

**സബ്മിഷൻ**

**(1) വടകര കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനം**

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, കഴിഞ്ഞ ആറുമാസത്തിനുള്ളിൽ വടകര തീരത്തെ കടലിൽ മാത്രം പൊലിഞ്ഞുപോയത് 5 ജീവനുകളാണ്. ഇതിൽ 22 വയസ്സുമാത്രം പ്രായമുള്ള ഫൈജാസും ഏറ്റവും ഒടുവിൽ ഈ 19-ാം തീയതി കടൽത്തീരത്ത് കളിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന 14 വയസ്സുള്ള അനുചനും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഒരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളി അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ നെഞ്ചിനുള്ളിലെ കാളലുമായി സ്വന്തം ജീവൻപോലും മറന്ന് മറ്റ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കടലിലേയ്ക്ക് എടുത്തുചാടി തിരച്ചിൽ നടത്തുന്നത് പതിവാണ്. ജീവൻ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ആശ്രയിക്കാൻ കഴിയുന്ന ആകെയുള്ള സർക്കാർ സംവിധാനം വടകരയിലെ കോസ്റ്റൽ പോലീസാണ്. എന്നാൽ കടലിൽ ജീവൻ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങളോ മറ്റ് ഭൗതികസാഹചര്യങ്ങളോ പരിശീലനം ലഭിച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥരോ ഒന്നും കോസ്റ്റൽ പോലീസിന്റെ കൈവശമില്ല. വടകരയിലെ കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ഒരു ഫൈബർ ബോട്ട് മാത്രമാണുള്ളത്. അതിൽ തന്നെ ഇന്ധനം നിറയ്ക്കണമെങ്കിൽ നാട്ടുകാരോ

പോലീസുകാരോ ആരെങ്കിലും സ്വന്തം പോക്കറ്റിൽ നിന്നും പണം മുടക്കണം. ഡീസൽ വാങ്ങിയ ഇനത്തിൽ കോസ്റ്റൽ പോലീസിന് ഏകദേശം രണ്ടുലക്ഷത്തോളം രൂപ കടമായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. വടകര മണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഹാർബറായ ചോമ്പാല ഹാർബർ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു സ്ഥിരം റസ്കൂ ബോട്ട് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന് നാട്ടുകാരുടെ കാലങ്ങളായുള്ള ആവശ്യമാണ്. മടപ്പള്ളി ഗോസായി കുന്നിനടുത്ത് കടൽത്തീരത്ത് കളിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന 14 വയസ്സുകാരനായ അനൂപൻ കടലിൽ വീണസമയത്ത് രക്ഷയ്ക്കായി തൊട്ടടുത്തുള്ള ചോമ്പാല കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു റസ്കൂ ബോട്ട് ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ആ കുരുന്നിന്റെ ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. ബേപ്പൂരിൽ നിന്നും മറ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും ബോട്ടുകളും മറ്റ് രക്ഷാപ്രവർത്തന ഉപകരണങ്ങളും എത്തിയപ്പോഴേയ്ക്കും ആ കുരുന്നിനെ നഷ്ടപ്പെട്ടിരുന്നു. അതുപോലെതന്നെ കടലിൽ അപകടങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ സർക്കാർ സംവിധാനങ്ങൾ എത്തിച്ചേരുന്നതിന് കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ തദ്ദേശീയരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കിടയിൽ കക്ക വാരൽ പോലുള്ള തൊഴിൽമേഖലകളിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മുങ്ങൾ വിദഗ്ദ്ധരായ നിരവധി തൊഴിലാളികളുണ്ട്. അടിയന്തരഘട്ടങ്ങളിൽ അപകടസ്ഥലത്തേയ്ക്ക്

പെട്ടെന്ന് എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയുന്ന ഇവർക്ക് ചെറുകിട രക്ഷാപ്രവർത്തന ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കി റസ്കൂ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പരിശീലനം നൽകിയാൽ ഓരോ പ്രദേശത്തെയും ഓരോ റസ്കൂ വോളണ്ടിയർ ടീമിനെ ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. വെള്ളത്തിനടിയിലെ കാഴ്ചകൾ കാണാൻ കഴിയുന്ന ക്യാമറകളോ കടലിൽ തിരച്ചിൽ നടത്തുന്നതിനുള്ള മറ്റ് ഉപകരണങ്ങളോ ഇല്ലാത്തതാണ് കോസ്റ്റൽ പോലീസിന്റെ കൈവശമുള്ള ബോട്ട്. ഒരു സാധാരണ ഫൈബർ ബോട്ടിൽ നിന്നും ചുറ്റും കണ്ണോടിച്ച് നോക്കാമെന്നല്ലാതെ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിനായി ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സേനയുടെ യശസ്സ് ഉയർത്തുന്ന തരത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ നമ്മുടെ കോസ്റ്റൽ സേനയെ പ്രാപ്തമാക്കണം. ഇതിലേയ്ക്കായി പോലീസുകാർക്ക് സൂബാ ഡെവിംഗിലും റസ്കൂ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും ആവശ്യമായ പരിശീലനം ലഭ്യമാക്കുക, അപകടം പറ്റിയവരെ വലിയ ബോട്ടുകളിൽനിന്നും തീരത്തേയ്ക്ക് എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഡിക്കി ബോട്ടുകൾ അനുവദിക്കുക, അത്യാധുനിക റസ്കൂ ഉപകരണങ്ങൾ ഘടിപ്പിച്ച ബോട്ടുകൾ സജ്ജീകരിക്കുക, ബോട്ടുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും പരിപാലിക്കുന്നതിനും പരിചയസമ്പന്നരായ സ്ഥിരം ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുക, ജീവൻ

രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുക, ചോമ്പാല ഹാർബർ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു റസ്കൂ ബോട്ട് അനുവദിക്കുക, രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ കോസ്റ്റൽ സേനയുടെ ഉത്തരവാദിത്വം കൂടിയാക്കി മാറ്റുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ഇനിയൊരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ ജീവൻകൂടി നമുക്ക് നഷ്ടപ്പെടുത്താനാകില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയങ്ങളിൽ അടിയന്തരമായ നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഒരു പ്രശ്നവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒട്ടേറെ ആവശ്യങ്ങളാണ് ബഹുമാന്യരായ അംഗം ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ കടലിൽ അകപ്പെട്ട് ജീവൻ പൊലിയുന്ന ദുഃഖകരമായ സംഭവങ്ങൾ ചിലപ്പോൾ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. കടലിലെ പ്രക്ഷുബ്ധമായ അന്തരീക്ഷം നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങളെ മാത്രം ആശ്രയിച്ച് രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് പ്രതിബന്ധമാകാറുണ്ട്. അർപ്പണബോധമുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സംയോജിതമായ

ഇടപെടലുകളാണ് അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്നതിന് പലപ്പോഴും സഹായകരമാകുന്നത്. ഇത്തരം ഘട്ടങ്ങളിൽ പരിചയസമ്പന്നരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും തീരദേശ പോലീസിന്റെയും കോസ്റ്റൽ വാർഡൻമാരുടെയും കോസ്റ്റ് ഗാർഡിന്റെയും നേവിയുടെയും അടക്കമുള്ള സേവനങ്ങൾ സമന്വയിപ്പിച്ചാണ് രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നത്. ഏകോപിതമായ ഈ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്താകെ സാധ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഊർജ്ജിത നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ 18 തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളാണുള്ളത്. രണ്ടാംഘട്ടത്തിലുൾപ്പെട്ട വടകര തീരദേശപോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തസ്തികകൾ 2017-ൽ സർക്കാർ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഒരു ഇൻസ്പെക്ടർ ഉൾപ്പെടെ 29 പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും 5 ബോട്ട് ജീവനക്കാരും നിലവിലുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ തീരദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 6 പേരെ കോസ്റ്റൽ വാർഡൻമാരായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശേഷാൽ ചട്ടം രൂപീകരിക്കുന്നതോടെ ബോട്ട് ജീവനക്കാരുടെ തസ്തികയിൽ സ്ഥിരം നിയമനം നടത്താനാകും.

വടകര സ്റ്റേഷന്റെ സേവന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി 12 ടൺ ശേഷിയുള്ള ഒരു Interceptor boat അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കേന്ദ്രമന്ത്രാലയം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള നാല് ബോട്ട് ജെട്ടികളിൽ വടകര ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. നിലവിലെ സംവിധാനങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിൽവരുന്ന കടലിലും മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളിലും വെഹിക്കിൾ പട്രോളിംഗും ബീറ്റ് പട്രോളിംഗും കാര്യക്ഷമമായി നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് കൂടുതൽ ആധുനിക ജീവൻ രക്ഷാഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് 2.43 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തീരദേശ സ്റ്റേഷനിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കോസ്റ്റൽ വാർഡൻമാർക്കും പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് വിപുലമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതുൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളെ മികവുറ്റതാക്കി മാറ്റുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

(2) കുടിവെള്ളക്ഷാമം

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, കഴിഞ്ഞ ഒരു മാസമായി മരട്-കമ്പളം പഞ്ചായത്ത്, മരട് മുനിസിപ്പാലിറ്റി, പശ്ചിമ കൊച്ചി

പ്രദേശങ്ങളിൽ കുടിവെള്ള വിതരണം മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണെന്നുള്ള കാര്യം അങ്ങേയറ്റം രണ്ട് വെർട്ടിക്കൽ ടർബൈൻ പമ്പുകൾ കേടായതിനെത്തുടർന്നാണ് കുടിവെള്ള വിതരണം മുടങ്ങിയത്. ഇതിന്റെ ഗൗരവം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് അങ്ങ് വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടൊപ്പം കഴിഞ്ഞ മാസം 18-ാം തീയതി ഒരു യോഗം വിളിക്കുകയും ആ യോഗത്തിൽവെച്ച് വാട്ടർ അതോറിറ്റി വിതരണം ചെയ്തിരുന്ന അതേ അളവിൽ വെള്ളം ടാങ്കർ ലോറികളിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി തന്നെ വിതരണം ചെയ്യുമെന്ന് ഉറപ്പ് നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ആ രീതിയിൽ വെള്ളം വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിച്ചില്ല എന്ന് അങ്ങേയറ്റം അറിയാമെന്ന് ഞാൻ കരുതുകയാണ്. മെയിൻ റോഡുകളിലെല്ലാം വലിയ ടാങ്കറുകളിൽ വെള്ളമെത്തിക്കാൻ സാധിച്ചെങ്കിലും ഇടറോഡുകളിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് വെള്ളം കിട്ടാത്ത അതിരൂക്ഷമായ സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഒരു വെർട്ടിക്കൽ ടർബൈൻ പമ്പ് റിപ്പയർ ചെയ്ത് പമ്പിംഗ് ആരംഭിച്ചെന്നാണ് ഞാൻ മനസിലാക്കുന്നത്. രണ്ടാമത്തെ പമ്പ് സെറ്റിന്റെ റിപ്പയറിംഗ് 8-ാം തീയതി മാത്രമേ പൂർത്തിയാകൂ. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതുവരെ ഇപ്പോൾ

നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കുടിവെള്ള വിതരണം മുടങ്ങാതെ നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, അങ്ങ് അന്ന് ആ യോഗത്തിൽ ഉറപ്പുനൽകിയതുപോലെ ഒരു സ്റ്റാൻഡ് ബൈ വെർട്ടിക്കൽ ടർബൈൻ പമ്പ് അടിയന്തരമായി വാങ്ങണം. ഇപ്പോൾ ഓർഡർ കൊടുത്താലും ടെണ്ടർ വിളിച്ച് പമ്പ് സെറ്റ് കിട്ടുമ്പോൾ ആറു മാസം കഴിയുമെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു ദിവസംപോലും നഷ്ടപ്പെടുത്താതെ ഭരണാനുമതി നൽകി പുതിയ പമ്പ് സെറ്റ് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. മൂന്നാമത്തെ കാര്യം, കൊച്ചിയിലെ കുടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കണം. കൊച്ചിയിൽ ഇന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട പൈപ്പ് ലൈൻ പൊട്ടി തകരാറിലായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ റിപ്പയറിംഗും അടിയന്തരമായി നടത്തണം.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സബ്മിഷനിലൂടെ സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. ഇന്നുരാവിലെ മുതലുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്, പാഴൂർ പമ്പ് ഹൗസിൽ റോ



വാട്ടർ പമ്പ് ചെയ്യുന്നതിനായി 804 എച്ച്.പി. ശേഷിയുള്ള മൂന്ന് മോട്ടോർ പമ്പ് സെറ്റുകളാണുള്ളത്. രണ്ടെണ്ണം ഒരേസമയം പ്രവർത്തിക്കുന്നതും ഒരേണ്ണം സ്റ്റാൻഡ് ബൈ ആയിട്ടുമാണ് വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കുടിവെള്ളത്തിന്റെ ആവശ്യകത കൂടിയതിനാലും ജലശുദ്ധീകരണശാലയുടെ സ്ഥാപിതശേഷി പൂർണ്ണപഥത്തിലെത്തുന്നതിനുമായി 01-03-2022 മുതൽ സ്റ്റാൻഡ് ബൈ ഉൾപ്പെടെ മൂന്നു പമ്പ് സെറ്റുകളും ഒരേസമയം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയും ജലത്തിന്റെ ഉത്പാദനം 82 എം.എൽ.ഡി-യിൽ നിന്ന് 96 എം.എൽ.ഡി.-യിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുകയും ചെയ്തു. 28-01-2023-ന് മൂന്നാം നമ്പർ മോട്ടോർ പമ്പ് സെറ്റ് പ്രവർത്തനരഹിതമാവുകയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത് 13-02-2023-ന് പ്രവർത്തിപ്പിച്ചുതുടങ്ങുകയും ചെയ്തു. 09-02-2023-ന് രണ്ടാം നമ്പർ മോട്ടോർ പമ്പ് സെറ്റ് പ്രവർത്തനരഹിതമായി. അതും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി മോട്ടോർ പമ്പ് സെറ്റ് പുനഃസ്ഥാപിച്ച് ഇന്നലെ രാത്രിയോടെ പമ്പിംഗ് പുനഃരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 14-02-2023-ൽ തകരാറിലായ ഒന്നാം നമ്പർ പമ്പ് സെറ്റിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 08-03-2023-ന് പൂർത്തിയാക്കും. അതോടുകൂടി ആ പമ്പും പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. മരട് മുനിസിപ്പാലിറ്റി, ചെല്ലാനം, കമ്പളങ്ങി,

കുന്ദളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ, കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ, പശ്ചിമ കൊച്ചി, തേവര, പേട്ട, പൊൻതൃശ്ശി, ഗാന്ധി സ്ക്വയർ, വടുതല, പച്ചാളം എന്നീ മേഖലകളിൽ ഇതുവരെ ശുദ്ധജലവിതരണത്തിന്റെ അളവിൽ കുറവ് നേരിടുന്നുണ്ട്. 20-02-2023-ന് ജലവിതരണം നടത്താനുള്ള ടാങ്കർ ലോറികളുടെ ക്വട്ടേഷൻ ക്ഷണിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ആരുടെയും പ്രതികരണം ഉണ്ടായില്ല. അതേത്തുടർന്ന് ജില്ലാഭരണകൂടത്തിന്റെ ഇടപെടലുണ്ടാകുകയും ടാങ്കർ ലോറി അസോസിയേഷനുകളുടെ സഹായത്തോടെ ജലവിതരണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ സ്വന്തം നിലയിലും ജല അതോറിറ്റി വെൻഡിംഗ് പോയിന്റിൽ നിന്നും ജലവിതരണം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. അമൃത്-2 പദ്ധതിപ്രകാരം മറ്റ് ജല ശുദ്ധീകരണശാലയുടെ ഉൽപ്പാദനശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് പാഴൂർ പമ്പ് ഹൗസിൽ നിലവിലുള്ള മൂന്ന് പമ്പ് സെറ്റുകൾ മാറ്റി ശേഷികൂടിയ പുതിയ മോട്ടോർ പമ്പ് സെറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 4.25 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. അവിടെ 96 MLD ജലമാണ് വിതരണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. പമ്പ് സെറ്റുകൾ കേടായതോടുകൂടി ജലവിതരണത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ

കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-  
 മാതും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി.യും അവിടത്തെ മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ  
 ശ്രീ.പി. രാജീവ് പങ്കെടുത്ത് ഒരു തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. അവിടെ  
 20-ാം തീയതി മുതൽ ജലവിതരണം തുടങ്ങി. പക്ഷെ വലിയ ടാങ്കർ  
 ലോറികൾ ഓരോ മേഖലയിലും കയറി ചെല്ലുക അപ്രായോഗികമാണെങ്കിലും  
 ലഭ്യമായ എല്ലാ വണ്ടികളും പ്രയോജനപ്പെടുത്തി കഴിയുന്നത്ര മേഖലകളിൽ  
 വെള്ളം എത്തിക്കണമെന്നു തന്നെയാണ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുന്നത്.  
 മുൻകാലങ്ങളിൽ ഇത്തരത്തിലൊരു നടപടി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോയെന്ന്  
 സംശയമാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി തന്നെ ടാങ്കർ ലോറികളുടെ  
 എക്സ്പെൻസുംകൂടി വഹിച്ച് കഴിയുന്നത്ര വെള്ളം കൊടുക്കാമെന്ന നിലയിൽ  
 മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഈ നിലയിൽ കഴിഞ്ഞ ഒരാഴ്ചക്കാലം കൊണ്ട് 46  
 ലക്ഷത്തോളം ലിറ്റർ വെള്ളം വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ  
 ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ പൂർണ്ണമായും ജനങ്ങളെ തൃപ്തരാക്കാൻ കഴിയുന്ന  
 സ്ഥിതിയല്ല. കാരണം എല്ലാ മേഖലയിലും വെള്ളം എത്തിക്കുകയെന്നത്  
 അപ്രായോഗികമാണെന്നത് നമുക്കറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഒരു പമ്പ്  
 കേടായാൽ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെല്ലാം ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അതിന് എല്ലാവരുടെയും സഹായവും പിന്തുണയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ രണ്ട് പമ്പ് സെറ്റുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. പഴയ സ്റ്റാറ്റസ് അനുസരിച്ച് ഈ രണ്ട് പമ്പ് സെറ്റുകൾ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ മൂന്നാമതൊരു പമ്പ് സെറ്റ് സ്റ്റാൻഡ് ബൈ ആയി ഉണ്ടായിരുന്നു. പിന്നീടാണ് മൂന്ന് പമ്പ് സെറ്റുകളും ഒരുമിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് തുടങ്ങിയത്. ഈ മൂന്ന് പമ്പ് സെറ്റുകളിലൂടെ ഏതാണ്ട് 85 MLD ജലം വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതിലൂടെ കുറേയേറെ പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയും. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 8-03-2023 വരെ, മൂന്നാമത്തെ പമ്പ് സെറ്റുംകൂടി പ്രവർത്തക്ഷമമാകുന്നതുവരെ ജല വിതരണത്തിന് തടസ്സം നേരിടുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ ഇപ്പോഴത്തെപ്പോലെതന്നെ വെള്ളം എത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി തുടരാം. മൂന്ന് പമ്പ് സെറ്റുകൾ ഒരുമിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്താൽ ഒരു സ്റ്റാൻഡ് ബൈയുടെ കുറവുണ്ടാകുമെന്നതാണ് മറ്റൊരു പ്രധാന വിഷയം. ആ കുറവ് ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ പുതിയൊരു പമ്പ് വാങ്ങിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. താമസിയാതെ അതിന് സ്പെഷ്യൽ സാങ്ഷൻ നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ഒരു പമ്പ് സെറ്റ് കൊച്ചിക്കുവേണ്ടി

വാങ്ങിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം. ഇന്ന് രാവിലെ കൊച്ചിയിൽ പൊട്ടിയ പൈപ്പിനെക്കുറിച്ച് മനസ്സിലാക്കിയിട്ടില്ല. എവിടെയാണെങ്കിലും വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ അത് റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകാം. കുടിവെള്ള വിതരണം നല്ല നിലയിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് കൂട്ടായ പരിശ്രമം ആവശ്യമാണ്. കൊച്ചിക്ക് ഒരു പുതിയ പദ്ധതി ഉണ്ടായേ പറ്റൂ. അക്കാര്യം ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ദിവസം സഭയെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. അതിന് നമുക്കൊരു കൂട്ടായ ആലോചനയുണ്ടാകും. ആലുവയിൽ പുതിയൊരു പദ്ധതി രൂപപ്പെട്ടാൽ മാത്രമേ കൊച്ചിയിലെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനൊരു തീരുമാനം നമുക്കെല്ലാവർക്കുംകൂടി എടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഒന്നാംഘട്ട ആലോചന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ നിലയിൽ കൊച്ചിയിലെ സമഗ്രമായ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ പുതിയൊരു പദ്ധതിക്ക് നേതൃത്വം നൽകും.

(3) ഗാർഹിക കണക്ഷനുകളിലൂടെയുള്ള ജലവിതരണം

ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ: സർ, വരൾച്ച ആരംഭിച്ചതോടുകൂടി കുടിവെള്ള പ്രശ്നം

രൂക്ഷമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശമടങ്ങുന്ന സബ്മിഷനാണ് ഞാൻ സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേക ഭൂപ്രകൃതിമൂലം നൂറ്റാണ്ടുകളോളം ജലസുഭിക്ഷതയിൽ കഴിഞ്ഞവരാണ് നാം. പക്ഷേ ഇന്ന് ജലം തികച്ചും ദുർലഭമായൊരു വസ്തുവായി മാറിയിരിക്കുന്നു. മാറി വന്ന കാലാവസ്ഥാക്രമം കൊടിയ വരൾച്ച നമുക്ക് സമ്മാനിച്ചപ്പോഴാണ് ജലം അമൂല്യമാണെന്ന തിരിച്ചറിവ് വന്നു തുടങ്ങിയത്. ഈ മാറ്റം ഉൾക്കൊള്ളുവാൻ കേരളീയർക്ക് ഇന്നും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ജലത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ കുറ്റകരമായ പാഴാക്കലും അമിതമായ ഉപയോഗവും നാം ഇന്നും തുടർന്നുപോരുന്നുണ്ട്. അതിനാൽ ജലം ഉപയോഗിക്കുന്ന നാനാരംഗങ്ങളിലും അമിത ഉപയോഗവും തെറ്റായ ഉപയോഗവും വ്യാപകമായുണ്ട്. ലഭ്യമായ ജലത്തെ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ എങ്ങനെ ഉപയോഗിക്കാമെന്ന അടിസ്ഥാന മാനേജ്മെന്റ് സങ്കല്പം നാം പലപ്പോഴും മറന്നുപോകുന്നുണ്ട്. വിവിധ ഏജൻസികൾ നടത്തിയിട്ടുള്ള പഠനത്തിൽ ഗാർഹിക കണക്ഷനുകളിൽ നിന്നുള്ള ചോർച്ചയാണ് കണക്കിൽപ്പെടാത്ത ജല നഷ്ടത്തിന് പ്രധാന കാരണങ്ങളിലൊന്നായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ജല അതോറിറ്റി സംഭരിക്കുകയും വിതരണശേഷം ബിൽ

ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്ന വെള്ളത്തിന്റെ വ്യത്യാസം അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയുള്ള കണക്കിലൂടെയാണ് ജലനഷ്ടത്തിന്റെ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ ജലനഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ മോഷ്ടിക്കപ്പെടുന്ന ജലത്തിന്റെ അളവ് കണ്ടെത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. വരുമാനരഹിത ജലത്തിന്റെ അളവ് കുറയാൻ പലതലങ്ങളിലുള്ള നടപടികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും മിക്കതും കാര്യക്ഷമമല്ല. ഇതിന് പരിഹാരമായി മീറ്റർ പോയിന്റിനടുത്തുതന്നെ തറ നിരപ്പിൽ വാട്ടർ ടാങ്ക് സ്ഥാപിക്കുകയും അവിടെനിന്നും ഉപഭോക്താവിന്റെ ആവശ്യപ്രകാരം ഏത് പ്രതലത്തിലേയ്ക്കാണോ അവിടേയ്ക്ക് പമ്പുപയോഗിച്ച് ജലം എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ വിശദമായ പഠനത്തിന് വിധേയമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഉപഭോക്താവിന്റെ താൽപ്പര്യമനുസരിച്ച് മെക്കാനിക്കൽ പമ്പ്, ഇലക്ട്രിക്കൽ പമ്പ്, സോളാർ പമ്പ് എന്നിവ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. ഇപ്രകാരം ചെയ്യുമ്പോൾ ഉപഭോക്താക്കൾക്കുണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുതി ചെലവ്, വരുമാനരഹിത ജലത്തിന്റെ കുറവ്, ലഭ്യമാകുന്ന വൈദ്യുതിയേക്കാൾ കുറവായാണോ കൂടുതലായാണോ ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിലൂടെ വിതരണശൃംഖലയുടെ പ്രഷർറേറ്റ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും തന്മൂലം

വിതരണശൃംഖലയിലുണ്ടാകുന്ന വരുമാനരഹിത ജലത്തിന്റെ അളവ് കുറയ്ക്കാനും കഴിയുമെന്ന് മാത്രമല്ല കൂടുതൽ ഉയർന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് തുടർച്ചയായ കുടിവെള്ള ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്താനും കഴിയും. ഗാർഹികരംഗത്തെ ഉപഭോഗം ആകെ ഉപയോഗത്തിന്റെ ശതമാന കണക്കിൽ വളരെ കുറവാണെങ്കിലും രൂക്ഷമായ ജലപ്രതിസന്ധി നേരിടാൻ ഓരോ തുള്ളിയും അമൂല്യമായി കരുതേണ്ടതാണ്. അപ്രകാരം സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന ഓരോ തുള്ളി വെള്ളവും വലിയ അളവായി തീരുകയും പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് വലിയ സംഭവന നൽകുകയും ചെയ്യും. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഗാർഹിക കണക്ഷനുകളിലൂടെയുള്ള വരുമാനരഹിത ജലത്തിന്റെ അളവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും അതിലൂടെ കൂടുതൽ ജനങ്ങൾക്ക് കുടിവെള്ളം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, സഭയിൽ നല്ലനിലയിൽ ചിന്തിക്കേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് കേരള ജല അതോറിറ്റിയുടെ ജലവിതരണ സംവിധാനം മുഴുവനായും മർദ്ദാധിഷ്ഠിതമായ



പൈപ്പ് സംവിധാനത്തിലൂടെയാണ് നടക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ രൂപകൽപ്പന ഒരു നിശ്ചിത മർദ്ദം താങ്ങാവുന്ന വിധത്തിലാണ് ചെയ്യാറുള്ളത്. നിലവിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ജലനഷ്ടമുണ്ടാകുന്നത് പരിഹരിക്കാൻ നമ്മൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ ശ്രദ്ധേയമാണ്. നിലവിൽ പൈപ്പുകൾ പൊട്ടുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന ജലനഷ്ടമാണ് കൂടുതലായും കാണുന്നത്. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് മുഖേനയും ബ്ലൂ ബ്രിഗേഡ് സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ചും പൊട്ടിയ പൈപ്പിന്റെ ഭാഗം അടിയന്തരമായി മാറ്റി സ്ഥാപിച്ച് ജലനഷ്ടം ഒഴിവാക്കി വരുന്നു. ബ്ലൂ ബ്രിഗേഡ് സംവിധാനം ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് എല്ലാ ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള അടിയന്തര ഇടപെടലുകളിലൂടെ ജലനഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് ഫണ്ടിന്റെ അഭാവം കാരണം പണം നൽകാൻ കാലതാമസം നേരിട്ടിട്ടുള്ളത് ചില സമയങ്ങളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികളെ ബാധിക്കുകയും ജലനഷ്ടമുണ്ടാകാൻ കാരണമാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി വിതരണം ചെയ്യുന്ന ജലത്തിന്റെ 40% വരമാനരഹിത ജലമായാണ് ഏകദേശം കണക്കാക്കുന്നത്. ഇതിൽ പൈപ്പുകളിലൂടെയും മറ്റുമുള്ള ചോർച്ച മൂലമുള്ള നഷ്ടവും മീറ്റർ തകരാർ,

മോഷണം തുടങ്ങിയ കാരണങ്ങൾകൊണ്ട് ജലത്തിന്റെ ശരിയായ ഉപയോഗം തിട്ടപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്തതുമൂലമുള്ള നഷ്ടവും ഉൾപ്പെടുന്നു. വരമാനരഹിത ജലത്തിന്റെ അളവ് കുറയുന്നതിന്റെ ആദ്യപടിയായി നഷ്ടം കൃത്യമായി കണക്കാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഉൽപ്പാദന കേന്ദ്രത്തിലും പ്രധാന വിതരണലൈനുകളിലും ബൾക്ക് വാട്ടർ മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയത് ഘട്ടം ഘട്ടമായി പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്രധാന പൈപ്പ് ലൈനുകളിലും ഉപലൈനുകളിലും ഭൂമിയുടെ മുകൾതട്ടിലേയ്ക്ക് വരാതെ മണ്ണിനടിയിലുണ്ടാകുന്ന ചോർച്ച കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ലീക്ക് ഡിറ്റക്ഷൻ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വരുന്നു കൂടാതെ പ്രധാന ലൈനുകളിൽ ഫ്ലോമീറ്റർ ഉപയോഗിച്ച് ജലത്തിന്റെ അളവ് നിശ്ചയിച്ച് ലീക്ക് കണ്ടുപിടിക്കുന്ന മാർഗ്ഗവും സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങളിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന ലീക്കുകളുടെ വിവരങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുവാനും ലീക്കുകൾ പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നത് നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി കേന്ദ്രകാര്യാലയത്തിൽ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന പരാതിപരിഹാര കേന്ദ്രം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. വാണിജ്യ നഷ്ടത്തിന്റെ തോത് കുറയ്ക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഒരു മീറ്റർ പോളിസിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കൺസ്യൂമർ പൈപ്പിലെ ജലനഷ്ടം

ഉടനടി കണ്ടെത്തുന്നതിന് സഹായകമാകുന്ന ഓട്ടോമാറ്റിക് മീറ്റർ റീഡിംഗ് സംവിധാനം പഠിച്ച് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനാണ് നിലവിൽ ആലോചിക്കുന്നത്. വളരെ ഗുരുതരമായ വിഷയമാണ്. ജലനഷ്ടം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. അതിനുവേണ്ട തുടർനടപടികൾ ഇന്നത്തെ പ്രായോഗിക സമീപനത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സാങ്കേതികമായി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള മാറ്റത്തിന്റെകൂടി പശ്ചാത്തലം പരിഗണിച്ച് എന്തെല്ലാം മാർഗ്ഗം സ്വീകരിക്കാമെന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ചും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചുവരുന്നു.

(4) സർവ്വകലാശാലകളിലെ ഗവേഷണ വിഷയങ്ങൾ

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, കേരളത്തിലെ സർവ്വകലാശാലകളിൽ ശാസ്ത്ര-സാങ്കേതിക-മാനവിക മുന്നേറ്റത്തിനുതകുന്ന ജനോപകാരപ്രദമായ വിഷയങ്ങളിലുള്ള ഗവേഷണങ്ങൾക്ക് പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നതിനും പ്ലേജറിസം തടയുന്നതിനും ഗവേഷണ പ്രബന്ധങ്ങളുടെ നിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഗവേഷണ പ്രബന്ധങ്ങളിലെ പിഴവുകളും പ്ലേജറിസവും

അടുത്തിടെ ഏറെ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്ന വിഷയങ്ങളാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വകലാശാലകൾ ഗവേഷണ പഠനത്തിലും ബിരുദാനന്തര ബിരുദ പഠനത്തിനും വളരെ ഉദാസീനതയാണ് കാണിക്കുന്നത്. കേരള സർവ്വകലാശാല പ്രതിവർഷം മൂന്നുറിലധികം ഗവേഷണ ബിരുദങ്ങളാണ് നൽകുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ സർവ്വകലാശാലകളുടെയും കണക്കെടുക്കുമ്പോൾ അത് പ്രതിവർഷം മൂവായിരത്തിലധികമായി വരും. ഗവേഷണം ചിലർക്ക് ഫാഷനായി മാറിയതോടെ ഗവേഷണ വിഷയങ്ങൾ വെറും തട്ടിക്കൂട്ടം പ്രഹസനവുമായി മാറുകയാണ്. മുൻപ് മൂല്യനിർണ്ണയത്തിന് അയയ്ക്കുന്ന പല പ്രബന്ധങ്ങളും നിലവാരക്കുറവിന്റെ പേരിൽ തിരിച്ചയയ്ക്കുമായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇന്ന് അത്തരം സംഭവങ്ങളുണ്ടാകുന്നില്ല. പ്രബന്ധ പരിശോധനയ്ക്കുള്ള വിഷയ വിദഗ്ദ്ധരുടെ പാനൽ, പരാതി പരിഹാരം എന്നിവയിലൊക്കെ സിൻഡിക്കേറ്റുകളുടെ അധികാരം ദുരപയോഗം ചെയ്യപ്പെടുന്നുണ്ടെന്നതാണ് ആക്ഷേപം. പ്രബന്ധം വിലയിരുത്തപ്പെടേണ്ട വിദഗ്ദ്ധരും ഗൈഡും തെറ്റുകൾ കണ്ടെത്താൻ മെനക്കെടാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഗവേഷണം വെറും പ്രഹസനമായി മാറുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ഗവേഷണ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ റിസർച്ച് മെത്തഡോളജി പോലും

കാര്യമായി പരിഗണിക്കുന്നില്ല. ഗവേഷണ പുരോഗതിയും നിലവാരവും വിലയിരുത്താൻ ജെ.എൻ.യു. പോലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ അക്കാഡമിക സമിതികളുള്ളപ്പോൾ ഇവിടെ ഗൈഡിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിനപ്പുറം മറ്റൊരു സംവിധാനവുമില്ലെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. ജെ.എൻ.യു. പോലുള്ള മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ സർവ്വകലാശാലകളിൽ അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പ്രബന്ധം സമർപ്പിച്ചില്ലെങ്കിൽ ബിരുദം ലഭിക്കില്ലെന്നതാണ് നിയമം. എന്നാൽ ഇവിടെ കാലാവധി അനന്തമായി നീട്ടി നൽകുകയാണ്. ഒരുതവണ രജിസ്ട്രേഷൻ മുടങ്ങിയാൽ നിശ്ചിത ഫീസ് അടച്ചാൽ എത്ര വർഷത്തേക്ക് വേണമെങ്കിലും ഗവേഷണം തുടരാമെന്ന അവസ്ഥയാണ്. പത്തും പതിനഞ്ചും വർഷമെടുത്ത് ഗവേഷണം പൂർത്തിയാക്കുന്നവരുണ്ട്. ഗവേഷണ പ്രബന്ധങ്ങളിലെ മോഷണവും തെറ്റുകളും കണ്ടെത്താൻ കേരളത്തിലെ ഒരു സർവ്വകലാശാലയ്ക്കും ഫലപ്രദമായ സംവിധാനമില്ല. പകർത്തുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ ശൈലിയും ഭാഷയും മാറ്റുകയോ ആശയവും കണ്ടെത്തലും കടമെടുക്കുകയോ ചെയ്താൽ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പരിശോധനയിൽ കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കുകയില്ല. മലയാളവും സംസ്കൃതവും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രാദേശിക ഭാഷകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രബന്ധങ്ങളിലെ മോഷണം

കണ്ടെത്താൻ മതിയായ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നിലവിലില്ല. വ്യാപകമായ മോഷണവും പകർത്തിയെഴുത്തും നടത്തുന്നത് പ്രാദേശിക ഭാഷകളിലാണ്. യു.ജി.സി. ചട്ടമനുസരിച്ച് ഗവേഷണ പ്രബന്ധത്തിൽ പരമാവധി 10 ശതമാനം മാത്രമാണ് മറ്റുള്ളവയിൽ നിന്നും നമുക്ക് എടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇവിടെ ഈ പരിധി വ്യാപകമായി ലംഘിക്കപ്പെടുകയാണ്. ഈയിടെ പി.എച്ച്.ഡി. നൽകിയ പ്രബന്ധത്തിന്റെ 95 ശതമാനം വാക്യങ്ങളും പകർത്തിയെഴുതിയതാണെന്ന ആക്ഷേപം നിലനിൽക്കുകയാണ്. പ്ലേജറിസം അനുവദനീയമായ പരിധിക്കുള്ളിലാണോയെന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൂടി വെച്ചാണ് ഗവേഷണ പ്രബന്ധം മൂല്യനിർണ്ണയത്തിനായി സമർപ്പിക്കുന്നത്. എന്നാൽ തെറ്റുകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെടേണ്ടവരുടെയും കണ്ടുപിടിക്കപ്പെടേണ്ടവരുടെയും ഒത്താശയും പരിശോധന വെറും ചടങ്ങായി മാറുകയും ചെയ്താൽ മോഷണവും തെറ്റുകളും ഉണ്ടെങ്കിലും പ്രബന്ധങ്ങൾ അംഗീകരിക്കപ്പെടുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകളിലും പ്ലേജറിസം തടയുന്നതിന് സാങ്കേതിക സഹായമടക്കമുള്ള കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്.

ലക്ഷങ്ങളാണ് യു.ജി.സി.യും സർവ്വകലാശാലകളും ഇതിനുവേണ്ടി  
 ചെലവഴിക്കുന്നത്. വിദേശ വിദ്യാർത്ഥികളെയും വിദേശ  
 സർവ്വകലാശാലകളെയും ഇവിടേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ഈ  
 വേളയിൽ നമ്മുടെ സർവ്വകലാശാലകളിൽ നിന്നും നേടുന്ന ഗവേഷണ  
 പ്രബന്ധങ്ങളുടെ നിലവാരവും സാധ്യതയും മൂല്യവും ഉറപ്പാക്കേണ്ടത്  
 അത്യാവശ്യമാണ്. ജനോപകാരപ്രദമായ വിഷയങ്ങളിലുള്ള  
 ഗവേഷണങ്ങൾക്ക് പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നതിനും ശാസ്ത്ര-സാങ്കേതിക-  
 മാനവിക മുന്നേറ്റത്തിനുതക്ക വിഷയങ്ങളിൽ ഗവേഷണം നടത്തുന്നതിനും  
 സഹായകരമായ അന്തരീക്ഷം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും പ്ലേജറിസം തടയുന്നതിനും  
 ഗവേഷണ പ്രബന്ധങ്ങളുടെ നിലവാരവും ആധികാരികതയും  
 ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ  
 സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു):

സർ, ഗവേഷണ പ്രബന്ധങ്ങൾക്ക് പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നതിനും അവയുടെ  
 നിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും പ്ലേജറിസം തടയുന്നതിനും കേരളത്തിലെ  
 വിവിധ സർവ്വകലാശാലകളിൽ നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

ഗവേഷണ വിദ്യാർത്ഥിയും മാർഗ്ഗദർശിയും ചേർന്ന് ചർച്ച ചെയ്താണ്  
 ഗവേഷണ വിഷയം തീരുമാനിക്കുന്നത്. ഗവേഷണ വിഷയത്തിന്റെ  
 പ്രാധാന്യം, രീതിശാസ്ത്രം എന്നിവ വിലയിരുത്തി പരിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ടെന്ന്  
 ഗവേഷണ ഉപദേശക സമിതി ഉറപ്പുവരുത്തുന്നു. ഗവേഷണ ആരംഭം മുതൽ  
 ഓരോ ആറുമാസം കൂടുമ്പോഴും ഗവേഷണ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്.  
 കൃത്യമായി നിർവ്വചിക്കപ്പെട്ട പ്രോഗ്രസ്സ് കമ്മിറ്റിയാണ് അത്തരം  
 പരിശോധന നടത്തുന്നത്. യൂണിവേഴ്സിറ്റി ലൈബ്രറികളിൽനിന്നും  
 പ്ലേജറിസം പരിശോധന സംബന്ധിച്ച സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾക്കൊപ്പമാണ്  
 ഗവേഷകർ തങ്ങളുടെ ഗവേഷണ പ്രബന്ധങ്ങൾ സർവ്വകലാശാലകളിൽ  
 സമർപ്പിക്കേണ്ടത്. ഇതിനായി വിവിധ സർവ്വകലാശാലകളിൽ iThenticate,  
 Ouriginal, Urkund, Turnitin തുടങ്ങിയ സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ  
 ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. മലയാളം, ഹിന്ദി, സംസ്കൃതം, സിറിയക് തുടങ്ങിയ ഭാഷ  
 വിഷയങ്ങളിൽ plagiarism പരിശോധനയ്ക്ക് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ  
 ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ plagiarism percentage അനുവദനീയമായ പരിധിക്ക്  
 ഉള്ളിലാണെന്ന ഗവേഷണ മാർഗ്ഗദർശിയുടെ സാക്ഷ്യപത്രം  
 ഹാജരാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ദേശീയ അന്തർദേശീയതലത്തിലെ വിഷയ വിദഗ്ദ്ധർ



ഉൾപ്പെട്ട പാനലാണ് പ്രബന്ധങ്ങളുടെ മൂല്യനിർണ്ണയം നടത്തുന്നത്. തുറന്ന വാചാ പരീക്ഷയിൽ മൂല്യനിർണ്ണയ കമ്മിറ്റിക്ക് പുറമെ പൊതുജനങ്ങൾക്കും പങ്കെടുത്ത് ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിക്കാവുന്നതാണ്. ഗവേഷകരുടെ കണ്ടെത്തലുകൾ സ്റ്റാർട്ടപ്പ് മിഷനുമായി സംയോജിപ്പിച്ച് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ തലങ്ങളിലേക്ക് എത്തിക്കാനുള്ള സംരംഭങ്ങളും ഈ അവസരത്തിൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചുവരുന്നു. ഗവേഷണങ്ങളിലെ കണ്ടെത്തലുകൾ പ്രായോഗിക ജീവിതത്തിന് ഉതകുന്ന വിധത്തിൽ രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സർവ്വകലാശാലകളിൽ translational research centre-കൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അവാർഡ് ചെയ്യപ്പെട്ട Ph.D തീസീസുകൾ Shodhganga പോലുള്ള വെബ്സൈറ്റുകളിൽ ലഭ്യമാണ്. നവകേരള സൃഷ്ടിക്ക് അനുയോജ്യമായ ഗവേഷണങ്ങൾക്ക് പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നതിന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നവകേരള പോസ്റ്റ് ഡോക്ടറൽ ഫെല്ലോഷിപ്പ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കി വരികയാണ്. രാജ്യത്തിനകത്തും പുറത്തുമുള്ള കേരളീയരായ പ്രഗത്ഭ ഗവേഷകരെ ആദരിക്കുന്നതിനും നൂതനവും വ്യത്യസ്തവുമായ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി സർക്കാർ പുരസ്കാരങ്ങൾ

ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സർവ്വകലാശാലകൾക്കുള്ളിൽ Centers of Excellence ആരംഭിക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ച advisory committee-യിൽ സമർപ്പിച്ച ശിപാർശകൾ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. പുതുതായി അധ്യാപക മേഖലയിലേക്ക് കടന്നുവരുന്ന അധ്യാപകർക്ക് ഗവേഷണത്തിൽ പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നതിനും ഗവേഷക വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഉയർന്ന ഗുണനിലവാരം പുലർത്തുന്ന ജേർണലുകളിൽ ആർട്ടിക്കിൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനും ധനസഹായം നൽകിവരുന്നു. Affiliated കോളേജുകൾക്ക് ജേർണൽ പബ്ലിക്കേഷനുവേണ്ടി ഗ്രാന്റ് നൽകിവരുന്നു. ഭാരത് എഡ്യൂക്കേഷൻ കൗൺസിലിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഇ-ജേർണൽ കൺസോർഷ്യം ഇതിനകം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പേറ്റന്റുകൾക്ക് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാനും അവ നേടിയെടുക്കാനും സർവ്വകലാശാലതലത്തിൽ പേറ്റന്റ് സെല്ലുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയ അന്തർദേശീയതലത്തിൽ മികച്ച സർവ്വകലാശാലകളുമായും ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായും വ്യവസായ സംഘടനകളുമായും അവിടുത്തെ വിദഗ്ദ്ധരുമായും ചേർന്ന് വിവിധ മേഖലകളിൽ സെമിനാറുകളും വർക്ക്ഷോപ്പുകളും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. നേരത്തെ ബഹുമാന്യനായ പ്രൊഫസർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച ജവഹർലാൽ

നെഹ്റു സർവ്വകലാശാലയിൽ ഗവേഷണ പ്രബന്ധം സമർപ്പിക്കുന്നതിന് അഞ്ചുവർഷമാണ് പരിധിയെന്ന്. അഞ്ചുവർഷത്തിന് ശേഷം Re-register ചെയ്യുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും പ്രബന്ധം സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ് എന്നതാണ് അവിടത്തെ നിയമം. കേരളത്തിലെ സമർപ്പിക്കപ്പെടുന്ന പ്രബന്ധങ്ങളിൽ ഭൂരിപക്ഷവും ഉന്നതനിലവാരം പുലർത്തുന്നവയാണ്. സാമാന്യവൽക്കരിച്ച് അടച്ചുപേക്ഷിച്ച് ഗവേഷകരുടെ മനോവീര്യം തകർക്കരുത് എന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

(5) സാക്ഷരത പ്രേരകരുടെ ഓണറേറിയം

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഇരുപത്തിനാലു വർഷമായി തുടർ വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന സാക്ഷരത പ്രേരകരുടെ ജീവിതം ഇന്ന് ദുരിതപൂർണ്ണമാണ്. 1713 പ്രേരകരാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അവർ സെക്രട്ടേറിയറ്റിനുമുന്നിൽ സമരത്തിലായിട്ട് ഇന്ന് നൂറ് ദിവസം പൂർത്തിയാകുകയാണ്. 2009-ൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഫണ്ട് നിലച്ചതോടെ ഈ പദ്ധതിതന്നെ അവതാളത്തിലായതാണ്. എന്നാൽ അന്നത്തെ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് ഈ മേഖലയെ സംരക്ഷിച്ചു നിർത്തി. 2017-വരെയുള്ള കാലത്ത് വളരെ കുറഞ്ഞ

ഓണറേറിയമാണ് പ്രേരകാർക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. എന്നാൽ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഇവർ മുഴുവൻ സമയ പ്രവർത്തകരായി മാറിയ പശ്ചാത്തലത്തിൽ അവരുടെ വിഷമതകളെല്ലാം കണ്ടറിഞ്ഞ 2016-ലെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് 2017 ജനുവരി 7 മുതൽ വേതന വർദ്ധന നടപ്പിലാക്കി. 10500, 12000, 15000 എന്നീ മൂന്നു തലത്തിലാണ് അവരുടെ വേതനം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ 2017 ഏപ്രിൽ മുതൽ വേതന വിതരണത്തിന്റെ ചുമതല സാക്ഷരത മിഷൻ നേരിട്ട് ഏറ്റെടുത്തതോടുകൂടി പ്രേരകാരുടെ സ്ഥിതി പരിതാപകരമായി മാറുകയാണ് ഉണ്ടായത്. വേതന തുക സാക്ഷരത മിഷന് നൽകാൻ ആകാതെ വരികയും അവർ അത് ദിവസ വേതനമാക്കി അവധി ദിവസങ്ങളിലെ വേതനം വെട്ടിക്കുറച്ച് ഓരോ മാസവും 1,750 മുതൽ 2,500 രൂപവരെ അവധി ദിവസത്തെ വേതനം വെട്ടിക്കുറച്ചു. സാക്ഷരത ഇലുരുത രജിസ്ട്രേഷനിൽ അശാസ്ത്രീയമായ ടാർജ്ജ് വ്യവസ്ഥയിൽ അടിച്ചേൽപ്പിച്ചതിന്റെ ഫലമായി ഇവരുടെ വേതനത്തിൽ ഭീമമായ വെട്ടിക്കുറവാണ് വന്നത്. 2,500 രൂപ മുതൽ 6,000 രൂപവരെയാണ് ഇന്ന് അവർക്ക് വേതനമായി ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ മേഖലയിൽ

പ്രവർത്തിക്കുന്നവരുടെ 2022 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരത്തക്ക വിധത്തിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിലേക്കുള്ള പുനർവിന്യാസ ഉത്തരവ് നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായി. തത്പരത്തിൽ അത് അംഗീകരിച്ചതാണ്. എന്നാൽ 2022 മാർച്ച് 31-ന് ഈ ഉത്തരവ് ഇറങ്ങി. പക്ഷേ മൂന്നുമാസത്തിനകം സേവന വേതന വ്യവസ്ഥ തയാറാക്കുന്നതിനും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വീഴ്ച തുടർ വിദ്യാഭ്യാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും വേതനം ലഭ്യമാക്കാത്തതുവഴി പ്രേരകരുടെ ജീവിതത്തിനും ഏറെ പ്രതിസന്ധിയാണ് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ളത്. മൂന്നുമാസത്തിനകം സമർപ്പിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉത്തരവിട്ട റിപ്പോർട്ട് പത്തുമാസം പിന്നിട്ടിട്ടും ഇതുവരെ അംഗീകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. ഈ ഉത്തരവ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കാലതാമസത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് മാസങ്ങളായി വേതനംപോലും ലഭിക്കാതെ ഈ തുച്ഛവരുമാനക്കാരായിട്ടുള്ള പ്രേരകർ സമരത്തിന് തയാറാകേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായത്. 92 ശതമാനവും വനിതകളായിട്ടുള്ള പ്രേരകർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സമരം നൂറുദിവസം പൂർത്തിയാകുകയാണ്. ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പാവങ്ങളായിട്ടുള്ള, തുച്ഛവരുമാനക്കാരായിട്ടുള്ള പ്രേരകരുടെ തദ്ദേശവകുപ്പിലേക്കുള്ള

പുനർവിന്യാസ ഉത്തരവ് അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, 2023 ജനുവരി 17-ലെ കണക്കുപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ 1699 വിദ്യാ കേന്ദ്രങ്ങളിലായി 1698 സാക്ഷരതാ പ്രേരകന്മാർ പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്, ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത്, കോർപ്പറേഷൻ, മുനിസിപ്പാലിറ്റി തലങ്ങളിലാണ് ഇവർ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഒരു വിഭാഗം പ്രേരകന്മാർ മാത്രമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. അവർക്ക് 300/- രൂപയായിരുന്നു ഓണറേറിയം നൽകിയിരുന്നത്. ഒരുഘട്ടത്തിൽ ഇവരെ മൂന്നുവിഭാഗമായും പിന്നീട് നാലുവിഭാഗമായും തരംതിരിക്കുകയുണ്ടായി. നോഡൽ പ്രേരക, അസിസ്റ്റന്റ് പ്രേരക, തുടർവിദ്യാകേന്ദ്രം പ്രേരക, അസിസ്റ്റന്റ് തുടർവിദ്യാകേന്ദ്രം പ്രേരക എന്നീ വിഭാഗത്തിലാണ് ഇവരെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ ഇവരുടെ വേതന വ്യവസ്ഥ ഇപ്രകാരമാണ്. നോഡൽ പ്രേരകിന് 15,000/-രൂപ, അസിസ്റ്റന്റ് പ്രേരകിന് 12,000/- രൂപ, തുടർവിദ്യാകേന്ദ്രം പ്രേരകിന് 12,000/- രൂപ, അസിസ്റ്റന്റ് തുടർവിദ്യാകേന്ദ്രം പ്രേരകിന് 10,500/- രൂപ എന്ന വ്യവസ്ഥയിലാണ്

ഓണറേറിയം നൽകിവരുന്നത്. 2017 മാർച്ച് വരെ പ്രേരക്മാരുടെ ഓണറേറിയം അതത് ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളിൽനിന്ന് അനുവദിക്കുകയും പ്രസ്തുത തുക സാക്ഷരതാ മിഷൻ തിരികെ പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തുവന്നു. 2019-ൽ ഓണറേറിയം അനുവദിക്കുന്നതിന് ടാർജ്ജ് നിശ്ചയിക്കുകയും അതിൻപ്രകാരം നൽകുന്ന ഓണറേറിയത്തിന്റെ 60 ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാരും 40 ശതമാനം സാക്ഷരതാ മിഷൻ തനതുഫണ്ടിൽനിന്ന് വഹിക്കുവാനും നിശ്ചയിച്ചു. 2021 ഏപ്രിൽ മാസം 1 മുതൽ സാക്ഷരതാ മിഷൻതന്നെ നേരിട്ട് ഓണറേറിയം പ്രേരക്മാരുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടുകളിലേയ്ക്ക് നൽകിവന്നു. 2022 മാർച്ച് 31-ലെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവുപ്രകാരം സംസ്ഥാന സാക്ഷരതാ മിഷന്റെ കീഴിൽ ജോലിചെയ്യുന്ന സാക്ഷരതാ പ്രേരക്മാരെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് പുനർവിന്യസിച്ചത് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ ഇവരുടെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ സംബന്ധിച്ച് ഭരണപരവും സാമ്പത്തികപരവുമായ കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുന്നതിനും വേതന ഇനത്തിലുണ്ടാകുന്ന ബാധ്യത സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിച്ച് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുമായി

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, ഓഫീസർ ഓൺ സ്പെഷ്യൽ ഡ്യൂട്ടി ധനകാര്യ (റിസോഴ്സ്) വകുപ്പ്, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നിവരുൾപ്പെടുന്ന മൂന്നംഗ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും കമ്മിറ്റി സമർപ്പിക്കുന്ന ശുപാർശയിന്മേൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതാണെന്നും പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതുവരെ നിലവിലെ വ്യവസ്ഥയിലെ പ്രേരക് ഓണറേറിയം അനുവദിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചാണ് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നത്. പ്രേരക്മാരുടെ വേതനത്തിൽ 2021 സെപ്റ്റംബർ മുതൽ കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നു. പ്രസ്തുത കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് 4 കോടി 78 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ തുക ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് 2022 ഡിസംബർ മാസം വരെയുള്ള ഓണറേറിയം തുക പൂർണ്ണമായും വിതരണം ചെയ്തു. ജനുവരി മാസത്തെ ഓണറേറിയം വിതരണം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. പുനർവിന്യാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള വിഷയത്തിൽ നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ച കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് സർക്കാർ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ



സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അവരുടെ സമരം നടന്നുവരികയാണ്. രണ്ടുപ്രാവശ്യം അവരെ ചർച്ചയ്ക്ക് ക്ഷണിക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ അതിൽ ഒത്തുതീർപ്പുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അടിയന്തരമായി അവരെ ചർച്ചയ്ക്കുവിളിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ ഉന്നയിച്ചതുപോലെ അവരുടെ പുനർവിന്യാസം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(6) വാരണി പാലം പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ മലമ്പുഴ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ വിശാലമായ സ്ഥലത്ത് അധിവസിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ ദയനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു വിഷയമാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. മലമ്പുഴ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മലമ്പുഴ പുഴയ്ക്കുകുറുകെയുള്ള പാലമാണ് വാരണിപാലം. ഇത് പണ്ട് സാങ്കേതികവിദ്യയൊന്നും ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചതല്ല. കാലപ്പഴക്കത്താൽ ദുർബ്ബലാവസ്ഥയിലാണ് ആ പാലം ഇപ്പോഴുള്ളത്. 2018-ലെ പ്രളയത്തിൽ പാലത്തിന്റെ ഒരു ഭൂമി തകർന്നു. അതുകഴിഞ്ഞ് പാലം പുന:സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ പാലത്തിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെട്ടു. ഞാൻ

എം.എൽ.എ. ആയശേഷം എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് അതിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തിയാക്കി. ഇപ്പോൾ അടുത്ത തുണുതകർന്നു. കുട്ടികളെ സൂളിൽ കൊണ്ടുപോകാനും തൊഴിലാളികൾ ജോലിക്കുപോകാനും ടൗണിലേയ്ക്ക് പോകാനുമൊക്കെ ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന പാലമാണിത്. എഞ്ചിനീയർമാർ പരിശോധന നടത്തിയപ്പോൾ ഇത് കാലപ്പഴക്കത്താൽ ദുർബ്ബലപ്പെട്ടതാണ്, പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുകയല്ലാതെ വേറെ മാർഗ്ഗമില്ല എന്നരീതിയിലാണ് പറഞ്ഞത്. ഏകദേശം 100 മീറ്ററോളം നീളമുള്ള ഈ പാലത്തിന് 12 കോടിയോളം രൂപ ചെലവുവരുമെന്നാണ് അവരുടെ അഭിപ്രായം. ബസ് സർവ്വീസ് നിർത്തിയതുകാരണം കിലോമീറ്ററുകൾ ചുറ്റിയാണ് കുട്ടികൾ സൂളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത്. ഇത് നാട്ടിൽ വല്ലാത്തൊരു പ്രശ്നമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ദയവുചെയ്ത് അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ ദയനീയാവസ്ഥ മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഏതെങ്കിലും ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് അടിയന്തരമായി ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ സഹായിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

പൊതുമാരാമത്ത് - വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മലമ്പുഴ അംഗം

ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ വളരെ കാലപ്പഴക്കത്താലുള്ള ബലക്ഷയംമൂലം അപകടാവസ്ഥയിലായ വാരണി പാലത്തിന്റെ വിഷയമാണ്. നിലവിൽ ആ പാലം ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ ആസ്തിയിലാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത്. ഈ പാലത്തിലൂടെയുള്ള വാഹനഗതാഗതം പൂർണ്ണമായും നിരോധിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള പാലം പൊളിച്ചുമാറ്റി പുതിയപാലം അതേ അലൈൻമെന്റിൽത്തന്നെ നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഡിസൈൻ വിംഗ് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അത് വേഗത്തിലാക്കാം. ഡിസൈൻ ലഭ്യമായാൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാകും. ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പാലം നിർമ്മാണം സാധ്യമാക്കാനാകുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാം.

(7) ശബരിമലയിലേയ്ക്കുള്ള സമാന്തരപാത പൂർത്തീകരിക്കൽ

ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ശബരിമല സീസണിൽ വടക്കുഭാഗത്തുനിന്ന് എം.സി. റോഡുവഴിയുള്ള ഗതാഗതം വളരെ ദുഷ്കരമായിരുന്നു. അതുപോലെതന്നെയാണ് കുമിളിവഴി എരുമേലിയിലേയ്ക്കുള്ള പാതയിലെ ഗതാഗതവും. വാഹനങ്ങൾ തിങ്ങിനിറഞ്ഞ് പോകുന്ന

സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായിരുന്നു. അത് പരിഹരിക്കാൻ ശബരിമലയിലേയ്ക്കുള്ള ഒരു സമാന്തരപാത എന്റെയും ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്, ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ എന്നിവരുടെ മണ്ഡലത്തിലൂടെയും കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്. അത് വികസിപ്പിക്കണമെന്നതാണ് വിഷയം. തൊടുപുഴ കാഞ്ഞാറിൽ നിന്നാരംഭിച്ച് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിന്റെ മണ്ഡലത്തിലൂടെ ഇടുക്കുപാറ, പുള്ളിക്കാനം വഴി ചോറ്റുപാറവരെയുള്ള റോഡ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്ത് ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് ഉളുപ്പുണി-കോട്ടമല-ഉണ്ണിച്ചെടിക്കാട്-വട്ടപ്പതാൽ-വെള്ളപ്പതാൽ വരെയുള്ള റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിട്ട് വർഷങ്ങളായി. വെള്ളപ്പതാൽ മുതൽ ഏലപ്പാറവരെയുള്ള ഭാഗം സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് കോഴിക്കാനം - കിഴക്കേപുതുവൽ - തേങ്ങാക്കൽ - പള്ളിക്കട - വണ്ടിപ്പെരിയാർ വരെയുള്ള റോഡ് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെയും ജില്ലാപഞ്ചായത്തിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പണി നടത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ഈ ഭാഗത്തെ റോഡ് കഴിഞ്ഞ 10 വർഷമായി

അറ്റകുറ്റപ്പണികളൊന്നും നടക്കാതെ താറുമാറായി കണ്ടുംകഴിയുമായ അവസ്ഥയിലാണ് നിലവിലുള്ളത്. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗമായ വണ്ടിപ്പെരിയാർ-ശബരിമല-സത്രംവരെയുള്ള റോഡ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്ത് കെ.എസ്.ടി.പി. മുഖേന 8 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് പണി പൂർത്തിയാക്കി. എന്നാൽ മെയിന്റനൻസ് ജോലികൾ നടക്കാത്തതിനാൽ ഈ ഭാഗത്തെ റോഡും തകർന്നുപോകുന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. ഈ പാത കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ആദ്യ റീച്ചിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ആയതിനാൽ പുതിയ റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ലെന്നുള്ള തീരുമാനം മാറ്റി തൊടുപുഴ, ഇടുക്കി, പീരുമേട് എന്നീ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും ശബരിമലയിലേയ്ക്കുള്ള സമാന്തരപാതയായ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പണിനടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പുതിയ എയർസ്ട്രിപ്പിലേയ്ക്കുള്ള ഈ പാതയുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് പ്രധാന ആവശ്യം. അതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശബരിമല മുന്നൊരുക്കങ്ങളുടെ ഭാഗമായി അവിടം സന്ദർശിക്കാമെന്ന് ഏറ്റിരുന്ന. എന്നാൽ മറ്റെന്തോ കാരണത്താൽ അദ്ദേഹത്തിന് വരാൻ സാധിച്ചില്ല. വളരെ ദൂറിനും പൊട്ടൻഷ്യലുള്ള ഈ

പ്രദേശം എത്രയുംവേഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിതന്നെ നേരിട്ടുവന്നുകണ്ട് ഇതിന്റെ ആവശ്യകത ബോധ്യപ്പെടണമെന്ന് വിനീതമായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയാസ്): സർ, തൊടുപുഴ, ഇടുക്കി, പീരുമേട് എന്നീ

നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും ശബരിമലയിലേയ്ക്കുള്ള സമാന്തര

പാതയുമായ റോഡ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ്

ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ, എം.എൽ.എ. സബ്മിഷനിലൂടെ

ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. പരാമർശിക്കപ്പെട്ട പല റോഡുകളും

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അധീനതയിൽ വരുന്നതാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ റോഡുകൾ ഏറ്റെടുത്ത്

വികസിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതി സാധ്യമാക്കാൻ നിലവിൽ ചില

പരിമിതികളുണ്ട്. കേരളത്തിൽ മൂന്നലക്ഷം കിലോമീറ്ററുള്ള

റോഡുകളുള്ളതിൽ പത്തിലൊന്ന് മാത്രമാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡ്. ആ

പത്തിലൊന്ന് വരുന്ന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡിന്റെ ഗുണനിലവാരം

ഉറപ്പുവരുത്തുകയെന്നുള്ളതാണ് ഇപ്പോൾ പ്രധാനമായും വകുപ്പ്

ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യം ഇടയ്ക്കിടെ പറയുന്നതാണ്, എല്ലാവരും

കേൾക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി പരമാവധി ഇന്ന് ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഗുണനിലവാര നിർമ്മാണ രീതിയായ ബി.എം.&ബി.സി. നിർമ്മാണ രീതിയിൽ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുമെന്നുള്ള ലക്ഷ്യമാണ് പൊതുവെയുള്ളത്. എൽ.ഡി.എഫ്. പ്രകടന പത്രികയിൽ അത് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. 15000 കിലോമീറ്റർ ബി.എം.&ബി.സി. ആക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യംവെച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള കഠിനശ്രമമാണ് നടക്കുന്നത്. അത് നടപ്പിലാക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ഇപ്പോൾ മുൻതൂക്കം നൽകുന്നത്. ഈയൊരു കാഴ്ചപ്പാടുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ ഇതൊരു പ്രത്യേക പദ്ധതിയായി കണക്കാക്കി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ പറ്റുമോയെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കാമെന്ന് മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

(8) ബാലുശ്ശേരി ടൂറിസം കോറിഡോർ

ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്: സർ, ബാലുശ്ശേരി ടൂറിസം കോറിഡോർ

യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുള്ള സബ്മിഷനാണ് ഞാൻ സഭയിൽ

ഉന്നയിക്കുന്നത്.

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും മനോഹരമായ ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുള്ള മണ്ഡലമാണ് ബാലുശ്ശേരി. ബാലുശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ വയലട, കരിയാത്തുപാറ, കക്കയം എന്നീ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് നിലവിൽ വിനോദസഞ്ചാരികൾക്കായി സർക്കാർ അടിസ്ഥാന സൗകര്യമൊരുക്കിയിട്ടുള്ളത്. മണ്ഡലത്തിലെ 9 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലും ഒന്നിലധികം ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ ഇപ്പോൾ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് ഒരുദിവസത്തെ യാത്ര പൂർണ്ണമായും ആസ്വദിക്കാവുന്നതരത്തിൽ ബാലുശ്ശേരി ടൂറിസം കോറിഡോർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. കണയങ്കോട്, പുത്തഞ്ചേരിക്കെട്ട്, ബാലുശ്ശേരി കോട്ട, കാട്ടാമ്പള്ളി, നമ്പികുളം, കരിയാത്തുപാറ, തോണിക്കടവ്, കക്കയം, അയനിക്കാട്, കുനിയീൽക്കടവ്, മുത്താച്ചിപ്പാറ തുടങ്ങിയ പ്രകൃതി മനോഹരമായ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇനിയും വികസനം സാധ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ചില ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെയും കെ.എസ്.ഇ.ബി., ഫോറസ്റ്റ്, ഇറിഗേഷൻ



വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടെയും വികസനം സാധ്യമാക്കണം. മണ്ഡലത്തിലെ ടൂറിസം രംഗത്തിന്റെ സമഗ്രതയാർന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ടൂറിസം കോറിയോർ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള അടിയന്തര നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്നും സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ബാലുശ്ശേരി അംഗം അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു ടൂറിസം കോറിയോറിനെ കുറിച്ചാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. വയലട ഗ്രാമീണ ടൂറിസം പദ്ധതി, നമ്പികുളം ഇക്കോ ടൂറിസം പദ്ധതി, ജലസേചന വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് തോണിക്കടവ്, കരിയാത്തുപാറ ടൂറിസം പദ്ധതി, കൂരാച്ചുണ്ട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുമായി ചേർന്ന് കക്കയം ടൂറിസ്റ്റ് ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. കക്കയം പല നിലയിലും പ്രസിദ്ധമാണ്. അടിയന്തരാവസ്ഥയുടെ നാളുകളിൽ കക്കയം പോലീസ് ക്യാമ്പിൽവെച്ച് ഭീകര മർദ്ദനമേറ്റ ഒരു അംഗം ഇന്ന് നമ്മുടെ സഭയിലുണ്ട് എന്നത് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്, സഖാവ് ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ. പ്രകൃതി

രമണീയമായ വയലട മലനിരകളിൽ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കായുള്ള അടിസ്ഥാന വികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിപ്പോകേണ്ടതുണ്ട്. നമ്പികളം പ്രദേശത്ത് കക്കയം ഡാമിന്റെ വൃഷ്ടിപ്രദേശങ്ങളുടെയും കോഴിക്കോടിന്റെയും വിദൂര മനോഹര ദൃശ്യങ്ങൾ വീക്ഷിക്കുന്നതിനായി വിസിറ്റേഴ്സ് ഗ്യാലറിയുടെയും പാർക്കിംഗ് ഏരിയയുടെയും മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. തോണിക്കടവ്, കരിയാത്തുപാറ, കക്കയം ഡാം പരിസരം എന്നീ മനോഹര പ്രദേശങ്ങളെ കോർത്തിണക്കി ജലസേചന, ടൂറിസം, റവന്യൂ വകുപ്പുകളെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ഡെസ്റ്റിനേഷൻ മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ രൂപീകരിച്ച് മനോഹരമായ ഉദ്യാനം, വ്യൂവിംഗ് ഗ്യാലറി, വാച്ച് ടവർ, ബോട്ട് സവാരി, കുതിര സവാരി തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു.

കൂറാച്ചുണ്ട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കായി ഒരു ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചില പ്രവൃത്തികൾകൂടി പൂർത്തിയായാൽ ഈ പദ്ധതിയും ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കായി തുറന്നുനൽകുന്നതാണ്. ടൂറിസം സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശങ്ങളായ കണയംകോട്, ഉരതനഞ്ചേരിക്കെട്ട്, ബാലുശ്ശേരി കോട്ട, കാട്ടാമ്പള്ളി തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളെയുംകൂടി

ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ഒരു വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കേണ്ടത്. ഇവിടെവരുന്ന സന്ദർശകരുടെ താമസ സൗകര്യങ്ങൾക്കായി ഹോം സ്റ്റേ, സർവ്വീസ് വില്ല എന്നീ സംരംഭങ്ങൾ പ്രാദേശിക ജനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ ഒരുക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം സൊസൈറ്റിയുമായി സഹകരിച്ച് സംരംഭകർക്ക് സംരംഭകത്വ വികസനത്തിന് സെമിനാറുകളും ശില്പശാലകളും നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷൻ ഇപ്പോൾ സൊസൈറ്റിയായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇന്നലെ അതിന്റെ ആഗോളതലത്തിലുള്ള സമ്മിറ്റ് ക്ലമരകത്ത് നടക്കുകയുണ്ടായി. 2006-ൽ സഖാവ് വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ മുഖ്യമന്ത്രി ആയപ്പോൾ അന്നത്തെ ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന, ഇന്ന് നമുക്കൊപ്പമില്ലാത്ത സഖാവ് കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണനാണ് ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷൻ നടപ്പിലാക്കിയതെന്നുകൂടി ഞാൻ ഈ സഭയെ ഓർമ്മപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ഭാവി ടൂറിസം വികസനം മുന്നിൽക്കണ്ട് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കണമെന്ന ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ.-യുടെ ആവശ്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്

ബാലുശ്ശേരി ടൂറിസം കോറിയോർ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കും. ഇതിനുള്ള പ്രാദേശിക പ്രചരണ പരിപാടികൾക്കും ടൂറിസം വകുപ്പ് നേതൃത്വം നൽകുമെന്നുള്ളത് സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

(9) പാങ്ങ് പള്ളിപ്പറമ്പ് വളവിന്റെ സുരക്ഷാക്രമീകരണം

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, എന്റെ മണ്ഡലമായ മങ്കടയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കൂട്ടിലങ്ങാടി-കാടാനൂഴ റോഡിലെ പാങ്ങ് പള്ളിപ്പറമ്പ് വളവിൽ റോഡ് മതിയായ വീതിയില്ലാത്തതുകാരണവും സുരക്ഷാഭിത്തി ഇല്ലാത്തതുകാരണവും അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്ന സംഭവങ്ങൾ പതിവാണ്. പലപ്പോഴായി നടന്ന അപകടങ്ങളിൽ ഇതിനോടകം ഇവിടെ 6 പേർ മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ധാരാളം പേർക്ക് പരിക്കുപറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ഭാരം കയറ്റിയ ലോറികളുൾപ്പെടെ മറിഞ്ഞ് സമീപത്തെ വീടുകൾക്കും കടകൾക്കും നാശനഷ്ടമുണ്ടാകുന്ന സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അപകട സാധ്യത ചൂണ്ടിക്കാട്ടുന്ന മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകളൊന്നും ഇവിടെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ല. അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്ന സമയത്ത് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ വന്ന് സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി പോകുക മാത്രമാണ് പതിവ്. യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാറില്ല. അതുകൊണ്ട് ഭാവിയിൽ ഈ പ്രദേശത്ത്

അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുന്നതിനും റോഡിന് വീതികൂട്ടി സുരക്ഷാഭിത്തിയും മൂന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കണമെന്നും മറ്റ് പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ഇനിയൊരു അപകടം ഉണ്ടാകുന്നതുവരെ കാത്തിരിക്കാതെ എത്രയുംവേഗം ആവശ്യമായ നടപടികൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വകുപ്പിന് നിർദ്ദേശം നൽകണം.

അതുപോലെത്തന്നെ, അങ്ങാടിപ്പുറം-വളാഞ്ചേരി റോഡ് മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും മോശമായ റോഡാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇത് പലപ്രാവശ്യം കൊണ്ടുവന്നതാണ്. ഇതുവരെയും ഒരു പണവും പാസ്സാക്കിരുന്നില്ല. ഒരു ദിവസം പത്തമ്പതോളം ആംബുലൻസ് വാഹനങ്ങൾ പോകുന്ന റോഡാണിത്. അതിനകൂടിയുള്ള ഫണ്ട് അനുവദിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമാരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മഞ്ഞളാംകുഴി അലി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച വിഷയം മക്കട നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വെട്ടിച്ചിറ-കാടമ്പുഴ-കൂട്ടിലങ്ങാടി റോഡിൽ പാങ്ച് പള്ളിപ്പുറമ്പ് വളവ് കുത്തനെയുള്ള ഇറക്കവും വളവുകളോട്

കൂടിയതുമാണ് എന്നുള്ള വിഷയമാണ്. ഈ വളവിൽത്തന്നെ ഒരു പഞ്ചായത്ത് റോഡും വന്നുചേരുന്നുണ്ട്. പൊതുവെ വീതി കുറവുള്ള ഈ ഭാഗത്ത് റോഡിൽ റമ്പിൾ സ്ട്രിപ്പുകളും സുരക്ഷാ ബോർഡുകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സുരക്ഷ മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകളും റമ്പിൾ സ്ട്രിപ്പുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ഈ വളവ് അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിന് രണ്ട് വശങ്ങളിലും കൂടുതൽ സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് വീതി കൂട്ടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നത് പഠിക്കാൻ റോഡ് സേഫ്റ്റി വിഭാഗത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്താം. റോഡ് സേഫ്റ്റി വിഭാഗത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടിനെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(10) ന്യൂനപക്ഷ വകുപ്പിന്റെ കോച്ചിംഗ് സെന്റർ

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: സർ, 50 ശതമാനത്തിന് മുകളിൽ

ന്യൂനപക്ഷ സമുദായങ്ങൾ താമസിക്കുന്ന ഗുരുവായൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ന്യൂനപക്ഷ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് പരിശീലന കേന്ദ്രം ഗുരുവായൂരിൽ അനുവദിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷന്റെ ഉള്ളടക്കം.

ന്യൂനപക്ഷ വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള മൈനോറിറ്റി കോച്ചിംഗ് സെന്റർ

മികച്ച രീതിയിൽ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. PSC, UPSC ഉൾപ്പെടെയുള്ള മത്സര പരീക്ഷകളുടെ കോച്ചിംഗുകൾക്ക് സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ വലിയ തുക ഫീസ് വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ സൗജന്യമായ ഈ സംവിധാനം നിരവധി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമാകുന്നുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ന്യൂനപക്ഷങ്ങൾ ഏറെയുള്ള ഗുരുവായൂർ മണ്ഡലത്തിൽ നിലവിൽ ഈ കോച്ചിംഗ് സെന്റർ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഈ പ്രദേശത്ത് സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഒന്നുംതന്നെയില്ല. ന്യൂനപക്ഷങ്ങൾ ഏറെയുള്ള മണ്ഡലം എന്നത് പരിഗണിച്ചും തീരദേശത്തെ പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങൾ താമസിക്കുന്ന ഒരു കേന്ദ്രം കൂടിയായ ഗുരുവായൂരിൽ ന്യൂനപക്ഷ വകുപ്പിനു കീഴിൽ മൈനോറിറ്റി കോച്ചിംഗ് സെന്റർ അനുവദിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. സെന്റർ അനുവദിച്ചാൽ സൗജന്യമായി ഭൗതിക പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ സന്നദ്ധമാണ് എന്നുകൂടി അറിയിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ മൈനോറിറ്റി പരിശീലന കേന്ദ്രം അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമം, കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗുരുവായൂർ അംഗം ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബറിന്റെ സബ്മിഷൻ മറുപടിയായി, ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട അഭ്യസ്തവിദ്യരായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് PSC, UPSC, Railway, Banking തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പരീക്ഷ പരിശീലനമാണ് ന്യൂനപക്ഷ യുവജനതയ്ക്കായുള്ള പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങൾ മുഖാന്തരം നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങളുടെ പരീക്ഷ പരിശീലനത്തിന് പ്രാദേശികമായ ആവശ്യകതകളുണ്ടെങ്കിൽ ഉപകേന്ദ്രങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ന്യൂനപക്ഷ യുവജന പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങൾ ന്യൂനപക്ഷ ക്ഷേമ വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ നേരിട്ട് നടത്തുന്നവയും ന്യൂനപക്ഷ ജനതയ്ക്കായുള്ള പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങൾ, ഉപകേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവ വിവിധ സംഘടനകൾക്കായി അനുവദിക്കാവുന്നതുമാണ്.

തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ നിലവിൽ കൊടുങ്ങല്ലൂരിൽ ഒരു ന്യൂനപക്ഷ യുവജന പരിശീലന കേന്ദ്രവും കേച്ചേരി, ഇൗസ്റ്റ് ഫോർട്ട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ രണ്ട് ഉപകേന്ദ്രങ്ങളും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ പുതിയ പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളുടെ കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല. പക്ഷെ, അത്



ആവശ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ന്യൂനപക്ഷ ക്ഷേമ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ സ്പീൽ അക്വിസിഷൻ പ്രോഗ്രാം കേരളയുമായി ചേർന്ന് ന്യൂനപക്ഷ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൈപുണ്യ മേഖലയിൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യം നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളും ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം 2023-24-ലെ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ ന്യൂനപക്ഷ ക്ഷേമത്തിനുള്ള വിഹിതത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്കാൾ 38.31 ശതമാനത്തിന്റെ കുറവ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള വസ്തുതയും അറിയിക്കുന്നു. കൂടാതെ, ഗവേഷണ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള മൗലാനാ ആസാദ് ദേശീയ സ്കോളർഷിപ്പ്, പ്രീമെട്രിക് വിഭാഗത്തിൽ ഒന്നുമുതൽ എട്ടുവരെ ക്ലാസ്സുകളിലെ കുട്ടികൾക്കുള്ള സ്കോളർഷിപ്പ് എന്നിവയും കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർത്തലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ ആവശ്യത്തിന് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.