്ടം
 പാലങ്ങൾ കാണാൻതന്നെ ഒഴുകിവരുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടാകും.
 ടൂറിസത്തിന് വളരെയധികം നിലയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള
 രാജ്യത്തിനതന്നെ മാതൃകയാകുന്ന ഒരു ഉദ്യമം ഇതിന്റെ
 ഭാഗമായുണ്ടാകുകയാണ്. ഇപ്പോൾ പുതിയ ഡിസൈൻ
 പോളിസിയുണ്ടാകുന്നു. Future by design എന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ഡിസൈൻ
 ഹബ്ബായി കേരളത്തിനെ മാറ്റുന്ന സാഹചര്യം ഇതിന്റെ
 ഭാഗമായുണ്ടാകുകയാണ്. പാലങ്ങൾക്കും റോഡുകൾക്കും പൊതുമരാമത്ത്
 കെട്ടിടങ്ങൾക്കും തെരുവുകൾക്കുമൊക്കെ ഒരു പുതിയ ഡിസൈൻ

ഏർപ്പെടുത്തുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വലിയ മാതൃകകൾ തീർക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കുകയാണ്. ടൂറിസം രംഗത്ത് ലോകപ്രശസ്തമായ ന്യൂയോർക്ക് ടൈംസ്, ലോകത്ത് കണ്ടിരിക്കേണ്ട 50 ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലൊന്നായി നമ്മുടെ കൊച്ചു കേരളത്തെയാണ് തെരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽനിന്നുതന്നെ കൊച്ചുകേരളത്തെയാണ് തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. ലോകം കേരളത്തിലേയ്ക്ക് ഓടിയെത്തുന്നൊരു കാലത്തിലാണ് നാം ജീവിക്കുന്നതെന്ന് നമുക്ക് അഭിമാനത്തോടെ പറയാൻ കഴിയും. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ ഗവൺമെന്റ് കേരളം ഭരിക്കുമ്പോൾ ലോകമാകെ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് ഒഴുകിയെത്തുന്ന സാഹചര്യം ഇവിടെയുണ്ടാകുന്നു. നമ്മുടെ കൊച്ചുകേരളം ടൂറിസം രംഗത്ത് അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽത്തന്നെ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നു. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം, കാരവൻ ടൂറിസം, പൈതൃക ടൂറിസം, സ്ത്രീ-സൗഹൃദ ടൂറിസം, നൈറ്റ് ലൈഫ് തുടങ്ങി വിപുലമായ സാധ്യതകൾ കൃത്യമായി വിനിയോഗിക്കപ്പെട്ടതിലൂടെ ഈ നേട്ടങ്ങളൊക്കെയും നമുക്ക് സാധ്യമാകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. സുരക്ഷിതമായി, സന്തോഷത്തോടെ കണ്ടാസ്വദിച്ച് മറ്റൊരിടത്തേയ്ക്ക് മടങ്ങാൻ കഴിയുന്ന, ഏറ്റവും സന്തോഷകരമായി കാണാൻ കഴിയുന്ന

ഇടമായി നമ്മുടെ കേരളം മാറിയിരിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 1.88 കോടി ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികൾ കേരളത്തിലെത്തിയെന്നത് കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുകയാണ്. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസത്തിനായുള്ള വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പിന്റെ ശ്രമങ്ങളെ അഭിനന്ദിക്കാതെ തരമില്ല.

വനിതാ സൗഹൃദ ടൂറിസമുൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് നമ്മുടെ നാടിനെ മറ്റ് തരത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയെടുക്കുകയാണ്. അതായത് വികസിതമായ നാടാക്കി മാറ്റുകയാണ്. സ്കാൻഡിനേവിയൻ രാജ്യങ്ങളെ കുറിച്ചൊക്കെ പറയുന്നതുപോലെ കേരളവും അത്തരത്തിലേയ്ക്ക് മാറുകയാണ്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയെല്ലാം ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാനെന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ചീഫ് വിപ് (ഡോ. എൻ. ജയരാജ്): സർ, ഞാൻ

ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുന്നു. സത്യം പറയാതിരിക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ടും അസത്യം പറയാൻ താൽപര്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ടുമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷം സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയത്. കാരണം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ അവരുടെയൊക്കെ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലുൾപ്പെടെ കാണുന്ന

വൈവിധ്യമാർന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്നുകൊണ്ട് പറയാനുള്ള ധാർമ്മികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൊണ്ടായിരിക്കാം ആ യാഥാർത്ഥ്യം തിരിച്ചറിഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ വേദിവിട്ടുതന്ന പോയേക്കാമെന്നവർ ഉദ്ദേശിച്ചതെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു.

കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, മലയാളത്തിലെ മനോഹരമായ ഒരു കവിതയിൽ "ആരാകിലെന്ന് മിഴിയുള്ളവർ നോക്കി നിന്നിരിക്കാം" എന്നുപറയുന്നതുപോലെ കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ വളരെയേറെ മാറ്റങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് ഗതാഗത മേഖലയിലുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അതൊരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. പുതിയ കാലത്തിന്റെ വെല്ലുവിളികളെയും യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളെയും തിരിച്ചറിഞ്ഞ് അതനുസരിച്ചുള്ള ക്രിയാത്മകമായ ഇടപെടൽ ഈ രംഗത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെടുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. നമ്മളെല്ലാവരും അതിന്റെ ദ്രുക്സാക്ഷികളാണ്. റോഡുകളുടെ ശാസ്ത്രീയമായ പരിപാലനവും ആധുനികവത്കരണവുമെല്ലാം കേരളത്തിലുടനീളം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വലിയൊരു പ്രക്രിയയുടെ

ഭാഗമാണ്. ആ നേട്ടങ്ങളെ തൊട്ടറിയാത്ത ഒരു മലയാളിപോലുമുണ്ടാകില്ല. അത് ഓരോ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും കടന്നുവരുമ്പോൾ ആളുകൾ വളരെ സന്തോഷത്തോടുകൂടി പറയുകയാണ്. റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിൽ 8957 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി എന്നത് ചരിത്ര നേട്ടമല്ലെന്ന് പറയാൻ കഴിയുമോ; അതിൽത്തന്നെ ഏതാണ്ട് 3285 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ BM&BC നിലവാരത്തിലുള്ളതാണ്. ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ അത്തരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ സിറ്റികളിൽ മാത്രമാണ് കണ്ടുവന്നിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ അങ്ങയുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടെയുള്ള റോഡുകൾ BM&BC നിലവാരത്തിലേയ്ക്കുമാറിയെന്നുള്ളതും പുതിയ സാധ്യതകൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞുവെന്നതും വലിയൊരു കാര്യമാണ്. പ്ലാസ്റ്റിക്സിന്റെ നിരോധനം സംബന്ധിച്ച് നമ്മൾ പറയുന്നതിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് പ്ലാസ്റ്റിക് ബിറ്റുമിനും, ഞങ്ങളുടെയൊക്കെ മേഖലയിലെ കൃഷിക്കാരെ സഹായിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ലാറ്റക്സിന്റെ ബിറ്റുമിനും ഉപയോഗിച്ചുള്ള പുതിയ നിർമ്മിതികൾ ഈ രംഗത്ത് കടന്നുവരികയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ, പ്രത്യേകിച്ച് റോഡുകളുടെ ശാസ്ത്രീയമായ സർവ്വേ, ഒരുപക്ഷെ കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ അങ്ങനെയൊരു സംഭവമുണ്ടായിട്ടുണ്ടാകില്ല. റോഡുകളുടെ

ശാസ്ത്രീയമായ സർവ്വേ പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ വലിയൊരു മാറ്റമുണ്ടാകും. പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ നടപ്പാക്കി പദ്ധതിയുടെ ഓരോ ഘട്ടത്തിലുമുള്ള പുരോഗതി വളരെ കൃത്യമായി വിലയിരുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനമാണ് നടത്തുന്നത്. അക്കാര്യത്തിൽ എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എം.എൽ.എ.-മാർ ഓരോ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെയും കൃത്യമായി മോണിറ്റർ ചെയ്യുകയും അറിയുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്നതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. ആ മാറ്റം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ഇതിൽ ഏറ്റവും പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി ഞാൻ കാണുന്നൊരു കാര്യം, ആലത്തൂരിനടുത്തുള്ള പന്നിയൂർ ക്ഷേത്രം, പെരുന്തച്ചന്റെ ഉളി സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലമാണെന്നാണ് വിശ്വാസം. ഒരിക്കലും അവിടത്തെ പണി അവസാനിക്കില്ലെന്നതാണ് ആ ക്ഷേത്രത്തിന്റെ പ്രത്യേകത. അത് പണ്ട് പെരുന്തച്ചൻ നൽകിയ വരമാണ്. ഇന്നും അവിടെ പണി നടക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് വിശ്വാസം. നമ്മുടെ പൊതുമാതാവ് വകുപ്പിലെ കെട്ടിടങ്ങളുടെ കാര്യവും അങ്ങനെയായിരുന്നു. കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ച് കുറേക്കാലം കഴിഞ്ഞാണ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ലൈൻ

വലിക്കുന്ന കാര്യവും വൈദ്യുതിയുടെ കാര്യവുമൊക്കെ ഓർമ്മ വരുന്നത്. ആ സമയത്ത് അതെല്ലാം തല്ലിപ്പൊളിക്കുന്നു. വീണ്ടും പുതിയ പണി നടക്കുന്നു. ഒരിക്കലും ഇത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നില്ല. കോമ്പോസിറ്റ് ടെണ്ടർ സംവിധാനത്തെ സംബന്ധിച്ച് എത്രയോ കാലങ്ങളായി പറയുന്നു. അതിന് ഒരുപാടാളുകൾ തടസ്സമുണ്ടാക്കിയെന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. പക്ഷെ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാനുവലിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ട് കോമ്പോസിറ്റ് ടെണ്ടർ എന്ന ആശയം കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കി നിർമ്മിതി പൂർത്തീകരിക്കാനും അതിനെ ഏറ്റവും മനോഹരമാക്കാനും കഴിഞ്ഞു. പ്രത്യേകിച്ച്, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. കെട്ടിടങ്ങളെ കുറിച്ചുള്ള വലിയ പരാതി നമുക്കറിയാം. യാതൊരു സൗന്ദര്യവൽക്കരണവുമില്ലാത്ത കെട്ടിടങ്ങളായിരുന്നു. ഇന്ന് ആ രംഗത്ത് പുതിയ ഡിസൈൻ വന്നുകൊണ്ട്, ആധുനികവും വൈവിധ്യവുമാർന്ന (ഡൈവേഴ്സിറ്റി) മാറ്റങ്ങൾ വളരെയേറെ കൊണ്ടുവന്നുകൊണ്ട് കാഴ്ചയ്ക്ക് കുറേക്കൂടി മനോഹരങ്ങളായ കെട്ടിടങ്ങളാക്കി മാറ്റുകയാണ്. ഒരു കാലഘട്ടത്തിലെ നമ്മുടെ പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളുടെ അതേ സാധ്യതകളെ തിരിച്ചറിഞ്ഞുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടാകുന്നു എന്നുള്ളത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്.

അതുകൊണ്ട് കോമ്പോസിറ്റ് ടെണ്ടർ എന്നത് ഏറ്റവും സന്തോഷകരവും പ്രധാനപ്പെട്ടതുമായ കാര്യമാണ്.

ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായ ഡിസ്ട്രിക്ട് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റിയെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിലെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പല വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരുപാട് തടസ്സങ്ങൾ കാലാകാലങ്ങളിലുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കാനുള്ളൊരു ഏകോപനം ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടായി എന്നുള്ളത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. നല്ല കരാറുകാരെ അംഗീകരിക്കുകയും അവർക്ക് ഇൻസെന്റീവ് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നതിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ രംഗത്ത് ഇപ്പോഴും ചില കുറുത്ത കുതിരകളുണ്ടെന്ന് പറയാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാതെ കാലങ്ങളോളമിട്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ആളുകളുണ്ട്. അവരെ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് അവർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികളുണ്ടാകണം എന്നതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം.

മറ്റൊരു കാര്യം, റോഡരികിൽ നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ

മുറിച്ചുമാറ്റുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ടീ കമ്മിറ്റിയുടെ മുന്നിലാണ് വരുന്നത്. ടീ കമ്മിറ്റിയിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ നോമിനി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് പലപ്പോഴും ഇക്കാര്യങ്ങൾ പറയാൻ കഴിയാത്തൊരു സാഹചര്യമുണ്ട്. അത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ്. അതോടൊപ്പം നമ്മുടെ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റിയുടെ കാര്യത്തിൽ ചില നിലപാടുകളുണ്ടാകുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. റോഡ് കണക്ടിവിറ്റിയുണ്ടെങ്കിൽ ട്രാഫിക്കിന് കുറേക്കൂടി സഹായകരമാകും.

എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടൊരു കാര്യം പറയാനുള്ളത്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും മറ്റ് മന്ത്രിമാരുമൊക്കെ പലപ്പോഴും കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ടി.ബി.-യിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ആകെ രണ്ട് മുറികളുള്ളൊരു ടി.ബി.-യാണത്. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ടി.ബി.-ക്ക് ഒരു പുതിയ കെട്ടിടമെന്നുള്ളത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ആവശ്യമാണെന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ അരുവിക്കുഴിയിലെ ഒരു ടൂറിസം പ്രോജക്ടിന്റെ രണ്ട് ഘട്ടങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. മൂന്നാമത്തെ ഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം മാത്രമേ വന്നിട്ടുള്ളൂ. അത്

പൂർത്തീകരിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ പ്രസ്തുത ടൂറിസം പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. തീർച്ചയായും ഈ രണ്ട് കാര്യങ്ങൾകൂടി അങ്ങ് ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കണമെന്ന് സൂചിപ്പിക്കാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കാം.

“ മനജസുകൃതാർജ്ജവം തല്ലിത്തകർക്കുവാൻ

വടിപണിയുമവരുടെയുള്ളുവു കാണുന്നു

ഒരു കുടില തന്ത്രവും വാഴില്ല ഞങ്ങളീ-

വഴിയരികിൽ നിൽപ്പാണു ജാഗരൂകം സഖേ” എന്നുപറയുന്ന

മലയാളത്തിലെ മനോഹരമായ ഒരു കവിതയുണ്ട്. കേരളത്തിലെ

റോഡുകളുടെ പരിപാലനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ജാഗരൂകരായി,

കേരളീയ സമൂഹം ഈ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ

എപ്പോഴും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിന്റെയും മന്ത്രിയുടെയുമൊക്കെ

നിലപാടുകളോടൊപ്പമുണ്ട്. ആ നിലപാടുകൾ ഇനിയും അനന്തമായി

മുന്നോട്ടുപോകട്ടെ എന്നാഗ്രഹിക്കുന്നു. “ We have miles to go and miles

to go before I sleep” എന്ന് Robert Frost-ന്റെ വളരെ മനോഹരമായ

കവിതയിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ, ഒരുപാട് വാഗ്ദാനങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട്,

ഒരുപാടുകാതം മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിനും വകുപ്പിനും കഴിയട്ടെ എന്നുള്ള ആശംസയോടെ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു. നന്ദി, നമസ്കാരം.

ശ്രീ. എ. രാജ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, വിനോദസഞ്ചാരം, തുറമുഖം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്, ടൂറിസം മേഖലയിൽ മുൻകാലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് വലിയ രീതിയിലുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കോവിഡ് മഹാമാരി ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിച്ച മേഖലയായിരുന്നു വിനോദസഞ്ചാര മേഖല. എന്നാൽ പ്രതിസന്ധികളിൽ പതറിപ്പോകാതെ അതെങ്ങനെ മറികടക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള രീതിയിൽ തീരുമാനമെടുത്ത് അതനുസരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് നേതൃത്വം നൽകിയത്. കോവിഡിനുശേഷം കേരള ടൂറിസം വളർച്ചയുടെ പാതയിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചെത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി കാരണം ടൂറിസം മേഖല തകർന്നുകിടക്കുകയായിരുന്നു. സർക്കാർ അധികാരമേറ്റതിനുശേഷം കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയിൽ പ്രധാന പങ്കുവഹിക്കുന്ന ടൂറിസം മേഖലയെ തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള

ശ്രമങ്ങളാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ ആഭ്യന്തര വരുമാനത്തിന്റെ 10 ശതമാനത്തിലധികം വരുമാനം വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽനിന്നാണ് ലഭിക്കുന്നത്. മദ്യവും ലോട്ടറിയും മാത്രമല്ല വരുമാന മാർഗ്ഗമെന്നാണ് ഇതിലൂടെ തെളിയിക്കുന്നത്.

2022-ൽ വിനോദസഞ്ചാരികൾ യാത്ര ചെയ്യാവുന്ന ലോകത്തെ 50 സ്ഥലങ്ങളിൽ കേരളവും ഇടംനേടി. ടൈം മാഗസിൻ പുറത്തുവിട്ട പട്ടികയിലാണ് കേരളത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അതോടൊപ്പം 2023-ൽ ന്യൂയോർക്ക് ടൈംസിന്റെ സഞ്ചരിക്കേണ്ട 52 സ്ഥലങ്ങളുടെ പട്ടികയിൽ ഇന്ത്യയിൽനിന്ന് ഇടംപിടിച്ചത് കേരളം മാത്രമാണ്. കേരളത്തിലെ ജനകീയ ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന അന്താരാഷ്ട്ര അംഗീകാരമാണിത്. ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും സുന്ദരമായ സ്ഥലം കേരളമാണെന്നും ഇവിടെയുള്ള ബീച്ചുകളും കായലുകളും മലനിരകളും വളരെയധികം ആകർഷകമാണെന്നുമാണ് ടൈം മാഗസിൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. വിനോദസഞ്ചാര സഞ്ചാര വകുപ്പിന് ലഭിച്ച അംഗീകാരമാണിത്. ഇത് വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയ്ക്ക് കൂടുതൽ ഉണർവ്വേകും. രാജ്യത്തെ Best Emerging State in Innovation Category എന്നതിന് ഇന്ത്യ ടുഡേയുടെ

പുരസ്കാരം കേരളത്തിന്റെ കാരവൻ ടൂറിസം പദ്ധതിക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഗോള തലത്തിൽ ശ്രദ്ധേയമായ നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിച്ചതിനാലാണ് വിദേശ വിനോദ സഞ്ചാരികൾ കൂടുതലായി കേരളത്തിൽ എത്തിത്തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. വിദേശ-ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളെ ഒരുപോലെ ആകർഷിക്കുന്ന പ്രദേശമാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം. ഓരോ വർഷം കഴിയുന്നോടും ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെ ഗുണമേന്മയും സുസ്ഥിര വികസനവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് വിവിധ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികളുടെ വരവിൽ കേരളം 2022-ൽ സർവ്വകാല റെക്കോർഡിലെത്തി. 2022-ൽ മാത്രം 1.88 കോടി ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികളാണ് കേരളം സന്ദർശിച്ചത്. ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികളുടെ വരവിൽ 6 ജില്ലകൾ സർവ്വകാല റെക്കോർഡിലെത്തി. അതിൽ ഇടുക്കി ജില്ലയും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മൂന്നാം സ്ഥാനത്താണ് ഇടുക്കി ജില്ല.

ഇന്നത്തെ തലമുറയെ ഏറെ ആകർഷിക്കുന്ന ഒന്നാണ് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം. കേരളത്തിൽ വാഗമൺ അടക്കമുള്ള പ്രദേശത്ത് വൻ വിജയകരമായിട്ടാണ് അഡ്വഞ്ചർ പാർക്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അടുത്ത ഘട്ടത്തിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മൂന്നാർ ചിന്നക്കനാൽ ഗ്യാപ്

റോഡിൽ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നറിഞ്ഞതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. പാരാഗ്ലൈഡിംഗ്, റോക്ക് ക്ലൈംബിംഗ് തുടങ്ങിയ മറ്റ് ആക്ടിവിറ്റീസെല്ലാം ടൂറിസം രംഗത്തെ വളർച്ചയ്ക്ക് മുതൽക്കൂട്ടാകും. സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പരിധിയിലും കുറഞ്ഞത് ഒരു വിനോദസഞ്ചാരകേന്ദ്രം വികസിപ്പിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതിയാണ് ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ച് പദ്ധതി. ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തംകൂടി ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും ചേർന്നുകൊണ്ട് നടത്തുന്ന ഈ പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തെ ആഭ്യന്തര ടൂറിസം മേഖലയിൽ വൻകുതിച്ചുചാട്ടമാണ് ഉണ്ടാക്കാൻ പോകുന്നത്.

സഞ്ചാരികൾക്ക് പ്രകൃതിയോട് ഒത്തിണങ്ങിയ യാത്രാനുഭവമാണ് കാരവൻ ടൂറിസം പദ്ധതി പ്രദാനം ചെയ്യുന്നത്. കേരളാ ടൂറിസത്തിന്റെ അതിജീവനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കാരവൻ ടൂറിസം ആരംഭിച്ചു. ഇതിന് മികച്ച പ്രതികരണമാണ് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇടുക്കി

പോലെയുള്ള ജില്ലകളിൽ കാരവൻ പാർക്ക് അനുവദിക്കുമ്പോൾ തോട്ടങ്ങളിലുംകൂടി പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള ലൈസൻസ് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം കൂടി ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

ഓരോ പ്രദേശത്തിന്റെയും സാധ്യത കണക്കിലെടുത്ത് തെരുവുകൾ സജ്ജീകരിക്കുന്നതിന് വളരെ സ്വീകാര്യത ലഭിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് 'സ്മീറ്റ്' പദ്ധതി. ഇതിൽ എന്റെ മണ്ഡലവും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ കാനൽജൂർ അടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങളുമുൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ മുതിർന്ന പൗരന്മാരായ ആളുകൾക്ക് 50 ശതമാനം വരെ ഫീസ് ഇളവ് നൽകിയതിലൂടെ ഇവിടെയെത്തുന്ന മുതിർന്ന പൗരന്മാർക്ക് ആശ്വാസമേകുന്ന നടപടിയാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ നമ്മെ വിട്ടുപിരിഞ്ഞ കലാ-സാംസ്കാരിക രംഗത്ത് മായാത്ത മുദ്ര പതിപ്പിച്ച പ്രമുഖ വ്യക്തികളെ ആദരിക്കുന്ന നിലയിലുള്ള ടൂറിസം പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം നൽകിയത് വിദേശസഞ്ചാരികൾക്ക് നമ്മുടെ സാംസ്കാരിക നായകന്മാരെ അറിയാനുള്ള അവസരമായിട്ടാണ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്.

ഏറ്റവും ഭംഗിയായി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണ് "എൻ ഉൾ" ഗോത്ര പൈതൃക ഗ്രാമം പദ്ധതി. വയനാട് ജില്ലയിലെ പൂക്കോടിൽ തുടക്കം കുറിച്ച ഈ പദ്ധതി ടൂറിസം രംഗത്തെ എക്കാലത്തെയും വിപ്ലവകരമായിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ്. ഗോത്രജനതയുടെ വൈവിധ്യങ്ങളെ ഒരു കടക്കീഴിൽ അണിനിരത്തുന്ന ഈ പദ്ധതി ചുരുങ്ങിയ ദിവസങ്ങളിൽത്തന്നെ ആഭ്യന്തര-അന്തർ സംസ്ഥാന സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഗോത്രജനത കൂടുതലുള്ള എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രദേശങ്ങളിൽകൂടി ഈ പദ്ധതി ആരംഭിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ നൂതനമായിട്ടുള്ള സംരംഭമായ വെർച്വൽ ട്രാവൽ ഗൈഡിന് തുടക്കം കുറിച്ചു. ഇതിലൂടെ ക്യൂ.ആർ. കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്താൽ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാകും. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കൊച്ചിയിൽ തുടക്കം കുറിച്ചു. വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രത്തിന്റെ പ്രത്യേകത, വീഡിയോകൾ, സൗകര്യങ്ങൾ, തൊട്ടടുത്ത വിമാനത്താവളം, ബസ് സ്റ്റാന്റ്, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനടക്കമുള്ളതെല്ലാം ഈ ഗൈഡിലൂടെ അറിയാൻ സാധിക്കും.

നവീകരിച്ച ടൂറിസം ആപ്ലിയുടെ കേരളത്തിലെത്തുന്ന

വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് അവരുടെ തൊട്ടടുത്ത വൃത്തിയും സുരക്ഷിതവുമുള്ള ടോയ്ലറ്റുകൾ, റെസ്റ്റോറന്റുകൾ, പ്രാദേശിക രുചികളുടെ മാപ്പിംഗ് തുടങ്ങിയവ അറിയാൻ കഴിയും. മറ്റൊരു വിഷയം, ഇന്ന് ചില ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ എത്തുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്ന ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടാണ് നെറ്റ്‌വർക്ക് സംവിധാനത്തിന്റെ പ്രശ്നം. ഇടുക്കി പോലെയുള്ള ജില്ലകളിലെ മലനിരകളിലെല്ലാം ഇപ്പോഴും നെറ്റ്‌വർക്ക് സംവിധാനങ്ങൾ എത്തിയിട്ടില്ല. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ വലിയ രീതിയിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളാണ് വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് അനുഭവപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മറ്റ് വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. അതോടൊപ്പം യുവത്വത്തെ ടൂറിസത്തിന്റെ ഭാഗമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപ്പിലാക്കിയ ഒരു പദ്ധതിയാണ് കലാലയ ടൂറിസം ക്ലബുകൾ. ഇതിലൂടെ ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ പരിപാലനം ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് കാണുന്നത്. വിദേശത്തുവരെ ടൂറിസം ക്ലബുകൾ വ്യാപിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സൗത്ത് ഇന്ത്യയുടെ കാശ്മീർ എന്നറിയപ്പെടുന്ന മൂന്നാർ ഉൾപ്പെട്ടതാണ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലം. ദേവികളും മൂന്നാറും മറയൂരും കാന്തളൂരും വട്ടവടയും മാങ്കുളവും ചിന്നക്കനാലും അടിമാലിയുമെല്ലാം സഞ്ചാരികളുടെ ഇഷ്ടകേന്ദ്രങ്ങളാണ്. ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളുടെ സമഗ്രവികസനം കൂടുതൽ സഞ്ചാരികളെ ഇവിടേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കാൻ സാധിക്കും. വിദേശികളെ ആകർഷിക്കുന്ന നിലയിലുള്ള ഫാം ടൂറിസം പോലെയുള്ളവ ടൂറിസം പദ്ധതികൾക്ക് സഹായകരമാണ്. നെല്ല്, തേയില, കാപ്പി, കുരുമുളക് തുടങ്ങിയ കാർഷിക ഉല്പന്നങ്ങൾ കൃഷി ചെയ്യുന്ന മേഖലയിൽ ടൂറിസം എന്ന ആശയം കൂടിയുൾപ്പെടുത്തി കർഷകരുടെ ജീവിതനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിന് ഫാം ടൂറിസത്തെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. കർഷകർക്ക് കാർഷിക വിളകൾ വിറ്റുകിട്ടുന്ന വരുമാനത്തിനപ്പുറമെ മറ്റൊരു വരുമാനമാർഗ്ഗം കൂടി ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ലഭിക്കുന്നതാണ്. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷസർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഉറട്ടി മാതൃകയിൽ നിർമ്മിച്ച മൂന്നാർ ബൊട്ടാണിക്കൽ ഗാർഡൻ എടുത്തുപറയേണ്ട ടൂറിസം സ്പോട്ടായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. തുടർച്ചയായുള്ള പ്രളയത്തിനുശേഷം കഴിഞ്ഞ മേയ് മാസം സംഘടിപ്പിച്ച മൂന്നാർ ഫ്ലവർ ഷോ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി

നേരിട്ടെത്തി ഉദ്ഘാടന കർമ്മം നിർവ്വഹിച്ചതാണ്. പത്ത് ദിവസംകൊണ്ട് ഒരു ലക്ഷം സഞ്ചാരികളാണ് ഈ ഫ്ലവർ ഷോ കാണാൻ എത്തിച്ചേർന്നതെന്ന വിവരം അഭിമാനത്തോടെ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇതിലൂടെ മൂന്നാർ അടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് പുത്തൻ ഉണർവ്വാണു നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

കേരളാ ടൂറിസത്തിന്റെയും മൂന്നാർ ടൂറിസത്തിനാകെയും വലിയൊരു മാറ്റത്തിനു കാരണമാകുന്ന ഒരു സ്വപ്നപദ്ധതിയാണ് മൂന്നാർ ട്രെയിൻ യാത്ര. ഇതിനാവശ്യമായ ഭൂമി വിട്ടുനൽകുന്നതിനുള്ള സന്നദ്ധത ടാറ്റാ എസ്റ്റേറ്റിൽ നിന്നുണ്ടാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അയതിനാൽ ഈ പദ്ധതി പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

ടൂറിസം ഇടനാഴിക്കുവേണ്ടി 50 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ മൂന്നാർ അടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ അതിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസത്തിന് ഒട്ടേറെ പ്രാധാന്യമുള്ള മണ്ഡലമാണ് ദേവികുളം. ദേവികുളം മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന മൂന്നാർ കേരളത്തിൽ കണ്ടിരിക്കേണ്ട സ്ഥലങ്ങളിലൊന്നായി തിരഞ്ഞെടുത്തതാണ്. എന്നാൽ

മൂന്നാറിൽ വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് പരിമിതിയുണ്ട്. സ്ഥലങ്ങളെല്ലാം സ്വകാര്യകമ്പനികളുടെ കീഴിലാണ്. പാർക്കിംഗ് സൗകര്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഫെസ്റ്റിവൽ സീസണിൽ മൂന്നാർ അടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെത്തുന്ന ആളുകൾക്ക് വലിയ രീതിയിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളാണ് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും നല്ല റോഡുകളും ഉണ്ടാകേണ്ടത് ഈ പ്രദേശത്തെ ആവശ്യമാണ്.

ആദിവാസി മേഖലയുൾക്കൊള്ളുന്ന ദേവികുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അവരുടെ ജീവിതശൈലി, ജീവിതരീതി, ഭക്ഷണം, ചികിത്സ, സംസ്കാരം എന്നിവ മറ്റുള്ളവരെ പരിചയപ്പെടുത്തുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ടൂറിസം പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. മൂന്നാർ നഗരത്തിന്റെ രൂപം തന്നെ മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി വിനോദസഞ്ചാരവകുപ്പിൽ നിന്നുണ്ടാകണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. അതോടൊപ്പം എന്റെ മലയോരജില്ലയായ ഇടുക്കിയിലെ ടൂറിസം വികസനത്തിന് ഏറ്റവും ആക്കം കൂട്ടുന്നതിന് ആലുവ-മൂന്നാർ രാജപാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. 1924-ലുണ്ടായ പ്രളയത്തിലാണ് ഈ റോഡ് തകർന്നുപോയത്. എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് അന്ന് യാത്ര ചെയ്യണമെങ്കിൽ

ഉണ്ടായിരുന്ന ഏകരോഡായിരുന്നു ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡ്. കയറ്റവും ഇറക്കവുമില്ലാത്ത ഈ റോഡിന്റെ ഏകദേശം 40 കി.മീ. ദൂരം ഇപ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ്. അതിൽ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പൂയംകുട്ടിയെന്ന സ്ഥലത്തുനിന്ന് പെരുമ്പംകുത്ത് വരെയുള്ള ഭാഗം (ഏകദേശം 29.5 കി.മീ. മുതൽ 40 കി.മീ. വരെയുള്ള റോഡ്) മാത്രമാണ് വനം വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ളത്. എന്നാൽ അവിടെ റോഡ് വികസനം നടത്തുന്നതിന് വനം വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. ഈ റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമാകുകയാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും മാങ്കുളം അടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ വിനോദസഞ്ചാരികളെ കൂടുതലായി എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്താൻ കഴിയും. ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട കോതമംഗലം എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ അടക്കമുള്ള ആളുകൾ സബ്മിഷനായും ചോദ്യമായുമെല്ലാം ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ ഇൻവെന്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാനായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്ക് ഉത്തരവ് നൽകിയിരുന്നുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി അറിയിച്ചിരുന്നു. അതുകൂടി യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ ആ പ്രദേശത്തേയ്ക്ക് കൂടുതൽ ആളുകളെയെത്തിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ്

പറയാനുള്ളത്. അതുപോലെ മറ്റ് ജില്ലകളുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന ഒരു മണ്ഡലമാണ് ദേവികുളം. കൊടൈക്കനാലിന്റെ ഏറ്റവും അടുത്തുള്ളതും മൂന്നാറിൽനിന്നും ബസ് സൗകര്യങ്ങളടക്കം മുമ്പ് ഉണ്ടായിരുന്നതുമാണ്. എന്നാൽ അടുത്ത കാലത്തായി ആ വഴികളിലൂടെയുള്ള യാത്രകളെല്ലാം നിരോധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതുകൂടി സാധ്യമായാൽ ഇവിടേയ്ക്ക് കൂടുതൽ സഞ്ചാരികളെയെത്തിക്കുന്നതിന് സാധിക്കുമെന്നുള്ള കാര്യം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖങ്ങൾ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ബഡ്ജറ്റിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ബാറ്റൺ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് സഖാവ് മുഹമ്മദ് റിയാസിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുകൾ അതിവേഗത്തിലാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. പ്രതികൂലമായ ഒട്ടനവധി സാഹചര്യങ്ങളെയാണ് പൊതുവിൽ ഗവൺമെന്റ് നേരിടുന്നത്. സാമ്പത്തികമായ ഒരുപാട് പ്രയാസങ്ങൾ നേരിടുമ്പോഴും പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട

പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു വിട്ടുവീഴ്ചയുമില്ലാതെ കേരളത്തിന്റെ സമഗ്രമായ വികസനത്തിന്റെ അടയാളം രേഖപ്പെടുത്തുന്നത് നമ്മുടെ പൊതുനിരത്തുകളാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളായാലും ദേശീയപാതകളായാലും ഗ്രാമീണ റോഡുകളായാലും ഒക്കെ മനോഹരമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് ഒരു നയം പ്രഖ്യാപിച്ചത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റാണ്. ആ നയപ്രഖ്യാപനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കുതിരാൻ ടണലിന്റെയും കഴക്കൂട്ടം മേൽപ്പാലത്തിന്റെയും പ്രവൃത്തികൾക്കാവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നേട്ടമായി നമ്മൾ കാണേണ്ടതാണ്. നീലേശ്വരം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ 87 ശതമാനവും തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ 88 ശതമാനവും മൂരാട്, പാലൊളി പാലങ്ങളുടെ 68 ശതമാനവും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട മുക്കോല-കാരോട് റോഡിന്റെ 98 ശതമാനവും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇനിയും ഒട്ടനവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദേശീയപാതയിലും അതുപോലെ സംസ്ഥാനപാതകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികൾക്ക് ആവശ്യമായ നല്ല

പുരോഗതി കൈവന്നിരിക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം റിംഗ് റോഡിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരണത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്. നമുക്കെല്ലാപേർക്കും അറിയാവുന്നതുപോലെ, നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനകത്തുള്ള എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും ദേശീയപാതകൾക്ക് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലടക്കം അത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതുവരെയുള്ള 100 ശതമാനം തുകയും നൽകേണ്ടത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റേയും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യുടേയും പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലുള്ളതാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുൻ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് പിന്തിരിഞ്ഞോടിയത് നമ്മുടെ അനുഭവത്തിലുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് ഏറ്റവും വലിയ ദേശീയപാതയായ NH 66-ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കീഴാറ്റൂരിലേയ്ക്ക് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെടുമ്പോഴാണ് പ്രക്ഷോഭം. ഒരു നാടിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും പ്രയോജനകരമായിട്ടുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണത്. തളിപ്പറമ്പ് പട്ടണം പോലുള്ള മുനിസിപ്പൽ പ്രദേശത്ത് ആയിരക്കണക്കിന് വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളും കെട്ടിടങ്ങളും ഒഴിവാക്കപ്പെടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റി

നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടപ്പോൾ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ
 തടസ്സപ്പെടുത്തുകയെന്നുള്ള ലക്ഷ്യബോധത്തോടുകൂടി ചില ക്ഷുദ്രശക്തികൾ
 ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്ന സമരത്തിൽ പൂർണ്ണമായ പിന്തുണയാണ്
 കേരളത്തിലെ പ്രതിപക്ഷവും ബി.ജെ.പി.യും ചില തീവ്രസ്വഭാവമുള്ള
 സംഘടനകളും ചേർന്ന് നൽകിയത്. അവിടെയെല്ലാം ആ രൂപത്തിൽ
 ജനങ്ങളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്ന പ്രയാസമേറിയ അനുഭവത്തെ
 നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടുകൂടി നേരിട്ടുകൊണ്ടാണ് നമുക്ക് ദേശീയപാതയുടെ
 ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിഞ്ഞത്. ആ
 സമയത്താണ് നമുക്ക് കത്രികപുട്ടിടുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ്
 അവരുടെ നിലപാട് പ്രഖ്യാപിച്ചത്. കേരളത്തിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 25
 ശതമാനം തുക അധികമായി കൊടുക്കണമെന്നുള്ള അവരുടെ സമീപനത്തിന്
 ഗവൺമെന്റിന് വിധേയമാകേണ്ടിവന്നു. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ
 വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ നമുക്ക് മാറിനിൽക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട്
 ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസനത്തിന് 5580 കോടിയിലധികം രൂപയാണ്
 സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് മാറ്റിവയ്ക്കേണ്ടിവന്നത്. മലപ്പുറം,
 തിരുവനന്തപുരം, കൊട്ടാരക്കര, അങ്കമാലി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ദേശീയപാതാ

വികസനത്തിനായി ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിന് 1395 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അധികമായി ചെലവായി. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ഏറ്റവും വിപ്ലവകരമായ മാറ്റമാണ് റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഏകദേശം 72 ഓളം റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളിൽ 5 എണ്ണം ബഡ്ജറ്റ് മുഖേനയും ബാക്കി 67 എണ്ണം കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 54 സ്ട്രെച്ചുകളിലായി 804 കിലോമീറ്ററിലധികം വരുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെ പ്രവൃത്തികൾ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.(കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്) മുഖേനയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. 804 കിലോമീറ്ററിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. തീരദേശപാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വലിയ പുരോഗതിയാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 8957 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഒരുകാലത്ത് നമ്മുടെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളിൽ 40 mm ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ഇട്ടുള്ള മെയിന്റനൻസ് വർക്കാണ് നടത്തിയിരുന്നത്. കേരളത്തിലെ കാലാവസ്ഥയുടെ പ്രത്യേകതകൊണ്ട്

മഴക്കാലമാകുമ്പോൾ ആ റോഡുകളെല്ലാം പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് വീണ്ടും വലിയ ബാധ്യതയിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം മാറുന്ന അവസരത്തിലാണ് അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികളിലേയ്ക്ക് (ബി.എം.&ബി.സി.) നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം മാറിയത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിലെ 140 നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങളിലേയും നൂറുകണക്കിന് റോഡുകളെ മെച്ചപ്പെട്ട നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റാൻ ഇതിലൂടെ സാധിച്ചു.

വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയുകയാണെങ്കിൽ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ലോകരാജ്യങ്ങളിൽ 12-ാം സ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ അടയാളപ്പെടുത്തുമ്പോൾ അത് കേരളം സംഭാവന ചെയ്തതാണെന്ന് അഭിമാനം തോന്നുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് കോവിഡിനുശേഷം കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം മേഖലയിൽ വന്നിട്ടുള്ള വലിയ കുതിച്ചുചാട്ടം നമ്മൾ പ്രത്യേകമായി കാണേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കരമനകളിയിക്കാവിള പാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം എന്റെ കഴിഞ്ഞ പ്രസംഗത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചു. കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ

മീറ്റിംഗിൽ ഏകദേശം 113 കോടി രൂപ അവിടുത്തെ ആവശ്യകത മനസ്സിലാക്കി ബാലരാമപുരം-വിഴിഞ്ഞംറോഡിൽ അണ്ടർപാസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചതിൽ പ്രത്യേകമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. വഴിമുക്ക് മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെ വരുന്ന 17 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തോളമുള്ള ആയിരക്കണക്കിന് വരുന്ന ആളുകളും വ്യാപാരസ്ഥാപനങ്ങളും വസ്തുവിന്റെ ഉടമകളും കഴിഞ്ഞ 10-20 വർഷക്കാലമായി ആ വസ്തുക്കൾ ക്രയവിക്രയം ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. നോട്ടീഫൈ ചെയ്ത സ്ഥലമായതുകൊണ്ടുതന്നെ മറ്റു കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും കടക്കാൻ കഴിയാത്തതരത്തിലുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ അവർ അനുഭവിക്കുകയാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് പ്രത്യേക ഊന്നൽ നൽകുമെന്ന് ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയുമൊക്കെ ചേർന്നുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി കല്ലിടൽ നടപടികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ

ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. തീരദേശപാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആദ്യത്തെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ നെയ്യാറ്റിൻകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏകദേശം 2 കിലോമീറ്റർ വിട്ടുപോയിരുന്നു. പൂവാറിൽ വെച്ചാണ് അത് അവസാനിപ്പിച്ചത്. അത് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് സഖാവ് ജി. സുധാകരൻ അതിൽ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് പൊഴിയൂർ, കൊല്ലംകോട് വരെയുള്ള തമിഴ്നാടിന്റെ അതിർത്തി പ്രദേശങ്ങളിൽ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും അത് ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നിലപാട് സ്വീകരിച്ചു. അതിന്റെ പബ്ലിക് ഒപ്പീനിയൻ നമ്മൾ സ്വീകരിച്ചു. ആ കാര്യത്തിനകത്തും ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പിൻഗ്രിം ടൂറിസം പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില പദ്ധതികൾ നെയ്യാറ്റിൻകര മണ്ഡലത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത്തരം പദ്ധതികൾ കൂടുതൽ ഗുണകരമായി മാറുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും വേണ്ട ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടാകണം. ചില ഏജൻസികൾ ഈ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞാൽ ആ പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിൽ അമാന്തം കാണിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് അവർ സാമ്പത്തിക പ്രയാസങ്ങളും

മറ്റുകാര്യങ്ങളുമാണ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ആക്ഷേപങ്ങൾക്കിടവരാതെ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട ഏജൻസികളിലേയ്ക്ക് ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ കൈമാറുന്നതായിരിക്കും ഉചിതം.

നെയാറ്റിൻകര മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റൊരു കാര്യം സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, പുരാവസ്തു വകുപ്പും വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. ചരിത്രത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രദേശമാണ് നെയാറ്റിൻകര. 1888-ൽ കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ശിവപ്രതിഷ്ഠ നടത്തിയിട്ടുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നവോത്ഥാനത്തിന്റെ കേന്ദ്രമായ അരുവിപ്പുറം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് പാറശ്ശാല, നെയാറ്റിൻകര നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളുമായി ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന ഭൂപ്രദേശത്താണ്. അരുവിപ്പുറത്തിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രന്റെ ഇടപെടലോടുകൂടിത്തന്നെ വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ അവിടെ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അരുവിപ്പുറം മാത്രമല്ല, നമ്മുടെ നാടിന്റെ പൈതൃകങ്ങളിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലമാണ് നെയാറ്റിൻകര. നമുക്കറിയാം, പത്രപ്രവർത്തനമെന്ന് പറയുന്നത് പ്രൊഫഷണലായി മാറുക മാത്രമല്ല, പത്ര

റിപ്പോർട്ടർമാർ കോർപ്പറേറ്റുകളുടെ അടിമകളായി അവർ നിശ്ചയിക്കുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് വാർത്തകൾ എഴുതി പ്രദർശിപ്പിക്കുന്ന ഒരു ദുര്യോഗത്തിലാണ് നമ്മുടെ നാട്ടിലെ വർത്തമാന കാലഘട്ടം നിലനിൽക്കുന്നത്. ആ ഘട്ടത്തിൽ നൂറ്റാണ്ടുകൾക്ക് മുൻപ് രാജഭരണകാലം കല്ലുപിളർക്കുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാവ് ശ്രീമൂലം തിരുനാളിന്റെയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ദിവാനായിരുന്ന പി. രാജഗോപാലാചാരിയുടേയും ജനവിരുദ്ധ നയങ്ങൾക്കെതിരായി, പത്രപ്രവർത്തനരംഗത്തേയ്ക്ക് ചങ്കൂറ്റത്തോടുകൂടി രൂപിക ചലിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ധീരദേശാഭിമാനിയായിട്ടുള്ള സ്വദേശാഭിമായി രാമകൃഷ്ണപിള്ളയ്ക്ക് ജന്മം നൽകിയ നാടാണ് നെയ്യാറ്റിൻകര. മജിസ്ട്രേറ്റിന്റെ വിധികളെപ്പോലും ചോദ്യം ചെയ്തുകൊണ്ട് കൃത്യമായി പ്രതികരിക്കുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ പത്രപ്രവർത്തന രംഗത്ത് ഇന്നും നമുക്ക് അദ്ദേഹത്തെ അഭിമാനത്തോടെ ഓർക്കാവുന്നതാണ്. മലയാള സിനിമയുടെ പിതാവെന്ന് അറിയപ്പെടുന്ന ജെ.സി.ഡാനിയലിന്റെ പ്രവർത്തനമണ്ഡലവും അദ്ദേഹം താമസിച്ചിരുന്ന സ്ഥലവും കൂടിയാണ് നെയ്യാറ്റിൻകര പട്ടണം. സ്വാതന്ത്ര്യസമര ചരിത്രത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട, തിരുവിതാംകൂറിലെ സ്വാതന്ത്ര്യസമര പ്രക്ഷോഭത്തിലെ ഏറ്റവും ഉജ്ജ്വലമായ സമര

പോരാട്ടത്തിൽ അന്നത്തെ തിരുവിതാംകൂർ സ്റ്റേറ്റ് കോൺഗ്രസ്സ് പ്രസിഡന്റായിരുന്ന എൻ. കെ. പത്മനാഭപിള്ളയെ നെയ്യാറ്റിൻകര പട്ടണത്തിൽ നിന്ന് അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് ബ്രട്ടീഷ് പട്ടാളം പോകുമ്പോൾ അതിനെ ചെറുത്ത് പരാജയപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഉജ്ജ്വലമായ പോരാട്ടം നടന്നൊരു കേന്ദ്രമാണ്. എൻ. കെ. പത്മനാഭപിള്ളയുടെ അറസ്റ്റിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഉയർന്നുവന്ന പ്രക്ഷോഭത്തെ നേരിടുന്നതിനുവേണ്ടി ജനറൽ വാട്കീസിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ വന്ന കുതിരപ്പട്ടാളത്തെ ചെറുത്ത് പരാജയപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഫക്കീർകാരടക്കമുള്ള കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാർ നേതൃത്വം നൽകിയ പ്രദേശമാണ്. ആ സമരപോരാട്ടത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമാണ് നെയ്യാറ്റിൻകര പട്ടണത്തിലെ എട്ട് ധീര ദേശഭിമാനികളായിട്ടുള്ള വീരരാഘവൻ അടക്കമുള്ളവർ ബ്രട്ടീഷ് പട്ടാളത്തിന്റെ വെടിവയ്പ്പിന്റെ ഭാഗമായി പിടഞ്ഞുവീണ് മരിച്ചു. അവരുടെ രക്തം വീണ ഭൂപ്രദേശമാണ് നെയ്യാറ്റിൻകരയുടെ ഹൃദയഭാഗം. ഒട്ടനവധി ചരിത്ര അനുഭവങ്ങളുള്ള, കർണ്ണാടക സംഗീതത്തിന്റെ നമ്മുടെ കാലഘട്ടത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നെയ്യാറ്റിൻകര വാസുദേവനും അഡ്വക്കേറ്റ് മോഹനചന്ദ്രൻനായരുടേയും അവിടെ ജനിച്ച് ആ മണ്ണിന്റെ

ഭാഗമായി ജീവിച്ചു മരിച്ചവരാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ഒട്ടനവധി അടയാളങ്ങളുടെ കേന്ദ്രമാണ്. 18-ാം നൂറ്റാണ്ടിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാവായ മാർത്താണ്ഡവർമ്മയെയും അന്ന് നിലനിന്നിരുന്ന മരുമക്കത്തായ വ്യവസ്ഥയെയും ചോദ്യം ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് എട്ടുവീട്ടിൽ പിള്ളമാർ അവിടെ പ്രക്ഷോഭത്തിലേയ്ക്ക് വന്നിട്ടുള്ളതെന്ന് നമുക്കറിയാവുന്നതാണ്. മരുമക്കത്തായം അവസാനിപ്പിച്ച് മക്കത്തായത്തിലേയ്ക്ക് പോകണമെന്നും മരുമക്കത്തായ വ്യവസ്ഥയിൽ അധികാരം കൈമാറാൻ സാധ്യമല്ലെന്നും അവർ പറഞ്ഞു. എട്ടുവീട്ടിൽ പിള്ളമാരുടെയും മാടമ്പിമാരുടെയും ആക്രമണം ഭയന്ന് പലായനം ചെയ്തുപോകുമ്പോഴാണ് തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാവായ അനിഴം തിരുനാൾ മാർത്താണ്ഡവർമ്മ, നെയ്യാറ്റിൻകര പട്ടണത്തിലെ ഇന്നത്തെ ശ്രീകൃഷ്ണസ്വാമി ക്ഷേത്രത്തിൽ ഇന്നും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതും ചരിത്രത്തിന്റെ ഭാഗമായിക്കഴിഞ്ഞതും നൂറ്റാണ്ടുകൾ പഴക്കമുള്ളതുമായ അമ്മച്ചി പ്ലാവിന്റെ പോടിൽ അഭയം തേടിയത്. അമ്മച്ചി പ്ലാവിന്റെ പോടിൽ അഭയം തേടാൻ സഹായിച്ചത് ഒരു കുട്ടിയായിരുന്നുവെന്നും ആ കുട്ടി ശ്രീകൃഷ്ണഭഗവാൻ തന്നെയായിരുന്നുവെന്നുമുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ ബോധ്യത്തിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇന്ന് കാണുന്ന ശ്രീകൃഷ്ണസ്വാമി ക്ഷേത്രം അദ്ദേഹം പണികഴിപ്പിച്ചത്. പിൻഗ്രിം ടൂറിസം പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പ്രസ്തുത ക്ഷേത്രത്തിന്റെ നവീകരണത്തിനും ക്ഷേത്രത്തോട് ചേർന്നൊഴുകുന്ന നെയ്യാർ നദി സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വികസന പ്രവർത്തനത്തിനും ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾക്ക് രൂപംനൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഊന്നൽ നൽകുന്നതിനും ചരിത്രത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള അടയാളങ്ങൾ സംരക്ഷിച്ച് മുമ്പോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനും പുരാവസ്തു വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്നുകൂടി സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനത്തിലൂടെ നെയ്യാറ്റിൻകര മണ്ഡലത്തിൽ രണ്ട് പാലങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് വകയിരുത്തിയിരുന്നു. കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഇപ്പോൾത്തന്നെ അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കന്നിപ്പുറം, ആയയിൽ പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഇതുവരെ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടി വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായി പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള എന്റെ പ്രസംഗം ചുരുക്കുകയാണ്. പല പദ്ധതികളും പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെടുമ്പോൾ അവ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സാധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. 2013 -ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമത്തിനുശേഷം വന്നിട്ടുള്ള ഒട്ടനവധി നടപടിക്രമങ്ങളുടെ ഭാഗമായുണ്ടാകുന്ന വലിയ തോതിലുള്ള ഇഴച്ചിൽ സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് വലിയ തടസ്സമാകുന്നുണ്ട്. ഇതിനുകാരണം വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനമില്ലായ്മയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അതുണ്ടാക്കുന്ന നഷ്ടം വലിയ തോതിലാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് ടെണ്ടർ നൽകുന്ന പദ്ധതി രണ്ടോ മൂന്നോ അതിലധികമോ വർഷം കാലതാമസം വന്നാൽ അതിനാവശ്യമായ തുക പത്തോ പതിനാറോ കോടി രൂപയായി വർദ്ധിക്കാറുണ്ട്. ഇത് വലിയ തോതിലുള്ള സാമ്പത്തിക നഷ്ടത്തിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കാരണമാകുന്നുണ്ട്. ആറുമാസത്തിലോ കൂടിപ്പോയാൽ ഒരു വർഷക്കാലയളവിലോ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്കാവശ്യമായ ഒരു പ്രത്യേക ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ രൂപീകരിക്കുകയും പ്രയോറിറ്റി നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തുകയും ചെയ്യണമെന്നുകൂടി

അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണച്ചുകൊണ്ടും ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ചുരുക്കുന്നു, നന്ദി, നമസ്കാരം.

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖങ്ങൾ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്നീ വകുപ്പുകൾക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിന്റെ വികസനോന്മുഖമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾമൂലം ഈ രംഗത്ത് നടത്തിവരുന്ന അഭൂതപൂർവ്വമായ മുന്നേറ്റത്തെ അഭിനന്ദിക്കാതിരിക്കാൻ ആർക്കും കഴിയില്ല. പക്ഷേ പ്രതിപക്ഷ ബെഞ്ചുകൾ ശൂന്യമായതുകൊണ്ട് പ്രസംഗത്തിന്റെ വീര്യം അൽപ്പം കുറയുമെന്നതിൽ ചെറിയൊരു വിഷമമുണ്ട്. ഏതായിരുന്നാലും നേരത്തേ പറഞ്ഞതുപോലെ ഇക്കാര്യങ്ങളിലൊന്നും അവർക്കും വ്യത്യസ്തമായ കാഴ്ചപ്പാടുകളില്ല. അവരുടെ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും ഇതൊക്കെ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഹ്രസ്വമായി പറയുകയാണെങ്കിൽ, നമ്മുടെ മണ്ഡലവുമായും ജില്ലയുമായും ബന്ധപ്പെട്ട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ധാരാളം സംരംഭങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. അത് പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിലും കോൺട്രാക്ടർമാരുടെ പ്രവർത്തനരംഗത്തും കാണുന്ന ചില അലംഭാവങ്ങളും

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്, അതിന് പരിഹാരം കണ്ടാൽ മാത്രമേ ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്ന വേഗതയിൽ ഈ പദ്ധതികളെല്ലാം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്നത് വസ്തുതയാണ്. കണ്ണൂർ നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയഭൂമിയിൽ കളക്ടറേറ്റ് പരിസരത്താണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കുള്ളത്. അവിടെ ഒരു ഹൈവേവിന് 138 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ സ്ഥലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം കേസുകളുണ്ട്. ആ കേസുകളോടൊപ്പം നിന്നുകൊണ്ട് കോൺഗ്രസ് (എ) -യുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സംഘങ്ങളും കോർപ്പറേഷനുമൊക്കെയാണ് അവിടെ സമരം നടത്തുന്നത്, അവയെല്ലാം പരിഹരിച്ച് മുമ്പോട്ടുപോകുകയാണ്. കോഴിക്കോട് ഭാഗത്തേയ്ക്കും കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കും പോകുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമാണ് മേലെ ചൊവ്വ ജംഗ്ഷൻ. അതും ഗതാഗതക്കുരുക്കുണ്ടാകുന്ന ഒരു പ്രധാന കേന്ദ്രമാണ്. അവിടെ ഒരു അണ്ടർ പാസ്‌വേയ്ക്ക് നൂറ് കോടിയിലധികം വരുന്ന തുക വകയിരുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ തലശ്ശേരിയിൽനിന്നും നേരേ കണ്ണൂർ ആശുപത്രിയിലേയ്ക്ക് എത്താനുള്ള ഒരു എളുപ്പവഴി എന്ന നിലയിൽ ഒരു പുതിയ റോഡിന് 23 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും

അതിനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങളെല്ലാം നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തെങ്കിലും അവിടെയും പ്രതിബന്ധങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നത് തദ്ദേശവാസികളെന്ന പേരിൽ ചില ആളുകളാണ്. ഇത്തരത്തിൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകളുടെ കാര്യം പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട നമ്മുടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി മേലെ ചൊവ്വയിലും ഹൈദരാബാദ് നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലത്തും അടുത്തകാലത്ത് നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് സന്ദർശിച്ചവേളയിൽ, രണ്ട് പദ്ധതികളുടെയും ആവശ്യകത കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട്, ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരോടും മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ടവരോടും ഇതുസംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് വിട്ടുവീഴ്ചയില്ലാതെ മുമ്പോട്ടുപോകുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചതിൽ പ്രത്യേകമായി നന്ദിരേഖപ്പെടുത്തുന്നു. എല്ലാ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെയും തകർക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയുള്ള എതിർപ്പുകളെയും നിഷേധാത്മകമായ നിലപാടുകളെയും മറികടന്നുകൊണ്ട് വിവിധങ്ങളായ കാഴ്ചപ്പാടുകളെ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനുള്ള അന്തരീക്ഷം സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേക സഹായത്തോടെ 248 കോടി രൂപയുടെ 'സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പദ്ധതി'

നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. അതുവഴി 11 റോഡുകൾ അന്തർദ്ദേശീയ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് മാറുകയാണ്. ഇതിനായി 300 കോടിയിൽപ്പരം രൂപ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയായി നേരത്തേതന്നെ നീക്കിവച്ചിരുന്നു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഹൈക്കോടതിയിലടക്കം 9 കേസുകളുണ്ടായിരുന്നതിനെ നേരിടുകയും പരാജയപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. എന്നുപറഞ്ഞാൽ, മുന്നോട്ടുള്ള ഓരോ ഇഞ്ച് പ്രയാണത്തിലും പ്രതിപക്ഷ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോൺഗ്രസ് സുഹൃത്തുക്കൾ വിവാദമുണ്ടാക്കുന്നുവെന്നതാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത്. ഇതൊക്കെ എന്തിനാണെന്നതിനുള്ള വിശദീകരണം അവർക്ക് ഇതുവരെ പറയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടേയില്ല. ഇത്രയുംതുക നീക്കിവച്ച് വിവിധ കാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന സന്ദർഭത്തിലാണ് അവർ തടസ്സങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നത്. എന്റെ സുഹൃത്തും അഴീക്കോട് മണ്ഡലത്തെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന എം.എൽ.എ.യുമായ ശ്രീ. കെ. പി. സുമേഷും ഞാനും വളരെയധികം സഹകരിച്ചുപോകുന്നവരാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽനിന്ന് ആരംഭിക്കുന്ന ഒരു റോഡിന്റെ കാര്യമാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത്, അത്

കേസിൽ കുടുങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. കച്ചവടക്കാരുടെ കേസുണ്ട്, അതിന് മൂന്നിലും പിന്നിലും നിൽക്കുന്നത് ഞാൻ പറഞ്ഞ ശക്തികൾതന്നെയാണ്. ഇതിലൊക്കെ കച്ചവടക്കാർ പേരിന് നിൽക്കുന്ന നിരപരാധികളാണ്, 'ഞങ്ങൾക്ക് കാര്യമൊന്നുമറിയില്ല, ഒപ്പിട്ടുകൊടുത്തുവെന്നേയുള്ളൂ' എന്നാണ് അവർ വന്നുപറയുന്നത്, ഇതാണ് സ്ഥിതി എന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നത്.

അക്കാര്യത്തിലടക്കം മുമ്പോട്ടുപോകുന്ന ഏതെല്ലാം

വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളുണ്ടോ, അവയെല്ലാം പരമാവധി തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന,

അത്യന്തം ആപത്കരവും ജനദ്രോഹകരവുമായ നിലപാടുകളിൽനിന്നും

മുഖ്യപ്രതിപക്ഷകക്ഷി എന്നുപറയുന്ന സുഹൃത്തുക്കൾ മാറിയില്ലെങ്കിൽ അത്

പലതരത്തിലുള്ള മറ്റുപ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതായിത്തീരും. ഇത്തരം

കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സാമ്പത്തിക പരിമിതികളുണ്ടെന്നെല്ലാം

എല്ലാവർക്കും അറിയാം. സംസ്ഥാനഗവൺമെന്റിന്റെ

വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന ധാരാളം കേന്ദ്രനയങ്ങളുണ്ട്.

കേരളത്തിന് വിഭവമാകേണ്ടതും കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഔദാര്യമല്ല,

അവകാശമായതുമായ ജി.എസ്.ടി. വിഹിതമുൾപ്പെടെ എല്ലാം

നിഷേധിക്കുകയാണ്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽത്തന്നെയാണ്

വെള്ളപ്പൊക്കക്കാലത്ത് സാധാരണ ജനങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷണം കൊടുത്ത വകയിൽ ചെലവായ റേഷനരിയുടെ വില തിരിച്ചുചോദിക്കാനുള്ള മനുഷ്യത്വരാഹിത്യം കേന്ദ്രം കാണിച്ചത്. ആത്മാഭിമാനമുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സൗജന്യത്തിന് കാത്തുനിൽക്കാതെതന്നെ ആ തുക തിരിച്ചുകൊടുത്തു. ഇത്തരത്തിൽ ദ്രോഹപ്രവർത്തനങ്ങൾ കേന്ദ്രത്തിൽ നടക്കുന്നു. ഇവിടയാണെങ്കിലോ, നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതിപ്രവർത്തനങ്ങൾ മുടക്കാനായി ശ്രമിക്കുന്നു. ഈ രണ്ടുകാര്യങ്ങളാണ് സംയുക്തമായി അവർ നടത്തുന്നത്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ തടസ്സങ്ങൾ എവിടെ; ഇവിടെ പാഴ്വേലയായി നടത്തുന്ന തടസ്സങ്ങളും ബുദ്ധിമുട്ടുകളും എവിടെ? ഇങ്ങനെയുള്ള സംയുക്ത സംരംഭത്തെ നേരിട്ടുകൊണ്ടാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി മുന്പോട്ടുപോകുന്നത് എന്നകാര്യം ഒരു വസ്തുതയാണ്.

ടൂറിസത്തിന്റെ മേഖല അനന്തസാധ്യതകളുള്ളതാണ്. ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രകൃതിമനോഹരമായ തീരഭൂമിയാണ് കണ്ണൂർ-അഴീക്കോട് നിയോജകമണ്ഡലം. ആ തീരഭൂമിയിലെ മനോഹരമായ പ്രദേശമാണ് ചരിത്രത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ കർമ്മസാക്ഷ്യമായിട്ടുള്ള ഏഴിമല. അതിന്റെ

ദൃശ്യസാക്ഷ്യങ്ങളും അതിന്റെ പരിസരപ്രദേശങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള സൗകര്യങ്ങളും കണ്ണൂരിന്റെ പ്രത്യേകതകളാണ്. അതുപോലെതന്നെയാണ് കണ്ണൂരിലെ മുഴപ്പിലങ്ങാടും. മുഴപ്പിലങ്ങാട് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തിനുള്ള സാധ്യതകൾ ഏറെയാണ്. മുഴപ്പിലങ്ങാട് ഡ്രൈവ് ഇൻ ബീച്ച്, ഈ സൗകര്യം മറ്റൊരിടം ഇല്ലാത്തതാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് വിദേശികൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മണ്ഡലത്തിലാണുള്ളത്, പണ്ട് എടക്കാട് മണ്ഡലത്തിലായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി അവിടെ സന്ദർശിച്ച് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഞാനും യാത്രനടത്തുകയുണ്ടായി, ഭാഗ്യത്തിന് ദൈവസഹായത്താൽ ഞാൻ തിരിച്ചുവന്നു. ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നത്, അത്രയും ആളുകൾ ആ വിനോദയാത്രാ അനുഭവത്തിനായി പരിപാടിയിൽ പങ്കെടുക്കാൻ കൃന്തിൽക്കുകയാണ്. മുഴപ്പിലങ്ങാട് ഡ്രൈവ് ഇൻ ബീച്ചിന്റെ കാര്യം വളരെ പ്രത്യേകതയുള്ളതാണ്. കേരളത്തിൽ മാത്രമല്ല ഇന്ത്യയിലെതന്നെ ഏക ഡ്രൈവ് ഇൻ ബീച്ചാണിത്. ഡ്രൈവിംഗ് ഇത്രയേറെ മനോഹരമായി സംഘടിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഈ ബീച്ച് പ്രകൃതി

നൽകിയ സംഭാവനയാണ്. അതുപോലെതന്നെ പശ്ചാത്തലം ബീച്ചും വളരെ മനോഹരമാണ്. ഇത് എന്റെ മാന്യസുഹൃത്ത് കെ. വി സുമേഷിന്റെ മണ്ഡലംകൂടി ഉൾപ്പെട്ടതാണ്. പശ്ചാത്തലത്തിന്റെ സാധ്യത എത്രയാണ്? അടുത്ത കാലത്ത് അവിടെ ഞങ്ങൾ ഒന്നരണ്ട് പരിപാടികൾ സംയുക്തമായി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. അതെല്ലാംതന്നെ ആകർഷകമായ പരിപാടികളായിരുന്നു, എന്നുമാത്രമല്ല, ഉൗർജ്ജസ്വലനായ ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷിന്റെ ഇടപെടലുകളും എടുത്തുപറയേണ്ടതാണ്. ഞങ്ങൾ എല്ലാവരുംകൂടി കാണേണ്ടവരെ കണ്ട് കാര്യങ്ങളെല്ലാം ചെയ്തു, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരും അവിടെ സന്നിഹിതരായതിനാൽ ധാരാളം നേട്ടങ്ങൾ അനുബന്ധമായും അനുസ്മരണയായും ഉണ്ടാവുകയുമാണ്. പക്ഷേ ഇതെല്ലാം മുന്പോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക പൂർണ്ണമായും പ്രയോജനപ്പെടുത്താനുള്ള അവസരം ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ പ്രത്യേകിച്ച് പറയുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് കണ്ണൂർ കോട്ട. ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു നിർമ്മിതിയാണ്. എന്നാൽ കണ്ണൂർ കോട്ട കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലാണുള്ളത്. ഞാൻ ഇടക്കാലത്ത് ഒരു സ്ഥാനം വഹിച്ചപ്പോൾ നമ്മുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ

കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിച്ചുനോക്കിയെങ്കിലും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചില്ല. നമ്മെ എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ സമ്മതിക്കുമോ, അതില്ല. എന്നാൽ അവരായി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യുമോ, അതുമില്ല. അറയ്ക്കൽ കൊട്ടാരവും ചരിത്രത്തിന്റെ സാക്ഷ്യങ്ങളാണ്. അറക്കൽ രാജകുടുംബത്തിന്റെ ആസ്ഥാനഭൂമിയാണ് ഏഴിമല. ഇതെല്ലാമുണ്ടെങ്കിലും ഇവയൊന്നും ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്തത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ തടസ്സവാദങ്ങളാലാണ്. ആ തടസ്സവാദങ്ങൾ നിരാകരിക്കാനുള്ള നിയമപരവും ഭരണപരവുമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചേമതിയാകൂവെന്നത് മറ്റൊരു വസ്തുതയാണ്. അത്തരം നടപടികളുമായി തീർച്ചയായും മുമ്പോട്ടുപോകണം. നമ്മുടെ ഇപ്പോഴത്തെ പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി കാണിക്കുന്ന ഊർജ്ജസ്വലതയും പ്രസരിപ്പുകൊണ്ട് ഈ തടസ്സങ്ങളെയൊക്കെ അതിലംഘിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുകയാണ്. അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനപ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ് അശ്രാന്ത പരിശ്രമം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ കപ്പൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി അദ്ദേഹം കരുത്തോടും ശ്രദ്ധയോടുംകൂടി ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

അഴീക്കൽ തുറമുഖവും അനുബന്ധ തുറമുഖവിഷയങ്ങളുമെല്ലാം കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വ്യവസായിക പുരോഗതിയുടെ അടിസ്ഥാന ഘടകമാണെന്നതുകൊണ്ടുതന്നെ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെ കേരളത്തിൽ സഹലീകൃതമാക്കേണ്ട നിരവധി പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളുണ്ട്. അതെല്ലാം സാക്ഷാത്കരിക്കപ്പെടുന്നതോടുകൂടി ഈ മേഖലയിലുണ്ടാകുന്ന വലിയ മുന്നേറ്റം തീർച്ചയായും വളരെ സഹായകരമായി തീരുമെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ മൂന്ന് വകുപ്പുകൾ നിർദ്ദേശിച്ച കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള കൂട്ടായ ശ്രമം നടത്തണം. അത് പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് ചെറുതും വലുതുമായ പ്രതിബന്ധങ്ങളുണ്ട്. ആ പ്രതിബന്ധങ്ങളെ അതിജീവിക്കാനുള്ള കരുത്തും ശക്തിയും ആർജ്ജിച്ചു മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കണം. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ അതുപോലെ തുടരാനും പൂർത്തീകരിക്കാനുമുള്ള പ്രതിജ്ഞാബദ്ധത നമുക്കെല്ലാം പ്രകടിപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. ചില സൂഹൃത്തുകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കോൺട്രാക്ടർമാരുടെയും അനുബന്ധമായി നിൽക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും മാനസികമായ സംവിധാനത്തെക്കൂടി മാറ്റിയെടുത്താൽ വളരെവേഗം ഇതെല്ലാം

പൂർത്തീകരിച്ച് കേരളത്തിന് ഭാസുരമായ ഭാവി ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയുമെന്ന പ്രതീക്ഷയോടുകൂടി ഈ മൂന്നുവകുപ്പുകൾക്കുംകൂടി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമനസ്സോടെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, 2023-24 സാമ്പത്തിക

വർഷത്തേയുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖങ്ങൾ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്നീ വകുപ്പുകൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. തുറമുഖ മേഖലയുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്താൽ ആഗോളതല വ്യാപാരത്തിന്റെയും ഉൽപ്പാദന വിതരണ ശൃംഖലയുടെയും നട്ടെല്ലാണ് സമുദ്ര ഗതാഗതം. 2022-ലെ UNCTAD-ന്റെ പ്രസിദ്ധീകരണമായ 'Review of Maritime Transport' വ്യക്തമാക്കുന്നത് ആഗോള വ്യാപാരത്തിന്റെ 80 ശതമാനത്തിലധികവും കപ്പലുകൾ വഴിയാണ് നടക്കുന്നതെന്നാണ്. സമുദ്ര വ്യാപാര വളർച്ച പലകാരണങ്ങളാൽ താൽക്കാലികമായി അല്പം കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഭാവിയിൽ അത് വർദ്ധിക്കാനാണ് സാധ്യത. 2020-21-ൽ 1251.38 ദശലക്ഷം ടൺ ചരക്കുകളാണ് ഇന്ത്യയിലെ മേജർ, നോൺ-മേജർ തുറമുഖങ്ങൾവഴി കൈകാര്യം ചെയ്തതായി കണക്കാക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയുടെ 7517 കി.മീ.

ദൈർഘ്യമുള്ള തീരപ്രദേശവും 14500 കി.മീ. സഞ്ചാരയോഗ്യമായ ജലപാതകളും അന്തർദേശീയ സമുദ്ര വ്യാപാര പാതകളിൽ തന്ത്രപ്രധാനമായ സ്ഥാനമാണ് അലങ്കരിക്കുന്നത്. ഇത് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനും പുതിയവയുടെ നവീകരണത്തിനും രാജ്യത്തെ തുറമുഖത്തെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയ വികസനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഇന്ത്യ ഗവൺമെന്റ് 'സാഗർമാല' പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത്. തുറമുഖ ആധുനികവൽക്കരണം, കണക്ടിവിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, തുറമുഖാധിഷ്ഠിത വ്യവസായവൽക്കരണം, തീരദേശസമൃദ്ധ വികസനം, തീരദേശ ഷിപ്പിംഗിന്റെയും ഉൾനാടൻ ജലപാതകളുടെയും പ്രോത്സാഹനം എന്നിവയാണ് 'സാഗർമാല' പദ്ധതി ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന തുറമുഖ വകുപ്പും കേരള മാരിടൈം ബോർഡും ഈ സാധ്യതകളെ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തണം. 90:10 എന്ന അനുപാതത്തിൽ മാറ്റംവരുത്താൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം. സാഗർമാല പദ്ധതിക്ക് 90 ശതമാനം തുക സംസ്ഥാന സർക്കാരും 10 ശതമാനം കേന്ദ്രസർക്കാരുമാണ് നൽകേണ്ടത്. ഈ അനുപാതത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തിയില്ലെങ്കിൽ ഈ പദ്ധതികൊണ്ട് കേരളത്തിന്

പ്രയോജനമുണ്ടാകില്ല. കേരള സംസ്ഥാനവും എന്റെ മണ്ഡലമായ വൈപ്പിനും തീരദേശത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് കടൽമാർഗ്ഗമുള്ള ഗതാഗതവും തുറമുഖങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും കപ്പൽ സർവ്വീസും അനിവാര്യമാണ്. കൊച്ചി തുറമുഖം കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നതുകൊണ്ട് അതിൽ ഇടപെടാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പരിമിതികളുണ്ട്. എന്നാൽ കേരളതീരത്തെ 17 മൈനർ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനവും സുതാര്യ ഭരണവും ഉറപ്പുവരുത്താനാണ് 2017-ലെ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ആക്ട് പ്രകാരം കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് നിലവിൽ വന്നത്. തുറമുഖ വകുപ്പും സംസ്ഥാന സർക്കാരും സ്വകാര്യ പങ്കാളിയായ അദാനി പോർട്ട് ലിമിറ്റഡുമായി സഹകരിച്ച് പി.പി.പി. മാതൃകയിൽ മെഗാ ട്രാൻസ്ഷിപ്പുമെന്റ് ടെർമിനൽ വിഴിഞ്ഞത്ത് സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ദ്രുതഗതിയിൽ അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് നമുക്കറിയാം. അതിന് കേരള സർക്കാരിനെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുമ്പോൾ തീരദേശത്തെ കേരള സർക്കാരിന്റെ 17 തുറമുഖങ്ങൾ ലോകോത്തര നിലവാരത്തിലേക്ക്

ഉയർത്തേണ്ടതുണ്ട്. ആ 17 തുറമുഖങ്ങളെയും കടൽത്തീരങ്ങളെയും ബന്ധിപ്പിച്ച് തീരദേശ കപ്പൽ സർവ്വീസും ടൂറിസം വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ പദ്ധതികളും ആരംഭിക്കണം. കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ആരംഭിച്ച തീരദേശ കപ്പൽ സർവ്വീസ് ഇപ്പോൾ നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് പുനഃരാരംഭിക്കാനും ഇൻഡസ്ട്രിയൽ തുറമുഖമെന്ന നൂതന ആശയം നടപ്പിലാക്കാനും സാധിക്കണം. വൈപ്പിൻകരയിൽ എടവനക്കാട് അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു ഇൻഡ്യയിൽ പോർട്ടിനുള്ള സാധ്യത തത്വത്തിൽ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് അംഗീകരിച്ച് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. മത്സ്യവിഭവങ്ങൾ അവിടെത്തന്നെ സംസ്കരിച്ച് അവിടെനിന്നും നേരിട്ട് കണ്ടെയ്നറുകൾ വഴി കയറ്റുമതി ചെയ്യാവുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഞാൻ ശ്ലാഘിക്കുകയും അഭിനന്ദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന കുതിപ്പിന് വേഗം പകരുന്ന ദേശീയപാത 66-ന്റെ വിപുലീകരണം

സംബന്ധിച്ചും 2025-ഓടെ അത് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നും ഇന്നലെ സഭയിൽ മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കുകയുണ്ടായി. നിരന്തരമായ അവലോകനത്തെത്തുടർന്ന് വളരെ വേഗത്തിൽ വിവിധ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികളും ശ്രമങ്ങളുമാണ് അദ്ദേഹം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള തീരദേശ ഹൈവേ ഇക്കാര്യത്തിൽ എടുത്തുപറയേണ്ടതാണ്. കേരള സർക്കാരിന്റെ അഭിമാന പദ്ധതിയാണ്. 590 കി.മീ. തീരം പങ്കുവയ്ക്കുന്ന കേരളത്തിന്റെ വ്യാപാര മേഖലയ്ക്കും ടൂറിസം വികസനത്തിനും ഉത്തേജനം പകരുന്ന പദ്ധതിയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. തീരദേശ പാത വരുമ്പോൾ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയും വൈപ്പിനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്, തീരദേശ റോഡ് മുറിയാതിരിക്കാൻ RoRo-യെമാത്രം ആശ്രയിക്കാതെ കടലിനടിയിലൂടെ ഒരു തുരങ്ക പാതയോ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയോ വേണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുകയും അതുപോലെ നിവേദനമായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ ട്രാഫിക് മാനേജരും ഗോവ പോർട്ടിന്റെ ചെയർമാനുമായ ഡോ. ജോസ് പോൾ അതിന്റെ സാധ്യതകൾ മനസ്സിലാക്കി

ഏകദേശം 1200 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന പദ്ധതിയാണെന്ന നിലയിൽ ഒരു ഇംഗ്ലീഷ് പത്രത്തിന് അഭിമുഖം നൽകിയിരുന്നു. അത് ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ തുരങ്ക പാതയായിരിക്കും. അതിന്റെ സാധ്യതാ പഠനത്തിന് L&T-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതായി ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണന അർഹിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണത്. ഇക്കാര്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണമെന്ന് ഒരിക്കൽക്കൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുപോലെ അഴീക്കോട് മൂന്നമ്പാലം നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലേക്ക് വന്നിട്ടില്ല. തീരദേശ റോഡ് തൃശൂർ ജില്ലയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്നതിന് നിർണ്ണായകമായ പങ്കാണ് വഹിക്കുന്നത്. ചെയറിനകൂടി താൽപ്പര്യമുള്ള വിഷയമാണത്. വൈപ്പിൻ-അഴീക്കോട് ജനതയുടെ ഒരു ദശാംബുത്തിലേറയായ ഒരു സ്വപ്നമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തരത്തിലും കാലവിളംബമുണ്ടാകാൻ പാടില്ല. എല്ലാ ടെണ്ടർ നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ച് ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലിരിക്കുകയാണ്. വകുപ്പിന്റെ ക്ലിയറൻസ് ലഭിച്ചാൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ അത് നടന്നില്ലെങ്കിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കേണ്ടിവരുമെന്ന് മാത്രമല്ല ഇന്നത്തെ റേറ്റിനെക്കാൾ കൂടുതൽ തുക

സർക്കാർ ചെലവഴിക്കേണ്ടതായുംവരും. അങ്ങനെ ഈ പ്രവൃത്തി അവതാളത്തിലാകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകും. അത് ഒഴിവാക്കണം. മറ്റൊന്ന് തീരദേശ റോഡ് നിലവിൽ വരുന്നതോടെ വൈപ്പിൻ-വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ ഭാഗത്തേയ്ക്കുള്ള ചരക്ക് നീക്കം വർദ്ധിക്കും. അത് കണക്കിലെടുത്ത് നിലവിലുള്ള ഗോശ്രീ പാലത്തിന് സമാന്തരമായി രണ്ട് പാലങ്ങൾകൂടി ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെ രൂപകല്പന ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ നിലവിലുള്ള വൈപ്പിൻ റോഡ് യാത്രാവാഹനങ്ങൾക്കും ജനങ്ങൾക്കും ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയാത്തതായി മാറും. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം റോഡിന് സമാന്തരമായി കിഴക്കുഭാഗത്ത് 25 കി.മീ. കായൽറോഡ് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയണം. പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗത്ത് ഒരു ഘട്ടത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്ബി മാറ്റിവച്ച 75 കോടി രൂപ ഇതിനായി വിനിയോഗിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഈ തുക വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിന് നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ ഗൗരവമായി ഇടപെടണം. അതുപോലെ വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ ഇളംകുന്നപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിലെ മുക്കാട് പ്രദേശത്തുനിന്ന് മുളവുകാട് ഭാഗത്തേയ്ക്ക് കണ്ടെയ്നർ റോഡുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പുതിയ

പാലംകൂടി വന്നാൽ വൈപ്പിൻ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ ശ്യാസംമൂട്ടാതെ കഴിയുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ഈ വികസന പ്രവർത്തനത്തെ മുന്നോട്ട് നയിക്കാൻ സാധിക്കണം. കേരളത്തിലെ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയെടുത്താൽ വിനോദസഞ്ചാരം സാമ്പത്തികവളർച്ചയുടെ ഒരു പ്രധാനഘടകമാണ്. വ്യാപാരം, തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കൽ, നിക്ഷേപം, അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനം എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ സ്വാധീനം ചെലുത്തുന്നതോടൊപ്പം നമ്മുടെ നാടിന്റെ വരുമാന സ്രോതസ്സായി അത് മാറിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. യാത്രയ്ക്കും വിനോദസഞ്ചാരത്തിനും വലിയ വിപണിയാണ് നമ്മുടെ നാട്. സാഹസികത, വൈദ്യം, ക്ഷേമം, കായികം, ഇക്കോടൂറിസം, സിനിമ, ഗ്രാമീണത, മതടൂറിസം എന്നിങ്ങനെ വിവിധ വിനോദസഞ്ചാര ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വൈവിധ്യമാർന്ന ഒരു ശൃംഖലതന്നെ നമുക്കുണ്ട്. കേരള ടൂറിസത്തിന് ഒരു അന്താരാഷ്ട്ര പെരുമ തന്നെയുണ്ട്. കോവിഡാനന്തരം കേരള ടൂറിസം വളർച്ചയുടെ പടവുകൾ കയറുകയാണ്. അതിനെ പ്രോജക്ടിപ്പിക്കുവിധം മുൻകൈയെടുക്കുന്ന സംസ്ഥാന ടൂറിസം വകുപ്പിനെയും ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ശ്രീ. മുഹമ്മദ് റിയാസിനെയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പൂക്കൾ തേടി പൂമ്പാറ്റകൾ വരുന്നതുപോലെയാണ്

കേരളത്തെ തേടി അവർഡുകൾ പ്രശംസാപത്രങ്ങളും വരുന്നത്. ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണത്തിൽ വലിയ വർദ്ധനയാണ് സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 2022-ൽ ഏറ്റവുമധികം ആഭ്യന്തര വിനോദസഞ്ചാരികൾ എത്തിയത് എറണാകുളം ജില്ലയിലാണ് (4048679 എണ്ണം). വിദേശസഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണവും വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതിനാൽ അതിനനുസൃതമായി വളരുന്ന കൊച്ചിയെയും വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തെയും അണിയിച്ചൊരുക്കുന്നതിന് മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്നുകൂടി ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഇതിനായി മുസിരിസ് പൈതൃക ടൂറിസം പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. കൊച്ചി മുസിരിസ് ബിനാലെ കലാരംഗത്ത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ലോകപ്രശസ്തമായ സംഭാവനയാണ്. അതിന്റെ എക്സ്റ്റൻഷൻ വൈപ്പിനിലേയ്ക്കും അടുത്ത വർഷംമുതൽ ഉണ്ടാകണം. അന്താരാഷ്ട്ര ടൂറിസം മേഖലയിലെ ഏറ്റവും പുതിയ ഓഫറുകളിലൊന്നാണ് ഹെർബൽ ടൂറിസം. ഈ ആശയം ആദ്യമായി നടപ്പാക്കിയത് റിപ്പബ്ലിക് ഓഫ് ക്രൊയേഷ്യയിലാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ 'മോലങ്ങളുടെ വാസസ്ഥലം' എന്നറിയപ്പെടുന്ന മോലാലയ സംസ്ഥാനമാണ് ഹെർബൽ ടൂറിസമെന്ന ആശയം രാജ്യത്ത് ആദ്യമായി നടപ്പാക്കിയത്.

മേലാലയയിൽ എണ്ണറ്റമ്പതിലധികം ഔഷധ സസ്യങ്ങളുണ്ട്. കേരളത്തിൽ 4600-ൽപ്പരം സസ്യങ്ങളുള്ളതിൽ തൊള്ളായിരത്തിലധികം വരുന്ന സസ്യങ്ങൾ ഔഷധഗണത്തിൽപ്പെടുന്നതാണ്. അനന്തസാധ്യതകളുള്ള ഹെർബൽ ടൂറിസമെന്ന ആശയത്തിന് കേരളത്തിൽ തുടക്കം കുറിക്കാൻ കഴിയണം. അതിന്റെ സാധ്യതകളെ പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ വ്യക്തമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കണം. കേരളത്തിന്റെ 5 ദേവസ്വം ഭൂമികളെ ഇതിന് പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാകും. അതുപോലെ കേരളത്തിലെ ക്ഷേത്രങ്ങളും മറ്റ് ആരാധനാലയങ്ങളും സവിശേഷമായ പങ്കാണ് ടൂറിസം മേഖലയിൽ വഹിക്കുന്നത്. വർണ്ണാഭമായ നിരവധി ഉത്സവങ്ങളും ആഘോഷങ്ങളും കേരളത്തിൽ നടക്കുന്നു. വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് ഇത് കാണാനും ആസ്വദിക്കാനും കഴിയുംവിധം ഒരു ഫെസ്റ്റിവൽ/ഉത്സവ ഡയറക്ടറി ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തയ്യാറാക്കണം. പല ടൂർ പാക്കേജുകളും ഒരു വർഷം മുമ്പാണ് വിദേശത്തും ഇന്ത്യയിലും പ്ലാൻ ചെയ്യുന്നത്. അതുകൊണ്ട് സഞ്ചാരികൾക്ക് അത് വലിയ ഉപകാരമായിരിക്കും. നൈറ്റ് ലൈഫിനെ നമുക്ക് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. അതിന് മാതൃകയായി ഒരു പദ്ധതി കൊച്ചിയിൽ അവതരിപ്പിക്കാൻ മുൻകയ്യെടുക്കണം. അതുപോലെ

വിദേശസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുംവിധം അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള വാട്ടർ ഒളിമ്പിക്സ് കൊച്ചിയിൽ സംഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് പ്രത്യേകമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതിന് കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കൊച്ചി തന്നെയാണ്. ഫോർട്ടുകൊച്ചി അഴിമുഖവും ബോൾഗാട്ടി പാലസും അമ്പത്തഞ്ച് ഏക്കറോളം വരുന്ന രാമൻതുരുത്തും വൈപ്പിൻകരയുമെല്ലാം യാനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ ലാൻഡിംഗ് പ്ലേസാണ്. അതുകൊണ്ട് വാട്ടർ സ്പോർട്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള വാട്ടർ ഒളിമ്പിക്സ് നടത്തുന്നതിന് മുൻകയ്യെടുക്കാൻ ബഹുമാന്യനായ ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അത് ഇന്ത്യയിൽതന്നെ ഒരുപക്ഷേ ആദ്യത്തേതായിരിക്കും. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പുതുവൈപ്പിൽ ഒരു ഓഷ്യനേറിയം വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നു. മത്സ്യമേഖലയിൽ വിനോദസഞ്ചാരത്തോടൊപ്പം വിജ്ഞാനവും വാണിജ്യവും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പിനുകീഴിൽ 250 കോടി രൂപയുടെ ഇൻഗ്രേറ്റഡ് അക്വാപാർക്ക് സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. ഇത് പി.എം.എം.എസ്.വൈ.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ്. 2021-22-ൽ സാമ്പത്തികവർഷത്തെ

ബഡ്ജറ്റിൽ 12.5 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തതാണ്. പദ്ധതിയുടെ പ്രധാനഘടകങ്ങൾ കണ്ടൽ ബൊട്ടാണിക്കൽ ഗാർഡൻ, ഡോൾഫിൻ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, ഓഷ്യനേറിയം, സീഫുഡ് റെസ്റ്റോറന്റ്, മത്സ്യകൃഷി പ്രദർശന യൂണിറ്റ്, പരിശീലനകേന്ദ്രം, മ്യൂസിയം എന്നിവയാണ്. റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ 15-12-2007-ലെ നം.441/2007 ഉത്തരവ് പ്രകാരം പുതുവയ്പ്പ് വില്ലേജിലെ 133 ഏക്കർ സ്ഥലത്തുനിന്നും 50 ഏക്കർ സ്ഥലം ഓഷ്യനേറിയത്തിനായി 'ഫിർമ'-യ്ക്ക് നാം കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഓഷ്യനേറിയവും ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സംരംഭമായിരിക്കും. അത് വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാനും വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിന്റെ സുസ്ഥിരമായ വികസനത്തിനും സഹായകരമായ ഒന്നാണ്. നാളിതുവരെയായി യാതൊരു പുരോഗതിയും ഇതിൽ കാണുന്നില്ല. ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ പദ്ധതിയാണെങ്കിലും ടൂറിസത്തിന് വൻ സാധ്യതകൾ തുറന്നുതന്ന പദ്ധതിയെന്ന നിലയിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം ആവശ്യമായ കാര്യമായതിനാൽ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണമെന്ന് ഞാൻ വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അത് ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സംരംഭമായിരിക്കും.

സമ്പന്നമായ ഒരു ഭൂതകാല ചരിത്രമുള്ള നാടാണ് വൈപ്പിൻ മണ്ഡലം. 13-ാം നൂറ്റാണ്ടിലെ പ്രളയത്തെത്തുടർന്നുണ്ടായ കരയാണെങ്കിലും ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ കന്യാസ്ത്രീ വൈപ്പിൻകരയിൽ നിന്നാണുള്ളത്. നവോത്ഥാന പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ നായകനായ സഹോദരൻ അയ്യപ്പന്റെ ജന്മസ്ഥലം അവിടെയാണ്. ഇന്ത്യയുടെ ഭൂവിസ്തൃതിയിൽ 0.1 ശതമാനം മാത്രം ഭൂവിസ്തൃതിയുള്ള കേരളത്തിലെ വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ മുളവുകാടാണ് നമ്മുടെ ഭരണഘടനാ ശിൽപ്പികളിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട 3 വനിതാരത്നങ്ങളിൽ ഒരാളായ ദാക്ഷായണി വേലായുധന്റെ ജന്മനാട്. കേരളത്തിന് മനോഹരമായ നോവൽ സമ്മാനിച്ച ശ്രീ. കെ. ജി. ബാലകൃഷ്ണന്റെ നാട് വൈപ്പിൻ മണ്ഡലമാണ്. എഴുത്തുകാരനായ സെയ്തുമുഹമ്മദിന്റെ പാദസ്പർശമേറ്റ് പുളകംകൊണ്ട നാടാണ്. അങ്ങനെ സമ്പന്നമായ, സാംസ്കാരികമായ, സാമൂഹ്യമായ, ഒരു ഭൂതകാല ചരിത്രമുള്ള ആ നാടിന്റെ ഇന്നത്തെ വർത്തമാനത്തെ പ്രോജലിപ്പിക്കാൻ കഴിയുംവിധം ടൂറിസം മേഖലകളിൽ സർക്കാർ ഇടപെടണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടും ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ടും ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. സി. മുക്തൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖങ്ങൾ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി സർക്കാരിന്റെ വികസനം തുടർച്ചയായി ഈ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുകയാണ്. അങ്ങനെ പോകുകയാണെങ്കിലും പ്രതിപക്ഷത്തിന് അവരുടെ അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്താൻ അവകാശമുണ്ട്. പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ പരിഗണിക്കാറുമുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രതിപക്ഷം ഇപ്പോൾ ഇല്ലാകഥകൾ പറഞ്ഞുനടക്കുന്നതുമൂലം പരിഹാസ്യരാകുകയാണ്. മറ്റുഭാഗത്ത് അതിഗുരുതരമായ വിധത്തിൽ ഫെഡറൽ തത്വങ്ങൾ അട്ടിമറിച്ച് കേരള സർക്കാരിനെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കാൻ കേന്ദ്രം ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഇത്തരം പ്രതിസന്ധികളെ ഇടതുപക്ഷം നയപരിപാടികൾകൊണ്ട് ചെറുത്തുതോൽപ്പിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പാണ്. കേന്ദ്രം ഭരിച്ചിരുന്ന മുൻ കോൺഗ്രസ്സ് സർക്കാരിന്റെ തെറ്റായ രീതിമൂലം ഇപ്പോൾ വർഗ്ഗീയ പാർട്ടിയായ ബി.ജെ.പി.-ക്ക് അധികാരത്തിൽ വരാൻ സാധിച്ചു. കോൺഗ്രസ്സ് തുടങ്ങിവെച്ച പുതിയ സാമ്പത്തിക കോർപ്പറേറ്റ് നയങ്ങളാണ് ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഫലമായി പാവപ്പെട്ടവൻ കൂടുതൽ ദരിദ്രനാകുകയും മുതലാളിമാർ കൂടുതൽ ധനികരാകുകയും ചെയ്തു. ഇന്ത്യയിലെ

ജനങ്ങൾ ഭയപ്പാടോടെയാണ് നിത്യേന ജീവിക്കുന്നത്. ഈ നിയമസഭയിൽ പ്രതിപക്ഷം വ്യക്തിയധിഷ്ഠിതമായ ചർച്ചകൾ നടത്തുന്നത് ഗുണകരമല്ല. ലോകടൂറിസ്റ്റ് ഭൂപടത്തിൽ അടയാളപ്പെടുത്തിയ നാടാണ് കേരളം. വൈവിധ്യമാർന്ന ഭൂപ്രകൃതിയാൽ സമ്പന്നമായ നാടിന്റെ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ ഇപ്പോൾ പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. സാംസ്കാരിക തലസ്ഥാനമായ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽനിന്നുള്ള ഒരു പ്രതിനിധിയാണ് ഞാൻ. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ നാട്ടിക പ്രധാനമായും തീരദേശവും കായലും കോൾനിലങ്ങളും ഉൾപ്പെട്ട പ്രദേശമാണ്. കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ പദ്ധതികൾ മണ്ഡലത്തിലെ 9 പഞ്ചായത്തുകളിൽ നടപ്പാക്കാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അതിപ്രസിദ്ധമായ തൃപ്രയാർ ശ്രീരാമ ക്ഷേത്രവും പുരാതനമായ മേളപ്പെരുമയുള്ള പ്രസിദ്ധമായ പെരുവനം ക്ഷേത്രവും നാട്ടിക മണ്ഡലത്തിലാണ്. ഗുരുവായൂർ ക്ഷേത്രത്തിൽനിന്നും ആരംഭിച്ച് വടക്കുംനാഥ ക്ഷേത്രം, തൃപ്രയാർ ശ്രീരാമ ക്ഷേത്രം, ചേർപ്പ് പെരുവനം ക്ഷേത്രം, ഐക്കുന്ന് പാണ്ടവഗിരി ക്ഷേത്രം, ആറാട്ടുപുഴ ക്ഷേത്രം, കൂടൽമാണിക്യം ക്ഷേത്രം എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി പിൻഗ്രിം ടൂറിസം

പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. കോൾ നിലങ്ങളും കായലുകളുമുള്ള തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ നാട്ടിക മണ്ഡലം ടൂറിസം സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലമാണ്. ഈ മേഖലയിൽ സഞ്ചാരികളുടെ വലിയ തിരക്കാണ് അനുഭവപ്പെടുന്നത്. തൃശ്ശൂർ ചാഴൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പുളളി ഇത്തരത്തിൽ ടൂറിസം മേഖലയായി ഉയർത്തപ്പെടേണ്ടതാണ്. തളിക്കുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ സ്നേഹതീരം പാർക്ക് കടൽതീരം ടൂറിസത്തിന് മാതൃകയാണ്. എന്നാൽ ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച നാട്ടിക ബീച്ച് ടൂറിസം പദ്ധതി പാതിവഴിയിലാണ്. ഈ പദ്ധതി പുനരാരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. സ്നേഹതീരം ബീച്ചിനെ ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി 48 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചില സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം ഇത് നീണ്ടുപോകുകയാണ്. മറ്റൊന്ന്, കുട്ടികൾക്ക് കളിക്കാനുള്ള കളി ഉപകരണങ്ങൾ കടൽക്കാറ്റേറ്റ് നശിച്ചുപോകുകയാണ്. സർക്കാർ ഇത് പരിശോധിക്കണം. തൃപ്രയാർ ക്ഷേത്രത്തിന് മുന്നിലുള്ള സരയു തീരം ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായി മാറ്റാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശങ്ങളായ മൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകളിൽ ധാരാളം ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ കഴിയും. എന്നാൽ കടലിൽനിന്നും 500 മീറ്ററിനുള്ളിൽ ടൂറിസം കേന്ദ്രം നിർമ്മിക്കാൻ

കഴിയില്ലെന്ന കേന്ദ്ര നിയമം വൻ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നത്തിൽ സർക്കാർ ഇടപെടണം. കേരളത്തിലെ 140 നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകൾ ഉന്നത നിലവാരത്തിലേയ്ക്കുയർത്തുന്ന പരിശ്രമമാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ അതിരൂക്ഷമായ കാലവർഷക്കെടുതിമൂലം പ്രളയമുണ്ടാകുകയും റോഡുകൾ തകരാറിലാകുകയും ചെയ്യുന്നു. വെള്ളം കെട്ടിനിന്ന് കുഴികൾ രൂപപ്പെടുന്നതുകൊണ്ടാണ് റോഡുകൾ മോശമാകുന്നത്. മഴക്കാലത്തിനുമുമ്പ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ റോഡുകളിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കും. മഴക്കാലത്ത് റോഡുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയില്ലെങ്കിൽ പഴികേൾക്കുന്നത് ജനപ്രതിനിധികളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തെ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഒരു പ്രവൃത്തി സർക്കാർ അനുവദിച്ചാൽ അത് നടപ്പാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിടുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകേണ്ടതുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സർക്കാർ

നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ചില റോഡുകൾ കിഫ്ബി മുഖാന്തരം നടപ്പാക്കുന്നതിന് മുൻകാല ബഡ്ജറ്റുകളിൽ അനുവദിച്ചിരുന്നു. റോഡിന്റെ അളവിൽ മാറ്റം വരുത്തിയാൽ കിഫ്ബി മുഖേന നിരവധി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും.

ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസനം തീരദേശത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ഏറെ ഗുണം ചെയ്യുന്നതാണ്. ദേശീയപാത വികസനം മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയായിരുന്നു. ഇതിന് പുതുജീവൻ നൽകിയത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഫണ്ട് അനുവദിക്കില്ലെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ പ്രസ്തുത തുക എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നൽകി. അതിന്റെ ഫലമായി എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നിരവധി പേർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരമായി വലിയ തുക ലഭിച്ചു. നഷ്ടപരിഹാരത്തിനായി ഭൂമി അളക്കുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പ് വളരെ മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനമാണ് നടത്തിയത്. ഈ വേളയിൽ റവന്യൂ വകുപ്പിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ദേശീയപാത 66-ന് സമാന്തരമായി തീരദേശ ഹൈവേയുടെ വികസനം നടപ്പാക്കാൻ പോകുകയാണ്. തീരദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ വീടുകൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ

എന്നിവ പരമാവധി നഷ്ടപ്പെടാതെയാണ് അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നത്. എന്നാൽ ആ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാതിരിക്കാൻ ചില വികസന വിരോധികൾ സമരപരിപാടികളുമായി മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ പദ്ധതി സംയോജിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിന് കഴിയുമെന്നുള്ളതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, വിനോദസഞ്ചാരം, തുറമുഖങ്ങൾ എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ സംബന്ധിച്ച ചർച്ചയാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. ഈ ചർച്ചയിൽ പ്രതിപക്ഷം പങ്കെടുക്കുന്നില്ല. ബഹിഷ്കരിക്കാനും വാക്കുട്ട് നടത്താനുമുള്ള അവകാശം പ്രതിപക്ഷത്തിനുണ്ട്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ സാമാന്യ ജനങ്ങളുടെ യുക്തിയെ പരിഹസിക്കുന്ന നിലയിലുള്ള ബഹിഷ്കരണമാണ് ഇന്നുണ്ടായത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ശമ്പള കുടിശ്ശിക നൽകാനുണ്ടെന്നാണ് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ വാദം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ശമ്പളവും പെൻഷനുമൊക്കെ നൽകുന്നതിൽ കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്ന കാലമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ ഒരു

കുടിശ്ശികയുമില്ല, ഇന്നലെ വരെയുള്ളതെല്ലാം നൽകിക്കഴിഞ്ഞുവെന്ന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയിൽ ഇന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു പ്രശ്നത്തെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമായി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്ന് ജനങ്ങളുടെ മുമ്പിൽ പരിഹാസ്യരായിരിക്കുകയാണ് കേരളത്തിലെ പ്രതിപക്ഷം. പാചകവാതകത്തിന്റെ വിലയിൽ ഇന്നലെ 50 രൂപയുടെ വർദ്ധനവുണ്ടായി. ക്രിയാത്മക പ്രതിപക്ഷമായിരുന്നെങ്കിൽ അതായിരുന്നു അടിയന്തരപ്രമേയമായി കൊണ്ടുവരേണ്ടിയിരുന്നത്. അതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാമായിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രശ്നം അതൊന്നുമല്ല. പൊതുമരാമത്ത്, വിനോദസഞ്ചാരം, തുറമുഖങ്ങൾ എന്നീ വകുപ്പുകളെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ നടക്കുന്ന ചർച്ച കേൾക്കാനുള്ള മാനസിക വലിപ്പം കേരളത്തിലെ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾക്കില്ലെന്നുള്ളതാണ് ഒരു കാരണം. രണ്ട്, ഈ വകുപ്പുകളെ സംബന്ധിച്ച് വിമർശനത്തിനുവേണ്ടിയെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും വിമർശനം പറയണം. വിമർശിക്കാൻ ഒരു വിഷയവും ഇവരുടെ കൈകളിലില്ല. കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഒരു ഫേസ് ബുക്ക് പോസ്റ്റ് കഴിഞ്ഞ ദിവസം കാണാനിടയായി. കുറഞ്ഞ സമയത്തിനുള്ളിൽ 140

നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും അദ്ദേഹം സഞ്ചരിച്ച് വികസന പദ്ധതികൾക്ക് ആവശ്യമായ നേതൃത്വവും നിർദ്ദേശവും നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. അതിന് ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമൊന്നുമില്ല. അതൊന്നും പ്രതിപക്ഷത്തിന് ചിന്തിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. കാരണം ഇവർക്ക് യു.ഡി.എഫ്., എൽ.ഡി.എഫ്. എന്ന നിലയിൽ എപ്പോഴും വികസന പ്രവർത്തനത്തെയും നാടിന്റെ നേട്ടങ്ങളെയും ചിത്രീകരിക്കാനാണ് താൽപ്പര്യം. അത്തരത്തിൽ പ്രതിപക്ഷത്തിനുപോലും സ്വീകാര്യമായ നിരവധി വികസന പദ്ധതികളാണ് ഈ മേഖലയിൽ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പ്രതിപക്ഷനേതാവിനുൾപ്പെടെ ഒരാൾക്കും ഈ വകുപ്പുകളെ ചെറിയ വാക്കുകൊണ്ടുപോലും വിമർശിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് അവർ സഭ ബഹിഷ്കരിക്കാൻ ഇടയായത്. ആദരണീയനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ക്രിയാത്മക പ്രതിപക്ഷം എന്നൊക്കെ പറഞ്ഞാണ് വന്നത്. എത്ര സംസ്കാരശൂന്യമായ നിലയിലാണ് കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ സഭയെ കൊണ്ടുപോയത്; ധർമ്മികതയും സത്യസന്ധതയും പ്രസംഗിക്കുന്ന അവരുടെ നിലയിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ പോകാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ പോക്ലോ കേസിൽ പ്രതിയെ സംരക്ഷിക്കാൻ പോയ ധർമ്മികത അസാധാരണം

തന്നെയാണ്. ആ ധർമ്മികതയൊന്നും ഞങ്ങളിൽനിന്നും പ്രതീക്ഷിക്കേണ്ടതില്ല. പിഞ്ചുകുഞ്ഞുങ്ങളെ ക്രൂരമായി ബലാത്സംഗം ചെയ്യുന്ന ആളുകളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് വക്കാലത്തുമായി അവർ പോകുകയാണ്. അതെല്ലാം ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടനെ പോലെയുള്ളവർക്കേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആ നിലയിൽ മാത്രമേ അവരുടെ വാക്കുകളെ കേരളീയ സമൂഹം കാണുകയുള്ളൂ. മൂല്യങ്ങളും ധർമ്മികതയും പല നിലയിലുണ്ടാകാം. വീട്ടിൽ വളർന്നുവരുന്ന സാഹചര്യം, സഹപ്രവർത്തകരുമായുള്ള ഇടപെടൽ, ജന്മനാ ലഭിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ എന്നിവയൊക്കെയാണ്. ഇതെല്ലാം ഇവർക്ക് എവിടെനിന്ന് ലഭിക്കും; കെ.പി.സി.സി. ഓഫീസിലെ സംസ്കാരമല്ലേ ഇവരുടേത്; അവർ എങ്ങനെയാണ് വ്യക്തിഹത്യ ചെയ്യുന്നത്; എങ്ങനെയാണ് വിഷയങ്ങളെ കാണുന്നത് എന്നെല്ലാം നമ്മൾ കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയല്ലേ? അതുകൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രതിപക്ഷകക്ഷികളോട് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് നിങ്ങൾ കേരളീയ സമൂഹം ആഗ്രഹിക്കുന്ന നിലയിലുള്ള പ്രതിപക്ഷമായി ഉയർന്നുവരണമെന്നാണ്. ആദ്യം പറഞ്ഞതുപോലെ, നിങ്ങൾ ക്രിയാത്മക പ്രതിപക്ഷമായി മാറണം. പൊതുമാതൃത്വം, വിനോദസഞ്ചാരം, തുറമുഖങ്ങൾ

എന്നീ വകുപ്പുകളെടുത്ത് പരിശോധിച്ചാൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനം മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. കൃത്യത, സുതാര്യത, ഗുണമേന്മ, ജനകീയത എന്നിവയെല്ലാം മുദ്രാവാക്യമാക്കിക്കൊണ്ടാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അനുദിനം മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ പിന്നീട് സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിക്കാൻ എടുക്കുന്ന കാലതാമസം വളരെ വലുതായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഇക്കാര്യത്തിലെല്ലാം സമയബന്ധിതമായി ഒരു കൃത്യതയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഏതൊരാൾക്കും തന്റെ നാട്ടിൽ നടക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉൾപ്പെടെ വെബ്സൈറ്റിൽ പരിശോധിക്കാനും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാം സുതാര്യമായി കൈകാര്യം ചെയ്യാമെന്നുമുള്ള നിലയിലേയ്ക്ക് ആ വകുപ്പിനെ മാറ്റി. അത്യാധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യകളുടെ സഹായത്തോടെയുള്ള ഗുണമേന്മ പരിശോധനയാണ് ഇന്ന് ആ വകുപ്പിൽ നിലനിൽക്കുന്നത്. ഇതെല്ലാം ജനങ്ങൾ അറിയണമെന്ന നിലയിലുള്ള ജനകീയമായ ഇടപെടലുകൾ ഇന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ വ്യത്യസ്തമാക്കുകയാണ്. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് എല്ലാവരും പറഞ്ഞതിനാൽ വിശദീകരിക്കാൻ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. സർക്കാർ പറഞ്ഞതെല്ലാം

ചെയ്യുന്നു. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം നടപ്പാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു, നടപ്പാക്കി. ഡി.എൽ.പി. ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു, സ്ഥാപിച്ചു. നാട്ടിലെ റോഡ് വികസനത്തിന് പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ അനിവാര്യമാണെന്നതിനാൽ നടപ്പാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു, ജർമ്മൻ ടെക്നോളജി ഉൾപ്പെടെയുള്ള, FDR (Full Depth Reclamation) സാങ്കേതികവിദ്യയുൾപ്പെടെ ഇന്ന് കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കുതിരാൻ ടണൽ തുറക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു, വർഷങ്ങളായി ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങിയ ആ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചു. ദേശീയപാത എന്നത് കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്നമാണ്. ദേശീയപാതയുടെ എല്ലാ റീച്ചുകളിലും മന്ത്രി സന്ദർശനം നടത്തി ഓരോന്നും വിലയിരുത്തിക്കൊണ്ട് 2025-ഓട്ടുകൂടി നാടിന് വലിയ കുതിപ്പേകുന്ന വികസന പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടലുകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്റെ ജില്ലയെയും മണ്ഡലത്തെയും സംബന്ധിച്ച് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് ശബരിമല. ഇത്തവണ ശബരിമല തീർത്ഥാടനകാലം രാഷ്ട്രീയ എതിരാളികളുടെപോലും പ്രശംസ പിടിച്ചുപറ്റുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് മാറിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ വകുപ്പുകളുടെയും ഏകോപനത്തിലൂടെ വളരെ മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിൽ

ശബരിമല തീർത്ഥാടനം മുന്നോട്ടുപോയി. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തവണ റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു പരാതിയും ഉയർന്നുവന്നില്ല. ആദ്യംതന്നെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥരുടെയും യോഗം വിളിക്കുകയും ആ യോഗത്തിൽ ഉയർന്നുവന്ന പരാതികൾ പരിശോധിക്കാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. വീണ്ടും യോഗം ചേരുകയും അടുത്ത ഘട്ടം പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തു. പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം, ഇടുക്കി ജില്ലകളിലേയ്ക്ക് ശബരിമല തീർത്ഥാടകർ വരുന്ന റോഡുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിതന്നെ നേരിട്ട് സന്ദർശിച്ച് പുരോഗതി വിലയിരുത്തി, ചെറിയൊരു അപാകതപോലുമില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തി കൃത്യമായ ഫോളോഅപ്പ് വർക്ക് നടത്തുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിന്റെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

കേരളക്കരയെ ഒന്നായി കണ്ടുകൊണ്ട് ഈ നാടിനെ വളർത്തുന്ന നിലയിലുള്ള ടൂറിസം വികസന പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ രംഗത്ത് വലിയ

നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ച് പ്രോജക്ടിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. എല്ലാ പഞ്ചായത്തിലും ഒരു ടൂറിസം കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം വെറും പ്രഖ്യാപനമല്ല. ഇതിനോടകംതന്നെ പതിമൂന്നോളം സ്ഥലങ്ങളിൽ അക്കാര്യം നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇതിനോടകംതന്നെ ദേശീയതലത്തിൽ പ്രശംസ പിടിച്ചുപറ്റുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് കാരവാൻ ടൂറിസം പദ്ധതിയെ മാറ്റാൻ കഴിഞ്ഞു. നൈറ്റ് ലൈഫ് ടൂറിസം, സ്ത്രീ സൗഹൃദ ടൂറിസം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി കേരള ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് വിവിധ ഏജൻസികളുടെ അംഗീകാരം നേടിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ആഭ്യന്തര-വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലേയ്ക്ക് വരുന്നതിൽ വലിയ നിലയിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ ഇതിലൂടെ കഴിഞ്ഞു. 2019-മായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ 2.63 ശതമാനം വർദ്ധനയാണ് ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവിലുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ ഇതിൽ വലിയ നിലയിൽ മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഗവി ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് മുൻ വർഷങ്ങളിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി എഴുപത് ശതമാനത്തിലധികം ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് പദ്ധതിയെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ ടൂറിസം വകുപ്പിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒരു സമയത്ത്

വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ സംസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് എത്താതിരുന്ന വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളെ നമ്മുടെ നാട്ടിലെത്തിക്കുന്നതിനായി ടൂറിസം വകുപ്പ് വളരെ ബോധപൂർവ്വമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തി. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവിൽ 2021-നെ അപേക്ഷിച്ച് 2022-ൽ 471 ശതമാനം വർദ്ധനയാണുണ്ടായത്. ഈ ചെറിയ സമയത്തിനുള്ളിൽ 92 പുതിയ പദ്ധതികൾക്കാണ് അനുമതി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇനിയും കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിലേയ്ക്ക് ടൂറിസം രംഗത്തെ മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ദീർഘവീക്ഷണവും ഭാവനാപൂർണ്ണവുമായ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പ്രതിപക്ഷം ഗവൺമെന്റിനെതിരെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്നിരുന്നു. പക്ഷേ ഏറെ ചർച്ചകൾക്കൊടുവിൽ അതെല്ലാം സുതാര്യമായി നടക്കുകയാണ്. അതിനെ തടസ്സപ്പെടുത്താനുള്ള പ്രതിപക്ഷ നീക്കത്തിൽ സമയബന്ധിതമായി ഇടപെടാനും പരിഹാരം കാണാനും ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു. ഏറ്റവുമടുത്ത സമയംതന്നെ മലയാളികൾ ആഗ്രഹിക്കുന്ന നിലയിൽ പൂർത്തിയാകുന്ന തരത്തിൽ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള

കാര്യങ്ങളുമായി തുറമുഖ വകുപ്പ് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കേരളത്തിന്റെ പശ്ചാത്തല വികസനത്തിനും പൊതു വികസനത്തിനും തടയിടാൻ ബോധപൂർവ്വമായ ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നതായ കാലത്താണ് പൊതുമരാമത്ത്-ടൂറിസം വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം വിശദമായി ഈ സഭ പരിശോധിച്ചിട്ടുള്ളത്. എല്ലാ പ്രതിസന്ധികളെയും അതിജീവിച്ച് പശ്ചാത്തല വികസന മേഖലയിലും ടൂറിസം മേഖലയിലും സമഗ്ര പുരോഗതി സാധ്യമാക്കുവാൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. 2016 മുതൽ 2021 വരെ മുന്നോട്ടുവച്ച കാര്യങ്ങൾക്ക് തുടർച്ചയായി 2021-ലെ എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്ന് രണ്ടാം വർഷത്തിലേയ്ക്കെത്തുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ പശ്ചാത്തല വികസന മേഖല വലിയ നിലയിലുള്ള കുതിപ്പ് നേടിയിട്ടുണ്ട്. കോവിഡിൽ ടൂറിസം മേഖല ലോകത്താകെ വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടത് നമ്മൾ കണ്ടതാണ്. കോവിഡ് പ്രോട്ടോക്കോൾ പാലിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി

ആളുകൾക്ക് സഞ്ചരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്ന അവസ്ഥവന്നു. അത്തരത്തിൽ സഞ്ചാരം സാധ്യമാകാത്ത ലോകത്ത് ടൂറിസം മേഖല വെന്റിലേറ്ററിലായിരുന്നു. ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ നയങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ടൂറിസം മേഖലയെ ലോക ടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ അടയാളപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ എന്ന് ഞാനിവിടെ സൂചിപ്പിക്കാനാഗ്രഹിക്കുന്നു. ഈ രണ്ട് വകുപ്പുകളെ സംബന്ധിച്ചും ഇവിടെ വളരെ ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഒന്നര മണിക്കൂറിൽ പത്ത് അംഗങ്ങളാണ് ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തത്. അവർ മുന്നോട്ടുവച്ച എല്ലാ ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങളെയും സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ഇവിടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ കാര്യങ്ങളിൽ തുടർപ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമെന്ന് ഈ സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് പ്രതിപക്ഷം സ്വീകരിച്ച ഒരു സമീപനമുണ്ട്. ഇന്നത്തെ ദിവസത്തിന് ചില പ്രത്യേകതകൾ കൂടിയുണ്ട്. രാജ്യം വീണ്ടും ഞെട്ടുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ഇന്നലെ പാചകവാതകത്തിന് അൻപത് രൂപ വിലവർദ്ധന പ്രഖ്യാപിച്ചു. പല നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളും കഴിഞ്ഞയുടനെ വിലകൂട്ടുക എന്നുള്ള സ്ഥിരം തന്ത്രമാണ് ശ്രീ.നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ്

സ്വീകരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതത്തിൽ കടുത്ത പ്രയാസമേൽപ്പിച്ച കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നയത്തിനെതിരെ ഒരുമിച്ച് പ്രതിഷേധിക്കുന്ന നിലപാട് പ്രതിപക്ഷം സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ അവർ അത്തരത്തിലൊരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നില്ല എന്നുമാത്രമല്ല, പ്രഷർ കക്കറിന്റെ സേഫ്റ്റി വാൽവുപോലെ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ജനവിരുദ്ധ നിലപാടുകളും കേരളത്തോടുള്ള അവഗണനയും മറച്ചുവെക്കാൻ വളരെ ബോധപൂർവ്വം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ/ബി.ജെ.പി.-യുടെ ചാവേറുകളായി സ്പോൺസർ സമരങ്ങൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെതിരെ കേരളത്തിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ നമ്മൾ പരിശോധിക്കേണ്ട കാര്യമുണ്ട്, ബി.ജെ.പി. നയിക്കുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ ചെറുക്കണമെങ്കിൽ സാമ്പത്തികമായും അല്ലാതെയും ആ സർക്കാർ എടുക്കുന്ന നിലപാടുകളും നയങ്ങളും പരിശോധിക്കണം. പ്ലീനറി സമ്മേളനം നടത്തിയിട്ട് കാര്യമില്ല. പറ്റിയ തെറ്റ് തുറന്നുപറഞ്ഞ് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കോൺഗ്രസ് തയ്യാറാകാതെ എങ്ങനെയാണ് ബി.ജെ.പി.യെ എതിർക്കാനാകുന്നത്? ഇപ്പോൾ ഈ വിഷയം മാത്രം പരിശോധിച്ചാൽ മതി. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി അധികാരത്തിൽ

വരുമ്പോൾ സബ്സിഡിയോടുകൂടിയുള്ള 14.2 കിലോ വരുന്ന ഗാർഹിക പാചകവാതക സിലിണ്ടറിന് 410/- രൂപയായിരുന്നു വില. സബ്സിഡി ഇല്ലാതാക്കിയും വില പടിപടിയായി ഉയർത്തിയും ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ച അൻപത് രൂപ വിലവർദ്ധനയടക്കം പാചകവാതക വില സിലിണ്ടറിന് 1,110/- രൂപയായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കോൺഗ്രസ് സർക്കാർ നേരത്തെ തുടങ്ങിയ നയത്തിന്റെ തുടർച്ചയാണെന്നുള്ളത് ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതല്ലേ; 2013 ജൂൺ മാസം 1-ന് PAHAL (Pratyaksh Hanstantrit Labh) സ്കീം എന്ന പേരിൽ, പാചകവാതക വിലയുടെ സബ്സിഡി ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് നേരിട്ട് കൊടുക്കാനെന്ന നിലയിൽ പാചകവാതക വില കമ്പോളം നിശ്ചയിക്കും എന്ന തീരുമാനം നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് കൈക്കൊണ്ടത് കോൺഗ്രസ് ഗവൺമെന്റാണെന്ന കാര്യം മറക്കരുത്. ഇതൊക്കെ തള്ളിപ്പറയാതെ, പ്ലീനറി സമ്മേളനം നടത്തിയതുകൊണ്ടുമാത്രം എങ്ങനെയാണ് ബി.ജെ.പി.-യെ എതിർക്കാൻ സാധിക്കുക? ദേശീയപാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ പലരും സൂചിപ്പിച്ചു. 2025-ഓടുകൂടി മലയാളിയുടെ ചിരകാല സ്വപ്നമായ കാസർഗോഡ്-തിരുവനന്തപുരം ദേശീയപാത പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്നുള്ള വിവരം

ഒരിക്കൽക്കൂടി സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ NHAI (National Highway Authority of India)-യുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് കേരള സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുള്ളത്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇന്ത്യയിൽ ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി ഇരുപത്തിയഞ്ച് ശതമാനം പണം ചെലവഴിച്ച സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരാണെന്ന് എക്കാലത്തും പറയാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമാണ്. ഇതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് എന്തുപങ്കെന്ന്, യു.ഡി.എഫ്.-ലെ അംഗങ്ങളോ ബി.ജെ.പി. ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്ന മുദ്രാവാക്യം പതിവുപോലെ ഏറ്റുപറയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ചിലരെങ്കിലുമോ പറയുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ട്. 'ദ ഹിന്ദു' ദിനപത്രം 2022 നവംബർ 5-ാം തീയതി പ്രസിദ്ധീകരിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വാർത്ത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

"Stark contrast in NHAI work on highways in Karnataka and Kerala, Well-maintained existing carriageway, secured worksites, proper signboards are highlights of NH 66 widening project in Kerala whereas NH 75 is a dust bowl." എന്നാണ്.

രണ്ടാമത്തെ സ്റ്റോറി, ആ റിപ്പോർട്ടർ കേരളത്തിലെയും കർണാടകത്തിലെയും പ്രവൃത്തി നേരിട്ട് കണ്ട് അത് താരതമ്യം ചെയ്ത് വീഡിയോ സ്റ്റോറിയായും പുറത്തുവിട്ടിട്ടുണ്ട്. 'The difference in highway work in Karnataka and Kerala'. ഹൈവേയുടെ പ്രവൃത്തികൾ കർണാടകയിൽ സാവധാനം നടക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിൽ അത് വേഗത്തിൽ പുരോഗമിക്കുന്നുവെന്നാണ് ആ വീഡിയോ സ്റ്റോറിയിൽ അടിവരയിട്ട് പറയുന്നത്. ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുമായി ചേർന്നുനിന്നുകൊണ്ടും വിവിധ വകുപ്പുകൾ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും മാതൃകാപരമായി കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നിലപാടാണ് കേരളത്തിൽ ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി വേഗത്തിൽ പോകാൻ കാരണമെന്ന് 'ദ ഹിന്ദു' ദിനപത്രം പറഞ്ഞ കാര്യം പ്രത്യേകമായി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ നേരിട്ട് വിവിധ വകുപ്പുകൾ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇടയ്ക്കിടെ റിവ്യൂ നടത്തുകയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എല്ലാ രണ്ടാഴ്ചയും ഇതിന്റെ വിവിധ സെക്ഷനുകളുടെ റിവ്യൂ നടത്തുകയും ഓരോ ജില്ലയിലൂടെയും സഞ്ചരിച്ച് ഓരോ നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങളിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിട്ട് മനസ്സിലാക്കി ഇടപെടുന്ന

രീതിയും ഒരു ടീം വർക്കായി ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് നടത്തുന്നുണ്ട്.

മലയോരഹൈവേ

മലയോരഹൈവേ നമ്മുടെ രാജ്യത്തൊരു പുതുമ നിറഞ്ഞ ഇടപെടലാണ്. മലയോരഹൈവേയെക്കുറിച്ച് ഇടതുപക്ഷ ജനാതിപത്യമുന്നണിയുടെ പ്രകടനപത്രികയിൽ പ്രധാനമായും പറഞ്ഞ കാര്യമാണ്. മലയോരഹൈവേ സ്വപ്നം മാത്രമായിരിക്കില്ല, അത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുമെന്നതാണ് ഈ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവച്ച വാഗ്ദാനം. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 54 റീച്ചുകളിലായി 804.49 കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിയാണ് മലയോരഹൈവേയിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടത്. ഇതിൽ 3 റീച്ചുകളൊഴികെ മറ്റെല്ലാ റീച്ചുകളിലും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. 467.03 കിലോമീറ്റർ മലയോരപാതയ്ക്കും സാങ്കേതികാനുമതികൾ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഈ മുന്നേറ്റത്തിന് ജനങ്ങളോട് പ്രത്യേകം നന്ദി പറയാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങളും എം.എൽ.എ.-മാർ ഉൾപ്പെടുന്ന ജനപ്രതിനിധികളും ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഒറ്റക്കെട്ടായി നിന്നുകൊണ്ടാണിത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെതന്നെ പുതുമ

നിറഞ്ഞ പ്രവർത്തനമായ, 1200 കിലോമീറ്ററോളം വരുന്ന മലയോരഹൈവേ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടുകൂടി കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക മേഖലയിലും ടൂറിസം മേഖലയിലും വലിയ കുതിപ്പിന് കാരണമാകും.

തീരദേശഹൈവേ

തീരദേശ മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ട് തീരദേശപാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കി 537 കിലോമീറ്റർ പ്രവൃത്തിയാണ് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിൽ 200 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. മൂന്ന് സെറ്റുകളിലായി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനായി 127 കോടി 80 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മികച്ച പുനരധിവാസ പാക്കേജം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തയ്യാറാക്കുന്നു. വിവിധ വകുപ്പുകൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് ഈ പ്രവർത്തനവും സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. തീരദേശഹൈവേയും മലയോരഹൈവേയും ആഴ്ചയിലൊരിക്കൽ വകുപ്പുതലത്തിൽ അവലോകനയോഗങ്ങൾ നടത്തി വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം മുഖ്യമന്ത്രി തലത്തിലും മന്ത്രി തലത്തിലും കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ പ്രവൃത്തി വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ്

'ലെവൽ ക്രോസിംഗ് കേരളം' ഇത് ഒരു പ്രധാന മുദ്രാവാക്യമായി ഇടതുപക്ഷം മുന്നോട്ടുവെച്ചതാണ്. പ്രകടനപത്രികയിൽ ലെവൽ ക്രോസിംഗ് കേരളം ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു മുദ്രാവാക്യമായിരുന്നു. ഇന്ത്യയിൽ പൊതുവെ പരിശോധിച്ചാൽ ഗേറ്റ് തീരെയില്ലാത്തതിടത്ത് അപകടമരണങ്ങൾ ഏറ്റവും കുറവ് കേരളത്തിലാണ്; എന്നാൽ ഉത്തരേന്ത്യൻ ഗ്രാമങ്ങളിൽ അത് നിത്യേനയുള്ള സംഭവങ്ങളാണ്. ലെവൽ ക്രോസിംഗ് നമുക്ക് ധാരാളം പ്രയാസങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ഇത് ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള വലിയ ശ്രമമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തുന്നത്. ബഹുമാന്യനായ ചെയറിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും ഇതൊരു പ്രധാന പദ്ധതിയാണെന്ന് ഓർമ്മപ്പെടുത്തുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി 13 റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകളുടെ പ്രവർത്തി ഒന്നിച്ച് പുരോഗമിക്കുകയാണ്. പ്രധാനപാതകളിൽ 'ലെവൽ ക്രോസിംഗ് കേരളം പദ്ധതി' കേരളത്തിലെ പശ്ചാത്തല വികസന മേഖലയിൽ വൻകുതിപ്പുണ്ടാക്കുന്നു. കാഞ്ഞങ്ങാട് റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. പുരോഗമിക്കുന്ന പദ്ധതികളിൽ 9 എണ്ണം കിഫ്ബി

പദ്ധതിയാണ്, 4 എണ്ണം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇതിൽ പരമാവധി റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾ (ROB) ഈ വർഷംതന്നെ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. വർഷങ്ങളായി മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന കാരിത്താസ്, മുളത്തുരുത്തി, തിരൂർ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള കുരുക്കഴിച്ച് പ്രവൃത്തിപഥത്തിലേയ്ക്കെത്തിച്ചു. 'ലൈവൽ ക്രോസിംഗ് കേരളം പദ്ധതി'-യിൽ 21 ഇടത് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ 7 എണ്ണം ഈ വർഷംതന്നെ ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. Kerala Rail Development Corporation Ltd (KRDCL)-ഉം ഈ പദ്ധതിയിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്ക് വഹിക്കുന്നുണ്ട്. KRDCL-ഉം ഞങ്ങളും ആലോചിച്ചുകൊണ്ട് ഇതിൽ ചില കാര്യങ്ങളിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. ഇരുപത്തേഴ് റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകളാണ് KRDCL നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതിൽ രണ്ട് റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി ഇതിനകം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിന്റെ വികസന ചരിത്രത്തിലെ മുന്നേറ്റമായി ഈ പദ്ധതിയെ സർക്കാർ അടയാളപ്പെടുത്തുമെന്നത് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

റോഡ് പരിപാലനം

ഐക്യകേരളം നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇവിടെ

ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നൊരു പ്രതിഭാസമാണ് റോഡിലെ കഴി. ഇതിന് പല കാരണങ്ങളുണ്ട്. ഒരു കാരണം കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയാണെങ്കിൽ; മറ്റെന്ന് തെറ്റായ പ്രവണതയാണ്, ചിലരുടെ അലസതയാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥരിലും കരാറുകാരിലും മഹാഭൂരിപക്ഷവും നല്ല നിലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവരാണ്. എന്നാൽ ചെറുന്യൂനപക്ഷം തെറ്റായ പ്രവണതകളുടെ പിടിയിൽപ്പെടുന്നവരാണ്. ആ തെറ്റായ പ്രവണതകളും ചില നിലയിൽ റോഡുകളുടെ ഗുണമേന്മയെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. എന്നാൽ ആ തെറ്റായ പ്രവണതകളോട് ഒരു ഇഞ്ച് പോലും സന്ധി ചെയ്യാതൊരു സർക്കാരാണ് ഇന്ന് ഭരണം നടത്തുന്ന എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ. അത് ജനങ്ങൾതന്നെ അനുഭവങ്ങളിലൂടെ മനസ്സിലാക്കുന്നൊരു സ്ഥിതിയുണ്ട്. ഒരു തരത്തിലുള്ള മധ്യവർത്തികളെയും ഇടനിലക്കാരെയും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നൊരു നിലപാടല്ല ഈ ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ റെക്കോർഡ് റോഡ് പണി നടക്കുന്ന സമയമാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് ഈ മാസമാണ് റോഡ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് വേഗം കൂട്ടുന്നത്.

പരമാവധി പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമമാണ് വകുപ്പ് നടത്തുന്നത്. പ്രവൃത്തി നടക്കുകയെന്നതുംമാത്രമല്ല റോഡുകളുടെ പരിപാലനവും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിന് 'Pothole-free roads in Kerala' എന്ന പ്രത്യേക പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകി. ഘട്ടം ഘട്ടമായി റോഡുകളുടെ സമഗ്ര പരിപാലനം ഉറപ്പുവരുത്താൻ സാധിക്കുന്നു. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട്, ഇപ്പോൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടിന്റെ പരിശോധന കൃത്യമായി നടത്തുന്നു. ഒരു റോഡും ആരുടേയും ഉത്തരവാദിത്വത്തിലല്ലാതെ പോകുന്നൊരു സ്ഥിതി ഇന്നുവരുന്നില്ല. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടിന്റെ ഭാഗമായി ആദ്യം 3129 കിലോമീറ്റർ റോഡിന് 117 കോടി 30 ലക്ഷം രൂപയും രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ 9203 കിലോമീറ്റർ റോഡിന് 184 കോടി 98 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിക്കുകയും പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ 7694.25 കിലോമീറ്റർ റോഡിന് 153 കോടി 83 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഈ മാസം ആ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കും. 20026 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിന് 486 കോടി 11 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചതിൽ ഇപ്പോൾ പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 90

ശതമാനം റോഡുകളും റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പരിധിയിൽക്കൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ 30000 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളിൽ 20000 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളും റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനത്തിൽവരുന്നു. ആർക്കാണ് റോഡിന്റെ പരിപാലനമെന്നുള്ളത് ജനങ്ങൾക്കുടി കാണുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ പരിപാലന കാലാവധി (Defects Liability Period) പച്ച നിറത്തിലുള്ള ബോർഡിലും റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് നീല നിറത്തിലുള്ള ബോർഡിലും വന്നിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളത് കിഫ്ബി പദ്ധതിയും മറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ളവയാണ്. നിരത്ത് വിഭാഗത്തിനകീഴിൽ 23345 കിലോമീറ്റർ റോഡും കിഫ്ബി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന 3957 കിലോമീറ്റർ റോഡും KSTP-ക്ക് കീഴിൽ 1368 കിലോമീറ്റർ റോഡും ദേശീയപാതാ വിഭാഗം CRF പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് 852 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുമാണുള്ളത്. ചെറിയ ചെറിയ തടസ്സങ്ങളൊഴിച്ച് നിർത്തിയാൽ ഇപ്പോൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വളരെ വിജയകരമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നു, അത് നല്ല നിലയിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും സർക്കാർ നടത്തിവരികയാണ്. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കൃത്യമായ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം

വകുപ്പുതലത്തിലിപ്പോൾ ഏർപ്പെടുത്തി. ഐ.എ.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരും നേതൃത്വം വഹിക്കുന്ന, ഓരോ ജില്ലയിലും ഒരു സംഘമെന്നുള്ള നിലയിൽ നേരിട്ട് റോഡുകൾ പരിശോധന നടത്തുകയാണ്.

ഒന്നാംഘട്ടമായി സെപ്റ്റംബർ മാസം ഒന്നുമുതലും രണ്ടാംഘട്ടമായി ഡിസംബർ മാസം ഒന്നുമുതലും റണ്ണിംഗ് കോൺടാക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെത്തി നേരിട്ട് പരിശോധന നടത്തുന്നതോടൊപ്പം 45

ദിവസമിടവിട്ടും റണ്ണിംഗ് കോൺടാക്ടിന്റെ പരിശോധനാ ടീം ഇക്കഴിഞ്ഞ ആറുമാസമായി വിവിധഘട്ടങ്ങളിലായി നടത്തിവരുന്നു. സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാർ എല്ലാമാസവും റണ്ണിംഗ് കോൺടാക്ട്കുള്ള റോഡുകളിലൂടെ സഞ്ചരിച്ച് കഴിഞ്ഞ നാലുമാസമായി റിപ്പോർട്ട് കൃത്യമായി നൽകിവരുന്നു.

ഇതിനുപുറമേ ഓരോ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ഓഫീസിലിരിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ റോഡിലിറങ്ങി

സഞ്ചരിച്ചുപോകുന്നതോടൊപ്പം സംവിധാനംകൂടി ഇപ്പോൾ വകുപ്പിലുണ്ട്. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട റോഡുകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 50 കോടി രൂപ കഴിഞ്ഞ വർഷം അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഇത്തവണയും 50 കോടി രൂപ കിഫ്ബി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയുടെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ

2052.34 കോടി രൂപയുടെ 52 പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

ദേശീയപാത സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനുവേണ്ടി 5580.74 കോടി രൂപ

ചെലവഴിച്ചുകഴിഞ്ഞു. KRFB-PMU -വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളിൽ

384 പദ്ധതികൾക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചു. ഇതിൽ 215

പദ്ധതികൾക്കും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. 48 പദ്ധതികൾ

KRFB-PMU-വഴി പൂർത്തിയാക്കി, 173 എണ്ണം

പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ബാക്കി പദ്ധതികളുടെ മറുവശങ്ങളിലേയ്ക്ക്

കടക്കുന്നില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിഫ്ബിയുമായി ഇടയ്ക്കിടെ

യോഗംചേർന്ന് കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. മറ്റൊന്ന്,

പുതിയ ടെക്നോളജിയാണ്. ചെലവുചുരുക്കുകയെന്നുള്ള നില പ്രധാനമാണ്.

ഇതിൽ Kerala Highway Research Institute (KHRI),

കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിച്ച കേരളത്തിലെ

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രത്യേകിച്ചും മഴ, ചൂട്

എന്നിവമൂലം റോഡുകളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളിൽ, റോഡ് നിർമ്മാണ

രീതികളിൽ കൂടുതൽ ഇൗട് നിൽക്കുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണരീതികൾ

അവലംബിക്കുകയാണ്. അതിൽ പ്രധാനമാണ് Full-Depth Reclamation

(FDR) നിർമ്മാണരീതി. കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലകളിലെ ഒമ്പത് റോഡുകളിലിത് ആരംഭിക്കുകയാണ്. FDR എന്നുള്ളത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിയുടെ പ്രകടനപത്രികയിൽ പ്രത്യേകം ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ കാര്യമാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: FDR-ന്റെ പൂർണ്ണരൂപം എന്താണ്?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, Full-Depth Reclamation എന്നാണ്. പത്തനാപുരം മണ്ഡലത്തിൽ ആ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചു. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിയുടെ പ്രഖ്യാപിത നയമാണത്. അതാണ് പത്തനാപുരത്തുനിന്നും ആരംഭിച്ച് കേരളത്തിലാകെ നടപ്പിലാക്കാൻവേണ്ടി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിലവിലുള്ള റോഡിലെ അസംസ്കൃതവസ്തുക്കളെ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് ഈ രീതി പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും വ്യാപകവുമാക്കുക എന്നതിലേയ്ക്ക് വകുപ്പത്തിയത്. അതുപോലെ സോയിൽ നെയിലിംഗ്, സിമന്റ് ടീറ്റെഡ് സബ്ബെയിസ് ഫോർ ബിറ്റുമിനസ്സ് പേവ്മെന്റ്, ക്വാളിറ്റി കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവയും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഓരോ പ്രദേശത്തിനും അനുയോജ്യമായ രീതിയിലാണ് ഇത്തരം ടെക്നോളജികൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. അതോടൊപ്പം KHRI

ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തുകയാണ്. റോഡിൽ കണ്ടുവരുന്ന വിള്ളലുകൾ പ്രതിരോധിക്കുന്നതിന് Superpave asphalt mix design രീതി കൊണ്ടുവരുന്നതിന് KHRI പഠനം നടത്തുകയാണ്. അതോടൊപ്പം ഗുണപരിശോധന ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിലും നൂതനസാങ്കേതികവിദ്യ അവലംബിക്കുകയാണ്. പ്രവൃത്തിയിടങ്ങളിൽ നേരിട്ടെത്തി തൽസമയപരിശോധന നടത്തുന്ന മൂന്ന് ഓട്ടോമേറ്റഡ് മൊബൈൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ടെസ്റ്റിംഗ് ലാബ് സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അടുത്തയാഴ്ച അത് പ്രവൃത്തിയിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നയിടത്തുതന്നെ സിമന്റ്, മണൽ, മെറ്റൽ, ബിറ്റുമിൻ, വെള്ളം, തുടങ്ങിയ നിർമ്മാണസാമഗ്രികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഇതുവഴി പരിശോധിക്കാനാകും. കോൺക്രീറ്റ് ടൈൽസ് തുടങ്ങിയവയുടെ ഗുണനിലവാരവും പരിശോധിക്കാനാവും. എല്ലാ പ്രവൃത്തിയിടങ്ങളിലുമെത്തി പരിശോധന നടത്താൻ ഇതിലൂടെ സാധിക്കുന്നതാണ്. പല തെറ്റായ പ്രവണതകളെയും ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഇല്ലാതാക്കാനും സാധിക്കുന്നതാണ്. പ്രവൃത്തികൾ വേഗത്തിലാക്കാനും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വലിയ പരിഗണനയാണ് ഈ സർക്കാർ

നൽകുന്നത്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി, ടെണ്ടർ നടപടികൾ എന്നിവയുടെ വൈകുന്ന രീതി അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് എന്നിവയുൾപ്പെടാത്ത പ്രവൃത്തികൾ ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞാൽ നിശ്ചിതസമയത്തിനകം സാങ്കേതികാനുമതി നൽകണമെന്ന തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സാമ്പത്തികവർഷംതന്നെ അത് ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കുന്ദമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാലക്കാടി-ഏരിമല റോഡാണ് ഈ നിലയിൽ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നത്. 2022-23 ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച റോഡിന് 2022 ജൂൺ 21-ന് എ.എസ്. അനുവദിച്ചു. 2022 ഒക്ടോബർ 24-ന് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. ഇപ്പോൾ പ്രവൃത്തി അന്തിമഘട്ടത്തിലെത്തി. ഈ സാമ്പത്തികവർഷംതന്നെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ലക്ഷ്യം. പല പ്രവൃത്തികളും ഇത്തരത്തിൽ ആരംഭിച്ചു. കുറെക്കൂടി വേഗതയിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ജംഗ്ഷൻ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പദ്ധതിയിൽ 20 ജംഗ്ഷനുകളുടെ വികസനത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകി; ഇപ്പോഴതിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലും മറ്റുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ

നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഡിസൈൻ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. KSTP-യാണ് ഡിസൈൻ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണചുമതല വഹിക്കുന്നത്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനവും മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. എം.എൽ.എ.-മാർ ചൂണ്ടിക്കാട്ടുന്ന നൂതനതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രത്യേകയോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് നൂറ് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഈ കാലയളവിൽ പൂർത്തിയാക്കുമെന്നാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വാഗ്ദാനം ചെയ്തത്. രണ്ടുവർഷത്തിനുള്ളിൽതന്നെ 50 പാലങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന ലക്ഷ്യം നേടാൻ പോകുകയാണ്. സർക്കാരിന്റെ നൂറുദിന പരിപാടിയിൽ 50-ാമത്തെ പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ചെറുതുംവലുതുമായ 144 പാലം പ്രവൃത്തികളാണ് പുരോഗമിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം കേരളത്തിലെ പാലങ്ങൾ അത്യാകർഷകമാക്കുന്നതിലുള്ള പദ്ധതികൂടി നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ സഭയിലുള്ളവരും സഭയ്ക്കുപുറത്തുള്ളവരുമായ എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും സഹകരണത്തോടെ അതത് മണ്ഡലങ്ങളിൽ വ്യക്തികൾ,

സ്വകാര്യസ്ഥാപനങ്ങൾ, പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾ, സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ സഹായത്താൽ പാലങ്ങൾ ദീപാലംകൃതമാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി നടത്താവുന്നതാണെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്. പാലങ്ങൾക്കടിയിലുള്ള ഒഴിഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനും ആ സ്ഥലങ്ങൾ വയോജന പാർക്ക്, ചിൽഡ്രൻസ് പാർക്ക്, സ്കോർഗ് പ്ലേസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളതാക്കാൻ ഡിസൈൻ പോളിസി ശിൽപ്പശാല പ്രഖ്യാപിച്ച കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻവേണ്ടി വകുപ്പ് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. കെട്ടിട നിർമ്മാണം, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രത്യേകം കേന്ദ്രീകരിച്ച ഒരു മേഖലയാണ്. തെറ്റായ ചില പ്രവണതകൾ ഈ മേഖലയിലുണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് റസ്റ്റൗസ്. കേരളത്തിലെ ഓരോ പൗരനും പറയുന്ന കാര്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുകൊണ്ട് ഞാനാവർത്തിക്കുന്നില്ല. ആ പദ്ധതി രണ്ടുകയ്യാനീട്ടി ജനങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചു. ഈ കാലയളവിനുള്ളിൽ 98803 പേർ റസ്റ്റൗസിൽ ഓൺലൈനിലൂടെ രൂമെടുത്ത വിവരം സഭയെ പ്രത്യേകം അറിയിക്കാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 5,75,27,595/- രൂപ വരുമാനമായി ലഭിച്ചു.

റസ്സഹസുകളുടെ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നു. കോമ്പോസിറ്റ് ടെണ്ടറിന്റെ കാര്യം നേരത്തെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയതാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കൽ നാടിന്റെ ആവശ്യമായിരുന്നു. സിവിൽ ടെണ്ടറൊന്ന്, ഇലക്ട്രിക്കൽ ടെണ്ടർ വേറെയെന്നുള്ളതിന്റെ പേരിൽ ഒരുഭാഗത്ത് പണിത കെട്ടിടം കുത്തിപ്പൊളിക്കുന്നു, മറ്റുഭാഗത്ത് ഇലക്ട്രിക് വർക്ക് നടക്കാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി നീണ്ടുപോകുമെന്നുള്ള പ്രശ്നത്തിന്റെ ഭാഗമായി കോമ്പോസിറ്റ് ടെണ്ടർ നടപ്പിലാക്കണമെന്നുള്ള ദീർഘകാലത്തെ ആഗ്രഹം ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നടപ്പിലാക്കിയെന്നുള്ളതും പ്രത്യേകം അറിയിക്കുകയാണ്. കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിൽ പ്രീ-ഫാബ് നിർമ്മാണ രീതികൾ വ്യാപകമാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നു. ജനങ്ങൾ കാഴ്ചക്കാരല്ല, കാവൽക്കാരാണ് എന്ന കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി വകുപ്പ് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. സുതാര്യമായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുക എന്നുള്ളതുതന്നെയാണ് പ്രധാനം. വകുപ്പിലെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ജനങ്ങളെക്കൂടെ ചേർത്തുനിർത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സാങ്കേതികവിദ്യകൂടി സംയോജിപ്പിച്ച് വൈവിധ്യമാർന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. 'PWD 4U App' ഈ മേഖലയിലെ വ്യത്യസ്തമാർന്ന ചുവടുവയ്പ്പാണ്, ജനങ്ങൾ

നന്നായി അതിനോട് പ്രതികരിച്ചു. 26823 പരാതികൾ അതിൽ ലഭ്യമായി. അതിൽ 18771 പരാതികൾ പരിഹരിച്ചു. മറ്റുവകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികളും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം പൊതുജനപരാതി പരിഹാരസെൽവഴി 3619 പരാതികൾ ലഭിച്ചു. ഇതിൽ 1228 എണ്ണം പരിഹരിച്ചു. 'റിങ് റോഡ് ' ഫോൺ ഇൻ പരിപാടി വഴി ലഭിച്ച 277 പരാതികളിൽ 111 എണ്ണം പൂർണ്ണമായും പരിഹരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ദീർഘകാല പദ്ധതികൾ ആവശ്യമുള്ളവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സമയമെടുക്കുന്നവയാണ്. ഇങ്ങനെ കേരളത്തിലെ പശ്ചാത്തലവികസന മേഖലയ്ക്ക് അടിത്തറപാകാൻ ഈ കാലയളവിൽ നമുക്ക് പരമാവധി സാധ്യമായിട്ടുണ്ട്. ക്രമമായ പുരോഗതി സാധ്യമാക്കുന്ന എല്ലാവരുടെയും പിന്തുണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് അറിയിക്കുന്നു. ഇനി അടുത്തഘട്ടം വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ് ആലോചിക്കുന്നത്. പശ്ചാത്തല വികസനമേഖലയിൽ അടുത്തവികസനത്തിന് അടുത്തവർഷത്തോടെ തുടക്കം കുറിക്കും. അതിനുള്ള മുന്നൊരുക്കങ്ങൾകൂടി ഈ വർഷം നമ്മൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നു. പശ്ചാത്തലവികസനത്തിൽ ലോകോത്തര സ്റ്റാൻഡേർഡിലേയ്ക്ക് കേരളത്തെ എത്തിക്കാൻ ഡിസൈൻ പോളിസി

നടപ്പിലാക്കാൻവേണ്ടിയിട്ടുള്ള ശ്രമവും പൊതുമാതൃത്വം വകുപ്പ്

നടത്തിവരികയാണ്. ഇവിടെ ടൂറിസം മേഖലയെക്കുറിച്ച്

എടുത്തുപറയുകയാണെങ്കിൽ അർജന്റീന ഫുഡ്ബോൾ താരം Juan Roman

Riquelme -യെക്കുറിച്ച് Jorge Valdano എഴുതിയ വരികൾ ഇങ്ങനെയാണ്.

“ എല്ലാവരും യാത്രകൾക്ക് ഏറ്റവും എളുപ്പമുള്ള ഹൈവേകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കും, റിക്കൽമി പക്ഷേ അങ്ങനെയല്ല, കാറ്റിടിക്കുന്ന മലമ്പാതകളാകും അയാൾക്ക് താൽപ്പര്യം, മണിക്കൂറുകളെടുത്തായിരിക്കും എന്തേണ്ടിടത്ത് എത്തുക, പക്ഷേ വഴിയോര കാഴ്ചകൾ കണ്ണുകൾക്ക് വിരുന്നായിരിക്കുമെന്നതിൽ സംശയമില്ല.”

ശ്രീ. രാജീവ് രാമചന്ദ്രന്റെ 'ചെളിപ്പുരളാത്ത പന്ത്' എന്ന പുസ്തകത്തിലെ ഈ ഉദ്ധരണി നമുക്ക് കാണാം. ഹൈവേകൾ മാത്രമല്ല, കണ്ണുകളിൽ വസന്തം തീർക്കുന്ന മനോഹരകാഴ്ചകൾകൂടി നമുക്ക് വേണം. അത്തരം കാഴ്ചകളിലേയ്ക്കും അനുഭവങ്ങളിലേയ്ക്കും ലോകത്തെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും വാതായനങ്ങൾ ഇറന്നിട്ടിരിക്കുകയാണ് കേരളം. കോവിഡ് മഹാമാരിയിലകപ്പെട്ട് ടൂറിസം മേഖല തകർന്നുകിടക്കുന്ന ചിത്രങ്ങൾക്കിടയിൽനിന്നാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽവരുമ്പോൾ മുന്നോട്ടുപോയത്. അയ്യോയെന്ന് നിലവിളിച്ച്

കരയുകയായിരുന്നു. കോവിഡിന്റെ രൂക്ഷതകരയുന്ന തൊട്ടടുത്തദിവസം എന്തുചെയ്യാനാകുമെന്നുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയായിരുന്നു. ആ പദ്ധതികളുമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോയി. ലോകമെമ്പാടും ഭൂപടത്തിലിന്ന് കേരളം അടയാളപ്പെടുത്തിയതെങ്ങനെയെന്ന് ഞാൻ പറയേണ്ടതില്ല. ന്യൂയോർക്ക് ടൈംസ്, ടൈം മാഗസിൻ, ഇന്ത്യാ ടുഡേ തുടങ്ങി എല്ലാ മാധ്യമങ്ങളിലുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ പലരും ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാനതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷനിരയിലുള്ള പ്രധാനനേതാവ് ഇമ്മൂവു കിട്ടിയിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് അതിൽ ദുഃഖം രേഖപ്പെടുത്തിയത്. എന്നാൽ ന്യൂയോർക്ക് ടൈംസിന്റെ അംഗീകാരവും മറ്റുപല അംഗീകാരങ്ങളും കേരളത്തിനാദ്യമായാണ് ലഭിച്ചത്. അതിൽ എല്ലാവരും ഒരുപോലെ സന്തോഷിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. സുരക്ഷിത ടൂറിസത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾ, നൂതന ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ, പുതിയ പദ്ധതികൾ, ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ പ്രൊഡി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ തുടങ്ങി ചെറുതും വലുതുമായി ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതികൾ ഈ നേട്ടങ്ങൾക്ക് പ്രേരകമായി. ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരത്തിൽ മുൻതൂക്കം നൽകി നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണം റെക്കോർഡിലെത്തിച്ചു. ബീച്ച് ടൂറിസത്തിന്റെ

സാധ്യതകൾ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. ബീച്ച് ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ബീച്ചുള്ള ഒരു ജില്ലയിൽ ഫ്ലോട്ടിംഗ് ബ്രിഡ്ജ് നൽകിയതിൽ വലിയ ജനപിന്തുണയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. അടുത്തഘട്ടത്തിൽ അത് കൂടുതൽ ഇടങ്ങളിലേയ്ക്കെത്തിക്കാൻ സാധിക്കും. സാഹസിക ടൂറിസം പദ്ധതി, സർഫിംഗ് തുടങ്ങിയ ബീച്ച് ഫെസ്റ്റിവലുകൾ നടപ്പിലാക്കി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുന്നു. സഖാവ് കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന 2006-ലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് കോവളത്തിനുവേണ്ടി ചില കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ കോവളം ബീച്ചിൽ കിഫ്ബി സഹായത്തോടുകൂടി 93 കോടി രൂപയുടെ വിപുലമായ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കാരവൻ ടൂറിസം മൂന്നര പതിറ്റാണ്ടിനുശേഷമുള്ള നമ്മുടെ ഉൽപ്പന്നമാണ്. ഇപ്പോൾ അന്തർദേശീയതലത്തിലെ ടൈംസ് ഗ്രൂപ്പുമുതൽ ദേശീയതലത്തിലെ ഇന്ത്യാ ടുഡേ ഗ്രൂപ്പുൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ അംഗീകാരങ്ങൾ കാരവൻ പോളിസിക്ക് ലഭിച്ചു. ഈ മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇനിയും

മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിൽ നൈറ്റ് ലൈഫ് ടൂറിസം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ട്. ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസത്തിലെ 'സ്മിറ്റ്' പദ്ധതിയിൽ നൈറ്റ് ലൈഫ് ടൂറിസം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ നൈറ്റ് ലൈഫ് ടൂറിസത്തിന് പശ്ചാത്തലമൊരുക്കാൻ ട്രാവൻകൂർ ഇലൂമിനേഷൻ പ്രോജക്ടിലുൾപ്പെടുത്തി മുപ്പത്തിയഞ്ചോളം പൈതൃക മന്ദിരങ്ങൾ ദീപാലംകൃതമാക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. രാത്രികാല ടൂറിസം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കനകക്കുന്ന് കൊട്ടാര വളപ്പിൽ രണ്ടുകോടി അറുപത്തിമൂന്നുലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ചർച്ചകളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ സാർവ്വത്രിക ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി തെരഞ്ഞെടുത്ത ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളെ ടൂറിസം ഹബ്ബുകളാക്കി മാറ്റാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നു. ഹെൽത്ത് ടൂറിസത്തിന്റെ ആശയം സമൂഹത്തിൽ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബഹു. കായിക വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേക താൽപ്പര്യത്തിന്റെ ഭാഗമായി കായിക വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ഓപ്പൺ ജിമ്മുകൾ ആരംഭിക്കും. ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായി 20 ഓപ്പൺ

ജിമ്മുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഭ്യന്തര-വിദേശ സഞ്ചാരികൾക്ക് ഒരുപോലെ പ്രയോജനപ്പെടുമ്പോൾ സുഗമമായും പ്രാപ്യമാകുവാനും പ്രധാന കേന്ദ്രങ്ങളിലായിരിക്കും ഇവ സ്ഥാപിക്കുക. ടൂറിസം ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് മീറ്റ് സംഘടിപ്പിക്കാനുള്ള നീക്കങ്ങളുമായി വകുപ്പ് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ടൂറിസം മേഖലയിലെ വിവിധ നിക്ഷേപ സാധ്യതകൾ പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് മീറ്റ് സംഘടിപ്പിക്കാനാണ് വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആഗോളതലത്തിൽ പ്രത്യേക പരിചയപ്പെടുത്തൽ ആവശ്യമില്ലാത്ത നമ്മുടെ കേരളത്തിന്റെ ബ്രാൻഡ്, കേരള ടൂറിസം പുതിയ അവസരങ്ങളും ഉൽപ്പന്നങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കുന്നതിൽ ഇപ്പോൾ മുൻപന്തിയിലാണ്. കേരള ടൂറിസത്തെ പുതിയ ഉയരങ്ങളിലേയ്ക്കെത്തിക്കാനുതകുന്ന 101 പുതിയ ആശയങ്ങൾ ഈ നിക്ഷേപ സംഗമത്തിൽ അവതരിപ്പിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനത്തിലാണ്.

ലിറ്റററി സർക്യൂട്ട് നേരത്തെ ഞാൻ പരാമർശിച്ചതാണ്. മലബാർ മേഖലയിലെ പ്രശസ്ത സാഹിത്യപ്രതിഭകളുടെ കർമ്മമണ്ഡലങ്ങളെ സംയോജിപ്പിച്ച് സാഹിത്യ സർക്യൂട്ട് ഒരുക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. മുസിരീസ് പൈതൃകം ടൂറിസം പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. അതുപോലെ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച ട്രാവൻകൂർ പൈതൃക പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. സാഹസിക ടൂറിസത്തിന് പ്രാധാന്യം നൽകുകയും അതിന്റെ പ്രത്യേക സാധ്യതകൾ മനസ്സിലാക്കി പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ആക്കളം പാർക്കിൽ പുതിയ സാഹസിക വിനോദകേന്ദ്രം ആരംഭിച്ചു. പ്രധാനപ്പെട്ട ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾക്കനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ സാഹസിക വിനോദകേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മലബാർ റിവർ ഫെസ്റ്റിവൽ രണ്ട് വർഷത്തെ ഇടവേളയ്ക്കുശേഷം പുനരാരംഭിക്കുകയും നൂറിലേറെ അന്താരാഷ്ട്ര കയാക്കർമാർ പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. കേരളത്തിൽ സ്ത്രീസൗഹൃദ വിനോദസഞ്ചാര പദ്ധതി പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിച്ച് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഓണത്തെ ഒരു ടൂറിസം ഉൽപ്പന്നമാക്കി മാറ്റിത്തീർക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. ചാമ്പ്യൻസ് ബോട്ട് ലീഗ് പുനരാരംഭിക്കുകയും അതിന്റെ രണ്ടാം പതിപ്പ് ഇത്തവണ നടക്കുകയുമാണ്. വള്ളംകളി മത്സരങ്ങളുടെ തിരിച്ചുവരവ് വലിയ ആവേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഇത്തവണ മലബാറിലേയ്ക്കും ചാമ്പ്യൻസ് ബോട്ട് ലീഗ് വ്യാപിപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നുണ്ട്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനവുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നു. അതിന് മികച്ച പ്രതികരണമാണ് ലഭിക്കുന്നത്. വിവിധ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷകളിൽ സൂക്ഷ്മപരിശോധന നടത്തി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കും. ടൂറിസം ക്ലബിന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി വകുപ്പ് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലുൾപ്പെടെ കേരള ടൂറിസത്തിന്റെ ക്ലബുകളുണ്ട്. പ്രാദേശിക ടൂറിസം വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടാണ് ആർ.ടി. ക്ലബുകൾ രൂപീകരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

സംസ്ഥാനത്ത് ഫുഡ് ടൂറിസം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തെരഞ്ഞെടുത്ത ഇടങ്ങളിൽ ഫുഡ് സ്ട്രീറ്റ് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. മാർക്കറ്റിംഗ് ക്യാമ്പയിനുകൾ പ്രത്യേകം ഫോക്കസ് ചെയ്തുകൊണ്ട് മേഖലകളെ വേർതിരിച്ചാണ് നടത്തുന്നത്. അതിന്റെ വിശദവിവരങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. ടൂറിസം ആക്ടിവിറ്റികളിൽ സാങ്കേതികവിദ്യ സമന്വയിപ്പിച്ച് ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ നൂതന സംരംഭമായ വെർച്വൽ ട്രാവൽ ഗൈഡിന് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് വഴികാട്ടുന്ന

തരത്തിലാണ് വെർച്വൽ ട്രാവൽ ഗൈഡ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ക്യു.ആർ. കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്താൽ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളെ പരിചയപ്പെടുത്താനുതകുംവിധം കേരള ടൂറിസം മൊബൈൽ ആപ് നവീകരിക്കുകയും സഞ്ചാരികൾക്കാവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ വിരൽത്തുമ്പിൽ ലഭ്യമാക്കാനുതകുന്ന വാട്സ്ആപ്പ് ചാറ്റ്ബോട്ട് 'Maya'-യുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തിലെ ടൂറിസത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനം ജനകീയതയാണ്. ജനങ്ങളാണ് നമ്മുടെ കരുത്ത്. കേരളത്തിലെ ടൂറിസം സംവിധാനങ്ങളിൽ ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസത്തിന് പ്രധാന പങ്കുണ്ട്. 2008-ൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ആരംഭിച്ച ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇന്ന് പതിനാല് അന്താരാഷ്ട്ര അവാർഡുകളുൾപ്പെടെ നിരവധി അംഗീകാരങ്ങൾ കരസ്ഥമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസം മിഷൻ ഇപ്പോൾ റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസം സൊസൈറ്റിയായി പ്രവർത്തനസജ്ജമായിരിക്കുകയാണ്. ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസത്തിന്റെ പദ്ധതികളായ എക്സ്പീരിയൻഷ്യൽ ടൂറിസം, എത്നിക ക്യൂസിൻ, ആന്റിക്

ടൂറിസം, ഫാം ടൂറിസം, സ്കീറ്റ് ടൂറിസം, പെപ്പർ ടൂറിസം എന്നിവ അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിൽ ശ്രദ്ധയാകർഷിച്ച് സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി 23,786 യൂണിറ്റുകളും 46,815 പ്രത്യക്ഷ ഗുണഭോക്താക്കളും ഉൾപ്പെടെയാണ് ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസം പദ്ധതി കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഡിസൈൻ നയത്തിനൊരു ശിൽപ്പശാല സംഘടിപ്പിച്ചതും വളരെ നല്ലനിലയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. സർക്കാർ ഉദ്ദേശിച്ചതുപോലെ പരമാവധി കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയാണ് പൊതുമരാമത്ത്-ടൂറിസം വകുപ്പുകൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ന്യൂയോർക്കിലെ ആളുകളുടെ അനുഭവം ഇന്നലെ ഇവിടെ പ്രസംഗത്തിൽ പറഞ്ഞത്, ഇന്ന് കേരളത്തിലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ദിനപത്രം ആക്ഷേപിക്കുന്ന നിലയിൽ വാർത്ത കൊടുത്തിരിക്കുന്നു. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ശ്രീ. കെ. രാജൻ ഇവിടെ ഇരിക്കുന്നുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെട്ട സ്ഥലമാണ് കുതിരാം. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ മറ്റ് മന്ത്രിമാരും ഇവിടെയുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കറിയാം, എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അതിൽ എത്രത്തോളം അദ്ധ്വാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത്. 2021 മെയ് 20-ന് ഈ സർക്കാർ വന്നയുടൻതന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമായി ഇതിനെ കാണുകയും

കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയായ കുതിരാനു തുരങ്കത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വർഷങ്ങളായി ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങിയത് വലിയൊരു പ്രശ്നമായിരുന്നു. ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയോടും കരാർ കമ്പനിയോടും ജനങ്ങൾ കടുത്ത നീരസം പുലർത്തുകയും അവിടെ ഒരുപാട് പ്രക്ഷോഭങ്ങളുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതൊക്കെ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിക്ക് നേരിട്ട് അറിയാവുന്നതാണ്. ദേശീയപാത അതോറിറ്റി 2009-ൽ തുടക്കമിട്ട പദ്ധതിയാണ് കാലങ്ങളായി മന്ദഗതിയിൽ പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് പ്രധാന വിഷയമായിരുന്നു.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ പദ്ധതി ഇഴഞ്ഞുപോകുകയായിരുന്നു. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ആ കമ്പനിയെ പലതവണ വിളിച്ചുവരുത്തി കമ്പനി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന ശരിക്കേടായ നടപടികൾക്കെതിരെ വലിയ ഇടപെടൽ നടത്തിയത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ അന്ന് ഇതിന്റെ കോൺട്രാക്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധമുള്ള കോൺഗ്രസ്സിന്റെ നേതാവായിരുന്ന (പിന്നീട് ടി.ആർ.എസ്.-ന്റെ

നേതാവായി മാറി) ഒരു എം.പി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കമ്പനിയായിരുന്നു. അധികാരത്തിന്റെ ധർഷ്ട്യം കാണിച്ച് കമ്പനി കൊണ്ടുപോകുകയും പാപ്പരായിമാറി ഒരു ബാങ്കിൽനിന്നും പണം കിട്ടാത്തവിധം കുറേക്കാലം അങ്ങനെ കിടക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായ അങ്ങുതന്നെ നേരിട്ട് ഒരു വർഷക്കാലം തുടർച്ചയായി നടത്തിയ പരിശ്രമത്തിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കുതിരാനിൽ രണ്ട് തുരങ്കങ്ങൾ തുറന്നുകൊടുത്തു. ഇന്ന് കാണുന്ന വിധത്തിൽ അതിനെ മാറ്റിയെടുക്കാനുള്ള സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതെന്നുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താതെ, സർക്കാരിനെതിരെ മലയാളത്തിലെ ഒരു പ്രമുഖ ദിനപത്രം ഇന്ന് നടത്തിയ നടപടി ശരിയല്ലെന്നുള്ള കാര്യം അങ്ങ് പറഞ്ഞതാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയ ഇടപെടലുകളെക്കുറിച്ച് അങ്ങോന്ന് സൂചിപ്പിക്കുമോയെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സംശയം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നയുടനെ ഇതൊരു പ്രധാന വിഷയമായിക്കണ്ട് പരിശോധിക്കുകയും ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചർച്ചചെയ്ത് റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ.

രാജനം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ മന്ത്രിമാരുമുൾപ്പെടെ ഞങ്ങളെല്ലാവരും അവിടെ ക്യാമ്പ് ചെയ്ത് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നയുടൻ 2021 ജൂണിൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ മന്ത്രിമാരുടെ ഒരു ടീം കുതിരാനിലെത്തി കാര്യങ്ങൾ പഠിച്ച് പ്രത്യേക യോഗം ചേർന്നു. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഈ പദ്ധതി അതിവേഗം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ധാരാളം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതിന്റെ ചില തടസ്സങ്ങൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ മനസ്സിലാക്കി. ഒന്നാം ടണൽ തുറക്കാൻ കൃത്യമായ ടൈം ലൈനുകളാക്കുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് യോഗം വിളിച്ച് ആ ടൈം ലൈനിന് അംഗീകാരം വാങ്ങുകയും ചെയ്തു. പിന്നീടുള്ള ഓരോ ആഴ്ചയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രത്യേക അവലോകന യോഗങ്ങൾ നടത്തി ഇതിന്റെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തു. മന്ത്രിമാരോടൊപ്പം അവിടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികളും പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. പി. പി. സുമോദും ചേർന്ന് ഞങ്ങളൊരു ടീമായാണ് അതിന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി മുന്നോട്ടുപോയത്. വിവിധ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായതിനാൽ ഒരു നോഡൽ ഓഫീസറെ നിയമിച്ച് അദ്ദേഹത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഓരോ പ്രശ്നവും പരിഹരിച്ച് ഒന്നാം ടണൽ

നിശ്ചയിച്ച സമയത്തുതന്നെ തുറന്നുകൊടുക്കാൻ സാധിച്ചു. ഒന്നാം ടൺൽ തുറന്നുകൊടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില വിവാദങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ വിവാദങ്ങൾക്ക് പിന്നാലെ പോകാനല്ല ഞങ്ങളാഗ്രഹിച്ചത്. ഇനിയും ദേശീയപാതയുടെ പല പ്രവൃത്തിയും മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. ഞങ്ങളിതുപോലെ കഠിനാദ്ധ്വാനം ചെയ്യും; പക്ഷേ ചിലപ്പോൾ അത് തുറന്നുകൊടുക്കുമ്പോഴും ചിലർ പരിഹസിക്കുമായിരിക്കും. പക്ഷേ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കഠിനാദ്ധ്വാനം ഈ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ മനസ്സിൽ എന്നുമുണ്ടാകുമെന്നുള്ളത് ഞങ്ങൾക്ക് ഉറപ്പായതുകൊണ്ട് അതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് പ്രശ്നമില്ല. ഒന്നാം ടൺൽ തുറന്നപ്പോഴും ഞങ്ങൾ വിവാദത്തിന്റെ പിന്നാലെ പോകുകയായിരുന്നില്ല, മറിച്ച് രണ്ടാം ടൺൽ തുറക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളിലായിരുന്നു. 2021-ആഗസ്റ്റ് 7-ന് രണ്ടാം ടൺലിന്റെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തി യോഗം ചേർന്നു. തുടർന്ന് 30-09-2021, 10-10-2021, 13-10-2021, 10-12-2021, 16-12-2021, 05-01-2022 എന്നീ തീയതികളിൽ നേരിട്ട് യോഗങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നു. ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ വിവിധ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച യോഗത്തിലും കുതിരാൻ പ്രധാനപ്പെട്ട

വിഷയമായിരുന്നു. പാറ പൊട്ടിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം ഉന്നതതല യോഗത്തിൽ ചർച്ചചെയ്യുകയും ബഹുമാന്യനായ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി, അവിടെയുള്ള മന്ത്രിമാർ, എം.പി., ജില്ലാ കളക്ടർ എന്നിവരെ പ്രത്യേകം ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. വികസന കാര്യത്തിൽ കുതിരാനിലുണ്ടായ കൂട്ടായ്മ മാതൃകയാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും അതിന്റെ വിവാദങ്ങളിൽ താല്പര്യമുള്ളവരോട് പ്രത്യേകിച്ച് മറുപടിയൊന്നും പറയാനില്ല. പത്രത്തിന്റെ ഫ്രണ്ട് പേജിലല്ല; എല്ലാ പേജിലുമെഴുതിയാലും കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് അതിനെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമായ ധാരണയുണ്ട്.

വികസനത്തോട് പൊതുവെ പ്രതിപക്ഷമെടുക്കുന്ന സമീപനംകൂടി പറയാൻ ഞാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അവർ കേന്ദ്ര സർക്കാരെടുക്കുന്ന പല നിലപാടുകളെയും എതിർക്കുന്നില്ലെന്നുമാത്രമല്ല അതിന് എല്ലാ സൗകര്യവും ചെയ്തുകൊടുക്കുന്ന സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റ് വന്നതിനെതിരെ ഒരു പ്രതികരണവും പ്രതിപക്ഷം നടത്തിയിട്ടില്ല. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളെയൊക്കെ കഴുത്തുഞെരിച്ച് കൊല്ലാനുള്ള ശ്രമമാണ് കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിലെ അവഗണനയിലൂടെയുണ്ടായത്. പ്രതിപക്ഷവും യു.ഡി.എഫ്. എം.പി.-മാരും അതിനെതിരെ പ്രതികരിക്കുകയോ ഒരക്ഷരം

മിണ്ടുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. ദേശീയാടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്ത് സമ്മേളനം നടത്തിയാലും ഇത്തരം നിലപാട് തിരുത്താതെ എങ്ങനെയാണ് പ്രതിപക്ഷത്തെ നയിക്കുന്ന കോൺഗ്രസ് രക്ഷപ്പെടാൻ പോകുന്നതെന്നുള്ളത് ചോദിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

പെട്രോളിന്റെ വിലവർദ്ധനവിനെപ്പറ്റി പറയുമ്പോൾ ഇന്ത്യയെന്നും ഓർക്കേണ്ട ഒരു കരിദിനമാണ് 2010 ജൂൺ 25. പെട്രോളിന്റെ വിലനിയന്ത്രണാധികാരം പെട്രോളിയം വകുപ്പിൽനിന്നും എടുത്തുമാറ്റി സ്വകാര്യ എണ്ണക്കമ്പനിക്ക് ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗിന്റെ രണ്ടാം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് തീറെഴുതിക്കൊടുത്ത ദിനമായ അന്നുമുതലാണ് പെട്രോൾ വില നിയന്ത്രണത്തിൽ സ്വകാര്യ എണ്ണക്കമ്പനികൾ ഇടപെടുന്നത്. ഒന്നാം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്ത് പെട്രോളിന്റെ വില നിയന്ത്രണാധികാരം എടുത്തുവന്ന പെട്രോളിയം വകുപ്പിൽനിന്നും എടുത്തുമാറ്റാനുള്ള ശ്രമം നടന്നപ്പോൾ പൊതുമിനിമം പരിപാടി എന്ന ചുരൽകാട്ടി ഇടതുപക്ഷം ഭയപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ടാണ് അത് നടക്കാതെപോയത്. ചരിത്രത്തിൽ ഓർമ്മപ്പെടുത്തേണ്ട ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നമായി അതിനെ കാണേണ്ടതുണ്ട്. കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിനോട് മിണ്ടുന്നില്ലെന്ന്

മാത്രമല്ല; കഴിഞ്ഞയാഴ്ച കർണ്ണാടകയിൽ ശ്രീ. അമിത് ഷാ കേരളത്തെയും ജനങ്ങളെയുമൊക്കെ അപമാനിക്കുന്ന നിലയിൽ പ്രസ്താവനയിറക്കിയപ്പോൾ ഒരക്ഷരം പ്രതികരിക്കാൻ പ്രതിപക്ഷം തയ്യാറായോ; ഇപ്പോൾ പ്രതിപക്ഷം ആകെ ചെയ്യുന്നതെന്താണ്? ഞങ്ങളിൽ പറയുമ്പോൾ ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞത് ആകെ മോശമാകുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ചില പ്രതികരണങ്ങൾ നടത്തുകയാണ്. അടിത്തട്ടിൽ എന്തു പ്രതികരണമാണ് അവർ നടത്തുന്നത്?

പാചകവാതക വില സംബന്ധിച്ച് പത്രങ്ങളിൽ ഫോട്ടോ വരാൻവേണ്ടി ചില സമരങ്ങൾ നടന്നു. താഴെത്തട്ടിൽ എന്തുസമരമാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിലെ പ്രതിപക്ഷം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്? പ്രതിപക്ഷം ഇത് നടത്താതെ പോകുന്നതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന പ്രയാസം അവർക്കുതന്നെയാണ്. പ്രതിപക്ഷത്തിലെ കോൺഗ്രസിന്റെ പ്രവർത്തകർക്കും അണികൾക്കും രാഷ്ട്രീയവത്കരണമില്ലാതാകുകയും അവർ പതിയെ ബി.ജെ.പി.-യിലേയ്ക്ക് മാറുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്കെത്തുകയും ചെയ്യുന്നതാണ് ത്രിപുരയിൽ കണ്ടത്. ത്രിപുരയിൽ കോൺഗ്രസ്സാകെ ബി.ജെ.പി.-യായി മാറിയതുകൊണ്ടാണ് അവിടെ ബി.ജെ.പി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സർക്കാർ വന്നത്. ത്രിപുര തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ വോട്ടെണ്ണൽ ഇന്നിപ്പോൾ കഴിഞ്ഞു. കോൺഗ്രസിന്റെ

വോട്ടർമാർ കോൺഗ്രസിൽ നിന്നുംമാറി ബി.ജെ.പി.-ക്ക് വോട്ട് ചെയ്തവർ,
 കോൺഗ്രസിന്റെ പ്രവർത്തകർ കോൺഗ്രസിൽ നിന്നുംമാറി
 ബി.ജെ.പി.-യിലേയ്ക്ക് പോയവർ, കോൺഗ്രസിന്റെ എം.എൽ.എ.-മാർ
 കോൺഗ്രസിൽ നിന്നുംമാറി ബി.ജെ.പി.-യായവർ എന്നിവരെ
 തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരേണ്ട ശക്തമായ ക്യാമ്പയിൻ ത്രിപുര തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ
 നടത്തേണ്ട ഘട്ടത്തിൽ അവിടെ കാലുകുത്താൻ ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയോ
 ശ്രീമതി പ്രിയങ്ക ഗാന്ധിയോ തയ്യാറായിട്ടില്ല. ബി.ജെ.പി.
 വിരുദ്ധക്യാമ്പയിനെ ശരിയായ അർത്ഥത്തിൽ കൊണ്ടുപോകാനല്ല
 കോൺഗ്രസ് ഇപ്പോഴും ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ
 പ്രതികരിക്കേണ്ടത് വളരെ ആത്മാർത്ഥമായാണ്. അങ്ങനെ
 പ്രതികരിക്കുമ്പോൾ പറ്റിയ തെറ്റ് തുറന്നുപറയണം. നവഉദാരവത്കരണ
 നയം തെറ്റായിരുന്നുവെന്നും ആ നയം കൊണ്ടുവന്നത് ഞങ്ങളാണെന്നും
 അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഇന്ന് നേരിടുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമെന്നും
 തുറന്നുപറഞ്ഞ് തെറ്റുതിരുത്താൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർ തയ്യാറാകണമായിരുന്നു.
 മതവർഗ്ഗീയതയോട് ചെയ്യുന്ന സന്ധി, തീവ്രഹിന്ദുത്വ നിലപാടിനോടുള്ള
 മുദ്രഹിന്ദുത്വ സമീപനം ഇവയെല്ലാം സ്വീകരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന

കോൺഗ്രസ് നിലപാട് തിരുത്താൻ തയ്യാറാകാത്തത് വളരെ ഗൗരവമേറിയ പ്രശ്നമായി കാണേണ്ടതുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത്-ടൂറിസം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർന്നുവന്ന ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അതുപോലെ സ്വീകരിക്കാൻ തന്നെയാണ് വകുപ്പുദ്ദേശിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ തുടർഭരണം ചിലരുടെ ഉറക്കം നഷ്ടപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഒരു പ്രത്യേകതരം അസുഖം ചില യു.ഡി.എഫ്. നേതാക്കന്മാർക്ക് വന്നുകഴിഞ്ഞു. ഇനി ഒരു കാലത്തും ഭരണകക്ഷിയാകാൻ പറ്റില്ലെന്നുള്ള യാഥാർത്ഥ്യം അവർ തിരിച്ചറിയുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഒന്നാം കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് ഗവൺമെന്റിനെ പ്രതിപക്ഷം അംഗീകരിക്കാതെ മുന്നോട്ടുപോകുന്നതാൽ നിലപാടാണ് ഇടതുപക്ഷ തുടർഭരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോഴും കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. ആ സർക്കാരിനെ വിമോചന സമരമെന്ന ഓമനപ്പേരിൽ ഇല്ലാതാക്കിയതുപോലെ ഇടതുപക്ഷ തുടർഭരണ സർക്കാരിനെയും ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ് ചിലർ. 1959-ലെ കേരളമല്ല 2023-ലെ കേരളമെന്നേ അവരോട് പറയാനുള്ളൂ. കേരളവും ഇടതുപക്ഷവും മാറി, നേരത്തെ ഇടതുപക്ഷത്തെ എല്ലാ നിലയിലും എതിർത്ത

പലരും ഇന്ന് ഇടതുപക്ഷത്തോടൊപ്പവും ഇടതുപക്ഷമാണ് ശരിയെന്നുള്ള രാഷ്ട്രീയത്തിലാണെന്നുള്ളതും ഓർമ്മപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിനെയും മുഖ്യമന്ത്രിയെയും മന്ത്രിമാരെയുമൊക്കെ ഒറ്റതിരിഞ്ഞ് ആക്രമിക്കാനുള്ള ഏതെങ്കിലും ശ്രമം നടത്തിയാൽ ഒറ്റക്കെട്ടായി അതിനെ ചെറുത്തുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുമെന്നുള്ളതുമാത്രം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത്- ടൂറിസം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ ഭാഗമായി സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായുള്ള ഈ പ്രമേയം അംഗീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു, പുരാതന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ): സർ, ലോകവ്യാപാരത്തിന്റെ ഏകദേശം 30 ശതമാനം ഇന്ത്യയുടെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറ് ഭാഗത്തുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽച്ചാൽ വഴി നടക്കുന്നതായിട്ടാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള കണ്ടെയ്നറുകളുടെ 75 ശതമാനവും ഇപ്പോൾ ഈ കപ്പൽച്ചാൽ വഴി കൊളംബോ തറമുഖത്ത് എത്തിച്ചതിനുശേഷം ഇന്ത്യയിലെ വിവിധ തറമുഖങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുകയാണ് ചെയ്തുവരുന്നത്. ബാക്കി

ചരക്കുകൾ സിംഗപ്പൂർ, സലാല, ദുബായ് എന്നീ തുറമുഖങ്ങൾ വഴി കൈകാര്യം ചെയ്യപ്പെടുന്നു. ഇന്ത്യയിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന മദർഷിപ്പുകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്ന ആഴമുള്ള തുറമുഖമില്ലാത്തതാണ് ഇപ്രകാരം നമ്മുടെ ചരക്കുകൾ വിദേശതുറമുഖങ്ങളിൽ ഇറക്കേണ്ടി വരുന്നത്. ഇതുമാത്രം പ്രതിവർഷം ഏതാണ്ട് 2500 കോടി രൂപയുടെ വിദേശ നാണ്യനഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നതാണ് കണക്ക്. ഇതിനുപുറമെ വിദേശ തുറമുഖത്ത് ഇറങ്ങുന്ന ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഇന്ത്യയിലെത്തിക്കാൻ 10000 രൂപ അധികച്ചെലവും നടത്തേണ്ടിവരും. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രസക്തി വർദ്ധിക്കുന്നത്.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതോടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന ചരിത്രത്തിൽ ഒരു പുതിയ ചക്രവാളം സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് ഈ വർഷം തന്നെ കപ്പലെത്തിച്ച് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാവുന്ന തരത്തിൽ പ്രവൃത്തികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ തുറമുഖത്തിനുവേണ്ടി നാളിതുവരെ 1000 കോടി രൂപയിലധികം ചെലവഴിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇനിയും വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ടും ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കുകളുടെ തുകയും നിർമ്മാണക്കമ്പനിക്ക്

നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ഇതുവരെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിനാവശ്യമായ വകയിരുത്തൽ നടത്തിയത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മേജർ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പ്രോജക്റ്റുകൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ് ചെലവഴിച്ചത്. തുടർന്നും ആവശ്യമായ തുക ഈ ശീർഷകത്തിൽനിന്ന് അനുവദിക്കാമെന്ന് ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന് അദ്ദേഹത്തോട് ഞാൻ കൃതജ്ഞത അറിയിക്കുകയാണ്. മറ്റ് സോഴ്സുകളിൽനിന്നും ധനസമാഹരണം നടത്തുന്ന കാര്യവും ആലോചനയിലുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് തീരദേശ ചരക്കുകപ്പൽ ഗതാഗതവും തുറമുഖാധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങളും വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. 17 നോട്ടീഫൈഡ് തുറമുഖങ്ങളുണ്ടെങ്കിലും ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ചരക്കുനീക്കത്തിനുള്ള സാധ്യതകൾ ഇപ്പോഴുള്ളത്.

പ്രധാന തുറമുഖമായ ബേപ്പൂരിൽ ലക്ഷദ്വീപിലേയ്ക്കുള്ള ചരക്കുകളും ഇന്ധനമടക്കമുള്ള മറ്റു സാധനങ്ങളുമാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ

ഇപ്പോൾ രാഷ്ട്രീയമായും മറ്റുമുള്ള കാരണങ്ങളാൽ ലക്ഷദ്വീപിലേയ്ക്കുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തിൽ വലിയതോതിലുള്ള കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും ലക്ഷദ്വീപിന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനവുമായുള്ള പൊക്കിൾക്കൊടിബന്ധം ഉപേക്ഷിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ലക്ഷദ്വീപ് ഭരണകൂടവുമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ ചർച്ച നടത്തിവരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി 15 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. ഇതിൽ 12 കോടി രൂപ ഉപയോഗിച്ച് ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തി തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഈ വർഷം സ്വീകരിച്ചു. അടുത്തവർഷം ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം 8 മീറ്ററായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ കേന്ദ്രത്തിന്റെ സാഗർമാല പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി തുറമുഖത്തേയ്ക്കുള്ള റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ച് അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അതിന്റെ തുടർച്ചയായി ബേപ്പൂരിൽ ഒരു പുതിയ ബെർത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും

പദ്ധതിയുണ്ട്. ഇതിനായി അടുത്തവർഷം 17 കോടി രൂപ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ വാണിജ്യം ആവശ്യമായ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിലും കപ്പൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിവരുന്നുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതോടെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിൽ വലിയ പുരോഗതിയുണ്ടാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇതുമുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് കണ്ണൂർ അഴീക്കലിൽ മൂവായിരം കോടി രൂപ ചെലവുവരുന്ന ഒരു ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് തുറമുഖം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി. ഇത് സെക്രട്ടറിമാർ അടങ്ങിയ സമിതി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷം അവിടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കണമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ഇതിനായി ഈ വർഷം 4 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ മറ്റ് വകയിരുത്തലുകളിൽനിന്നും കണ്ടെത്താവുന്നതാണ്. ഈ വർഷം മറ്റ് ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലും സമാനമായ തരത്തിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സാഗർമാല പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 101 മീറ്റർ നീളത്തിൽ ഒരു മൾട്ടി

പർപ്പസ് ബെർത്ത് പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ കപ്പലുകൾ എത്തുന്നതിന് ഐ.സി.പി. (ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ചെക്ക് പോസ്റ്റ്) സ്റ്റാറ്റസ് ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്കിന്റെയും ഗേറ്റ് കോംപ്ലക്സിന്റെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിവരുന്നു. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചാൽ കൊല്ലത്തെ ഐ.സി.പി. നടപടികൾ ഉടൻ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും. അതുപോലെ നിലവിലുള്ള ക്രെയിനുകൾക്കുപുറമെ സ്റ്റാൻഡ്ബൈ ക്രെയിനുകളും വാങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം ഈ ആവശ്യത്തിനായി 4 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന് ക്രൂ ചെയിഞ്ച് നടത്തുന്നതിന് അനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നെങ്കിലും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ അംഗീകാരം പിൻവലിച്ചതോടെ അതുനിന്നുപോയി. കോവിഡിന്റെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിലായിരുന്നു പെർമിഷൻ ലഭിച്ചിരുന്നത്. ഈ അനുവാദം പിൻവലിച്ച നടപടി പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഐ.എസ്.പി.എസ്. (International Ship and Port Facility Security) കോഡ് അടക്കമുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് 12 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പൊന്നാനിയിൽ ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു മൾട്ടി പർപ്പസ് ബെർത്ത് പണിയുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഇതിനുള്ള പ്രാഥമിക പഠനം നടത്താൻ Centre for Management Development-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവരുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാനും നിർദ്ദേശം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതിനായി ഈ വർഷം 2.5 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളെ കൊച്ചി തുറമുഖവുമായി ബന്ധിപ്പിച്ച് ഒരു തീരദേശ കപ്പൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ആദായകരമല്ലാത്തതിനാൽ ആ കമ്പനി സർവ്വീസ് നിർത്തി. അവർക്ക് ഇൻസെന്റീവ് നൽകി സർവ്വീസ് തുടർന്ന് നടത്തുന്നതിന് ശ്രമിച്ചെങ്കിലും അതും പരാജയപ്പെട്ടു. റിട്ടേൺ കാർഗോ ലഭിക്കാത്തതിനാൽ നമ്മുടെ തുറമുഖങ്ങളിൽനിന്നും തീരദേശ കപ്പൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് ആദായകരമല്ലാത്തതാണ് പ്രസ്തുത കമ്പനി ടി സർവ്വീസ് നിർത്തുവാൻ കാരണമായത്. അതുകൊണ്ട് ഒരു വിദഗ്ദ്ധ ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് പഠനം നടത്തി ഈ വിഷയത്തിൽ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കേരള മാരിടൈം ബോർഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ഈ

വർഷം 2 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

നീണ്ടകരയിലും കൊടുങ്ങല്ലൂരും ഇന്ത്യൻ മാരി ടൈം യൂണിവേഴ്സിറ്റിയോട് സഹകരിച്ച് ഒരു മാരിടൈം സാറ്റലൈറ്റ് സെന്റർ ആരംഭിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശവുമുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ പഠനങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. ഇതിനായി ഈ വർഷം 50 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മാരിടൈം വികസനത്തിൽ ഗുജറാത്ത്, മഹാരാഷ്ട്ര പോലെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങൾ വലിയ പുരോഗതി നേടിയിട്ടുണ്ട്. ഈ രംഗത്ത് വളരെ നേരത്തെ മുതൽ അവർ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള പരിഷ്കരണ നടപടികളുടെ ഫലമായാണ് ഈ വികസനം അവർക്ക് കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. മാത്രമല്ല, പല തുറമുഖങ്ങളും വികസിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് സ്വകാര്യമേഖലയിലാണ്. തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിക്ഷേപ അവസരങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ഒരു നിക്ഷേപ സംഗമം നടത്തിയിരുന്നു. ഇതിനുവന്ന പ്രൊപ്പോസലുകൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് ഒരു റോ-റോ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യവും കന്യാകുമാരി, കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, പൊന്നാനി പാസഞ്ചർ ബോട്ട് സർവ്വീസുകളും പരിഗണനയിലുണ്ട്. മാരിടൈം രംഗത്ത് ലോകമുഴുവൻ

വലിയ തൊഴിലവസരങ്ങൾക്ക് സാധ്യതയുണ്ട്. പി.പി.പി.(Public Private Partnership) അടിസ്ഥാനത്തിലോ മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ തനതു വരുമാനം കൊണ്ടോ ഈ പ്രോജക്റ്റുകൾ നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നതാണ് പരിശോധിക്കുന്നത്.

തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം നടക്കാത്തതിന് സംസ്ഥാനത്തെ ഉയർന്ന കയറ്റിറക്ക് കൂലിയും മറ്റ് സർവ്വീസ് ചാർജ്ജുകളും കാരണമായിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കയറ്റിറക്ക് കൂലി ഏകീകരിക്കുവാനും മാരിടൈം വാണിജ്യത്തിന് യോജിച്ച രീതിയിൽ പോർട്ട് ചാർജ്ജുകൾ പരിശീലിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ഇറമുഖ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗവും മികച്ച പുരോഗതി നേടിയിട്ടുണ്ട്. കടലിന്റെയും കായലിന്റെയും അടിത്തട്ടിന്റെ സുപ്രധാന വിവരങ്ങൾ നൽകുന്ന ഈ വിഭാഗത്തെ പൂർണ്ണമായി കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. അതിനായി 2 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വാട്ടർ മെട്രോ, കൊച്ചി ഇറമുഖമടക്കമുള്ള സർക്കാർ സംവിധാനങ്ങൾ ഇവരുടെ സേവനമാണ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതെന്ന കാര്യം പ്രസ്താവ്യമാണ്. ഇപ്രകാരം മാരിടൈം രംഗത്ത് സംസ്ഥാനത്തെ ചാലക

ശക്തിയുള്ള ഒരു വികസന മേഖലയായി വളർത്താനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഈ ശ്രമത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളുടെ പിന്തുണ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

**ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV
പൊതുമരാമത്ത്**

മി. സ്പീക്കർ: പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ V-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

**ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL
തുറമുഖങ്ങൾ**

മി. സ്പീക്കർ: തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ

പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ V-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

**ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLII
വിനോദസഞ്ചാരം**

മി. സ്പീക്കർ: വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ V-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2023 മാർച്ച് മാസം 03-ാം തീയതി വ്യാഴാഴ്ച രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം 1.29-ന് പിരിഞ്ഞു.)
