15 -ാം കേരള നിയമസഭ

9 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 702 **09-08-2023 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്		ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി. തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത യോഗ തീരുമാനങ്ങളുടെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 12.12.2022, 25.01.2023, 24.05.2023 എന്നീ തീയതികളിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇതുകൂടാതെ 08.06.2023 ന് പട്ടം വൈദ്യുതി ഭവനിൽ വച്ച് കെ.എസ് .ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിലും സംഘടനകളുമായി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. യോഗ നടപടി കുറിപ്പുകളുടെ പകർപ്പ് അനുബന്ധം I ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(ബി)	സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ ബദൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ?	(ബി)	സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ -ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ബദൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുബന്ധം II ആയി ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിലെ സംഘടനകളുമായി ബഹു. വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി നടത്തിയ ചർച്ചയിലെ തീരുമാനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച നടപടി റിപ്പോർട്ട്

റീവാംപ്ഡ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെക്ടർ സ്കീമിന്റെ (Revamped Distribution Sector Scheme – RDSS) ഭാഗമായുള്ള സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ബഹു. വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിലെ (കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.) ലെ സംഘടനകളുമായി നടത്തിയ ചർച്ച 12.12.2022 തീയതി വൈകിട്ട് 3.00 മണിക്ക് നിയമസഭാ സമുച്ചയത്തിലെ ഡി–5 കോൺഫറൻസ് ഹാളിൽ വെച്ച് നടന്നു. ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തവരുടെ പേരു വിവരം അനുബന്ധമായി കൊടുത്തിരിക്കുന്നു.

ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കാൻ എത്തിയവരെ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ഡോ. രാജൻ ഖോബ്രഗഡെ സ്വാഗതം ചെയ്തു. മുഖവുരയായി അദ്ദേഹം RDSS-ന്റെ ഭാഗമായി സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെ കുറിച്ച് വിശദീകരിക്കുകയും പ്രാഥമികചർച്ചയിൽ മൂന്ന് സംഘടനകൾ മാത്രമാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെ പൂർണ്ണമായും എതിർക്കുന്നതെന്നും, പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്ന മാർഗ്ഗം സംബന്ധിച്ച് മാത്രമാണ് സംഘടനകൾ പൊതുവിൽ അഭിപ്രായ വ്യത്യാസം ഉള്ളതെന്നും അഭിപ്രായപ്പെടുകയും സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ന്റെയും താല്പരം സംരക്ഷിക്കുന്നതായിരിക്കണം അഭിപ്രായങ്ങൾ എന്ന് അദ്ദേഹം എടുത്തു പറഞ്ഞു. നിലവിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന രീതിയോട് ആരെങ്കിലും എതിർപ്പുണ്ടെങ്കിൽ അതിനെ വിമർശിക്കുന്നതിനൊടൊപ്പം ആയത് എങ്ങനെ പ്രകാരം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിലും അഭിപ്രായം കടന്നു നടത്തേണ്ടതാണെന്ന് അദ്ദേഹം നിർദ്ദേശിക്കുകയും എന്നാൽ പ്രാഥമിക ചർച്ചയിൽ സംഘടനകൾ ഉന്നയിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ഇതു സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എഴുതി സമർപ്പിക്കാൻ അഭിപ്രായപ്പെടുകയും ചെയ്തു.

തുടർന്ന് സംസാരിച്ച ഊർജ്ജ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി ശ്രീ.കെ.ആർ. ജ്യോതിലാൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയുടെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിക്കുകയും, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഊർജ്ജ മേഖലയിലെ കടനെട്ടം ആയിരിക്കുമെന്നും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിലെ കാലതാമസവും മറ്റും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക മേഖലയെ അത്യധികം ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്നും അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഒരു സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പോലും നടപ്പിൽ വരുത്താൻ നമുക്ക് സാധിച്ചിട്ടില്ലെന്നും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി സി-ഡാക് വികസിപ്പിച്ച മാതൃക പല

സംഘടനകളും ചർ ് വേധേയമാ കയു ു ായ ും ഈ പ തി നട ിൽ വരു ു പ ം Infrastructure- ന േവ10,000 േകാടി രൂപയുെട സഹായം നൽകുവാൻ േക സർ ാർ ത ാറാെണ ും ിൻസിൽ െസ റി അറിയി ു േ ാൾ ഈ പ തി നട ിൽവരു ു തിന് േക സർ ാരി സഹായം ലഭ മാണ്. ഇ കാരം സഹായ ൾ ലഭി ു അവസര ിൽ െത ആയവ നട ിൽ വരു ിസം ാന ിന്അർഹി ആനുകൂല ൾ േനടിയടു ു തിൽ നാം േത കം പതി േി െതാണ ും അേ ഹം അഭി ായെ ു RDSS പ തിയിൽ നി ംു ിൻമാറു തിനു അവസരം േ ാഴും ലഭ മാെണ ിലും ുഅ കാരം െച തു മൂലം ഉ ാകു ത ാഘാതം വളെര വലുതായിരി െമ ു ം ു ് മാർ മീ ർ നട ിലാ ു ത് സ കാര വൽ രണ ിനു ുമെമാണ ചരണം തീർ ം െത ാെണ ും അഭി ായെ ിൻസിൽ െസ റി unbundling ഇ ാെത െത െപാതുേമഖലയിൽ പരി രണം നട ിലാ ിമാ ക ി സം ്ാനമാണ് േകരളം എേ ത കം ഊ ി റയു ായി

െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. െചയർമാൻ & മാേനജിംഗ് ഡയറ ർ ീ രാജൻ േഖാ െഗഡ ിൻസിൽ െസ റിയുെട അഭി ായേ ാട് പൂർ മായും േയാജി ് കടി ി െകാ ു ് പരി രണ ൾ roadmapസംഘടനാ തിനിധികളുെട അഭി ായം കൂടി കണ ിെലടു മാ ു േമ െച ുകയു എ ് അറിയി ു േ ു. ാൾ RDSS െ ഭാഗമായി മാർ ് മീ റിംഗ് സംബ ി ച്ചമതല ൈ ടു ിരി ു RECPDCLഒരു േക സർ ാർ െപാതുേമഖലാ ാപനമാെണ കാര ം നാം വി മരി രുത് എ ് പറ ു തുടർ ു. അേ ഹം നിലവിെല സാഹചര ിൽ ആദ ബാ ് മാർ ് മീ റുകൾ RECPDCL മുഖേന െ െകാടു L1 basis- ൽ TOTEX് മാ കയിൽ െച ാവു ് െതാണ നിർേ ശി ു. െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽജീവന ാർ നിലവിലു േജാലികൾ െച േശഷം േസാ െവയർ വികസി ് ി ു കാര ിൽ ഏർെ ടു ത് േയാഗികമായി ബു ിമു ് ആയിരി െമ ു ം ു അേ ഹം അഭി ായെ CDAC ത ാറാ ു ിയ സോ തികവിദ വാ ി ചില ക നികൾ ്മാർ മീ റുകൾ ഉ ാ ു ു UNILEC ക നി . ് മാർ ് മീ റുകൾ നിർ ി ു തിനു അനുമതികൾ ലഭി ി ി . ബീഹാർ േപാലു സം ാന ളും ് മാർ മീ ർ നട ിലാ ി. RDSS പ തി അനുസരി ് മാർ ് മീ ർ നട ിലാ ിയി ിൽ വിതരണ േമഖലയിെല Loss reduction പ തിയിലൂെട എ ന ് െ ടാൻ സാധ ത ഉ മുൻകൂർ . ലഭി േകാടി രൂപ തിരിെക നേ 67 . ി വരുകയും െച ും മാർ ് മീർ പ തി നട ിലാ ിയി ിൽ സം ാന ിന് അധികമായി കടെമടു ാനു അവസരവും ന െ ടും. ഇ ാര ൾ ക െകാ ു പ തി എ െന നട ് ിലാ ാം എ തിനു നിർേ ശ ൾ ഉയർ വരണെമ ് അേ ഹം ആവശ െ ് ആദ ം നട ു. ിലാ ാൻ ഉേ ശി ിരു 37 ല ം മാർ ് മീ റുകൾ, യൂണിയനുകൾ ഉ യി ആശ കാരണം

17 ല മായി ചുരു ിയി ു ്

ബഹു. മ ി വിവിധ സംഘടനാ തിനിധികേളാട് ഈ വിഷയ ിൽ അവരവരുെട അഭി ായം അറിയി വാൻ ു ആവശ െ ു തുടർ ് വിവിധ സംഘടനകൾ േവ ് ി ചുവെട പറയു വർ സംസാരി ു

ീ ഹരിലാൽ, KSEBWA(CITU)

െക.എസ്.ഇ.ബി.വർേ സ് അേസാസിേയഷെന തിനിധീകരി ്സംസാരി ീ , ഹരിലാൽ ് മാർ മീ ർ പ തി നട ിലാ ു വിഷയ ിൽസംഘടനയുെട നിലപാട് അറിയി െകാ ു നിരവധി നിേവദന ് ൾ നൽകിയി െ ു ിലും 85-90% േജാലികൾ രഹസ മായി ് െച ഹിഡൻ അജ നട ിലാ ു രീതിയാണ് നട ു െത ും മുൻ െചയർമാൻേ ാഴും േബാർഡി വർ ന ളിൽ ഇടെപടൽ നട ു െവ ും ആേരാപി ുഎ ാൽ സംഘടന സം ു. ാന െ യും േബാർഡി യും വിശാലമായ താ പര ം കണ ിെലടു ു മാ മാണ് വർ ി ു െത ു ത ൾ ഇതിനു മുൻപു െത പരി ര ൾ നട ിലാ ു തിനായി െ ോ ാസൽ െകാടു ി െ ു ം േ ഹം അറിയി ു–2009 ു ൽ േ ് ാബി ിംഗ് േമാഡൽ െസ , നുകൾ നട ിലാ ിയത് ത ളുെട നിർേ ശാനുസരണം ആയിരു െവ ു ം ു േ ഹം ാവി ുസം ാന െ താ പര ിന് വിഘാതം വരു ു േക നിയമ ൾ വരു ൊഴ ാം അേതിനാട് കടു എതിർ ് അറിയി ി െ ു ം ുഅതിെ ഫലമായി 2008 ൽ േക സർ ാരി ശാസനെയ മറി കട ു െകാ ് സം ാന സർ ാർ െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-െ ന്സം ാനസർ ാരിൽvest ു െച െകാ ്ഉ രവ് പുറെ ടുവി തായും േ ഹം അവകാശെ ു നിലവിൽ സം ാന െ സാഹചര ിന് വിഘാതമായി ഒരു േലാബി വർ ി ു െവ ു ം േ ഹം അഭി ായെ ു. ളുെട സംഘടന മാർ ് മീ ർ നട ിലാ ു തിന് എതിെര ം ു അത് നട ിലാ ു മാർ ിലാണ് ആശ ഉ െത ം േ ഹം ു ാവി ു നിലവിെല സാഹചര ിൽ മാർ ് മീ ർ നട ിലാ ു ഉ സംബ ി ത് ളുെട സംഘടന ചുവെട െകാടു ിരി ു നിർേ ശ ൾ അവതരി ി ു െവ ു ം ു േ ഹം ാവി ു

Totex മാ. 1കയിെല മാർ ് മീ ു ർ വ ാപനം േബാർഡിെല റവന്യൂ ർ ന ൾ പൂർ മായും പുറം കരാർ നൽകു രീതിയിലാണ് നട ാ ു ത്. ഇത് ൈവദ ുതി േമഖലയിൽ േക സർ ാർ േമ ു ാ ് വ ക ം കോരപ്പം േവർതിരി ുക ു എ ൈവദ ുതി നിയമ േഭദഗതി 2022 െല സമീപനം േപരാ മായി നട ിലാ ു . താണ് ടി നിയമേഭദഗതി േകരളനിയമസഭയിൽ ഐകകേ ന നിരാകരി ുമാണ്

2. ഇേ ാൾ തീരുമാനി ിരി ു കാരം ്മാർ മീ ർ ാപി േു ാൾ ഉപേഭാ ാ ൾ ബി ് ിൽ 200 രൂപേയാളം അധികഭാരം ഏൽേ ി വരും

ആഗ 2021. 3 െല േക ഗവൺെമ 17 ് വി ് ാപന ിൽ പറയു ത് നഗര േമഖലയിൽ AT& C ന ം 15% ന് മുകളിലും ാമേമഖലയിൽ 25% ന് മുകളിലും ഉ ിട ാണ് 2023 ഡിസംബർ 31 നകം മാർ ് മീ ർ ാപി ത്. േകരള ിൽ AT&C ന ം െവറും 12% മാണ്

4. മാർ ് മീ ർ പ തി നട ിലാ ു തു െകാ ു ര േന് ളായി പറയു ത് 100% മീ റിംഗ് ഉറ ാ , ക ുകള ൻ എഫിഷ ൻസി ഉറ ാ ക ു.എ ിവയാണ് ഇ ാര ളിൽ ഇേ ാൾ തെ ഇ യിൽ ഏ വും മു ു ിൽ നിൽ ത് േകരളമാണ് എ ത് നീതി ആേയാഗി റി ാർ ിലും വ .താണ്

5. മാർ ് മീ ർ ാപി ു തിനായി രൂപെ ടു ിയ ച ളിൽ ഭാഗം 5 ൽ റഗുേല റി ക ീഷ അനുമതിേയാട മാർ ് മീ ർ ാപി ു തിന് സാവകാശം േനടാൻ കഴിയും എ ും ആവശ മായ മാ ൾ പ തിയിൽ വരു ാൻ കഴിയുെമ ം ു പറയു ു ് ഇത് േയാജനെ ടു ി െപാതുേമഖലയിൽ ബദൽ പ തി നട ിലാ .ണം

6. െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ െ സാേ തിക വാണിജ ന ം 12ശതമാനേ ാളം മാ മാണ്. അതുെകാ െ ് മാർ ് മീ ുർ വ തുെകാ ് േത ക േന െമാ ം ു േബാർഡിെ റവന ൂവിൽ തിഫലി വാൻ േപാകു ി .

7. ്മാർ മീ ർ പ തി േകരള േ ് റഗുേല റി ക ീഷൻ അംഗീകരി ി . അയതിനാൽ ഉപേഭാ ാ ളിൽ നി ം ു മാർ ് മീ റി വിലയും മ ് െചലവുകളും ഈടാ ാൻ കഴിയി . േബാർഡ് തിസ ിയിേല ്. േപാകും െക.എസ്.ഇ.ബി ഇേ ാഴെ സാ ിക ിതിയിൽ മീ റിന് സകാര ക നി മുട ു പണ ിന് മാസ പലിശയും സർ ീസ് ചാർ ം െകാടു ു േപാകാൻ കഴിയി . ഈ രൂപ. ിൽ പ തി ൈ ട ാൽ ൈവദ ുതി േബാർഡ് തകരും

പ തി. 8 േവ ു ിയു പണം േക സർ ു ാർ ന ി േകവലം കൺസ ൂമർ, ഒ ിന് 450 രൂപ സ സിഡി മാ .മാണ് െക.എസ്.ഇ.ബി ലഭി ് ക. അതിൽ തെ ു േ ാജ ് േമാെന എ ഒരു വിഭാഗെ ് ടി ചുമതലെ ൂ ടു േു ാൾ അവരുെട ചാർ ര ര ശതമാനം െകാടു ാൽ ഏകേദശം 150 രൂപ പെി.യും േപാകും .െക.എസ്.ഇ.ബിക ി ാൻ േപാകു ത് േകവലം 300 രൂപാ മ ം

9. േകരള ി സ ം ക ണേ ൂ ഷൻ ശംഖലയായ KFON സംവിധാനെ ക ണേ ൂ ഷൻ മാധ മമായി ഉപേയാഗി ാൻ കഴിയും. Smart Meter Integrationന് ആവശ മായ software െക.എസ്.ഇ.ബി ക് വികസി ി ി ു േക െപാതുേമഖലാ ് ാപനമായ C-DAC .െക.എസ്.ഇ.ബി ് േവ ി ൈ ട ഗേവഷണ വർ ന ളുെട ഭാഗമായി മാർ മീ ർ സാേ തിക വിദ

വികസി ◌ി ട്ട ◌ി◌ു ◌് ഇത് ഉപേയാഗി ◌് ◌േക പ തി ◌് ബദലായ ◌ൊചലവ് കുറ മാർ മീ ർ വ ◌ാപന പ തി ◌േകരള ◌ിന് രൂപീകരി വാൻ കഴിയും. C-DAC◌ു ◌െ യൂണി കൾ◌ു സ ർശി ◌് സോ തിക വിദ മന ◌ിലാ ◌ിയാണ് സംസാരി ◌ു ◌ൊത , ◌ം◌ു ഇത് സംബ ◌ി ◌് ആവശ ◌ൊമ ◌ിൽ . ബഹു മ ◌ിയുെട മു ◌ൊക ഒരു demonstration സംഘടിപ്പി തൊണ ◌ും അഭി ◌ായെ ◌ു നിലവിൽ വിഭാവനം ◌ൊച ◌ി. 10◌ു രീതിയിൽ മാർ ◌് മീർ നട ◌ിലാ ◌ു പ ◌ം ◌ൊക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-◌ൊഉപേഭാ ◌ാ ളുെട സമ മായ ഡാ ◌േബസ്സ കാര ◌ാപന ൾ ◌് ലഭി ◌ൊമ◌ു◌ം◌ു അവർ വിതരണ ◌ിനു ◌ൈലസൻസ് എടു ◌ൊകാ◌ു◌ൊക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-◌ൊന പൂർണമായും തകർ ◌ൊമ◌ു◌ം അേ ഹം◌ു അറിയി ◌ു

11. ◌ൊട ർ നടപടികൾ ഏേകാപി ◌ി ◌ു തിന് മാ മായി RECPCDL◌ൊന Project Implementation Agency ആയി നി യി കയും◌ു ആെക ലഭി ◌ു ◌േക സഹായ ◌ി പകുതി ഈ ◌ാപന ◌ിന് ഫീസ് ആയി നേ ◌ി വരികയും ◌ുെച യൊതാരു സാഹചര വും നിലവിലി .◌ൊക.എസ്.ഇ.ബി. സ ◌ം നിലയിൽ ബദൽ പ തി ◌ൈട വാനും◌ു ◌ൊട ർ നടപടികൾ പൂർ ◌ീകരി വാൻ◌ു . ◌ൊക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ന് യൊതാരു പരിമിതികളും ഇ നിരവധി സം ◌ാന ൾ ◌ളേ ◌ാഴും ◌് മാർ മീ ർ പ തി നട ◌ിലാ ◌ിയി◌ി ◌ം ഇതേിനാടകം◌ു മാർ ◌് മീർ പ തി നട ◌ിലാ ◌ിയ അസം ◌േപാലു സം ◌ാന ളിൽ ജന ളിൽ നി ◌ം◌ു കടു ◌േതിഷധം ഉയരുകയൊണ വ ത കണ ◌ിലടു◌ു ണെമ ◌ം, മ ◌ു പല വിഷയ◌ളിലുെമ ◌േപാെല ഇ ◌ാര ◌ിലും ജനപ നി◌ു ◌ൊകാ◌ു ഫല◌് ദമായ ഒരു ബദൽ നയം സം ◌ാനം നട ◌ിലാ ണെമ ◌ം ആവശ ◌ൊ◌ൊകാ◌ുഅ ◌ാ◌് പ ◌ം പണിമുട ◌് ഉൾ ◌െടയു നടപടികളിേല ◌് സംഘടന നീ ◌ൊമ◌ുഅേ ഹം അറിയി◌് ◌്മ◌ു. സം ◌ാന ളിൽ ◌് മാർ മീ ർ നട ◌ിലാ ◌ിയതിെന കുറി ◌് പഠി .ണം പലയിട ളിലും communication ഫലമ .

ശ്രീ. ◌ൊംപ്രിൻ◌േ.◌ാ◌ംപകുമാർ, KEWF (AITUC)

തുടർ സംസാരി◌് ◌ീ ◌േഗാപകുമാർ ഇടതുപ ജനാധിപത മു ണിയുെട നിലപാടിൽ നി ◌ം◌ുവളെരയധികം വ തിയാന ൾ ◌ളേ ◌ാൾ ഖ ◌ാപി ◌ി◌ു പ തി ◌ൊ◌ു ◌് അഭി ◌ായെ ◌ു ഊർ വകു ◌് ◌ിൻസി ൽ ◌െസ റിയും ◌ൊക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ◌ൊചയർമാൻ & മാേനജിംഗ് ഡയറ TINA (There Is No Alternative) എ ◌് പറ ത◌ു. ൾ ആവശ മു മാ ◌ള എതിർ ◌ു ◌ി ◌ിലും ◌ൈ ◌ിലും പരി ◌ാര ൾ വരു ◌ു തിനു മുൻപ് ◌േബാർഡിേനാ സർ ◌ാരിേനാ ◌ൈ ◌ിലും ◌േയാജനം ഉേ ◌ാ എ കാര ◌ിൽ ഒരു സമ മായ വിലയിരു ൽ ആവശ മൊണ ◌് അേ ഹം അഭി ◌ായെ ◌ു

നിലവിൽ തെ േകരള ിൽ 100% ബി ിംഗും വളെര ഉയർ കള ൻ എഫിഷ ൻസിയും േകരള ിൽ ഉ AT&C loss േകരള ിൽ വളെര കുറവ് ആണ് നിലവിെല തി കാണേ ാൾ ഇത് േക ് ഫ കി ാൻ മാ ം നട ിലാ ു തോണൊയ സംശയം ഉ ാകു െവ ും അേ ഹം അഭി ു ായെ ു ഇ ൻ ഭരണഘടനയിെല കൺകറ ലി ് ിൽ ഉൾെ ട്ട വിഷയമാണ് "ഊർ "ം എ തിനാൽ ഈ വിഷയ ിൽ സം ാന െി താ പര ം പൂർ മായും സംര ി െ േട താണ്. ഈ വിഷയ ിൽ അനാവശ മായ തി ഒഴിവാ കയും ു അൽപം സാവകാശം െകാടു കയും െച ു െകാ ് ഈ വിഷയം ന ് ായി പഠി ് തീരുമാനി ാവൂ തൊണ ് അേ ഹം നിർേ ശി ഈ വിഷയ ു. ിൽ സ്വീകരി ു നടപടികൾ സംഘടനാ േനതാ െളയും കൂടി േബാധി ി ണെമ െ ഉയർ രാ ീയ തല ിൽ ചർ െച ് തീരുമാനി ണെമ ം കൂടൊതെ ു മാർ ് മീറിംഗ് യൊതാരു കാരണവശാലും സകാര േമഖലയിലൂെട നട ിലാ രുെത ം അേ ഹം ു അഭി ായെ ു

പുതിയ പരി രണ നിർേ ശ ൾ പുനർ പഠന ിനും വായന ും വിേധയമാ ണെമ ം ുഇടതു പ െി െപാതുവായ മാ കയിൽ മു േ ാ േപാകണെമ ം ുയൊതാരു കാരണവശാലും സകാര ് േമഖല വഴി തുറ ു െകാടു രുെത ം പറ ു െകാ ു ് ീ േഗാപകുമാർ തെ സംഗം ഉപസംഹരി ു

CITU, AITUC, INTUC എ ീ സംഘടനകളിെല നൂ ായ 3 േനതാ ൾ മാർ ് മീർ പ തി നട ിലാ ു തിെല എതിർ ക ് മുഖേന ബഹു.മുഖ മ ് .ിയയും ബഹു ൈവദ ുത്തിക ് മ ിയയും അറിയി ി ു അവെര ്. പ തി നട ി മായി ു ബ െ കാര ു ൾ േബാധി ി . ണം

ശ്രീ സജീവ് സി.എസ്., UDEEF

UDEEF െസ റി ീ സജീവ് . സി.എസ് നിലവിൽ ഖ ാപി ി ു മാ കയിൽ നട ിലാ ു തിനോട് വിേയാജി ് കടി ി നിലവിൽ 13000 േകാടി രൂപ മാ ം ആ ിയു ഒരു ാപനമായ െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ 8000 േകാടി രൂപ മുട ി നട ിലാ ു പ തിയാണ് ഇെത ം ു അഭി ായെ ു േഹ ാൾ തെ ജീവന ാരുെട െപൻഷനുമായി ബ െ മാ ർ േല ് 20000 േകാടി രൂപ ലഭി ാനു െ ം ഈ സാഹചര ിൽ ഇ യും വലിയ സാ ികബാധ ത േകവലം ഈ മാർ ് മീ റി േപരിൽ ഉ ാ ു ി വ ത് ഉചിതമ ം അേ ഹം ു അഭി ായെ ു

അനാവശ മായ ബാധ തകൾ േബാർഡ് എടു ുവ ു ത് നിമി ം ൈവദ ുതി ചാർജ് വർ ി ി സാഹചര ം ഉ ാകുെമ ം അത് ജന ു െള േബാർഡിന് എതിരാ ി മാ ുെമ ം അേ ഹം അഭി ു ായെ ഇ യും പരമ ു. ധാനമായ ഒരു വിഷയ ിൽ

തീരുമാനം എടു കയും പല നടപടികളും പൂർ ിയാ കയും െച േശഷം ഒരു വർഷ ിനു േശഷം ഇേ ാഴാണ് ചർ നട ു െത ം അേ ഹം അഭി ായെ ു

ഈ അടു കാല ാണ് മീറ്റുകൾ ഡിജി ലാ ി മാ ിയെത ം അതിനു െതാ നെ ാരു തുക െചലവായി ം അേ ഹം അഭി ായെ പല സം ു. ാന ളം പരീ ണാടി ാന ിൽ വളെര കുറ ു മാ േമ ് മാർ മീ റുകൾ നട ിലാ ിയി ു െവ ൂ് അേ ഹം ാവി ു AT&C Loss കൂടുതൽ ഉ യിട ളിലാണ് ് മാർ മീ റിംഗ് നിർബ മായും നട ിലാ വാൻ ു േക സർ ാർ നിർേ ശം നൽകിയി ു െത ം േകരള ിെല AT&C Loss വളെര കുറവാെണ ും അേ ഹം അഭി ായെ ു

ഈ പ തി നിലവിൽ വിഭാവനം െച ി ു കാരം നട ിലാ േ ാൾ ആെക ഒരു മാർ ് മീ റിന് 450 രൂപ മാ മാണ് േക സഹായമായി ലഭി െകയ ും ഈ രീതിയിൽ ് മാർ മീ റിംഗ് പ തി നട ിലാ ു തിേനാട് ത ൾ വിേയാജി ു തായും അേ ഹം ാവി ു ് മാർ മീ റുകൾ നട ിലാ ു തിനു സാ ിക ബാധ ത സം ാന സർ ാരാ േക സർ ാരാ ഏെ ടു കയാണ ിൽ ത ൾ അതിേനാട് സഹകരി ാെമ അേ ഹം അറിയി അ കാരം ു. മാർ ് മീ ർ നട ിലാ ു പ തി നട ിലാ കയാണ ിൽ ു അത് െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-െ തന ിൽ െപാതുേമഖലയിൽ ആയിരി ണെമ ം അേ ഹം ആവശ െ ഇതു കൂടാെത െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-െ സാ ിക ിതി സംബ ി ഒരു ധവളപ ം ഇറ ണെമ ം അേ ഹം ആവശ െ ു നിലവിെല ു. സാ ിക ിതിയിൽ ഇ യും വലിയ സാ ിക ബാധ ത ഏെ ടു ു ത് ഉചിതമെ ം അേ ഹം അഭി ായെ ു

ദീർഘകാല കരാറിൽ എഴുതിയിരു ത് കാരം കൺസ ൂമർ ൈ സ് ഇൻഡ സ് അനുസരി DA േതേ താണ്. ര ഗഡു DA കുടി ിക നിലവില്ല ഏൺഡ് ലീവ്. സറ ർ അനുവദി ു ി.

ശ്രീ നൗഷാദ്, KEOC

തുടർ സംസാരി ീ നൗഷാദ് മാർ ് മീ റിംഗ് പ തി നട ിലാ ്െതാണ അഭി ായെ ു എ ാൽ നട ിലാ ു ത സംബ ി road map ൽ ആണ് തർ മു െത ം അഭി ായെ ു. ാൾ ഒരു മാർ ് മീറിനു െചലവ് 6000 രൂപ ആെണ ് പറയു എ ാൽ േകറ കാലം മുൻപ് ഒരു മീ ു. റിനു െചലവ് 9000 രൂപയ ആെണ ് കാണി ഒരു നിയമസഭ േചാദ ിന് മറുപടിയും നൽകിയി ു ് ഇ ാര ിൽ ഒരു clarification ആവശ മാെണ ് അേ ഹം അഭി ായെ നിലവിൽ ു. വിഭാവനം െച ി ു ത േപാെല totex മാ ക അവലംബി കയാണ ിൽ ഒരു

മീ റിന് െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന് ലഭി ു ത് െവറും 300 രൂപ മാ മായിരി ംു എ ിനാണ് totex മാ്ക തെ അവലംബി ു ത് എ ് അേ ഹം േചാദി totexു. മാ ക ാൻ-എ ആെണ ിൽ നമു ് ഒരു ാൻ-ബി കൂടി .ആവശ മാണ് ഇൻ ാ ചർ വികസനം RECPDCL-െന ഏൽ ി ുകയും മ ു വ മെ ാരു േസവന ദാതാവിെന ഏൽ ി ു രീതി കൂടി പരിഗണി ണെമ അേ ഹം ആവശ െ ് ു

മാർ ് മീ ർ നട ിലാ ു ത് ഉപേഭാ ാ ളിൽ വലിയ സാ ിക ബാധ ത ഉളവാ ു സാധ തയും പരിേശാധി ണെമ അേ ഹം അഭി ് ായെ ു തിമാസം രൂപയുെട ബി 100 ഒട്ട് ു ഒരാൾ 300 രൂപ ഒട്ടേ സാഹചര ം ഉ ാകും. ഈ ബാധ ത േബാർഡ് ഏെ ടു കയാെണ ിൽ അത് ARR-ACC ഗ ിെന ബാധി കയും ു താരിഫ് വർ നവിന് കാരണമാകുകയും . െച ും CTPT ഉ ത് ് ക െച ാൻ ഉപേഭാ ാവി premise-ൽ േപാക ി വരുേമാ ? ഉപേഭാ ാവ് തെ സൗകര ാർ ം റീ ചാർജ് െച േു ാൾ അതിൽ telescopic tariff ആേണാ എ ിലിത് നകം ഇത് െറഗുേല റി ക ീഷൻ മുൻപാെക അവതരി–2023? ി ഇതിന് അംഗീകാരം് േനടിയട്ടു ാൻ ബു ിമു ാെണ ് േതാ ു Totex മാ ുക ു പകരം Capex മാക ഉപേയാഗി ു കാര ം പരിഗേണി താണ്. എ ാ സാധ തകളും പരിേശാധി ് േബാർഡിനും സം ാന ിനും ഗുണകരമായ ഓ ഷൻ സ ീകരി ണെമ ് ീ നൗഷാദ് നിർേ ശി ു

ശ്രീ ഗിരീഷ് കുമാർ, KVMS

തുടർ സംസാരി് ീ ഗിരീഷ് കുമാർ മാർ ് മീ ർ പ തി നട ിലാ ു ത് സംബ ി വിഷയ ിൽ 2019 മുതൽ തെ നീ ൾ തുട ിയതായി അഭി ായെ ഈ വിഷയ ു. ിൽ ഗഹനമായ പഠനം തെ നടേ ്തൊണ അേ ഹം അഭി ായെ ു േജ ാൾ തെ െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-െ ഫീൽഡ് ജീവന ാരുെട േജാലിഭാരം അമിതമാെണ ും അത് സംബ ി ് ഒരു പഠനം ആവശ മാെണ ും അേ ഹം നിർേ ശി േബാർഡിെല ജീവന ു. ാരുെട േജാലിഭാരം 8 മണി ർൂ ആയി നിജെ ടു ണെമ ് അേ ഹം നിർേ ശി ു ് മാർ മീ ർ നട ിലാ ു തിനു െചലവ് േക സർ ാരും സം ാന സർ ാരും േചർ് വഹി ്തൊണ അേ ഹം അഭി ായെ ു ഇതു സംബ ി യൊതാരു ബാധ തയും െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന് ാകരുെത ് അേ ഹം ആവശ െ ു ഇേതാെടാ ം പുതിയ ൈവദ ുതപ തികൾ തുട ു തിനു നടപടികളും സ ീകരേി ്തൊണ അേ ഹം നിർേ ശി ു .ബി.എം.എസ് സകാര വൽ രണെ എതിർ ു തായി അേ ഹം അഭി ായെ ു പുതിയ നിയമ ി ന വശ ൾ മാ ം എടു െകാ ു മുേ് ാ ് േപാകണെമ ും ു പുതിയ സോ തിക വിദ േയാട് പുറം തിരി ് നിൽ രുെത ും അേ ഹം

ആവശ ◌െ ◌ു ്മാർമീ ർ പ തി നട ◌ിലാ ◌ു തിന് ആെക ◌േവ ◌ിവരു , ◌െചലവ് അതിൽ ◌േക വിഹിതം എ കി ◌ം◌ു ◌ുഎ കാര ൾ പരിേശാധി ണെമ ് അേ ഹം ആവശ ◌െ ◌ു ഒരു ക ◌ി ◌ി രൂപീകരി ്◌േമൽ വിഷയ ൾ വിശദമായി പഠനം നട ണെമ ◌ം അേ ഹം നിർേ ശി◌ു പറ◌ി◌ു. രണ ◌ുനടപടികെള സാഗതം ◌െച തായി അേ ഹം അഭി ◌ായെ ◌ു

ശ്രീ സുധീർ കുമാർ ജി., KEEC (INTUC)

തുടർ സംസാരി് ◌ീ സുധീർ കുമാർ നിലവിൽ ◌േബാർഡിെ റീ ചറിംഗ് നട ◌ൊത ്മാർ മീ റിംഗ് നട ◌ിയാൽ മുൻ കാല ളിെല ◌ാല ഇത് പരാജയ ◌ിൽ കലാശി ◌െമ◌ു് അഭി ◌ായെ ◌ു നിലവിൽ 1300 ◌േകാടി രൂപ ◌െചലവാ ◌ി ഡിജിൽ മീ റുകൾ ◌ാപി ◌ി◌ു അവെയ ◌ാം ◌െത്. ന രീതിയിൽ വർ ◌ി ◌ു◌ൊകാ ◌ിരി . കയാണ്◌ു ഈ അവസര ◌ിൽ അവെയ മാ ◌ി ്മാർ മീ റുകൾ ◌ാപി ◌േ◌ു ◌ാൾ◌േനെര ◌െചലവാ ◌ിയ തുക പാഴായി .◌േപാകും ◌േബാർഡിെ വർ ന ◌ിനു അടി ◌ാന ആവശ ളായ ക ◌ിയും ◌േപാ ◌ം◌ു ആവശ ◌ിന് ലഭി ◌ാ സാഹചര മാണു ത്. മാ മ ജീവന ◌ാരുെട ◌െതാഴിൽ സുര ഉറ ◌ു വരു കയും◌ു . ◌േവണം അവർ ്കോ ആനുകൂല ൾ യഥാസമയം കി ◌ു ◌ി ഈ സാഹചര. ◌ിൽ നിലവിൽ ഉപേയാഗി ◌ൊകാ◌ു ◌ിരി ◌ു ഡിജി ൽ മീ റുകൾ ഉപേയാഗി ◌ു ◌തെ മു ്◌ാ◌േപാകണെമ ് അേ ഹം ആവശ ◌െ Totex മാ◌ുകയിൽ ഒരു outside agency യ്ക്ക് ഒരു കാരണവശാലും അംഗീകരി വാൻ കഴിയുകയി◌ു ◌ം അേ ഹം അഭി◌ു◌ായെ മാ◌ു. മ താരിഫ് വർ നവ് മൂലമു ◌ാകു അധിക ◌െചലവ് ◌ൈവദ ◌ുതിചാർജ് വർ ◌ി ◌ു തിന് കാരണമാകുകയും അതു നിമി ◌ം ജനേരാഷം ഉ ◌ാകുകയും . ◌െച ◌ും അത് പരിഗണി ് ്മാർമീ റിംഗ് നട ◌ിലാ ◌ു തിനു നിലവിെല പരിപാടിയുമായി മു ്◌ാ◌േപാകരുെത ് അേ ഹം ആവശ ◌െ ◌ു ഇതു കൂടാെത .പി.എസ്.സി ◌ൈഅഡസ് ◌െച ◌ി◌ു മീ ർ റീഡർമാെര ഉടൻ നിയമി ണെമ ◌ം◌ു അേ ഹം ആവശ ◌െ ◌ു

മാർ ്മീ ർ നട ◌ിലാ ◌ിയാൽ ഉപേഭാ ◌ാവി അട്ട ജീവന് ◌ാർ എ ◌ാ തു കാരണം ◌ൈവദ ◌ുതി ◌േമാഷണം വർ ◌ം◌ു

ശ്രീ സീതിലാൽ, KSEWU

തുടർ ്സംസാരി ◌ീ സീതിലാൽ ഈ മീ ◌ിംഗ് ◌േനെര തെ നേട തായിരു ◌െവ◌ു് അഭി ◌ായെ ◌ു ഈ പ തി നട ◌ിലാ ◌ിയ സം ◌ാന ളിെലാ ഉപേഭാ ◌ാ ൾ ഇതിെന എതിർ ്കയാണ◌ു അഭി ◌ായെ ◌ു പുതിയ പരി ◌ാര ൾ ഓഫീസുകളിെല ◌ൂ റവന വിംഗിെന

േദാഷകരമായി ബാധി െമ ുേമ്പ ഹം പറ് ഇത് വളെരയധികം ത ു. ികകൾ ന െട്ട തിന് കാരണമായ ാം. നിലവിൽ ഡിജിൽ മീ റുകൾ ന ായി തെ വർ ി വരു ു സാഹചര ിൽ ഇ യും തിട്ട ിൽ മാർ ് മീ റുകൾ നട ിലാ ു തിനു യൊതാരു അടിയ ര സാഹചര വും നിലവിലി ം ഈ ു നീ ൾ സകാര വൽ രണ ിനു േവ ിയു നടപടിയാണ ും ആേരാപി ു ഇതു മൂലം ജീവന ാർേ ാ െപാതുജന േിനാ യൊതാരു േയാജനവുമി ം ു അേ ഹം അഭി ായെ ു

ശ്രീ അന ൻ എഞ്ചി., KSEBOF

തുടർ സംസാരി് ീ അന ൻ ഈ ാപനം െപാതുേമഖലയിൽ തെ നിലനിർ ണെമ ആവശ ൈ് RDSS പ തിയിെല വിതരണ േമഖലയിെല ഊർ ു. ന ം കുറ ു പ തികൾ ംു ആധുനീകരണ ിനും നാം കൂടുതൽ തുക വകയിരു ിയിരി ു െവ ു് അേ ഹം അഭി ായെ ു ് മാർ മീ റുകൾ ആവശ മൊണ തിൽ തർ മി ിലും ആയത് ഏത് രീതിയിൽ നട ിലാ ണെമ ത് നാം പരിേശാധി ിയിരി ു RDSS ു. കാരം കരാർ നൽകു ത് RECPDCL ന് ആെണ ിലും അവർ ഈ േജാലി Tata Power Delhi Distribution Limited എ സകാര ാപനം വഴിയാണ് നട ിലാ ു . ത് ഉപേഭാ ാ ളുെട ിതി വിവരം ഒരു സകാര ാപന ിന് ലഭി കയൊണ ിൽ ഡാ ാ സുര ു എ െന ഉറ ാ ാൻ കഴിയുെമ ് അേ ഹം േചാദി ു KSEBL-െ ഉപേഭാ ാ ളുെട സ ൂർ ഡാ സകാര ക നി നൽകു് ത് അതിെ ദുരുപേയാഗ ിന് കാരണമാകാവു .താണ് ഇത് േക സർ ാർ നട ിലാ െമ ു പറയു് One Nation One Tariff പ തി നട ിലാ ു തിെ ഭാഗമാണാ എ ് സംശയി ിയിരി ു െവ ും അേ ഹം ു അഭി ായെ ു ് മാർ മീ ർ നട ിലാ കയൊണ ിൽ ു അത് നിർബ മായും െപാതുേമഖലയിൽ തെ നട ിലാ ണെമ ം അത് system improvement -ന് േവ ു മാ മായിരി ണെമ ം അേ ഹം അഭി ു ായെ ു

ശ്രീമതി സുറ എസ്.എൻ., KPWC (INTUC)

തുടർ ് സംസാരി ീമതി സു റ എസ്.എൻ.ത ളുെട സംഘടനയുെട ആശ കൾ േരഖാമൂലം ബഹു. മുഖ മ ി ം ബഹു. ൈവദ ുതി വകു് ി ം ു നൽകിയി െു ് അറിയി ു RECPDCL-െ കരാർ ക നിയായി െതെര ട്ട േശഷം മാ ം ചർ കൾ നട ു തിൽ ശ മായ േതിഷധം അറിയി ു തായി പറ ു സം ാന ് ് മാർ മീ റുകൾ നട ിലാ ു തിെന ത ൾ എതിർ ു െി ം ു എ ാൽ സകാര ക നികൾ ഈ ് േമഖലയിെല കട ു വരു തിെന എതിർ ു െവ ു ം ു ീമതി സു റ അഭി ായെ ഈ ു. ്മാർ

മീ റുകൾ വരു ു ൊകാ ് ോബാർഡിനാഉപേഭാ ാ ശേ ാഐ ില്ലം ോയാജനം ഉ ോ എ ും RDSS പ തി നട്ിലാ ു ു ൊകാ എ ാണ് ലാഭം് ഉ ാകു ൊത ംു ീമതിനു റ ോചാദി ു ആദിവാസി ോമഖലകളില്ലം മ ും വളെരയധികം ബു ിമു കൾു സഹി ് ൈവദ ുതീകരണം നട ിയിു ് ൂഅ ർ ംദൂാരി ് ോരഖതൊഴയു വർ ംു ീ െപ ഡ് മീ ർ ൊകാ ു വരു ത് ൊകാ ്ബു ിമു ു ാ . ംു്ബാലൻസ് തീരുകയൊണ ിൽ കറ ് ്ക . ആകും ആയത് ജനേരാഷം ണി ു വരു . ംു വൻകിട ഉപേഭാ ാ ളെയായിരി ംു സകാര ക നികൾ ്താ . പര ം അതെുകാ ു തെ സാധാരണ ാരായി ംു ഇതുമൂലം ക്ലുടുതലായി ബാധി ൊടു .ത് ഇതുക്ലൂടൊത ൊക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ൊ്വളെരയധികം ത ികകൾ ന ൊടു . സാഹചര ം ക്ലൂടി സംജാതമാകും ാപന ി വർ നം ൊപാതുേമഖലയിൽ തെ നിലനിർേ ു അതു ൊകാ്. തൊു നിലവിെല രീതിയിൽ മാർ ് മീ ർ ൊകാ ുവരു തിെന ത ളുടെ സംഘടന എതിർ ു തായി ീമതിനുസൂറ ാവി ു

ീഅ ുൾ ഗഫൂർ എ്ല, KSEBEO

നിലവിൽ വിഭാവനം ൊച ിു രീതിയിൽ മാർ ് മീറിംഗ് നട ിലാ ു ത് ഡാ ദുർവിനിേയാഗ ിന് കാരണമായ ൊമ്ുടർ് സംസാരി് ീ അ ുൾ ഗഫൂർ അഭി ായെ ു ഇത് ൊപാതുേമഖലയുടെ താ പര ിന്വിരു . മാണ് ോസാളാർ സി ിൽ ് മാർ മീ റുകൾ എ കാരമാണ് വർ ി ു ൊത ്അേ ഹം ോചാദി നിലവിൽ സബ് എൻജിനീയർമാരുടെ ോജാലിഭാരം വളെര ക്ലുടുതലൊണ ുംു. പുതിയ നിയമ ൾ നട ിലാ ു ത് ഐ.ടി.ഐ. പാ ായവരുടെ ൊതാഴിൽ സാധ ത വളെരയധികം കുറ ൊമ്ും ഈ വിഷയു ൾ പരേശാധി ണെമ ംു ീ അ ുൾ ഗഫൂർ ആവശ ൊ ു

DA, ലിവ് സറ .ർ എ ിവ ഉടനടി വിതരണം ൊച ണം

ീബിജു കാശ് എസ്.പി., KPBOF

തുടർ സംസാരി് ീ ബിജു കാശ് മാർ ് മീ റുകൾ ഡാ അകിസിഷൻ സി ം ആണ് ് എ അഭി ായെ ു ഇത് നട ിലാ ു ു മൂലം KSEBL-ൊപ ൽ ോകരള ിെല ഉപേഭാ ാ ളുടെ ഊർ വിനിേയാഗം സംബ ി സമ മായ ഒരു big data ലഭ മാകും. അതുപേയാഗിഒരു big data analysis നട്ാൻ സാധി ം. ഇത്ു ൊച ാൻ ാിയു വർ തെ ഇത് ൊച ണം. ഇേ ാൾ വിമർശി ൊടു RECPDCL ഒരു ോക ൊപാതുേമഖലാ ാപനമൊണ കാര ം അേ ഹം ഓർ ി ി ുമ്ു. മാർ ൾ ഉപേദശി ു വർ ഈ പ തെിയ തകർ ാൻ ആണ് ഉേ ശി ു ത്. ഈ

ിതിവിവരം ഉപേയാഗി big data analysis െച ാൻ െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ിേ ്േ വേര തു ് ഈ big data യുെട ownership.െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ആവശ െേട തു ് അ കാരം ലഭി ു ഡാ വിപണനം െച ാൻ െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന് സാധി തു േതാെടാ്. ം ഡാ സുര േവ ു േ ോ ോ ാൾ നട ിലാ ാനും േത കം ി തു േസാളാർ എനർജി്. വരു ാൾ dynamic energy predictions നട ാൻ ് മാർ മീ റുകളിൽ കൂടി സാധി . ം ു

പുതിയ സോ തിക വിദ മിക രീതിയിൽ ഉപേയാഗി ക വഴി ന power ു management ലൂെടാരാ െചലവ്ചുരു ാനും സാധി ു . താണ് അനാവശ മായി കട വരു ു സകാര ാപന െള നിയ ി ാൻ നമു സാധി് തു ് നിലവിൽ േക ിൽ നി ം മ ും ഈ പ തി നട ു ിലാ വാൻ ലഭി ു ു ് /ഫ ാ എ ിവ വിനിേയാഗി് ഏ വും മിക രീതിയിൽ െത് ഈ പ തി നട ാ ാൻ കഴിയു സാഹചര മാണ് ഉ െത അേ ഹം അഭി് ായെ ു മാർ ് മീ ർ പ തി കു മ രീതിയിൽ എ യും െപെ നട് ിലാ ണെമ അേ ഹം ആവശ െ് ു അേതാെടാ ം ജീവന ാർ ് കൂടി ികയായി ു ാമബ അനുവദി ണെമ ം അേ ഹം ആവശ െ ു ു

CDAC െ proposal െകാ ു ു ത് മാർ ് മീ ർ പ തി നട ിലാ ാതിരി ാനാണ്

<u>ീ മേനാജ് കുമാർ ി, KSEBMOA</u>

തുടർ സംസാരി് ു ീ മേനാജ് കുമാർ േക ഫ ് വിതരണം െച തിന് പുതിയ മാർ ൾ െകാ വ ു താണ് ഈ ൾ കാരണം എ ് വിലയിരു് ി ബി ിംഗിൽ മുൻപ് 5-6 േപർ ഉ ായിരു ാന േജ് ാൾ ഒരാൾ മാ മാണു .ത് മാർ ് മീ റുകൾ നട ിലാ ു തിലൂെട സരണ ന ം കുറയുെമ വാദ ിൽ േത കി െമ് െമാ ം ഇ . കാരണം ഇ ു യിൽ തെ സരണ ന ം വളെര കുറവു ഒരു സം . ാനമാണ് േകരളം മാർ ് മീ റുകളുെട നിർ ാണ െചലവ് കുറ ഇതുവെര് ിരത ൈകവരി ി ം അതു െകാ ുതെ് േജ ാൾ ഇ യും തിടു ിൽ ഈ പ തി നട ിലോ സാഹചര മി ം അേ ഹം ു അഭി ായെ ഘ ം ഘ മായി ഈ പ തി നട ു. ിലാ ു തായിരി ം ഉചിതെമ ു് അേ ഹം പറ ഉപേഭാ ു. ാ ളുെട ിതിവിവരം പുറ ു ഒരു ാപന ിന് ലഭി ു ത് ശരിയ . ആധുനീകരണം ഒഴിവാ ാൻ സാധി ാ തൊണ ിലും അത് േദാഷവശ ൾ ഇ ൊത എ കാരം നട ിലാ ണെമ കാര ം പരിേശാധി ണെമ ് ീ മേനാജ് കുമാർ നിർേ ശി നിലവിൽ വിഭാവനം െച ി ു. ു രീതിയിൽ ഈ മാർ ് മീ ർ പ തി നട ിലാ ു തിെന ത ളുെട സംഘടന എതിർ ു തായി അേ ഹം അറിയി ു

ശ്രീ സുഭാഷ്, KOWO

തുടർ സംസാരിച്ച ശ്രീ സുഭാഷ് മാർച്ച് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിൽ കാലവിളംബം ഉണ്ടാകുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന് കടമെടുക്കുന്ന പരിധിയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന വെളിച്ചത്തിൽ ആയത് നടപ്പിലാക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശിച്ചു. ഇത് ഘട്ടം ഘട്ടമായിട്ടു. നടപ്പിലാക്കുന്നതായിരിക്കും ഉചിതം എന്ന് അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ ഇതിനോടൊപ്പം capacity building കൂടി ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ താൽപര്യം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് വേണ്ടത് എന്തൊക്കെയെന്നത് കാര്യവും പരിശോധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ഡിജിറ്റൽ മീറ്ററുകളെ സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയും പരിശോധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിനു മുൻപ് അനുകൂലമാകുന്ന സാധ്യതകൾ കൂടി പരിശോധിക്കുകയും ഗുണകരമായവ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യണമെന്നും ശ്രീ സുഭാഷ് നിർദ്ദേശിച്ചു.

ശ്രീ ബാലചന്ദ്രൻ, EFE

തുടർ സംസാരിച്ച ശ്രീ ബാലചന്ദ്രൻ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി ഇപ്പോഴത്തെ രീതിയിൽ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ നടപ്പിലാക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലെന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ ഐ.ടി വിംഗിന് ചുമതലപ്പെടുത്തി ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമെന്നും പരിശോധിക്കണമെന്നും പറഞ്ഞു. ഈ ചർച്ച കുറച്ചു കൂടി നേരത്തെ ആകാമായിരുന്നു എന്നും അങ്ങനെയെങ്കിൽ ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നെങ്കിൽ കുറച്ചു കൂടി പഠനം നടത്തി സ്വകാര്യ കമ്പനികൾ നമ്മുടെ മേഖലയിൽ കടന്ന് വരാൻ പറ്റാത്ത രീതിയിൽ നമുക്ക് ഇത് നടപ്പാക്കാമായിരുന്നു എന്നും അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അദ്ദേഹം സ്മാർട്ട് മീറ്ററിംഗ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ പറ്റുമോ എന്ന് പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് നടപ്പാക്കണം എന്നാണ് സംഘടന ആവശ്യപ്പെടുന്നത് എന്ന് അദ്ദേഹം അറിയിച്ചു.

ശ്രീ ഷിജി ജോർജ്., KEEC

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആലോചനകൾ നടത്തി ആശങ്കകൾ ദൂരീകരിച്ചുകൊണ്ടു മുന്നോട്ട് പോകണമെന്ന് തുടർന്ന് സംസാരിച്ച ശ്രീ ഷിജി ജോർജ് ആവശ്യപ്പെട്ടു. നിലവിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്ന നടപടിക്രമങ്ങളിലെ ന്യൂനതകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് സർക്കാരിന് കത്ത് അയക്കുവാൻ കഴിയുമോ എന്ന് അദ്ദേഹം ആരാഞ്ഞു. സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ മാറ്റം വരുത്തുമ്പോൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ന്റെ വരുമാനം എങ്ങനെയാണ് മെച്ചപ്പെടുന്നതെന്ന് അദ്ദേഹം ചോദിക്കുകയുണ്ടായി. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ വരുന്നതിനെ സ്വാഗതം

ുചെ വെ ിലും ഈ പ തി ഇ യും തിട്ടു ിൽ നട ിലാ ു തേിനാടാണ് വേിയാജി എ ും ആേ ഹം കു് ോർ ു

ഉയം മൂലമു ായ 750 േകാടിയുടെ ആ വാ സിൻ ചല ിനായി സർ ാരിന് െകാട്ട പണവും തിരികെ ലഭി ി .

ീമതി ഗീതാബി എസ്, K.S.E.B.E.A

േക സർ ാരിെ േപാളിസിയുടെ ഭാഗമായി ാണ് ് മാർ മീ റിംഗ് നിർേ ശി ിരു െത െ RDSS െ ഭാഗമായി ് Infrastructure Development ന സഹായം ലഭി ണെമ ിൽ ് മാർ മീ റുകൾ ു ഓർഡർ എ ിലും െകാട്ട ിരി ണെമ ം തുടർ്ു സംസാരി് ീമതി ഗീത ാവി എനർജി ു. ഓഡി ിംഗ് വളെര ധാനമൊണ ും 3000 MU ആണ് സം ാന ു ാകു ഊർ ന ം എ ും ഇത് ഏത് േമഖലയിലൊ യാണ് സംഭവി ു െത ം ു പിടി ാൻ ് മാർ മീ റുകൾ ഉപകരി െമ ു ം ു ീമതി ഗീത അഭി ായെ ു മാ മ ് എനർജി കൺസർേവഷൻ ആ കാരം എനർജി ഓഡി നട് ാൻ നാം ബാധ രാണ്. മാ മ മാർ ് മീറുകളിൽ നി ം ലഭി ു ഡാ ഉപേയാഗി ് പവർ പർേ സ് മീകരി വാൻ സാധി ു കയും അതിലൂടെ DISCOM-െ ുവർ നം െമ െ ട്ട ാനും കഴിയുെമ ് ീമതി ഗീത അഭി ായെ ഇതിൽ ഉപേയാഗി ു. ു ഡാ encrypted ആയിരി ു ു െകാ ് ഡാ ദുരുപേയാഗം തടയാൻ സാധി ു . താണ് ഡാ േമാണി റിംഗ് സി ം അത ാവശ മായി േവ ി വരു തായിരി ം. ഇേ ു ാൾ െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. വിഭാവനം െ differential tariff സാധ മാകണെമ ിൽ Data Analysis നടേ ായി വരു താണ്. ഇതൊ ് മാർ മീ ർ നട ിലാ ു തിലൂടെ സാധി ു . താണ് ഈ സാഹചര ിൽ ത ളുടെ സംഘടന മാർ ് മീ ർ നട ിലാ ു ുതിെന സാഗതം െച തായി ീമതി ഗീത അറിയി ു

മാർ ് മീ ർ Two way communicating device ആണ്. ഇതിലൂടെ data ഫല ദമായി ഉപേയാഗി ാൻ കഴിയണം. ഡാ ഇ ാ താണ് ഇേ ാൾ നമു പല് തീരുമാന ളും എട്ട ു തിന് തട ുമായി നിൽ .ത്

ീ എം.ജി സുേരഷ് കുമാർ, K.S.E.B.O.A

തുടർ ് സംസാരി ീ . എം.ജി സുേരഷ് കുമാർ ് മാർ മീ ർ നട ിലാ ു തുമായി ബ െ ഒൻപേതാളം ക് കൾ നൽകിയി ുെ ു ം ര ു ു വർഷം മുൻപ് നൽകിയ ക െില ആവശ ൾ സംബ ി ഇേ് ാഴാണ് ചർ

ുെച െത ം ഈ നീുകാലയളവ് അംഗീകരി ാൻ കഴിയി ം ു ാവി ു മാർ ് മീറിംഗ് നിലവിൽ വിഭാവനം െച ിു മാ കയിൽ നട ാ ിയി ിൽ borrowing limit െ ടുമ പറയു് ത് വ താപരമെു അഭി് ായെ Totexു. മാ കയിൽ മാർ ് മീറിംഗ് നട ാ ണെമ ഒരിട് ം വ വു ുെച ി ് അേ ഹം അഭി ായെ പ തികൾ േക ം പറയുു. തു േപാല തെ െച ണം എ് പറയു ത് ശരിയെ അേ ഹം അഭി് ായെ ഇതിനു മുൻപും േക ംു. നൽകിയ മാർ േരഖയിൽ സം ാനം മാ ം വരു ിയിു RDSS നട ിലാ ു തു സംബ ി അ ിമമായി പുറെ് ടുവി മാർ േരഖ കാരം പാർ ്-1 ത ാൽ മാ േമ പാർ ്-2 ലഭി കയുു ു ് എ പറ ിി ംു നിലവിൽ േക സർ ാർ അയ ിു ക ് ് മാർ േരഖ വിരു മൊണ ും അേ ഹം അഭി ായെ ു നിയമ െള ഫല ദമായി നമു അനുകൂലമായി വ ാഖ ാനി് നട് ിലാ വാൻ നാംു േത കം ി ണെമ ് ീ സുേരഷ് കുമാർ അഭി ായെ Totex മാ ുകയിൽ നട ിലാ ു താണ് െമ അേ ഹം പറ് ഇതുമായി ബ ൊു. േജാലികൾ ഏൽ ി ിു േക െപാതുേമഖലാ ാപനമായ RECPDCL-ൻ മാർ ് മീറിംഗുമായി ബ െ യൊതാരു പരിചയവുമി . ഇതു കൂടാെത ് മാർ മീ ർ വ ി ു സം ാന ളിൽ അത് ് വിജയകരമൊണ െതളി ി . ഇൻെസ ീവുകൾ െകാടു ി േപാലുംു ത സംു ാന ളില ജന ൾ മാർ ് മീ ്റുകളില മാറാൻ ത ാറാകു ി ം അേ ഹം പറു ു

ഇേ ാൾ ് മാർ മീ റുകളിൽ ഉപേയാഗി ിരി ു സോ തിക വിദ യിൽ communication error വളെരയധികം ഉ ാകു തായി അേ ഹം അഭി ായെ ു ഇേ ാൾ ന ൊുട ൈകവശമു െക-േഫാണിെ സഹായേ ാെട നമു ് ്മാർ മീ ർ നട ിലാ ാൻസാധി െമു് അേ ഹം അഭി ായെ ുമാ മ േക െപാതുേമഖലാ ാപനമായ സി-ഡാക് മിക മാർ ് മീ ർ വികസി ി ിെു ംു അേ ഹം അഭി ായെ തേ ശീയമായി വികസിു. ി ു േസാ െവയറുകൾ് ് േവ പരിഗണന െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ൽ നൽകുെി അേ ഹം പരാതി് ു ഇ-ഫയലിംഗിനും മ ുമായി വകു െില ഉേദ ാഗ ർ വികസി ി േസാ െവയർ് ഉപേയാഗി ാൻ അനുവാദം ലഭി ാ സാഹചര മാണ് നിലവിലു .ത്

RDSS മാർ േരഖ കാരം AT&C Loss കൂടുതലു േദശ ളിലാണ് ഇത് വികസി ി ാൻ നിർേ ശി ിു ത്. എ ാൽ AT&C Loss കൂടുതലു ഒരു ഡിവിഷൻ േപാലും േകരള ിൽ ഇെ ് ീ സുേരഷ് കുമാർ ചൂ ി ാ ി. കൂടാെത Commercial Consumers-നു ാർെക ിട ൾ ംു ് മാർ മീ ർ നട ിലോ തു ് നിലവിെല നിയമ ി വ വ ഉപേയാഗി ് ര ു ാവശ െറഗുേല റി ക ീഷനിൽ നി ം സമയ പരിധി നീ്ി ലഭി ാൻ കഴിയും. അത് വിനിേയാഗി ാൽ

നമു ്ര ുവർഷെ സാവകാശം ലഭി . ംുഇതിനായി ജീവന ാരുടെയും ഓഫീസർമാരുടെയും ഐ.ടി.വിദ ധരുടെയും ഒരു ക ി ിരൂപീകരി ്ഇ ാര ം പരിശോധി ് ചർ ്ചെ നട ിലാ ാവു ്തൊണ ീ സുരേഷ് കുമാർ നിർേ ശി ു

ഇതിന് മു ് മാർ ് മീർ നട ാ ാൻ കഴിയാതിരു ,ത് േക സഹായം കുറവും പ തി ചിലവ് കൂടുതലുമായതു ൊകാ ാണ് എ ് അേ ഹം പറ ു

ശ്രീ രാധാ ൻ നായർ, K.S.E.B.O's

തുടർ സംസാരി് ീ രാധാ ൻ മാർ ് മീർ നട ിലാ ു തുമായി ബ ൊ കാര ം പഠി ു തിനായി ഒരു വിദ ധ സമിതി രൂപീകരി ണെമ നിർേ ശി് ഈു. പ തി ഗുണകരമായി എ ൊന നട ിലാ ാം ് എ പരിശോധി ണെമ ് ആവശ ൊ ു വാ ർ അേതാറി ിേപാലു സർ ാർ ാപന ളിൽ നി ംു പിരി കോ്ു കടി ിക ഒരു ധാന . മാണ് മാർ ് മീ റിംഗ് ത്ു കുടി ിക പിരി ട്ടു ു തിന് സഹായകരമാകു താണ്. ഗുണേദാഷ ൾ വിചി നം ൊച ് സം ാന ിനും േബാർഡിനും താ പര ം സംര ി ൊകാ്ു ഏ വും് മിക രീതിയിൽ ഇത് നട ിലാ .ണം

ശ്രീ ...ൽ, CITU

OA ത ികയിേല ു ആ ിത നിയമനം തട ൊ ിരി . കയാണ്ുമരണെ ജീവന ാരുടെ കുടുംബ ൾ പ ിണിസമരം നട ൊമ്ുപറയു് അനുഭാവപൂർ്ു. ം ഈ വിഷയം പരിഗണിേ . താണ് മീ ർ റീഡർമാരായി 436 േപർ ്നിയമനം നൽകാെമ കഴി് സർ ാരി കാല ഉറ് ൊകാട്ട് താണ്. 218 േപർ് മാ മാണ് നിയമനം നട ിയത്. ബാ ി 258 േപർക്കുടി നിയമനം നട് .ണം Company rule നട ാ േു ാൾ ് മ ൊപാതുേമഖലാ ക നികളിൽ നിലവിലു തു േപാെല ൊപൻഷൻ ായം 58 . ആ ണം കുടി ികയായു ര ് ഗഡു DA അനുവദി ണം. ലീവ് സറ ർ ആനുകൂല ം പുനഃ ാപി .ണം

ശ്രീ കെ ൻ കു ...ബഹു വൈദ ുതി ...മ ി

സംഘടനാ തിനിധികൾ അവരവരുടെ അഭി ായ ൾ അറിയി തിനു േശഷം . ബഹു ൈവദ ുതിവകു ് മ ി സംസാരി ു സംഘടനാ തിനിധികളുടെ അഭി ായ ൊി അടി ാന ിൽ ഊർ വകു ൊസ് .റി, ൊക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ൊചയർമാൻ & മാേനജിംഗ് ഡയറ, േബാർഡ് അംഗ ൾ എ ിവരുമായി ചർ ്ൊച മാർ ് മീർ നട ിലാ ു വിഷയ ിൽ തീരുമാനം എടു ു .തൊണ ് ബഹു മ ി അറിയി ു ാപന ൊി നിലനിൽപ് അപകട ിലാ ു യൊതാരു

തീരുമാനവും സർ ാരി ഭാഗ നിു ം ഉു ാകി അേ ഹം ഉറ് .നൽകിു
ചർ യിൽ പെ ട്ടു എ ാവർ ം അേ ഹം ന ി അറിയിു .ു
േയാഗം ൈവകി 5.30ന് അവസാനിു

അനുബ ം

ചർ യിൽ പെ ട്ടു വർ

1.	, ീ. കെ.ആർ ജോ ാതിലാൽ ിൻസി ൽ സെ റി, ഊർ വകു ്
2.	Dr. രാജൻ ഖോ ഗെഡ, ചെയർമാൻ & മോനജിംഗ് ഡയർ, KSEBL
3.	ീ. ബിജു. ആർ, ഡയൻ (ഫിൻ, KSEBL
4.	ീ. സുരേഷ്കുമാർ.സി, ഡയറ ർ, KSEBL
5.	. ീ വീൺ.എം.എ., ചീഫ് എ ിനീയർ (IT&CR&CAPS), KSEBL
6.	ീ. റാം മേഹഷ്.ആർ, ചീഫ് പേ സണൽ ഓഫീസർ, KSEBL
7.	ീ. സജിൻ ീഫൻ, റീജിയണൽ പേ സണൽ ഓഫീസർ, KSEBL
8.	ീ. എസ്.ഹരിലാൽ, KSEBWA (CITU)
9.	ീ. സജു. എ.എ ്, KSEBWA(CITU)
10.	ീ. സജീവ് കുമാർ, KSEBWA (CITU)
11.	ീ. ലാലു. എസ്, KSEBWA (CITU)
12.	ീ. എം.പി. ഗോപകുമാർ, KEWF-AITUC
13.	. ീ ി. ഷാജി കുമാർ, KEWF-AITUC
14.	ീ. നൗഷാദ് എസ്, KEOC
15.	ീ. ആന ്. കെ.എസ്, KEOC
16.	ീ. മേനാജ് കുമാർ വി, KSEBMOA
17.	ീ. അന ൻ എം.ജി., KSEBOF
18.	ീ. പ കുമാർ.പി., KSEBOF
19.	ീ. ജയ കാശൻ.പി, KSEBOA
20.	Dr. എം.ജി. സുരേഷ്കുമാർ, KSEBOA
21.	ീ. ബിജു കാശ് .എസ്.പി, KPBOF
22.	ീ. മോഹനൻ.എസ്., KPBOF
22.	ീമതി. ഗീത. വി.എസ്, KSEBEA
23.	ീ. കു ു ി.പി.എസ്, KSEBEA
24.	ീ. അനിൽ.വി.ആർ., KVMS(BMS)
25.	ീ. ഗിരീഷ് കുമാർ. സി., KVMS (BMS)
26.	ീ. സുധീർ കുമാർ. വി., KEEC (INTUC)
27.	ീ. നസീർ.എം., KEEC (INTUC)
28.	ീ. ലിയാമു ീൻ.എ., UDEEF
29.	ീ. സജീവ്. സി.എസ്., UDEEF
30.	. ീ മോദ്. പി.ജി, KETUC
31.	ീ. ജയ ൻ. എ.കെ., KETUC
32.	ീ. അ ുൾ ഗഫൂർ, എം., KSEBEO-STU
33.	ീ. ഷാഫി. ഇ., KSEBEO-STU
34.	ീ. രാധാ ൻ നായർ, KSEBOS
35.	. ീമതി. സരസതി ി., KSEBOS
36.	ീ. എസ്. സീതിലാൽ, KSEWU
37.	ീ. ജെ.സുരേഷ്, KSEWU
38.	ീ. എസ്. സുഭാഷ്, KOWO
39.	ീ. സതീഷ്കുമാർ.ബി., KOWO
40.	ീ. എം.എൽ.ബൈജു, KEESO
41.	ീമതി. നസൂറ. എസ്.എൻ, KPWC (INTUC)

41.	ീമതി. നസൂറ. എസ്.എൻ, KPWC (INTUC)
42.	. ീ ാൻസിസ് േസവ ർ.ജി, KPWC (INTUC)
43.	ീ. ബിജു. ആർ, EFE
44.	ീ. ബാലച ൻ വി. EFE
45.	ീ. ഷിജിത് എൻ, KEEC

RDSS പ തിയുടെ ഭാഗമായി മാർ ് മീ റുകൾ ാപി ു ുമായി ബ ൈ
വിഷയം ചർ ുെച തിനായി ബഹു. ൈവദ ുതി വകു മ ് ി 25.01.2023 ൽ ഉ
8.30 വിളി ു ചേർ േയാഗ ി നടപടി റി ു ്

RDSS പ തിയുടെ ഭാഗമായി മാർ ് മീ റുകൾ ാപി ു ുമായി ബ ൈ ്
സംഘടനാ േനതാ ളായ , ീ എളമരം കരീം , ീ കാനം രോജ ൻ ീ ച േശഖരൻ
എ ിവർ ബഹു. മുഖ മ ി സമർ ി നേിവദനം സംബ ി വിഷയം ചർ
ുെച തിനായി ബഹു. ൈവദ ുതി വകു മ ് ി അേ ഹ ി േച ്റിൽ വ
വിളി േചർ ു േയാഗം 25.01.2023-ന് നട േയാഗ ു. ിൽ പെ ടു വരുടെ േപരു
വിവരം ചുവടെ ൊടു ിരി ു ു

1. ീ എളമരം കരീം എം.പി., സി.ഐ.ടി.യു. േനതാവ്
2. ീ കാനം രോജ ൻ, എ.ഐ.ടി.യു.സി. േനതാവ്
3. ീ െക.ആർ. േജ ാതിലാൽ, അഡീഷണൽ ചീഫ് െസ ിക്രട്ടറി, ഊർ വകു ്
േഡാ. രാജൻ േഖാ. 4ഗെഡ, CMD, KSEBL
5. ീ സുരേഷ് കുമാർ. സി. ഡയറ ർ (D, IT & SCM)

ബഹു. ൈവദ ുതി വകു മ ് ി എ ാവെരയും േയാഗ ു.േല ് സാഗതം െച
േയാഗ ി ാരംഭമായി െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഡയറ ർ ീ സുരേഷ് കുമാർ
മാർ ് മീ ർ നട ിലാ ു ുമായി ബ ൈ വിഷയവും ആയതി ൽ സീകരി
നടപടികളും സംബ ി വിശദീകരി ് അവയിൽ ചില ു. ധാനെ വ തകൾ ു
ചുവടെ േചർ ു ു

RDSS പ തിയുടെ കാലാവധി 2022-26 ആണ്. ഇതിെ നട ി ിനായി േക
സർ ാർ നാമനിർേ ശം െച േനാഡൽ ഏജൻസി പവർ ഫിനാൻസ് േകാർ േറഷൻ
ആണ്. ഇതിെ ഒ ാം ഘ മായി 37 ല േ ാളം മാർ ് മീ റുകൾ 2023 ഡിസംബർ
മാസ ിനകം ാപി ു ് , ഫീഡർ , േബാർഡർ ാൻേ ാർമർ
എ ിവെ ാം മാർ ് മീ റുകൾ ാപി ആവശ കതയു എ ാ ൈഹ്.
െടൻഷൻ & സർ ാർ ഉപേഭാ ാ ൾ ം, വരുമാനം കൂടിയ 14 ഡിവിഷനുകളിലു
എ ാ ഉപേഭാ ാ ൾ ു ീ െപയ്ഡ് മാർ ് മീ റുകൾ ാപി ു ്
ര ാം ഘ മായി 5776 േകാടി രൂപ െചലവിൽ മാർ 2025 ിൽ ബാ ിയു എ ാ
ഉപേഭാ ാ ൾ ം (ഏകേദശം 96 ല ം) ാളം ീ െപയ്ഡ് മാർ ് മീറുകൾ
ാപി ു ് &ഇത് DBFOOT (ഡൈിസൻ ബിൽഡ് ഫ ് ഓൺ ഓ േറ്.
ാൻ ർ) ഒ െ ിൽ സമാനമായ TOTEX േമാഡുകളിൽ നട ാം. ഇത് കാരം
മൂലധന വർ ന പരിപാലന െചലവ് തുല മായ തിമാസ തവണകളായി
തിരി ട ാവു താണ്. RDSS പ തിയുടെ മാർ േരഖ േ ാസ് 2.3.2 കാരം േക
ാ ്ലഭി ണെമ ിൽ ് മാർ മീ ർ പ തി േടാ സ് േമാഡലിൽമാ േമ
നട ിലാ ാവൂ എ ് നി കർഷി ി ു ്

െല േക ഊർ 15.12.22 മ ാലയ ി ക ് കാരവും 22.12.22 െല RDSS
Monitoring committee മ ി ിലും േമൽ മാർ േരഖയിൽ നി ്വ തിചലി ു
യൊതാരു നിർേ ശ ളും ഉ യി ുെത അസ ി ് മായി വ മാ കയു ു ായി

തുടർ സംസാരി ് ീ എളമരം കരീം എം.പി. സം ാന ി കടെമട്ട ്

പരിധിയ ോദാഷകരമായിബാധി ു പല തീരുമാന ളും േക സർ ാരി ഭാഗ നി ു ം ഉ ു ാകു തായി പറയുകയും, Additional Borrowing സർ ാരി നയപരമമായ ് കാര മൊണ അഭി ായെ ട്ടുകയും ു. ൈച TOTEX മാ ക േക സർ ാരി സകാര വൽ രണ പരിപാടികളെട ഭാഗമായി ു തൊണ ും അേ ഹം അഭി ായെ േകരള ു. ിൽ മീറ്റിഗ്, തുക ഈടാ ൽ നടപടികൾ കാര മമായി നട ു തിനാൽ റവന ു ന ം െവറും ര ശതമാന ് ിൽ തൊഴയൊണ ് അേ ഹം നിരീ ി ു

മാർ ് മീ റിംഗ് നട ിലാ ു തിന് 8200 േകാടി രൂപയുെട പ തിയാണ് വിഭാവനം െച ി ു ത്. ഇതിെ േക വിഹിതം െവറും 15% മാ മാണ്. അതിൽ നി ു Programme Implementing Agency (PIA) ഫീ നൽകിയ േശഷം വളെര തു ് മായ തുക മാ മായിരി ും KSEBL-ന് ലഭി ു െത ം അേ ഹം അഭി ു ായെ ഈ ു. സാഹചര ിൽ മുൻഗണനന നൽേക ിയിരു ത് 60% േക സ സിഡിയായി ലഭി ു Line Improvement Works ന് ആെണ ് അേ ഹം അഭി ായ നിലവിൽ ു. വൻകിട ഉപേഭാ ാ ളെട ൈവദ ുതി ഉപേഭാഗം നിർ യി ു തിന് മീ ർ അ ാെത ു മ മാർ ൾ ഉെ ംുഅേ ഹം നിരീ ി ു നിലവിലു ാൻേ ാർമർ ക ാസി ി കാരം 110KV ാൻേ ാർമറിൽ നി ം 25 ഇല ് ിക് വാഹന ൾ മാ േമ ചാർ െച ാൻ സാധി ് കയു ു െവ ുഅേ ഹം വിലയിരു ് ി. േക സം ാന സർ ാരുകൾ ഇ-െവഹി ിളുകൾ േ ് ാ ാഹനം നൽകി വരു സാഹചര ിൽ ാൻേ ാർമറുകളെട upgradation-നു േവ നടപടികൾ മുൻഗണനാടി ാന ിൽ െചേ ിയിരു നിലവിൽ വിഭാവനം െച ി ു. ു രീതി .േബാർഡിെല ഐ.ടി ് വിഭാഗം എതിരൊണ ും അേ ഹം വിലയിരു ി. നിലവിൽ വിഭാവനം െച ിരി ു മാ കയിൽ ് മാർ മീ റിംഗ് നട ിലാ ു ത് മുൻ െചയർമാൻ & മോനജിംഗ് ഡയറ റെട നി ി താ പര ് കാരമൊണ . ബഹു . എം.പി ആേരാപി ു നിലവിെല സാഹചര ിൽ ് മാർ മീ റുകൾ നട ിലാ ു തിലൂെട KSEBL-ന് യൊതാരു വരുമാന ട്ടുതലും ൂ തീ ോ തെി അേ ഹം വിലയിരു ് . ി TOTEX മാ കയിൽ മാർ ് മീ റിംഗ് നട ിലാ േ ു ാൾ നിലവിൽ തീ ി ി ു 6000/- രൂപയിൽ െചലവ് നിൽ ുകയി ംു ഏകേദശം 9000/- രൂപ വെരയാകുെമ ം അേ ഹം അഭി ു ായെ നിലവിൽ സർ ു. ാരി നയ ി ഭാഗമായി തിമാസം 100 യൂണി വെര ഉപേയാഗി ് ു ഉപേഭാ ാ ൾ സൗജന ് നിര ിലാണ് ൈവദ ുതിനൽകി വരു . ത് ് മാർ മീ റുകളെട ബാധ ത എ ാവർ മായി നൽേക ു ാൾ സാ ികമായി പി ാ ു ം നിൽ വെര അത് വളെരയധികം േദാഷകരമായി ബാധി െമ ും അേ ഹം അഭി ു ായെ ഇത് വളെര ു. ധാനെ വിഷയം ആയതു െകാ ്തിട്ടു െ ്നട ിലാ ു തിനു പകരം വിശാസേയാഗ രായവെര ഉൾെ ട്ടു ി ഒരു Expert ക ി ി രൂപീകരി ് വിഷയം പഠി ണെമ ം അേ ഹം അഭി ു ായെ ു

നിലവിൽ സകാര സംരംഭ ൾ വഴി മാർ ് മീ റിംഗ് നട ിലാ േ ു ാൾ ത ധാനമായ ിതിവിവരം സകാര ാപന ളെട ൈകയിൽ എ ി ടാൻ സാധ തയു അേ ഹം അഭി ് ായെ േക സർ ു. ാരി പുതിയ ൈവദ ുതി നയ ി ഭാഗമമായി വിതരണ രംഗ സകാര ക നികൾ വരുേ ് ാൾ ഏ വും കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭി ു േമഖലകളിലായിരി ം അവരുെട ു വർ ന ൾ േക ീകരി ു ത്. ഇതു സംബ ി െമാ ം ിതി വിവരവും മാർ ് മീ ർ ഡാ യിൽ നി ം ലഭി ു ു തായിരി ം. ഇവിെട PIA-െയ നി ി േശഷം അവർ ്

ഉതകു രീതിയിൽ പ തിയുെട മാർ േരഖകൾ പുറ ിറ ു രീതിയാണ് കാണു ത് എ ും അേ ഹം അഭി ായെ സകാര സംരംഭ ു. ൾ മുഖാ ിരം നിലവിെല പ തി നട ിൽ വരു േ ു ാൾ അതിൽ അവരുെട ക വട താ പര ൾ ഉതകു് രീതിയിൽ ആയിരി ം പ തി നട ു ിലാകു ത്. നിലവിെല മാ കയിൽ ഈ പ തി നട ിൽ വരു ു തു മൂലം രാ ീയപരമായ ത ാഘാത ൾ ഉ ാകാൻ ഈ പരി ാര ൾ കാരണമാേയ ാെമ ം അേ ഹം ു അഭി ായെ ആയതിനാൽ നിലവിൽ വിഭാവനം െച ി ു മാ കയിൽ ്മാർ മീ റിംഗ് പ തി നട ിലാ ു ത് ഉചിതമ എ ്അേ ഹം അഭി ായെ ു

ജന തിനിധികളുമായും െപാതുജന ളുമായും ചർ ്െചമാ േമ ഈ പ തിയുെട ര ാം ഘ ി കരടിന് അ ിമ രൂപം നൽകുകയു െവ ു KSEBL് െചയർമാൻ & മാേനജിംഗ് ഡയറ് േയാഗെ അറിയി ു

ീ എളമരം കരീം . എം.പി ഈ പ തിയുെട Implementing Agency ആര് േവണെമ ത് സം ാനസർ ാരാണ് തീരുമാനി െത ം ആവശ െമ ിൽ ഇതിനായി . ബഹു േക ഊർ വകു ്മ ി ീ . ആർ.പി സി മായി ു സംസാരി ാെമ ം അറിയി ു ു

തുടർ സംസാരി് ീ കാനം രാേജ ൻ ഇത് ഒരു നയപരമായ വിഷയമാെണ ും സകാര വൽ രണെ തിരാധി ു േകരള മാ ക പിൻതുടരാൻ ുമ സം ാന ൾ താ പര ം കാണി ു അവസര ിൽ േകരളം ഇ കാരം ുെച ത് ഉചിതമ എ ും അഭി ായെ ഈ RDSS പ തി നട ു. ിലാ ു തിലൂെട ഉപേഭാ ാ ൾ എ ് േന മാണ് ഉ് ാകു െത പരിേശാധി് ്െതാണ അഭി ായെ അേ ഹം നിലവിൽ ഉപേഭാ ാ ൾ ഉപേയാഗി ു ൈവദ ുതി ു ചാർ ഏകേദശം 82 ദിവസം കഴി് ാണ് േബാർഡിന് ലഭി ു െത ം RDSS ു നട ിലാ ു തിലൂെട ടി തുക മുൻകൂറായി ലഭി െമ ു െതാഴി ാൽ മ ് ഗുണ ൾ ഒ ം െതു ു ം വിലയിരു ു ി. TOTEX മാ കയിൽ പ തി നട ിലാ ിയ ിൽ മാ േമ ആനുകൂല ൾ നൽകു എ േക ി നിലപാട് അംഗീകരി ാൻ സാധ മെ ് ീ കാനം രാേജ ൻ അഭി ായെ ു സകാര വൽ രണെ എതിർ ു േകരളം േക സർ ാരി വഴിെയ േപാകു ത് ഉചിതമെ ം ു അതു ാ ു രാ ീയ ത ാഘാത ൾ വലുതാെണ ും ഇത് ആത ികമായി സകാര വൽ രണ ിെല ് നയി ു താെണ ും അേ ഹം അഭി ായെ ു

ഇതിെന തുടർ ഈ പ തി നട് ാ ിയി ിൽ സം ാന ിനും KSEBL- നും എ ് ന ം സംഭവി െമ ുത് പരിേശാധി ണെമ ബഹു. ൈവദ ുതി വകു്മ് ി നിർേ ശി ബഹു. േക ൈവദ ുതി വകു ു.മ് ി ര ാം ഘ ിൽ േകരള ിന് വളെര മിക പരിഗണന നൽകാെമ സ തി് ിെ ു ബഹു. മ് ി അറിയി ഈ ു. പ തി നട ിലാ ു തിലൂെട പകൽ സമയ കുറ് ൈവദ ുതി നിര ം രാ ി കാല ളിൽ കൂടിയ നിര ം എ രീതി അവലംബി ു ാൻ സാധി െമ ു അേ ഹം് അഭി ായെ ു ഇതു കൂടാെത വിതരണ ന ം ഡിവിഷൻ അടി ാന ിൽ കണ ാ െതി ആവശ കതയും എടു ു പറ ു KSEBL െ വർ ന ളിൽ മുൻ CMD ഇടെപടൽ നട ു െവ ു ആേരാപണം ബഹു. മ ി നിേഷധി ു

ൈവദ ുതാ പാദന മത വർ ി ി ു തിനു യാെതാരു സഹായവും േക സർ ാർ നൽകു ി ം േക ു ി നിബ ന അംഗീകരി ി ിൽ ന ുെട സം ാന ിന് ഒരു േദാഷവും വരി ം ു ീ എളമരം കരീം .എം.പി

അഭി ായെ ു സകാര വൽ രണവുമായി മ്മേ ് ാ േപായതിനാൽ നവി മുംൈബയിൽ വളെരയധികം തിസ ികൾ ഉ ായതായും അേ ഹം അറിയി ു KSEBLഇ ൊക്കമാ കയായ ഒരു ാപനമായി വർ ി തൊണ ും അതിനായി തുടർ നടപടികൾ ഏ വും വിശാസേയാഗ രായ സർ ാർ ഏജൻസികളുമായി ആേലാചി തീരുമാനി ു ണെമ ം അഭി ായെ ു തുടർ സംസാരി് ഊർ വകു അഡീഷണൽ ചീഫ് െസ് റി ന രീതിയിൽ വർ ി ു െപാതുേമഖലാ ാപന ൾ ഉെ ിൽ30% വെര േജാലികൾ അവെര ഏൽ ി ാൻ ് ത ാറൊണ . ബഹു േക ൈവദ ുതിക ്മ ി പറ ി ു തായി േയാഗെ അറിയി ഈ വിഷയം ബഹു. േക മ ു. ിയുമായി സംസാരി ് ാൻ ത ാറൊണ ീ എളമരം കരീം എം.പി. അറിയി ു RDSS പ തിയുെട ഭാഗമായി മാർ ് മീ റുകൾ ാപി ു വിഷയ ിൽ തുടർ നടപടികൾ സം ാന ി യും KSBEL-ഌം ന ല മാ ി ഇടതു പ ജനാധിപത മു ണിയുെട നയ ിന് അനു തമായി ചർ ്െച തീരുമാനി ാവു തൊണ ും അതിന് ഊർ വകു ് അഡീഷണൽ ചീഫ് െസ റിയയും CMD, KSEBL-െനയും ചുമതലെ ാവു തൊണ ും േയാഗ ിൽ . തീരുമാനമായി

േയാഗം രാവിെല 9.30-ന് അവസാനി ു

RDSS പ തിയുടെ ഭാഗമായി മാർ ് മീ റുകൾ ാപി ു ുമായി ബ െ വിഷയ ൾ മുഖ സംഘടനാ േനതാ ളുമായി ചർ ുെച തിനായി ബഹു ൈവദ ുതി വകു ് ി വിളി േചർ ു േയാഗം 24.05.2023 ന് നടപടി റി ു ്

RDSS പ തിയുടെ ഭാഗമായി മാർ ് മീ റുകൾ ാപി ു ുമായി ബ െ വിഷയ ൾ മുഖ സംഘടനാ േനതാ ളുമായി ചർ ുെച തിനായി ബഹു ൈവദ ുതി വകു ് ി വിളി േചർ ു േയാഗം 24.05.2023 ന് രാവിലെ 11 മണി ് ആരംഭി േയാഗ ു. ിൽ ചുവടെ േചർ ു വർ പെ ടു ു

1. ീ. എളമരം കരീം., എം.പി, സി.ഐ.ടി.യു. േനതാവ്
2. ീ. ആർ ച േശഖരൻ, ഐ.എൻ.ടി.യു.സി േനതാവ്
3. ീ. െക. ആർ േജ ാതിലാൽ, അഡീഷണൽ ചീഫ് െസ ക്രട്ടറി, ഊർ വകു ്
4. . ീ സുരേഷ് . കുമാർ , സി ഡയറ ർ ഡി(ിബ ൂഷൻ & SCM), െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ, തിരുവന പുരം
5. . ീ . ബിജു.ആർ ഡയറ ർ ഫിനാൻസ്(& HRM), ,െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ തിരുവന പുരം

േഡാ. ആന ്.എസ്.ആർ, ഡയറ. ൾ ാൻ മിഷൻ, സി , ം ഓ േറഷൻ & ാനിംഗ് േസ ി), െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ, തിരുവന പുരം

7. . ീരാധാ ൻ , ജി ഡയറ ർ), ജനേറഷൻ-സിവിൽ(,െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ തിരുവന പുരം
8. . ീ . വീണ എം,എ , ചീഫ് എ ിനീയർ (IT) , ,െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ തിരുവന പുരം

േയാഗ) 2 െി മേു ാടിയായി ആർ.ഡി.എസ്.എസ് പ തി നട ാ ു തെി നിലവിലെ ിതി സംബ ി ് െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ഡയറ ർ . േഡാ ്ആന വിശദീകരി RDSS പ തിയുടെ ആദ ഘ ു. ിൽ 2269.32 േകാടി രൂപയുടെ ലാ വിപുലീകരണ വർ ന ളും 8205.171 േകാടി രൂപയുടെ മാർ ് മീ ർ പ തിയും ഉൾ ുെട 10475.03 േകാടി രൂപ ുെട പ തികൾ ാണ് േക സർ ാർ അനുമതി ന ിയി ു െത ം അടു ഘ ിൽ നവീകരണ വർ ന ൾ കൂടുതൽ് ുതുക അംഗീകാരം ലഭി െമ ു ് തീ ി ു തായും അറിയി അേ ഹം മാർ ് മീർ പ തി നട ിലാ ു ുമായി ബ െ വിഷയ െള സംബ ി ് േബാർഡിലെ വിവിധ െതാഴിലാളി സംഘടനകൾ എതിർ അറിയി ് ിെ ു ം ആയത് ു സംബ ി ് സംഘടനാ േനതാ ളുമായി വിവിധ ചർ കൾ നട ിയതായും അറിയി ു

ബഹു. ൈവദ ുതി വകു) 3 മ ് ി 12.12.2022 ൽ േബാർഡിലെ സംഘടനാ േനതാ ളുമായി ഈ വിഷയം ചർ െച ുകയു ായി. ഭൂരിഭാഗം സംഘടനകൾ െു ് മാർ മീ ർ പ തി നട ിലാ ു തിനോട് േയാജി ാെണ ിലും RDSS മാർ നിർേ ശ ളിൽ തിപാദി ു തര ിൽ TOTEX മാ കയിൽ പ തി നട ാ ു തിനോട് അേ യ ം വിയോജി ാണ . ത് കൂടാെത ഇേത വിഷയം സംബ ി ് മുഖ െതാഴിലാളി സംഘടനാ േനതാ ളായ , ീ. എളമരം കരീം ീ കാനം , രാജേ ൻ . ീ ച േശഖരൻ എ ിവർ . ബഹു മുഖ മ ി ് നൽകിയ നിവേദന െി അടി ാന ിൽ 25.01.2023 ന് ബഹു. ൈവദ ുതി വകു ് ി ടി

േനതാ ളുമായി ചർ നട കയുംു ത ചർു യിൽ , ീ. എളമരം കരിം ീ
കാനം രോജ ൻ എ വർ പെ ട്ട കയുമു ായി. ടി ചർ യുടെ അടി ാന ,ിൽ
C-DAC ഔസാ തിക വിദ േയാജനെട്ട ി മാർ ് മീ ർ പ തി KSEBLന് േനരി്
ഐ ട്ട നട് ു തെി സാധ ത, ഗുണേദാ ാ ളെട സാ ിക ബാധ ത
ലഘൂകരി ു ത് സംബ ി നിർേ ശ , ൾ ് മാർ മീ ർ പ തി
െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ േനരി് ാ കയൊണ ിൽ RDSS െല സാു ിക സഹായം
ന െ ട്ടേമാ എ ീ വിഷയ ൾ പരിേശാധി ു തിനായി 07.02.2023 െല സ.ഉ
) സാധാ(നം ഊർ/30/2023 ന ർ ഉ രവിൻ കാരം ഒരു വിദ സമിതി
രൂപീകരി കയു്ു ായി. വിദ ധ സമിതി 23.03.2023 ന് ഔർ ് സമർി ു തു
റി ാർ ിെല ശുപാർശകൾ േബാർഡ് തല ിൽ പരിേശാധി അഭി് ായം സഹിതം
ന്–20.04.2023 സർ ാരിൽ ലഭ മാ . ി ടി ക ി ി ശുപാർശകളും അേതാ ൽ
െക.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ അഭി ായവും െക,എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഡയർ േയാഗ ിൽ
വിശദീകരി കൂടാെത 2023 ഏ ിൽ 10, 11 തീയതികളിൽ ന ൂഡൽഹിയിൽ നട്ു.
Review,Planning& Monitoring മീ ,ിംഗിൽ വിതരണന ം കുറ ു തിനു
ികൾ ു ാ ലഭി് ണെമ ിൽ ഘ ം 1െ മാർ ് മീ ർ ികൾ
അവാർഡ് െച ണെമ ് േക ഊർ മ ാലയം വ മാ ിയിെു ംു
കൂടാെത, വിതരണ ന ം കുറ ു തിനു ികളും ഘ ം 1 ന് കീഴില്ല
മാർ ് മീർ നട ിലാ ു തിനു ികളും 2023 ജൂൺ 15 നകം അവാർഡ്
െച ണെമ ് േക ഊർ മ ി നിർേ ശം നൽകിയി െു ംു
െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ഡയർ അറിയി വിദൂര ആദിവാസി േമഖലകളിൽ ൈവദ ുതിു.
എ ി ു തിനു ികൾ RDSS ൽ ഉൾ ി നട വാനാണ് നിലവിൽു
ഉേ ശി ു ത്. എ ാൽ RDSS പ തി ന െ ട്ട പ ം ആദിവാസി േമഖലകളിൽ
ൈവദ ുതിഎ ി ു തിന് കന വിഘാതം വരു െമ്ുംുേഅ ഹം
അഭി ായെ RDSS പ തി സംു. ാന ിന് ലഭി െമ്ുകണ ു കൂ ലിലാണ്
. െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ികളുടെ ആസൂ ണവും സാധന സാമ ികൾ
വാ ു തും മീകരി ിരു െത ംു ഇതിൽ നി ംു പുറ ാകു ത്
െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-െ വർ ന െിന േദാഷകരമായി ബാധി െമ്ുംു
െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഡയർ അഭി ായെ കൂടാെത കഴിു. സാ ിക
വർഷം അനുവദി തുകയിൽ നാമമാ മായ തുക മാ മാണ് െചലവഴി ാൻ
സാധി െത ംുെചലഴി ാ തുക മുഴുവൻ േക ം resume െച തായും
േയാഗ െി യിൽെ ട്ട കയു്ു . ായി ഇതു കൂടാെത ഇതേിനാടകം
അവാർഡ് െച ികളുടെ കാര വും അവതാള ിലാകുെമ ംുേഅ ഹം
അറിയി ു
തുടർ) 4 സംസാരി് , ീ. എളമരം കരിം എം.പി ീ. ച േശഖരൻ എ ിവർ
വിദ സമിതി റി ് ാർ ലഭി േശഷം ചർ ് വിളി ി എ ത്
അപാകതയൊണ ും RDSS പ തിയിൽ വിതരണേമഖലയുടെ ശാ ീകരണ ിനും
നവീകരണ ിനുമായി അനുവദി തുക കുറവാണ്. യഥാർ ിൽ േകരള ിെല
സാഹചര ിൽ വിതരണേമഖലയുടെ ശാ ീകരണ ിന് കൂടുതൽ ാധാന ം
െകാടുേ തായിരു െവ്ുംു യൂണിയനുകൾ എതിർ ് അറി ി്ംുഅവെര
വിശ ാസ ിെലടു െത Totex മാ കയിൽ 37 ല ം ് മാർ മീ റുകൾ
നട ാ ാനു െട ർ നടപടികളുമായി മുേ ാ ് േപാകു ത് ശരിയെ ം േഅ ഹംു
അഭി ായെ ു ഇ വണ ീമൺസൂൺ െമയി നൻസ് കാര മമായി

നട ിി , ംു വിതരണേമഖലയിെല ഓഫീസുകളിൽ അ കു പണികൾ ്
അവശ മായ െമ ീരിയലുകൾക്കുളള ംുഇത് മഴ ശ ി ാപി േുാൾവലിയ
ബു ിമു ു ാ െമുംു അഭി ായെപ്പടുകയു . ായി സംഘടനാ േനതാ ൾ
ആവശ െ കാരം RECPDCL – െന Project Implementation Agency (PIA) ആയി
നിയമി നടപടി റ ദുെച , ംുവിദ സമിതി റി ാർ ിൽ തീരുമാനം
എടു ിി ം സർ ു ാർ ടി റി ാർ ിൽ തീരുമാനം ൈകെ ാ ു തുവെര
െട ർ നടപടികൾ നിർ ിവ ാൻ െക.എസ്.ഇ.ബി.എൽ െചയർമാൻ & മാേനജിംഗ്
ഡയറ ർ നിർേദശം നൽകിയി ്ുെ ു ം ബഹു. മ ു ി അറിയി ു
ന് േക ഊർ 24.04.2023) 5 മ ാലയ ിൽ നി ം ചീഫ് െസ ക്രി ്
നൽകിയ ക ് കാരം 15.06.2023 ന് മുൻപ് ആദ ഘ മാർ ് മീ ർ െട ർ
പൂർ ീകരി ്വർ ് ഓർഡർ നൽകിയി ിൽ അവാർഡ് െച ാ എ ാ
പ തികളും റ ് െച ുെമ ം അനുവദി ു െ ഫ ് മ ് േപരാഗതി ൈകവരി ു
സം ാന ൾ മാ ി നൽകുെമ ് ം അറിയി ു ിരി ു ുെവ ു ം, കൂടാെത RDSS ു
പ തി നട ിലാ ാതിരു ാൽ അത് സം ാന ി അധിക കടെമടു പരിധിെയ ്
ബാധി െമ ു ് ഡൽഹിയിൽ നട ReviewPlanning & Monitoring മീ ിംഗിൽ
അറിയി തായും ഊർ വകു അഡീഷണൽ ചീഫ് െസ ് റി േയാഗെ അറിയി ു
എ ാൽ അധിക കടെമടു ് പരിധി സംബ ി ് അ കാരമു മാനദ ം
നിലവിലി എ ും േക ഊർ മ ലയ ിൽ ഇതു സംബ ി അേനഷി ് തായും
ബഹു. എംപി ശ മായി വാദി കയു ു ായി. മാമ േക ഊർ, മ ാലയം
നട ു േയാഗ ളിൽ പെ ടു ു ജന തിനിധികൾ / ഉേദ ാഗ ർ
സം ാന ി കാ ച ാടുകളും അഭി ായ ളും ത ു േയാഗ ളിൽ
അവതരി ി വാൻ ബാധ ു ് െരാണ ീ. ച േശഖരൻ പറയുകയു . ായി

6) മാർ ് മീ ർ പ തിേയാട് എതിർ ി ം എ ാൽ TOTEX മാതൃകയിൽ ടി
പ തി നട ാ ു ത് േബാർഡിനും സം ാന ിനും ന െത ം ടി രീതിയിൽ ു
് മാർ മീ ർ പ തി നട ാ ു തിേനാട് േയാജി ു രീതിയിലും െതാഴിലാളി
സംഘടനകൾ അനുകൂലി കയി ു ംുടി പ തി നട ാ ു തിന് ബദൽ
മാർ ൾ അവലംബി ു താണ് അഭികാമ െമ ം ബഹു. സംഘടനാ േനതാ ൾ
അഭി ായെ ഈ വിഷയ ു. േ ൽ ബ െ വരുമായി ചർ െച േശഷം മാ േമ
തീരുമാനം ൈകെ ാ വാൻ സാധി ു കയു ു എ ് ബഹു. മ ു ി അറിയി ു
േയാഗം 12.45 ന് അവസാനി ു

R

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് കേരളം സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിലെ സംഘടനകളുമായി 08.06.2023 ന് വിളിച്ചു ചേർത്ത യോഗത്തിന്റെ നടപടിക്കുറിപ്പ്

ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കാൻ എത്തിയവരെ ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ സ്വാഗതം ചെയ്തു. .ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തവരുടെ പേര് വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. മുഖവുരയായി rdss ന്റെ ഭാഗമായി സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പാക്കുന്നതിനെ കുറിച്ച് വിശദീകരിച്ചു . സർക്കാരിൽ നിന്നും സംഘടനകളുമായി ചർച്ച നടത്തി സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനു ബദൽ നിർദേശം 11.06.2023 ന് മുൻപായി സമർപ്പിക്കുവാൻ ആവിശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ചാണ് ഈ യോഗം വിളിച്ചു ചേർത്തതെന്നു അറിയിച്ചു.

RDSS പദ്ധതിയിൽ അനുമതി ലഭിച്ച പ്രവർത്തികളുടെയും (വിതരണ ഉപപ്രസരണ പ്രവര്തികളും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയും)അതിന് ലഭിച്ച കേന്ദ്ര ഗ്രാന്റും പ്രസ്തുത പ്രവർത്തികളുടെ നാളിതുവരെയുള്ള പുരോഗതിയും സംബന്ധിച്ച ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഐ .റ്റി) വിശദമായി അവതരിപ്പിച്ചു.

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി TOTEX രീതിയിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിന് KSEB വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ (CITU), KEWF വർക്കേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചു.ഇങ്ങനെ നടപ്പാക്കിയാൽ പാവപെട്ട ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് അധിക ബാധ്യത വരുന്നു.സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന് എതിരല്ല എന്നാൽ TOTEX മാതൃകയിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിന് എതിരാണ്. ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പാക്കണമെന്ന് നിർദേശം മുന്നോട്ടു വച്ചു .ബദൽ മാർഗം മുന്നോട്ടു വച്ചു സിഡാക് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ഒരു SPV രൂപികരിച്ചു നടപ്പാക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം .കെൽട്രോൺ ,സിഡാക് , unilec തുടങ്ങിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ ബദൽ നിർദേശം നടപ്പാക്കണമെന്ന ആവിശ്യം മുന്നോട്ടു വച്ചു.

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിക്ക് എതിരല്ല . ബോർഡിൻറെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനോട് യോജിപ്പില്ല എന്ന് UDEEF അറിയിച്ചു .കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ഗ്രാന്റോടു കൂടി നടപ്പാക്കണം. . ബോർഡ് തന്നെ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കണം.

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയോട് യോജിക്കുന്നതായി KVBMS അറിയിച്ചു . നിലവിലെ മീറ്റർ സംവിധാനം കുറ്റമറ്റതാണ് . അതിനാൽ സ്മാർട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് KSEBWU / KEEC ആവശ്യപെട്ടു ,

ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതോടു കൂടി നിലവിലുള്ള തസ്തികകൾ പലതും വേണ്ടാതാകും എന്ന ആശങ്ക KEESO മുന്നോട്ടു വച്ചു .സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിTOTEX രീതിയിൽ നടപ്പാക്കുന്നത്തിനോടുള്ള എതിർപ്പ് KSEBEO അറിയിച്ചു,

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി TOTEX രീതിയിൽ നടപ്പാക്കണമെന്ന് KSEBEA, KPBOF ,KSEBOS എന്നിവർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ഡ്യൂട്ടി സർക്കാരിലേക്ക് അടക്കാനുള്ള സമയപരിധി നീട്ടിക്കിട്ടുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഇത് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുവാൻ സഹായകരമാകും എന്ന് KPBOF ആവിശ്യപെട്ടു .

ഗൈഡ് ലൈൻസ് പ്രകാരം ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ 37 ലക്ഷം സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതില്ല എന്ന് KSEBOF അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. സർക്കാർ തലത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ഇടപെടൽ നടത്തി KSEBL ന് ഉചിതമായ രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ട അനുമതി നേടിയെടുക്കേണ്ടതാണ്.

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി TOTEX രീതിയിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിന് എതിരാണ് എന്ന് KSEBOA അറിയിച്ചു. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പാക്കിയാലേ വിതരണ മേഖലയിലെ പ്രവർത്തികൾക്കുള്ള ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാവുകയുള്ളു എന്നതിൽ വ്യക്തത വരുത്തേണ്ടത് ഉണ്ട് എന്ന് അഭിപ്രായപ്പെട്ടു . വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള പോലെ സിഡാക് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും സാവകാശവും അംഗീകാരവും നേടിയെടുക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ് . റിപ്പോർട്ട് പഠിച്ചശേഷം മാത്രമേ ബദൽനിർദേശം നൽകുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ .

ചർച്ചക്കിടയിൽ തന്നെ ചെയർമാൻ അസന്ദിഗ്ധമായി വ്യക്തമാക്കി- ആദ്യ ഘട്ടമായി 17 ലക്ഷം സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തോട് പല യോഗങ്ങളിലും (RPM /MCM) അനുമതി തേടിയിരുന്നു എന്നാൽ ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ അനുമതി ലഭിച്ച 37 ലക്ഷം സ്മാർട്ട്"

മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കണം എന്ന നിർദേശമാണ് ലഭിച്ചത് .കൂടാതെ. കേരളം സർക്കാരിന്റെ അധിക കടമെടുപ്പ് പരിധിയേ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാത്തതു മൂലം വിപരീതമായി ബാധിച്ചാൽ അത് KSEB യുടെ ബാധ്യതയായി കണക്കാക്കപ്പെട്ടും എന്ന് കേരളസർക്കാരിന്റെ ധനകാര്യ വകുപ്പിൽനിന്നും അറിയിക്കിക്കയും ചെയ്തു . അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആണ് ഒന്നാം ഘട്ടം ടെൻഡർ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ തീരുമാനിച്ചതെന്ന് CMD അറിയിച്ചു . എല്ലാവരുടെയും അഭിപ്രായങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ നിർദേശത്തിനായി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ് .

യോഗം 5 മാണിയോട് കൂടി അവസാനിച്ചു.

True copy

CHIEF ENGINEER (IT, CR & CAPs)
K.S.E.B. Ltd., Vydyuthi Bhavanam
Pattom, Thiruvananthapuram - 695 004

[redacted]

50

Meeting convened by the Chairman & Manag Director, KSEBL, with the Repr. of Regd. TUs and Associations of Officers to discuss matters pertaining to the implementation of RDSS - Smart Meter Project in KSEBL.

Date : 08/06/23
Time : 3PM
Venue : Conference Hall, 7th Floor.

Sl.No	Name of Rep.	Name of Organization	Mobile No	Signature
1	Jayaprakash . P .	KSEBOA .	9526038037 .	
2.	Shine Raj	KSEBOA	8281630898 .	
3	P. Venugopal	KOWO	8281322[illegible]	
4	S. Subash	KOWO	9447583147	
5	Sunil .K	KSEBEA	9446494944	
6	Geetha V.S.	KSEBEA	8547424170	
7.	[illegible] Gireesh Kumar	KVMS (BMS)	9446749573	
8	Saju . A.H	KSEBWA GIU	9447209005	
9	Sajeev Kumar M.P	//	9497582138	
10	Sajal Kumar . S	//	9446104393	
11	Anantha Krishnan M.S	KSEBOF	9447453466	
12	Padmakumar . P	"	9496331902	
13	NOUSHAD . S	KEOC	9025351982	
14.	Francis Xavier	KEWOC(INTUC)	9847300752	
15.	Akhila . S.A	"	9446630208	
16.	Vinodkumar . R.S	"	9400008807	
17.	Sunil Kumar . V	KEWF(AITUC)	9447259094	
18.	A. M. Shiras	KEWF(AITUC)	9847272822	
19.	P. Shashikumar	KEWF(AITUC)	9497689906	
20	Biju Prakash s.p	KPBOF (General Secretary)	9074415658	

9

No	Name of Rep.	Name of Organization	Mobile No	Signature
1	Manju. L	KPBOF (President)	9446548512	[illegible]
2	Nazeeri. M	KEEC (INTUC)	9447241503	Nazeer
3	Sajeev. C.S	" "		[illegible]
4	Mohemedali Many	KSEBEO(STU)	9446944424	[illegible]
5	Saraswathy. T	KSEBOS	9446194108	[illegible]

(1)

കെ.എസ്.ഇ.ബി വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ (സി.ഐ.ടി.യു)

രജി.നമ്പർ : 54/71
ബി.ടി.ആർ മെമ്മോറിയൽ, മേലെ തമ്പാനൂർ, തിരുവനന്തപുരം-695 001
ഫോൺ : 0471 -2331 449
ഇ.മെയിൽ: ksebwa1970@gmail.com

പ്രസിഡന്റ് : എളമരം കരീം എം.പി
ജനറൽ സെക്രട്ടറി : എസ്. ഹരിലാൽ

17-02-2023

സ്വീകർത്താവ്

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഐ.ടി. ആന്റ് കാപ്സ്) & കൺവീനർ
വിദഗ്ദ്ധ സമിതി (സ.ഉ. (സാധാ) നം.30/2023/ POWER/07022023)

സർ,

വിഷയം : കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് നടപ്പാക്കുന്ന സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം സംബന്ധിച്ച സംഘടനയുടെ അഭിപ്രായം പറയാൻ അവസരം നൽകണമെന്നും വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ പഠന വിഷയങ്ങൾ വിപുലീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന: സ.ഉ.(സാധാ)നം.30/2023/ POWER/07022023 /തിരുവനന്തപുരം

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ പരിഗണനക്കായി താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ സമർപ്പിക്കട്ടെ.

ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നടപ്പാക്കുന്ന സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി. വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷനും ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷനും സംയുക്തമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന് ഒരു ബദൽ നിർദ്ദേശം മുന്നോട്ടു വെച്ചിരുന്നു. ഈ ബദൽ നിർദ്ദേശത്തിന്റേയും കൂടി പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് സർക്കാർ ഇക്കാര്യം പഠിക്കുന്നതിന് ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. സ്ഥാപനത്തിന്റേയും പൊതുജനങ്ങളുടേയും താൽപര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്ന നിലയിൽ ടോട്ടക്സ് രീതി ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കഴിയണമെന്നതാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ സംഘടനയുടെ അഭിപ്രായം.

സൂചന പ്രകാരമുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ വൈകുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധിയെ ബാധിക്കുമെന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് തികച്ചും വസ്തുതാവിരുദ്ധമാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാനം വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്നത് കേന്ദ്രധനമന്ത്രാലയം പുറത്തിറക്കിയിട്ടുള്ള 09-06-2021 ലെ F.40(02)/PF-S/2020-21 നമ്പർ ഉത്തരവിലാണ്. ഇതിലെ നിബന്ധനകളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കണമെന്ന ഒരു വ്യവസ്ഥയുമില്ല.

എന്നാൽ ഇക്കാര്യം കണക്കിലെടുക്കാതെയാണ് മേൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാതിരുന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി ഉയർത്തുന്നതിനെ ബാധിക്കുമോ എന്നത് സമിതിയുടെ പഠന വിഷയങ്ങളിൽ പ്രത്യേകമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എങ്കിലും സമിതി നൽകുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വായ്പാ പരിധിയെ ബാധിക്കാത്ത നിലയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സമിതിയുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധിയെ ബദൽ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് ബാധിക്കുമോ എന്നത് പരിശോധിക്കുകയും നിർദ്ദേശം വെക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് ഗുണകരമായിരിക്കും. ആയതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി സംബന്ധിച്ചുള്ള പരിശോധന കൂടി സമിതിയുടെ പഠനത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വൈദ്യുതബോർഡ് മുൻ കാലങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കിയ എല്ലാ പരിഷ്കാരങ്ങളിലും ബോർഡിനും ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ഗുണകരമായ രൂപത്തിലുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പരിഷ്കാരങ്ങളെ പൂർണ്ണ വിജയമാക്കുന്നതിൽ ക്രിയാത്മകമായ സംഭാവന നൽകിയ സംഘടനകളാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷനും പ്രധാന ഓഫീസർ സംഘടനയായ കെ.എസ്.ഇ.ബി ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷനും. ആയതിനാൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം എന്ന പദ്ധതി കെ.എസ്.ഇ.ബിയിൽ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് അമിത സാമ്പത്തിക ഭാരം വരാതെയും ബോർഡ് നിലവിൽ ചെയ്തുവരുന്ന ജോലികൾ ഔട്ട്സോഴ്സ് ചെയ്യപ്പെടാതെ പൊതുമേഖലയിൽ തന്നെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഈ കമ്മിറ്റിക്ക് മുൻപാകെ കെ.എസ്.ഇ.ബി വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ സമർപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അതിന് ഒരവസരം തന്ന് സഹായിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

[signature]

തിരുവനന്തപുരം

ജനറൽ സെക്രട്ടറി

K.S.E.BOARD OFFICERS' ASSOCIATION

KSEB Officers' House T.C.25/2969, Malloor Road, Vanchiyoor,
Thiruvananthapuram-695035
Phone : 0471-2462300, Web site- www.kseboa.org E-Mail : info@kseboa.org

KSEB/ Smart meter – Expert Committee /2021-22/ 228 17-02-2023

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഐ.ടി. ആന്റ് കാപ്പ്) & കൺവീനർ
വിദഗ്ധ സമിതി (സ.ഉ. (സാധാ) നം.30/2023/ POWER/07-02-2023)

സർ,

വിഷയം : കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് നടപ്പാക്കുന്ന സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം സംബന്ധിച്ച് സംഘടനയുടെ അഭിപ്രായം പറയാൻ അവസരം നൽകണമെന്നും വിദഗ്ധ സമിതിയുടെ പഠന വിഷയങ്ങൾ വിപുലീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചു.

സൂചന: സ.ഉ.(സാധാ)നം.30/2023/ POWER/07-02-2023 /തിരുവനന്തപുരം

മേൽ സൂചന ഉത്തരവ് പ്രകാരം രൂപീകൃതമായ വിദഗ്ധ സമിതിയുടെ പരിഗണനക്കായി താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ സമർപ്പിക്കട്ടെ.

ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നടപ്പാക്കുന്ന സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷനും വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷനും സംയുക്തമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന് ഒരു ബദൽ നിർദ്ദേശം മുന്നോട്ട് വെച്ചിരുന്നു. ഈ ബദൽ നിർദ്ദേശത്തിന്റേയും കൂടി പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് സർക്കാർ ഇക്കാര്യം പഠിക്കുന്നതിന് ഒരു വിദഗ്ധ സമിതിയെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. സ്ഥാപനത്തിന്റേയും പൊതുജനങ്ങളുടേയും താൽപര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്ന നിലയിൽ ടോട്ടക്സ് രീതി ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കഴിയണമെന്നതാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ സംഘടനയുടെ അഭിപ്രായം. ബദൽ പദ്ധതി വിശദീകരിക്കുന്നതിനും സമിതിയുടെ പഠന വിഷയങ്ങളിൽ അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനും സംഘടനക്ക് താൽപര്യമുണ്ട്. സമിതി റിപ്പോർട്ട് രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിന് മുമ്പ് സംഘടനയെ കേൾക്കാനും അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്താനുമുള്ള അവസരം നൽകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

സൂചന പ്രകാരമുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ വൈകുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധിയെ ബാധിക്കുമെന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് തികച്ചും വസ്തുതാവിരുദ്ധമാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാനം വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്നത് കേന്ദ്രധനമന്ത്രാലയം പുറത്തിറക്കിയിട്ടുള്ള 09-06-2021 ലെ F.40(02)/PF-S/2020-21 നമ്പർ ഉത്തരവിലാണ്. ഇതിലെ നിബന്ധനകളിൽ മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ട് മറ്റൊരുത്തരവും പിന്നീടുണ്ടായിട്ടില്ല. ആർ.ഇ.സി.യുടെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ ആർ. ലക്ഷ്മണൻ ഐ.എ.എസ്. 28/09/2022 ന് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ പവർ സെക്രട്ടറിമാർക്ക് എഴുതിയ REC/PMD/AMISP/2022-23/272 നമ്പർ കത്തിലും വായ്പാപരിധി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നിബന്ധനകൾ വിശദീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ രേഖകളിൽ വിശദീകരിച്ചിട്ടുള്ള നിബന്ധനകളിൽ ഒന്നിൽപ്പോലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കണമെന്ന ഒരു വ്യവസ്ഥയുമില്ല. എന്നാൽ ഇക്കാര്യം കണക്കിലെടുക്കാതെയാണ് മേൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാതിരുന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി ഉയർത്തുന്നതിനെ ബാധിക്കുമോ എന്നത് സമിതിയുടെ പഠന വിഷയങ്ങളിൽ പ്രത്യേകമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എങ്കിലും സമിതി നൽകുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വായ്പാ പരിധിയെ ബാധിക്കാത്ത നിലയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സമിതിയുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധിയെ ബദൽ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് ബാധിക്കുമോ എന്നത് പരിശോധിക്കുകയും നിർദ്ദേശം വെക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് ഗുണകരമായിരിക്കും. ആയതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി സംബന്ധിച്ചുള്ള [illegible]

കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് രാജ്യത്തിന് മാതൃകയാകുന്ന നിലയിൽ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ബില്ലിംഗ് അടക്കമുള്ള മേഖലകളിൽ ഇൻഹൗസ് ആയി സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ തയ്യാറാക്കി ഉപയോഗിച്ച് വരുന്ന സ്ഥാപനമാണ്. സ്വന്തം നിലയിൽ രൂപപ്പെടുത്തിയ ഇ.ആർ.പി. എല്ലാ മേഖലകളിലും വ്യാപിപ്പിച്ച് വരുകയാണ്. സ്വതന്ത്ര സാങ്കേതിക വിദ്യയെ ആസ്പദമാക്കിയാണ് ഈ നേട്ടങ്ങളെല്ലാം കെ.എസ്.ഇ.ബി. കൈവരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ നേട്ടങ്ങളെ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കാവുന്ന വിധത്തിലും കെ-ഫോൺ ഫൈബർ ശൃംഖല ഉപയോഗിച്ചുള്ള ഇന്റർനെറ്റ് സൗകര്യം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം സാദ്ധ്യമായാൽ ആയതും രാജ്യത്തിന് ഒരു പുതുമാതൃകയായി മാറുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം പ്രായോഗികമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ രൂപപ്പെടുത്താൻ സംഘടന ശ്രമിച്ച് വരുകയാണ്. വിദഗ്ധസമിതിക്കുമുന്നിൽ ഇത്തരം നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷന് താൽപര്യമുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ അവസരം നൽകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

ബി. ഹരികുമാർ
ജനറൽ സെക്രട്ടറി

(5)

Kerala Power Board Officers' Federation

(Recognised by the KSEB Ltd. vide order No.B.O. No.82/93/PSI/1503/90, Trivandrum, dated 8-1-93)
Reg No. 1644/97 of District Registrar, Trivandrum
C.M. Stephen Memorial Building, Pottakuzhi, Pattom, Thiruvananthapuram-695 004

President : **MOHANAN. S**

General Secretary : **BIJU PRAKASH. S.P** Mob : 90744 15658

Treasurer : **ASHOK SHERLEKAR. S**

KPBOF/ Smart meter/2023 **25.02.2023**

To

The Chief Engineer(IT, CR &CAPS),
(Chairman Expert Committee)
Kerala State Electricity Board Limited,

Sir,

Sub: Smart meter implementation in KSEBL-TOTEX model –Points Discussed- submitting -reg.
Ref: Meeting with Expert Committee at Digital University dated 24.02.2023.

Let me express my deep gratitude on the subject matter for arranging a meeting that we had on yesterday. It was highly interesting as well as informative.

Based on the above discussion, the following points shall be considered during implementation.

- The best and only accepted model in Smart meter implementation is TOTEX. Because Smart meter technology is new to our organization and success is not guaranteed. In KSEBL, we do not have such professionals with hand on experience .The experience we had with smart meter implementation still have problems. But in TOTEX model the risk is very less and also suggesting in-house training to our team for future implementation.

- Big data analysis is very important in the implementation process- The systematic analysis of Big data lead to profit and thereby reduce he financial burden of KSEBL/Consumers, Government can also use this data for the development of our state. Hence a specially trained professional team having such experience in Big data analysis is inevitable and an in-house training for our team is also essential for future implementation

- The ownership of data and control over the smart meter implementation shall be ensured exclusively by KSEBL.

- Before implementation, we shall assure 100% hassle free environment in our system integration. Our present scenario on software integration shall be checked and confirmed, Else option for a perfect one will be sorted out.

(PTO)

Kerala Power Board Officers' Federation

(Recognised by the KSEB Ltd. vide order No.B.O. No.82/93/PSI/1503/90, Trivandrum, dated 8-1-93)
Reg No. 1644/97 of District Registrar, Trivandrum

C.M. Stephen Memorial Building, Pottakuzhi, Pattom, Thiruvananthapuram-695 004

President : **MOHANAN. S**

General Secretary : **BIJU PRAKASH. S.P** **Mob : 90744 15658**

Treasurer : **ASHOK SHERLEKAR. S**

- Even if we introduce a Project Implementation Agency, The PIA shall assure 100% success otherwise they will be penalised heavily.

- If there is no such Project Implementation Agency, the team which handles the whole implementation process shall ensure 100% success and failure if any, shall be penalised.

- **It is a policy matter of Government and hence any financial hardships due to this implementation of smart meter shall not be a burden over Consumer/KSEBL. The electricity duty for the next 10 years shall be retained in the KSEBL to meet the expenditure expected to be incurred with the implementation of Smart Meter.**

- **The existing employees will be protected at any cost, meanwhile training/ changing portfolio may be initiated and new recruitment process may be started for the effective implementation of new technology**

Yours faithfully,

BIJUPRAKASH S.P
(GENERAL SECRETARY, KPBOF)

KERALA POWER BOARD OFFICERS' FEDERATION • HO Thiruvananthapuram

17

(7)

K.S.E.BOARD OFFICERS' ASSOCIATION

KSEB Officers' House T.C.25/2969, Malloor Road, Vanchiyoor, Thiruvananthapuram-695035

Phone : 0471-2462300, Web site- www.kseboa.org E-Mail : info@kseboa.org

KSEB/ Smart meter/ 2022-23 / 209 14-12-22

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഐ.ടി ആന്റ് കാപ്സ്

കെ.എസ്.ഇ.ബി. വൈദ്യുതി ഭവനം

പട്ടം

സർ,

വിഷയം : സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ബദൽ നിർദ്ദേശം സംബന്ധിച്ച്

സൂചന: 14-12-22 ലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഐ.ടി വിളിച്ച സംഘടനകളുടെ യോഗം

മേൽ സൂചനയിലേക്ക് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. ഈ യോഗത്തിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംഘടനകളുള്ള ബദൽ നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവല്ലോ. കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഓഫീസേർസ് അസോസിയേഷനും വർക്കേർസ് അസോസിയേഷനും ഇതു സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിച്ചതിൽ രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ബദൽ നിർദ്ദേശം ഇതോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്നു.

OjloajfT^tTOGCQIO^S,

14/12/22

ബി. ഹരികുമാർ

ജനറൽ സെക്രട്ടറി

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കാവുന്ന ബദൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളിൽ കെ.എസ്.ഇബി. ഓഫീസേർസ് അസോസിയേഷനും വർക്കേർസ് അസോസിയേഷനും വിയോജിപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചിരുന്നു. കെ.എസ്.ഇ.ബി. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തേണ്ടതില്ല എന്ന അഭിപ്രായം സംഘടനകൾക്കില്ല. ജനങ്ങൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇബിയുടെ പ്രവർത്തന കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ആധുധിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെന്നു തന്നെയാണ് സംഘടനകളുടെ നിലപാട്. എന്നാൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയാണ് എന്നതുകൊണ്ടുമാത്രം ജനങ്ങളിൽ അധികഭാരം അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ ഉണ്ടാകരുത് എന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബിയെ ഒരു പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമായി നിലനിർത്തുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടാകരുതെന്നുമുള്ള ശക്തമായ നിലപാടാണ് സംഘടനകൾ ക്കുള്ളത്.

ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിലവിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി സ്ഥാപനത്തിനും ജനങ്ങൾക്കും കൂടുതൽ ഗുണകരമായി സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ വ്യാപിപ്പിക്കാൻ കഴിയും എന്നാണ് സംഘടനകൾ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംഘടനകൾ നടത്തിയ പരിശോധനകളിൽ മനസ്സിലായ കാര്യങ്ങളും ബദൽ സമീപനവും ഇതോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കട്ടെ.

ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതി

വിതരണ മേഖലാ നവീകരണത്തിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ് ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളായ REC യും PFC യുമാണ് പദ്ധതിയുടെ നോഡൽ ഏജൻസികളായി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കേരളം PFC യുടെ ചുമതലയിലാണ്. പദ്ധതിയുടെ പാർട്ട് A യിൽ മീറ്ററിംഗും ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പ്രവൃത്തികളുമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പാർട്ട് B യിൽ ട്രയിനിംഗും ശേഷി വർദ്ധനവും മറ്റ് പിന്തുണാപദ്ധതികളുമാണ്.

പാർട്ട് A യിലെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിന് കേന്ദ്ര ധനസഹായം 15% ആണ്. ഇത് പരമാവധി 900 രൂപയായിരിക്കും. വിതരണ ശൃംഖലാ നവീകരണത്തിന് പരമാവധി ലഭിക്കാവുന്ന ധനസഹായം പദ്ധതിച്ചെലവിന്റെ 60% ആണ്.

പാർട്ട് A യിലെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി ടോട്ടക്സ്, പി.പി.പി. മാതൃകകളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരു രീതിയിൽ നടപ്പാക്കണം എന്നാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ഇ.ബി ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വൈദ്യുതിവിതരണ യൂട്ടിലിറ്റികൾക്ക് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഒരു സാമ്പത്തിക ഭാരമായി മാറാതിരിക്കാൻ മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവുകൾ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കരാറുകാരൻ വഹിക്കുകയും ഈ ചെലവ് പ്രതിമാസ ഫീസായി തിരിച്ചുപിടിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ് ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും പദ്ധതി കാലയളവിൽ പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിയുടെ ചുമതലയായിരിക്കും. മീറ്ററിൽ നിന്നുള്ള വിവരങ്ങൾ കേന്ദ്രീകൃത സെർവറുകളിൽ ശേഖരിക്കുന്നതും ബില്ലുചെയ്യുന്നതുമടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതും അതിനാവശ്യമായ ഹാർഡ്‌വെയർ, സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതും കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിയുടെ ചുമതലയാണ്. ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് പ്രീപെയ്ഡ് സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതടക്കമുള്ള നടപടികളെല്ലാം ഈ ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളിൽ പെടും.

പദ്ധതിക്കാലയളവായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത് ഏഴുവർഷമാണ്. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഒരു മീറ്ററിന് ഏകദേശം 6000 രൂപയോളം ചെലവ് വരുമെന്നും പ്രതിമാസ ഫീസായി മീറ്ററൊന്നിന് നൂറു രൂപയോളം കമ്പനികൾക്ക് നൽകേണ്ടി വരുമെന്നും കണക്കാക്കുന്നു. (മാർക്കറ്റിലെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വില ഇതിനേക്കാൾ ഏറെ വലുതാണ്.) സ്മാർട്ട് മീറ്റർ f5j(UD(0)IQ^©s

ഭാഗമായി ബില്ലിംഗ് കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിക്കുകയും മോഷണമടക്കമുള്ള വാണിജ്യനഷ്ടം കുറയുകയും ചെയ്യുന്നത് പ്രതിമാസ ഫീസ് നൽകാനുള്ള അധികവരുമാനം സൃഷ്ടിക്കും എന്നതിനാൽ ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്ന് പ്രത്യേകം തുക ഈടാക്കാതെ തന്നെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം സാദ്ധ്യമാകും എന്നാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ ഇത് എത്രത്തോളം പ്രായോഗികമാണെന്നത് ഓരോ യൂട്ടിലിറ്റിയുടേയും നിലവിലുള്ള വാണിജ്യനഷ്ടവും ബില്ലിംഗ് കാര്യക്ഷമതയുമൊക്കെയായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. പ്രതിമാസഫീസിനനുസരിച്ച് പ്രതിമാസ നേട്ടം ഉണ്ടാകുന്നില്ലെങ്കിൽ ഈ തുക യൂട്ടിലിറ്റി വഹിക്കുകയോ ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്ന് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വെച്ചതിനുള്ള പ്രത്യേക വാടകയായി ഈടാക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടി വരും.

ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് എന്തുകൊണ്ട് അംഗീകരിക്കാനാകില്ല.

കേരളത്തിന്റെ AT&C നഷ്ടം ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ സംസ്ഥാനങ്ങളേക്കാൾ വളരെ കുറവാണ്. നൂറുശതമാനത്തോളം ബില്ലിംഗ് കാര്യക്ഷമത ഉള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. സംസ്ഥാനത്തെ കളക്ഷൻ കാര്യക്ഷമതയും വളരെ ഉയർന്നതാണ്. സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ബില്ലുകളാണ് ബിൽ കളക്ഷനിലെ ചെറിയ കുറവിനെങ്കിലും കാരണമാകുന്നത്. വൈദ്യുതി മോഷണം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിൽ നമ്മുടെ Anti Power Theft Squad (APTS) വളരെ ഫലപ്രദമാണ്. താരിഫ് ദുരുപയോഗം, അനധികൃത ലോഡ് കണക്ട് ചെയ്യൽ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളാണ് APTS പരിശോധനകളിൽ കണ്ടെത്തപ്പെടുന്നവയിൽ ഭൂരിഭാഗവും. യഥാർത്ഥ മോഷണം താരതമ്യേന വളരെ കുറവാണ്. ഇതെല്ലാം ചേർത്താലും നമ്മുടെ വാണിജ്യനഷ്ടം രണ്ടു ശതമാനത്തിലും കുറവാണ്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിലൂടെ വാണിജ്യനഷ്ടം ഒഴിവാക്കി വലിയ വരുമാനമുണ്ടാക്കാനുള്ള സാദ്ധ്യതയൊന്നും കേരളത്തിലില്ല എന്നാണിത് കാണിക്കുന്നത്. അതായത് മീറ്ററിന്റെ മുഴുവൻ ചെലവും കെ.എസ്.ഇ.ബി നേരിട്ടോ ഉപഭോക്താക്കളുടെ ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയോ വഹിക്കേണ്ട അവസ്ഥയാണ് ഇവിടെ ഉണ്ടാകുക. അതായത് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിലൂടെ ഓരോ ഉപഭോക്താവിനും നൂറുരൂപയോളം വീതം അധിക ബാദ്ധ്യത വരുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഉണ്ടാകുക.

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ കമ്പനികളുടെ പ്രൊപ്രൈറ്ററി ഉൽപ്പന്നം എന്ന നിലയാണ് നിലവിലുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചാലും തുടക്കത്തിൽ ടോട്ടക്സ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു കമ്പനിയെ ഈ ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചാൽ തുടർന്നുള്ള ഘട്ടങ്ങളിലും അതേ കമ്പനിക്കുതന്നെ നൽകേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകും. ഇത് സ്ഥാപനത്തിന് ഗുണകരമാകില്ല.

ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ കാലാവധിക്ക് ശേഷം മീറ്ററുകൾ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അടക്കം കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് കൈമാറ്റപ്പെടും എന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇലക്ട്രോണിക്ക് ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ കാലാവധി കുറവാണ് എന്നതിനാൽ ഇങ്ങിനെ കൈമാറപ്പെടുന്ന ഏഴുകൊല്ലംകൊണ്ടുതന്നെ മീറ്ററുകൾ പുതുതായി വെക്കേണ്ട സ്ഥിതിയാണ് ഉണ്ടാകുക. മാത്രമല്ല സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അപ്ഡെഷൻ, സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അപ്ഗ്രഡേഷൻ എന്നിവക്ക് ഈ കമ്പനിയെത്തന്നെ ആശ്രയിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയും ഉണ്ടാകും. വീണ്ടും കരാർ നീട്ടി നൽകുകയല്ലാതെ മാർഗ്ഗമില്ലാത്ത സ്ഥിതിയും ഉണ്ടാകും.

ടോട്ടക്സ് മാതൃകയനുസരിച്ച് മീറ്ററുകളുടെ സ്ഥാപനവും സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംയോജനവും സെർവറിൽ ഡാറ്റശേഖരിക്കുന്നതും പ്രീപെയ്മെന്റ് സംവിധാനമടക്കമുള്ള ബില്ലിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങളുമൊക്കെ പുറം കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിയുടെ ചുമതലയായി മാറുകയാണല്ലോ. അതായത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ റവന്യൂ വിഭാഗം ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികളെല്ലാം ഇതോടെ കരാറെടുത്ത കമ്പനിയുടെ ചുമതലയിലാകുന്നു. വൈദ്യുതി നിയമഭേദഗതിയുടെ ഭാഗമായി ബഹുലൈസൻസിംഗ് നടപ്പാക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായാൽ പുതുതായി കടന്നു വരുന്ന ലൈസൻസിക്ക് മീറ്ററിംഗ് ഡാറ്റ കിട്ടാൻ ഈ കമ്പനികളുടെ സഹായം ഉണ്ടായാൽ മതിയാകും of])OT) (0)1)1(5)1(2)060)' 0)(530T)(5)“.

കേന്ദ്രസർക്കാർ കുറേക്കാലമായി ലക്ഷ്യംവെച്ചിട്ടുള്ള ഒരു പരിഷ്കരണ നടപടിയാണ് വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലെ കണ്ടന്റും കാര്യേജും വേർതിരിക്കുക എന്നത്. രാജ്യവ്യാപകമായി ഉയർന്നുവന്ന എതിർപ്പുകളുടെ ഭാഗമായാണ് ഇത് നടപ്പാക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നിട്ടുള്ളത്. സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകളുടെ വ്യാപനത്തിന് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന ടോട്ടക്സ് മാതൃക പരോക്ഷമായി കണ്ടന്റും കാര്യേജും വേർതിരിക്കുന്നതിന് തുല്യമാണ്. കണ്ടന്റും കാര്യേജും വേർതിരിക്കുന്നതിനെതിനോട് ശക്തമായ വിയോജിപ്പുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിലൊന്നായ കേരളത്തിന് അതുകൊണ്ടുതന്നെ ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിലുള്ള സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം അംഗീകരിക്കാവുന്ന ഒന്നല്ല.

ഇതല്ലാതെ മറ്റുമാർഗ്ഗമില്ല എന്ന വാദം

ടോട്ടക്സ് അല്ലാതെ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. അനുവദിക്കുന്നില്ലെന്നും അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇങ്ങിനെ തീരുമാനിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിപ്രകാരമുള്ള ധനസഹായം കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് കിട്ടാതെ വരുമെന്നും പദ്ധതി മാറ്റം കൂടാതെ നടപ്പാക്കണം എന്ന് വാദിക്കുന്നവർ ഉന്നയിക്കുന്നുണ്ട്.

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഒരു മീറ്ററിന് പരമാവധി 900 രൂപ മാത്രമാണ് കേന്ദ്ര ധനസഹായം ലഭിക്കുക. ഇതിൽ പി.ഐ.എ. ആയി നിയമിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ആർ.ഇ.സി.പി.ഡി,എൽ എന്ന കമ്പനിക്ക് 450 രൂപ ഫീസ് ആയി നൽകണം. പി.എം.എ. ആയി ഒരു കമ്പനിയെ നിയമിക്കണം. ആ കമ്പനിക്ക് 150 രൂപ ഫീസായി നൽകേണ്ടി വരും. ബാക്കി 300 രൂപയാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് കിട്ടുന്ന ധനസഹായം. അതായത് 5%ത്തിൽ കുറഞ്ഞ തുക. കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചാൽ ഇതിലേറെ ലാഭകരമായി പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയും.

നിശ്ചയിച്ച രീതിയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയാൽ മാത്രമേ ആർ.ഡി.എസ്.എസ്.ലെ മറ്റു പദ്ധതികൾക്കും ധനസഹായം ലഭിക്കൂ എന്നതാണ് മറ്റൊരു വാദം. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിക്കായി പുറത്തിറക്കിയിട്ടുള്ള അന്തിമ ഗൈഡ്‌ലൈനുകളിലൊന്നും അത്തരത്തിൽ ഒരു നിബന്ധനയും ഇല്ല.

06-12-22 ന് കേന്ദ്ര ഊർജ്ജമന്ത്രാലയത്തിലെ ഡപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി ജമീറുദ്ദീന് അൻസാരി PFC, REC എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ സി.എം.ഡിമാർക്ക് എഴുതിയ ഒരു കത്താണ് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പാക്കിയാലേ ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയിലെ മറ്റു പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ഫണ്ട് ലഭിക്കൂ എന്നതിന് തെളിവായി ചിലർ കാണിക്കുന്നത്. ഈ കത്തിൽ 'As per scheme guidelines release of funds will also be subject to award of prepaid smartmeter works to be covered in fist phase targetted for completion by December 2023" എന്ന് എഴുതിയിട്ടുണ്ട് എന്നത് ശരിയാണ്. ഗൈഡ്‌ലൈൻ പ്രകാരം എന്നാണ് വാചകം തുടങ്ങുന്നതുതന്നെ. ഗൈഡ്‌ലൈനിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത ഒരു കാര്യം ഗൈഡ്‌ലൈൻ പ്രകാരം നടപ്പാക്കേണ്ട കാര്യമായി ഒരു കത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്തുന്നതുതന്നെ തികച്ചും ദുരൂഹമാണ്. ഗൈഡ്‌ലൈനിൽ കൃത്യമായി നൽകിയിട്ടുള്ള കാര്യമല്ലാതെ മറ്റൊന്നിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി. വഴങ്ങേണ്ടതില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി കേന്ദ്രസർക്കാർ വിഭാവന ചെയ്ത നിലയിൽ തന്നെ നടപ്പാക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് ബാദ്ധ്യതയില്ല. നടപ്പാക്കാതിരുന്നാൽ ഉണ്ടാകുന്ന പരമാവധി നഷ്ടം മീറ്ററൊന്നിന് 300 രൂപ മാത്രമായിരിക്കും.

പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ ഏജൻസി

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിനുള്ള പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ ഏജൻസിയായി കെ.എസ്.ഇ.ബി. നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത് ആർ.ഇ.സി.പി.ഡി.എൽ എന്ന സ്ഥാപനത്തിനെയാണ്. ഈ സ്ഥാപനത്തിന് ഈ രംഗത്ത് എന്തെങ്കിലും മുൻപരിചയമുള്ള സ്ഥാപനമല്ല. ടാറ്റാപവർ ഡൽഹി ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനത്തെ കൺസൾട്ടന്റായി വെച്ചുകൊണ്ടാണ് ആർ.ഇ.സി.പി.ഡി.എൽ. ഈ രംഗത്ത് ഇടപെടുന്നത്. കേവലം 17 ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കൾ

മാത്രമുള്ള ടാറ്റാപവറിനാകട്ടെ അവിടെ ഉശ്ചമായ എണ്ണം മീറ്റർ വെച്ച പരിചയം മാത്രമാണുള്ളത്.

ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. നിബന്ധനകളിൽ പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ ഏജൻസി എന്നപേരിൽ ഒരു സ്ഥാപനത്തെ നിശ്ചയിക്കണമെന്ന യാതൊരു വ്യവസ്ഥയുമില്ല. പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് ഏജൻസിയെ (പി.എം.എ.) നിശ്ചയിക്കണമെന്നാണ് നിബന്ധന പറയുന്നത്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. വാപ്കോസിനെ പി.എം.എ. ആയി നിശ്ചയിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ടെണ്ടർ ചെയ്യുവേണം ഇതു ചെയ്യാൻ എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് കേന്ദ്രസർക്കാർ ഈ നിയമനം റദ്ദാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അത് ഇനിയും പുതുതായി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് വെക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ഈ സാഹചര്യത്തിൽ യാതൊരു മുൻപരിചയവുമില്ലാത്ത ഒരു കമ്പനിയെ പി.ഐ.എ. ആയി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത് ഉടനടി റദ്ദാക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. തീരുമാനിക്കണം.

കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ അനുഭവം

ഐ.പി.ഡി.എസ്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ബോർഡർ, ഫീഡർ, ട്രാൻസ്ഫോർമർ മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ ആദ്യത്തെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ അനുഭവം. ഇതിൽ നിന്ന് ലഭ്യമായ വിവരങ്ങൾ കൂടി ഉപയോഗിച്ച് 29 സെക്ഷനുകളിലെ എനർജി ഓഡിറ്റിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നു വന്നത്. ഉപഭോക്തൃ മീറ്ററുകൾ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നില്ലാത്തതിനാൽ ഈ പദ്ധതിയിൽ ബില്ലിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നിരുന്നില്ല. ഇങ്ങിനെ വെച്ച ബോർഡർ, ഫീഡർ, ട്രാൻസ്ഫോർമർ മീറ്ററുകളിൽ ഭൂരിഭാഗവും കമ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല എന്നത് പ്രായോഗികമായി വലിയ പ്രശ്നമാണ്.

സമസ്ത് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ബോർഡർ, ഫീഡർ, ട്രാൻസ്ഫോർമർ മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനം നടന്നു വരുന്നുണ്ട്. എനർജി ഓഡിറ്റിംഗ് ആണ് ഈ പദ്ധതിയും ലക്ഷ്യം വെക്കുന്നത്. ഇതിലും ബില്ലിംഗ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമല്ല. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വെച്ച മീറ്ററുകളും കമ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്യാത്ത സ്ഥിതിയാണ് നിലവിലുള്ളത്.

ബില്ലിംഗ് അടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ വെക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് കൊച്ചിൻ സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായാണ്. 25000 ത്തോളം മീറ്ററുകളാണ് ഇതിന്റെ ഭാഗമായി എറണാകുളം നഗരത്തിലെ 4 ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനുകളിലായി വെക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടത്. കൾക്കിടെക് (M/s.Kalkitech), ഫ്ലുവന്റ്ഗ്രിഡ് (M/s.FluentGrid) എന്നീ കമ്പനികളാണ് ഈ പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്തത്. ഏകദേശം 20,000 ത്തോളം മീറ്ററുകളാണ് ഇതുവരെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ ഒമ്പതിനായിരത്തോളം മീറ്ററുകൾ മാത്രമാണ് ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ ഡാറ്റ കമ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. പൂർണ്ണതോതിലുള്ള ഒരു എം.ഡി.എം. കമ്പനികളുടെ കൈവശം ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. അതോടൊപ്പം കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വന്തം ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്നതുകൂടി കണ്ട് എം.ഡി.എം. തയ്യാറാക്കുന്ന ചുമതല കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഏറ്റെടുക്കുകയായിരുന്നു. ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറും രണ്ട് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരുമാണ് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആദ്യകാലത്ത് പ്രവർത്തിച്ചത്. പിന്നീട് അവർ സ്ഥലംമാറി പോകുകയോ മറ്റ ചുമതലകളിലേക്ക് നിക്കപ്പെടുകയോ ചെയതപ്പോൾ 2021 ഉടക്കത്തിൽ മറ്റ രണ്ടുദ്യോഗസ്ഥർ ഈ ചുമതലയിലേക്ക് വന്നു. ആദ്യകാലങ്ങളിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതും കമ്യൂണിക്കേഷൻ നെറ്റ്‌വർക്ക് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതുമൊക്കെയായിരുന്നു പ്രധാന ചലഞ്ചായി ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത്.

എം.ഡി.എം. തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നത് 2021 മുതലാണ്. ഒരുമാനെറ്റ് ചുമതലയോടൊപ്പമാണ് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ എം.ഡി.എംന്റെ ചുമതലയും ഉണ്ടായിരുന്നത് എന്നതിനാൽ ഇതിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നവർപോലും പൂർണ്ണമായും എം.ഡി.എം. രൂപകൽപ്പനയിൽ ശ്രദ്ധിക്കാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥിതിയിലായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ 2022 സെപ്റ്റംബറോടെ ലഭ്യമായ ഡാറ്റ വെച്ച് ബില്ലിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ കഴിയുന്ന നിലയിൽ എം.ഡി.എം. രൂപപ്പെടുത്താൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ ഐ.ടി. വിഭാഗത്തിന് കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ കമ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്യുന്ന (പലപ്പോഴും തുടർച്ചയായ കമ്യൂണിക്കേഷൻ ഉണ്ടാകുന്നില്ല)

(17)

മീറ്ററുകളിൽ നിന്നുള്ള ഡാറ്റ ഉപയോഗിച്ച് കൃത്യമായി ബില്ല് ചെയ്തുപോകാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് കഴിയുന്നുണ്ട്.

അനുഭവങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള പാഠം

കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ അനുഭവങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള പ്രധാന പാഠം സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾക്ക് ആവശ്യമായ കമ്യൂണിക്കേഷൻ സംവിധാനം ഇപ്പോഴും പാകപ്പെട്ടിട്ടില്ല എന്നതാണ്. ജി.പി.ആർ.എസ്. സിം മുഖാന്തിരമുള്ള കമ്യൂണിക്കേഷൻ ഫലപ്രദമല്ല. ഇത് കേരളത്തിലെ മാത്രം അനുഭവമല്ല. രാജ്യത്ത് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്ന എല്ലായിടത്തും കമ്യൂണിക്കേഷൻ ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ബില്ലിംഗിനാവശ്യമായ ഡാറ്റപോലും കൃത്യമായി കിട്ടാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്.

ഇക്കാര്യത്തിൽ ചില ഉദാഹരണങ്ങൾ പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. JVVNL ജയപ്പൂർ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ട് രണ്ടുവർഷത്തിലേറെയായി. എന്നാൽ മീറ്ററുകൾ കൃത്യമായി കമ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്യുകയോ ബില്ലിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ റിമോട്ട് ആയി നിർവഹിക്കാനോ ഇന്നും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഒരു മീറ്റർ റീഡറേയോ ബില്ലിംഗ് സ്റ്റാഫിനെയാ പോലും ഒഴിവാക്കാവുന്ന സ്ഥിതി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. സ്മാർട്ട് മീറ്ററിനോടൊപ്പം നേരിട്ടുള്ള റീഡിംഗും എടുക്കുകയും ബില്ലുകൾ പരിശോധിച്ച് തിരുത്തിക്കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്ന നിലയിൽ ഇരട്ടിപ്പണിയായ സ്ഥിതിയാണ് ജയപ്പൂരിൽ നിന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നത്. പ്രീപെയ്ഡ് സംവിധാനം നടപ്പാക്കലിനായി വൈദ്യുതി നിരക്കിൽ യൂണിറ്റൊന്നിന് 10 പൈസ റിബേറ്റ് നൽകിയിട്ടും അങ്ങോട്ട് മാറാൻ ഉപഭോക്താക്കളാരും തയ്യാറായിട്ടില്ല എന്നതും ഇതോടൊപ്പം കാണേണ്ടതുണ്ട്. ആസ്സാമിലെ APDCL ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്തിട്ടുള്ള സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ പൂർണ്ണ തോതിലല്ലെങ്കിലും വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കുന്നതിനുള്ള സന്ദേശം സ്വീകരിക്കുകയും ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ബന്ധം പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സന്ദേശം മീറ്ററുകൾ സ്വീകരിക്കാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടാതെ ഉടരുകയാണ്. യു.പി.യിൽ ഒരു പരീക്ഷണത്തിൽ രണ്ടുലക്ഷം മീറ്ററുകൾ വിച്ഛേദിക്കുന്നതിന് നൽകിയ സന്ദേശം സ്വീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചത് 20,000 ത്തിൽ താഴെ മീറ്ററുകൾ മാത്രമാണ്. രാജ്യത്ത് മറ്റിടങ്ങളിലും സമാനമായ സ്ഥിതിയാണ് ഉള്ളത്. മൊബൈൽ ഡൻസിറ്റി കുറഞ്ഞ ചില സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ മെച്ചപ്പെട്ട കമ്യൂണിക്കേഷൻ കാര്യക്ഷമത കൈവരിച്ചതായി കാണുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഭൂരിപക്ഷം സ്ഥലങ്ങളിലും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കമ്യൂണിക്കേഷൻ സംവിധാനത്തിന്റെ വിശ്വാസ്യതയില്ലായ്മ വലിയ പ്രശ്നമാണ്.

ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ നിന്നും സംസ്ഥാനത്ത് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിലുള്ള പ്രധാന വെല്ലുവിളി കമ്യൂണിക്കേഷൻ കാര്യക്ഷമത തന്നെയാണ് എന്നു കാണാം. എന്നാൽ കേരളത്തിന് ഇക്കാര്യത്തിൽ ആശ്രയിക്കാവുന്ന ഒരു സാദ്ധ്യതയാണ് കെ-ഫോൺ നെറ്റ്‌വർക്ക്. മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കില്ലാത്തതും കേരളത്തിന് ലഭ്യമായതുമായ ഈ സംവിധാനം ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം കാര്യക്ഷമമാകുന്നതിന് സഹായിക്കും. മാത്രമല്ല കമ്യൂണിക്കേഷൻ സംവിധാനത്തിനായി മുടക്കേണ്ടിവരുന്ന ആവർത്തനച്ചെലവ് ഒഴിവാക്കാനും ഇത് സഹായിക്കും.

ബദൽ സമീപനം

ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ പൂർണ്ണമായും പുറംകരാർ നൽകുന്ന രീതിയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സ്ഥാപനത്തിനോ ജനങ്ങൾക്കോ ഗുണകരമല്ല എന്നതിനാൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഒരു ബദൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കണം എന്നതാണ് സംഘടനകളുടെ അഭിപ്രായം. ഇത്തരമൊരു ബദലിന് വലിയ സാദ്ധ്യതകൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് ഉണ്ട്.

മീറ്ററുകൾ പൂർണ്ണമായും കെ.എസ്.ഇ.ബി നിയന്ത്രണത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുകയും ബില്ലിംഗ് അടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്ഥാപനത്തിന്റെ രവന്യൂ വിഭാഗം തന്നെ നിർവഹിച്ചു പോകുകയും

ചെയ്യുന്ന നിലയിൽ വേണം സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ. ഹാർഡ്‌വെയർ, സോഫ്റ്റ്‌വെയർ, നിർവഹണം, ഏകോപനം എന്നിങ്ങനെ ഓരോ കാര്യത്തിലും ഫലപ്രദമായ ഒരു ബദൽ സമീപനം രൂപപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.

ഹാർഡ്‌വെയർ

കെ.എസ്.ഇ.ബി. തയ്യാറാക്കുന്ന ഫീച്ചറുകളോടുകൂടിയ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഹാർഡ്‌വെയർ ടെണ്ടർ മുഖാന്തിരം വാങ്ങുകയോ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളുമായി ധാരണാപത്രം വെച്ചോ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററിന്റെ കൂടി സഹകരണത്തോടെ സിഡാക് (Centre for Development of Advanced Computing, Thiruvananthapuram CDAC-T) വികസിപ്പിച്ച മീറ്ററുകൾ ഫലപ്രദമാണെന്ന് കാണുന്നു.

കെ.എസ്.ഇ.ബി.യെ അന്തിമ ഉപഭോക്താവ് എന്ന നിലയിൽ കണക്കാക്കി സിഡാക്കിന് അനുവദിക്കപ്പെട്ട കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി സിംഗിൾ ഫേസ് സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന്റെ മൂന്ന് മാതൃകകളും ത്രീ ഫേസ് മീറ്ററിന്റെ രണ്ടു മാതൃകകളുമാണ് ഇതുവരെ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആർ.എഫ്. ലോറ, വൈ-ഫൈ, ജി.പി.ആർ.എസ്. സിം തുടങ്ങി വിവിധ കമ്യൂണിക്കേഷൻ രീതികൾ ഈ മീറ്ററുകൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയും. പ്ലഗ് ഇൻ ടൈപ്പ് മോഡമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് എന്നതിനാൽ ഏത് കമ്യൂണിക്കേഷൻ രീതിയും മീറ്റർ മാറ്റാതെ തന്നെ മാറി മാറി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമെന്നത് സിഡാക്ക് വികസിപ്പിച്ച മീറ്ററുകളുടെ പ്രത്യേകതയാണ്. ഫൈബർ, ഇതർനെറ്റ് കണക്ടീവിറ്റികൾക്ക് വേണ്ട സാങ്കേതിക വിദ്യ വാണിജ്യപരമായി ലഭ്യമായിട്ടില്ലെങ്കിലും താമസമില്ലാതെ അത്തരം സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ലഭ്യമാകും എന്ന് കരുതുന്നു. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ സിഡാക് വികസിപ്പിച്ച സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുകയും വിജയകരമാണെന്ന് കാണുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്കുവേണ്ടി നടത്തിയ ഗവേഷണപ്രവർത്തനം എന്ന നിലയിൽ അഞ്ചു മീറ്ററുകളുടേയും സാങ്കേതിക വിദ്യ കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് കൈമാറാൻ സിഡാക് തയ്യാറാണ്. സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകളിൽ ആവശ്യമായ അപ്ഡേഷൻ, അപ്ഗ്രഡേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങളും സിഡാക് നിർവഹിക്കുമെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്.

കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ R&D in Eiectronics and IT group കോ-ഓർഡിനേറ്റർ സുനിത വർമ്മയുടെ 14-10-22 ലെ 25(7)/2018-ESDA കത്ത് സൂചിപ്പിക്കുന്നനിലയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിൽ 20% മീറ്ററുകളെങ്കിലും ഇന്ത്യയുടെ തനതു സാങ്കേതിക വിദ്യ ആധാരമാക്കി ആയിരിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. സിഡാക്കിന്റെ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത് ഈ നിലയിൽ ഗുണകരമാണ്.

സിഡാക് തങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ച സാങ്കേതിക വിദ്യ വാണിജ്യ ഉത്പാദനത്തിന് വിവിധ മീറ്റർ നിർമ്മാണക്കമ്പനികൾക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഒരു കമ്പനി സി.പി.ആർ.ഐ.യുടെ അംഗീകൃത ലാബിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന്റെ ഗുണമേന്മ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ അനുമതികളെല്ലാം നേടിയിട്ടുമുണ്ട്. സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ മീറ്റർ നിർമ്മാണ സ്ഥാപനമായ കൊല്ലത്തെ യൂണിലെക്കിനും ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ലഭിക്കുകയും അവർ പ്രോട്ടോടൈപ്പ് ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മീറ്റർ പരിശോധനക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും ടൈപ്പ് അപ്രൂവ് ചെയ്യെടുക്കുന്നതിനും വലിയ ചെലവ് വരും എന്നതിനാലാണ് കമ്പനി അക്കാര്യം ചെയ്യാത്തതെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രതിമാസം ഒരു ലക്ഷം മീറ്റർ ടെസ്റ്റ് ചെയ്ത് പുറത്തിറക്കാനുള്ള സംവിധാനം യൂണിലെക്ക് കമ്പനിക്കുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സിഡാക് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചാൽ പൊതുമാർക്കറ്റിൽ നിന്ന് ടെണ്ടർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മീറ്റർ വാങ്ങുകയോ സിഡാക്, കെൽട്രോൺ, യൂണിലെക്ക് തുടങ്ങിയ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് മീറ്റർ നിർമ്മിച്ചെടുക്കുകയോ ചെയ്യാൻ കഴിയും.

കോവിഡാനന്തര കാലഘട്ടത്തിൽ മീറ്ററിംഗ് കമ്പണന്റുകളുടെ വലിയ ക്ഷാമം ലോകത്തെമ്പാടും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയുടെ സാഹചര്യത്തിൽ വലിയ ഡിമാന്റ്

ഉണ്ടായത് ഈ ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വിലക്കയറ്റത്തിനും കാരണമായിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥിതിക്ക് ഇപ്പോൾ അയവ് വന്നു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ മെച്ചം ഉപയോഗപ്പെടുന്നതിന് യോജിച്ച നിലയിൽ മീറ്റർ വ്യാപനം പ്ലാൻ ചെയ്യുന്നത് നന്നായിരിക്കും.

കമ്യൂണിക്കേഷൻ

കെ-ഫോൺ ശൃംഖല ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുക എന്നതാണ് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ കമ്യൂണിക്കേഷനിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്കുള്ള പ്രധാന സാദ്ധ്യത. ഏറെക്കുറെ എല്ലാ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളിലും ഇതിനകം തന്നെ ഫൈബർ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഫൈബർ ടു ഹോം ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നേരിട്ട് ഫൈബറിലേക്ക് തന്നെ മീറ്റർ ഡാറ്റ ശേഖരിക്കാം. ഇതർനെറ്റ് കണക്ഷൻ ഉള്ളിടത്ത് ഇതർനെറ്റ മോദം ഉപയോഗപ്പെടുത്തണം. മറ്റിടങ്ങളിൽ ആർ.എഫ്., വൈ-ഫൈ, ലോറ തുടങ്ങി പ്രാദേശിക സാദ്ധ്യതക്കനുസരിച്ച് കമ്യൂണിക്കേഷൻ മോഡം ഉപയോഗിച്ച് ഫൈബർ ലഭ്യമായിടത്തേക്ക് ലോക്കൽ കോൺസൺട്രേറ്റർ ഉപയോഗിച്ച് ഡാറ്റ എത്തിക്കേണ്ടി വരും. സിഡാക് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ മോഡലിൽ കണക്റ്റിവിറ്റി മോഡം പ്ലഗ് ഇൻ മോഡം ആയതിനാൽ ഇത് വളരെ എളുപ്പത്തിൽ നിർവഹിക്കാവുന്നതാണ്. മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും കണക്റ്റിവിറ്റി ഉറപ്പിക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഫീൽഡ് ജീവനക്കാർക്കുതന്നെ ട്രെയിനിംഗ് നൽകി ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. മിഷൻ റീ കണക്ട് അടക്കമുള്ള അനുഭവങ്ങൾ ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥാപനത്തിന്റെ ശേഷിയുടെ നിദർശകങ്ങളാണ്. മിഷൻ മോഡിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാവുന്നതാണ്.

സോഫ്റ്റ്വെയർ

സിഡാക് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന മീറ്ററുകളുടെ സോഫ്റ്റ്വെയർ സിഡാക് തന്നെ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. സ്വന്തം നിലയിലും എം.ഡി.എം. വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാലുതരം ഡാറ്റകളാണ് എം.ഡി.എം മുഖാന്തിരം പ്രോസസ് ചെയ്യേണ്ടത്.

1. Billing Profile
2. Instantaneous Profile
3. Load Profile
4. Events and Alerts

എന്നിവയാണ് അവ. സാധാരണ നിലയിൽ ഒരു ദിവസം രണ്ട് റിക്കോർഡുകളാണ് ബില്ലിംഗ് പ്രൊഫൈലിന്റെ ഭാഗമായി ശേഖരിക്കുക. 15 മിനുട്ടിൽ ഒന്ന് എന്ന നിലയിൽ 96 റിക്കോർഡുകൾ Instantaneous Profile ന്റെയും Load Profile ന്റെയും ഭാഗമായി ശേഖരിക്കും. Events and Alerts ഡാറ്റ ഏതെങ്കിലും സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന മുറക്ക് മാത്രം ശേഖരിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. ഒരു ലക്ഷം മീറ്ററുകളിൽ നിന്ന് ഒരു വർഷം 150 ടി.ബി.യോളം ഡാറ്റയാണ് ശേഖരിക്കപ്പെടുക. ഇത്രയും ഡാറ്റ കൈകാര്യം ചെയ്യുക എന്നതാണ് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സോഫ്റ്റ്വെയർ വികസിപ്പിക്കുന്നതിലെ പ്രധാന വെല്ലുവിളി.

ലിനക്സ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം, അപ്പാചെ സെർവർ, പി.എച്ച്.പി. പ്രോസസിംഗ്, പോസ്റ്റ്ഗ്രസ് ഡാറ്റബേസ് എന്നിവയാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. വികസിപ്പിച്ച എം.ഡി.എം.ൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സാങ്കേതിക ഘടകങ്ങൾ. ഡാറ്റാബേസ് വളർച്ച പരിഗണിച്ച് പ്രതിമാസ വിവരങ്ങൾക്കനുസൃതമായ പാർട്ടീഷനാണ് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ മുഴുവൻ ഡാറ്റയും ഒറ്റ ഡാറ്റാബേസ് എന്ന നിലയിലാണ് ശേഖരിക്കുന്നതെങ്കിലും Instantaneous Profile ഉം Load Profile ഉം വൈദ്യുതി മേഖലയുടെ വളർച്ചയടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളുടെ വിശകലനത്തിന് ഉപയോഗിക്കാനുള്ളതാണെന്നതിനാൽ പ്രത്യേകം ഡാറ്റാബേസ് ആയി ശേഖരിക്കാവുന്നതാണ്. എം.ഡി.എം. വികസിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വിശദമായ ഒരു സ്റ്റാറ്റസ് റിപ്പോർട്ട് അനുബന്ധമായി നൽകുന്നു.

രണ്ടു ജീവനക്കാർ മറ്റു പ്രവർത്തനത്തോടൊപ്പം ഏറ്റെടുത്ത ജോലി എന്ന നിലയിലുള്ള പരിമിതികൾ നിൽക്കുമ്പോഴും 5000 ത്തോളം ബില്ലുകൾ പിശകില്ലാതെ നൽകാൻ കഴിയുന്ന നിലയിൽ എം.ഡി.എം. വികസിപ്പിച്ചു എന്നത് അഭിമാനകരമാണ്. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥരോടൊപ്പം മൂന്നോ നാലോ ജീവനക്കാരേക്കൂടി കണ്ടെത്തി എം.ഡി.എം. വികസിപ്പിക്കുന്നതിൽ ബാക്കി നിൽക്കുന്ന ഘടകങ്ങൾ കൂടി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയേണ്ടതാണ്. ഇതിന് മാത്രമായി ഒരു പ്രത്യേക വിംഗ് രൂപപ്പെടുത്തണം. അതിലേക്ക് ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ ഐ.ടി മേഖലയിലെ പ്രൊഫഷണലുകളെ താൽക്കാലികാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യാം.

വിദഗ്ധരായ ഐ.ടി പ്രൊഫഷണലുകളെ താൽക്കാലികമായി എൻഗേജ് ചെയ്യിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും നിലവിൽ ഈ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നതോ സ്റ്റാർട്ടപ്പ് എന്ന നിലയിലോ ഉള്ള കമ്പനികളെ പ്രത്യേക ചുമതലകൾ ഏൽപ്പിച്ചും പ്രവർത്തി കാര്യക്ഷമമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയും. ഐ.ടി. പ്രൊഫഷണലുകളെ നിലവിൽ സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഷിഫ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്ക് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ദിവസവേതനം നൽകി കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയില്ല. മികച്ച വേതനം നൽകിയാൽ മാത്രമേ മികച്ച ഐ.ടി പ്രൊഫഷണലുകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

സിഡാക് മീറ്റർ സാങ്കേതിക വിദ്യയോടൊപ്പം അവരുടേതായ എം.ഡി.എം. സോഫ്റ്റ്‌വെയറും വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. Nationwide Emergency Response System (NERS), Vehicle Tracking Solution, Vehicle Control Unit (VCU) തുടങ്ങി നിരവധി രാജ്യവ്യാപക പ്രോജക്ടുകൾ സിഡാക് തിരുവനന്തപുരം യൂണിറ്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നു വരുകയാണ്. രാജ്യത്തെ 22 സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ് NRES. ദിവസം 35 ലക്ഷത്തിലധികം കോളുകളാണ് ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കൈകാര്യം ചെയ്തുവരുന്നത്. നാലുസംസ്ഥാനങ്ങളിലെ വാഹനങ്ങളെ ട്രാക്കു ചെയ്യുന്ന VCU ഒരേസമയം പത്തു ലക്ഷത്തിലധികം വാഹനങ്ങളെയാണ് മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നത്. സിഡാക്ക് കഴിഞ്ഞ എട്ടു വർഷമായി സ്മാർട്ട് മീറ്റർ എ.എം.ഐ. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമാണ്. സിഡാക് അവർ രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള എം.ഡി.എം. സൗജന്യമായി കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് കൈമാറാൻ തയ്യാറാണ്. ഡാറ്റ വിശകലനമടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിലവിലെ എം.ഡി.എംൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആയത് സിഡാക് വികസിപ്പിച്ചു വരുകയാണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബിയും സിഡാക്കും ഒന്നിച്ച് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതയും നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. സംഘടനകൾ ഇക്കാര്യം സിഡാക് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച ചെയ്തതിൽ അവരും ഈ നിർദ്ദേശത്തോട് സഹകരിക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇത്തരത്തിൽ ജോയിന്റായി ഇക്കാര്യത്തിൽ മുന്നോട്ടു പോകണം എന്നാണ് സംഘടനകളുടെ അഭിപ്രായം.

പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ സമയക്രമം

കേന്ദ്ര നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം ഏതെങ്കിലും ഡിവിഷൻ പരിധിയിൽ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതില്ല. എന്നാൽ സർക്കാർ ഓഫീസുകൾ, വാണിജ്യ വ്യവസായ ഉപഭോക്താക്കൾ എന്നിവരെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്ററിലേക്ക് മാറ്റണം എന്ന് എന്ന് നിബന്ധനകളിൽ പറയുന്നുണ്ട്. ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയിൽ 37 ലക്ഷം മീറ്ററുകൾ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ പ്ലാൻ ചെയ്തിരുന്നത് പിന്നീട് 17 ലക്ഷമായി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. 2023 ഡിസംബറിൽ ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതെങ്കിലും സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ അനുവാദത്തോടെ ഒരു വർഷത്തോളം ഈ കാലാവധി നീട്ടാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ബദൽ പദ്ധതിയുടെ സമയക്രമം ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ ടാർഗറ്റ് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിലാണ് നിർദ്ദേശിക്കുന്നത്. പട്ടികയിൽ

യൂണിലെക്ക് കമ്പനിയിൽ പരിശോധിച്ചതിൽ 40 മിനുട്ടിൽ 350 മീറ്റർ ടെസ്റ്റ് ചെയ്ത് ഇറകാനുള്ള ശേഷി കമ്പനിക്കുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലായിട്ടുണ്ട്. ദിവസം 12 ബാച്ച് ആയി പ്രതിമാസം ഒരു ലക്ഷം മീറ്റർ ഇന്നത്തെ നിലയിൽ തന്നെ കമ്പനിക്ക് ഇറക്കാൻ കഴിയും. സിഡാക്ക് മറ്റു മീറ്റർ

കമ്പനികൾക്കും സാങ്കേതിക വിദ്യ കൈമാറിയിട്ടുണ്ട് എന്നതിനാൽ ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചോ ഇതിന് കമ്പാറ്റിബിൾ ആയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചോ മീറ്റർ സപ്ലൈ ചെയ്യാൻ ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ വഴിയും മീറ്ററുകൾ വാങ്ങാൻ കഴിയും. ആയതിനാൽ മീറ്ററുകളുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയും.

സമയക്രമം	സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നടപടികൾ	മീറ്ററുകൾ	റിമാർക്ക്
0–4 മാസങ്ങൾ	സിഡാക്ക് കെ.എസ്.ഇ.ബി സഹകരിച്ചുള്ള പദ്ധതി നിർവഹണ സംവിധാനങ്ങൾ, നിർവഹണ മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനങ്ങൾ	സ്പെസിഫിക്കേഷനുകൾ പൂർത്തിയാക്കൽ, ടെണ്ടറിംഗ്, കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കൽ	കേരള ഡിജിറ്റൽ യൂണിവേർസിറ്റി, സംസ്ഥാനത്തിനകത്തും പുറത്തുമുള്ള വിദഗ്ധർ, കെൽട്രോൺ, സിഡാക്ക് തുടങ്ങിയ വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങൾ
4–6 മാസങ്ങൾ	ബില്ലിംഗ് പ്രൊഫൈൽ, എവന്റ്, അലർട്ട് എന്നിവ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സോഫ്റ്റ്‌വെയർ കുറ്റമറ്റതാക്കൽ	50000–1,00,000 മീറ്ററുകൾ	എന്നിവിടങ്ങളിലെ വിദഗ്ധർ എന്നിവരടങ്ങിയ ഹൈലെവൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ
06–12 മാസങ്ങൾ	വിശകല സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ രൂപപ്പെടുത്തൽ	അഞ്ചുലക്ഷം മീറ്ററുകൾ	അവലോകനം ചെയ്യണം. സ്ഥാപനത്തിൽ ഐ.ടി. സ്റ്റീയറിംഗ് കമ്മിറ്റി പ്രവർ
12–24 മാസം	കൺസോളിഡേഷൻ	20 ലക്ഷം മീറ്ററുകൾ ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കുന്നു.	ത്തനം മോണിറ്റർ ചെയ്യണം. പ്രത്യേക നിർവഹണ സംവിധാനം
24–48 മാസം	–	പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നു.	ഉണ്ടാകണം. സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംവിധാനം രൂപീകരിക്കുന്നതിന് ഐ.ടി വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തണം.

പദ്ധതിച്ചെലവ്

ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിലായാലും സ്ഥാപനം നേരിട്ട് നിർവഹിച്ചാലും പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ തന്നെയാണ് വഹിക്കേണ്ടി വരുക. പ്രതിമാസ ഫീസായോ വൈദ്യുതി നിരക്കിലെ വർദ്ധനവായോ ചെലവ് ജനങ്ങളിൽ നിന്ന് ഈടാക്കേണ്ടി വരും. ഈ ചെലവ് പരമാവധി കുറക്കുന്നതിനാണ് ശ്രമിക്കേണ്ടത്.

മീറ്റർ ഹാർഡ്‌വെയർ വാങ്ങുകയും സ്വന്തം സംവിധാനം രൂപപ്പെടുത്തി നിർവഹണം നടത്തുകയും ചെയ്യുക എന്ന നിലയിൽ തീരുമാനിച്ചാൽ ഹാർഡ്‌വെയർ കോസ്റ്റാണ് പ്രധാനമായും പദ്ധതിക്കായി കണ്ടെത്തേണ്ടി വരുക. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 25 ലക്ഷം മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 500 കോടിയോളം രൂപയാണ് ഹാർഡ് വെയർ കോസ്റ്റായി വേണ്ടി വരും. ഇത് സാധാരണ നിലയിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ സാധാരണ നിലയിലുള്ള കടമെടുപ്പ് പരിധിയിൽത്തന്നെ വരുന്നതാണ്. പത്തുവർഷ കാലാവധിയിൽ 9% പലിശയിൽ ഈ തുക കടമെടുത്താൽ ഇതിനുള്ള പ്രതിമാസ ഇ.എം.ഐ. 25 രൂപയോളമാണ് വരുക. ഇത് നിലവിൽ ഉപഭോക്താക്കൾ നൽകുന്ന മീറ്റർ വാടകയേക്കാൾ ഉയർന്ന തുകയാണ്. എങ്കിലും ഇത് ടോട്ടക്സ് ബാദ്ധ്യതയേക്കാൾ ഏറെ കുറഞ്ഞ തുകയാണ്.

ഉപസംഹാരം

കേരളത്തിന്റെ വൈദ്യുതി മേഖലക്ക് പൊതുവായും കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് പ്രത്യേകമായും ഗുണകരമാകുന്ന നിലയിൽ പൊതുമേഖലാ സംവിധാനത്തിൽ സ്മാർട്ട്മീറ്റർ വ്യാപനം നടപ്പാക്കണമെന്നതാണ് സംഘടനകളുടെ അഭിപ്രായം. സ്ഥാപനത്തിന്റെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുറംകരാർ നൽകുന്ന നിലയിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ അംഗീകരിക്കാനാകില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ടോട്ടക്സ് മാതൃക കേരളത്തിൽ സ്വീകാര്യമല്ല. ഇതിനു ബദലായി പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ ഹാർഡ്‌വെയർ ലഭ്യമാക്കുകയും കെ.എസ്.ഇ.ബി. തന്നെ നേരിട്ട് പദ്ധതി നിർവഹണം നടത്തുകയും ചെയ്യുക എന്നതാണ് ബദൽ നിർദ്ദേശത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

വൈദ്യുതി ബോർഡ് പിന്തുടരുന്ന സ്വതന്ത്ര സോഫ്റ്റ്‌വെയറിലൂന്നിയ ഐ.ടി. വികസനത്തിന് സഹായകമായ നിലയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനവും ഉറപ്പുവരുത്തുകയും മറ്റു പല മേഖലകളിലുമെന്ന പോലെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിലും രാജ്യത്തിന് മാതൃകയാകാൻ നമുക്ക് കഴിയും.

HARI KUMAR-B
General Secretary.

Kerala Power Board Officers' Federation

(Recognised by the KSEB Ltd. vide order No.B.O. No.82/93/PSI/1503/90, Trivandrum, dated 8-1-93)
Reg No. 1644/97 of District Registrar, Trivandrum
C.M. Stephen Memorial Building, Pottakuzhi, Pattom, Thiruvananthapuram-695 004

President : **MOHANAN. S**
General Secretary : **BIJU PRAKASH. S.P** Mob : 90744 15658
Treasurer : **ASHOK SHERLEKAR. S**

No.KPBOF/RDSS/Smart Meter/2022 Date: 14.12.2022

സ്വീകർത്താവ്

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (IT),
കെ.എസ്.ഇ.ബി.ലിമിറ്റഡ്.

സർ,

വിഷയം:- RDSS-ന്റെ ഭാഗമായി KSEBL നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി – നിർദ്ദേശങ്ങൾ - സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന:- 12.12.2022-ൽ ബഹു: വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ കൂടിയ യോഗം.

KSEBL-ൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മാനേജ്മെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകുന്ന നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നത് സ്ഥാപനത്തിനും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താല്പര്യങ്ങൾക്കും ഗുണകരമാണെന്ന വിലയിരുത്തലിന്റെയും മേൽ സൂചന യോഗത്തിൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ success rate-നെക്കുറിച്ചുള്ള ആശങ്കകൾ സംഘടനകൾ പങ്കുവച്ചതിന്റേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ, സ്ഥാപനം മുൻകൂറായി പണം മുടക്കാതെ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഈ മാതൃകയെ കേരള പവർ ബോർഡ് ഓഫീസേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ പൂർണ്ണമായി പിന്തുണക്കുന്നു. മേൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൂടി പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നു.

1) ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ലഭ്യമാകുന്ന Big Data സൂക്ഷ്മമായി വിശകലനം ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുകയും, സ്ഥാപനത്തിനും സംസ്ഥാനത്തിനും ഗുണകരമായ രീതിയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും വേണ്ട സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനം സ്ഥാപനത്തിലെ ജീവനക്കാർക്ക് കൊടുക്കുകയും വേണം.
2) ഭാവിയിൽ DATA ഏതെല്ലാം രീതിയിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാൻ സാധിക്കുംമെന്ന് ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനങ്ങൾ എടുത്ത് പ്രാവർത്തികമാക്കണം.
3) DATA Security ഉറപ്പാക്കണം. അതോടൊപ്പം DATA യുടേയും സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന്റേയും പൂർണ്ണമായ ഉടമസ്ഥാവകാശം KSEBL-ൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കുകയും DATA കൈകാര്യം ചെയ്യുവാനുള്ള അവകാശവും അതിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനവും KSEBL-ന് ഉറപ്പാക്കുവാൻ ശ്രദ്ധിക്കണം.
4) സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ നടപ്പാക്കേണ്ടതും അതിന്റെ പ്രയോജനം ഉപഭോക്താക്കളിൽ എത്തി എന്ന് ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുമാണ്.
5) ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ KSEBL-ന് യാതൊരു സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയും ഉണ്ടാകുന്നില്ലായെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും, KSEBL-ന് പ്രയോജനം കിട്ടുന്ന രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുമാണ്.

കേരള പവർ ബോർഡ് ഓഫീസേഴ്സ് ഫെഡറേഷനു വേണ്ടി,

ബിജുപ്രകാശ്.എസ്.പി
ജനറൽ സെക്രട്ടറി

കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് നടപ്പാക്കുന്ന സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിദഗ്ധ സമിതിക്കുമുന്നിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷനും കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷനും സംയുക്തമായി സമർപ്പിക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ

1. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധിയും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയും

- സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി പരിശോധിക്കുന്നതിന് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് പുറപ്പെടുവിച്ച സ.ഉ.(സാധാ)നം.30/2023/ POWER/07-02-2023/തിരുവനന്തപുരം നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ വൈകുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധിയെ ബാധിക്കുമെന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പിനെ ബാധിക്കാതെ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് ഉത്തരവിന്റെ അവസാന ഭാഗത്തും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധിസംബന്ധിച്ച പരിശോധന കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനാ വിഷയമായി പ്രത്യേകം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെങ്കിലും മേൽ പരാമർശങ്ങളുടെ സാഹചര്യത്തിൽ വസ്തുതാപരമായി കൃത്യതയുള്ള ഒരു പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് ആകുന്നതിനുവേണ്ടി ടോട്ടക്സ് രീതിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പാക്കുന്നതോ അതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ വൈകുന്നതോ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വായ്പാപരിധിയെ ബാധിക്കുമോ എന്നത് കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്.
- സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാനം വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്നത് കേന്ദ്രധനമന്ത്രാലയം പുറത്തിറക്കിയിട്ടുള്ള **09-06-2021 ലെ F.40(02)/PF-S/2020-21** നമ്പർ ഉത്തരവിലാണ്. ഇതിലെ നിബന്ധനകളിൽ മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ട് മറ്റൊരുത്തരവും പിന്നീടുണ്ടായിട്ടില്ല. ആർ.ഇ.സി.യുടെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ ആർ. ലക്ഷ്മണൻ ഐ.എ.എസ്. 28/09/2022 ന് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ പവർ സെക്രട്ടറിമാർക്ക് എഴുതിയ **REC/PMD/AMISP/2022-23/272** നമ്പർ കത്തിലും വായ്പാപരിധി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നിബന്ധനകൾ വിശദീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ട് രേഖകളും കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനക്കായി ഇതോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്നു. ഈ രേഖകളിൽ വിശദീകരിച്ചിട്ടുള്ള നിബന്ധനകളിൽ ഒന്നിൽപ്പോലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കണമെന്ന ഒരു വ്യവസ്ഥയുമില്ല.
- കടമെടുപ്പ് പരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നിബന്ധനകൾ സംസ്ഥാനം ഇതിനകം പാലിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ 2021-22 വർഷത്തേക്കുള്ള കടമെടുപ്പ് പരിധി ഇതിനകംതന്നെ വർദ്ധിപ്പിച്ചു കിട്ടിയിട്ടുമുണ്ട്. തുടർന്നുള്ള വർഷങ്ങളിലേക്കുള്ള വർദ്ധന നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് വിവിധ പരിശോധനാഘടകങ്ങൾ കേന്ദ്രസർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ഉത്തരവിൽ ഖണ്ഡിക 5 ന്റെ ഭാഗമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആകെ എട്ടു ഘടകങ്ങളാണ് പരിശോധനക്ക് വിധേയമാകുന്നത്. ഘടകങ്ങൾക്കാകെ 100 മാർക്കാണുള്ളത്. ഇതിൽ 80 മാർക്ക് കിട്ടണമെന്നതാണ് വ്യവസ്ഥ.

    1. നൂറുമാർക്കിൽ 20 മാർക്ക് എത്ര ശതമാനം വൈദ്യുതി മീറ്ററുകളിലൂടെ നൽകുന്നു എന്നതിനാണ്. 100 ശതമാനം മീറ്ററിംഗ് ഉള്ള കേരളത്തിന് ഇതിൽ മുഴുവൻ മാർക്കും കിട്ടും.
    2. സബ്സിഡി ഡി.ബി.ടി മുഖാന്തിരം നൽകുന്നതാണോ എന്നതാണ് രണ്ടാമത്തെ ഇനം. ഇതിന് 15 മാർക്കാണ്. കാർഷിക ബില്ലുകൾ യാതൊരു സബ്സിഡിയുമില്ലാതെ ഓരോ കർഷകന്റെ പേരിലും തയ്യാറാക്കുന്നതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിലും കേരളത്തിന് മുഴുവൻ മാർക്കും കിട്ടും.
    3. AT&C Loss കുറക്കുന്നതിനാണ് അടുത്ത 15 മാർക്ക്. AT&C നഷ്ടം 15 ശതമാനത്തിലേക്ക് കുറക്കുക എന്നതാണ് രാജ്യത്ത് പൊതുവേ എടുത്തിട്ടുള്ള ടാർജറ്റ്. കേരളത്തിൽ നിലവിൽ ഇത് 8.23 ശതമാനം മത്രമാണ്. കുടിശ്ശിക പിരിവ് കാര്യക്ഷമമായി നിലനിർത്തിയാൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ഇതിൽ മുഴുവൻ മാർക്കും കിട്ടും.
    4. അടുത്ത 15 മാർക്ക് വരവ് ചെലവുകളിലെ വിടവ് (ACS-ARR Gap) കുറക്കലിനാണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. കഴിഞ്ഞ സമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ റവന്യൂ ലാഭം നേടിയ ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. ACS-ARR Gap നെഗറ്റീവാണ്. ഇതിലും മുഴുവൻ മാർക്കും കേരളത്തിന് കിട്ടും.
    5. അടുത്ത 20 മാർക്ക് ക്രോസ് സബ്സിഡി കുറച്ചു നിർത്തുന്നതിനാണ്. ഇതിൽ പരിശോധിക്കുന്നത് വ്യവസായങ്ങളുടെ താരിഫ് ACS ന്റെ 120%ത്തിനുള്ളിൽ ആണോ എന്നുള്ളതാണ്. കേരളത്തിൽ അത് 109% ആണ്. ആയതിനാൽ കേരളത്തിന് 20 മാർക്കും കിട്ടും.

6. സർക്കാർ ഓഫീസുകളുടെ കുടിശ്ശിക കുറക്കുന്നതിനാണ് അടുത്ത അഞ്ച് മാർക്ക്. മുഴുവൻ മാർക്കും കിട്ടിയില്ലെങ്കിലും ഈ ഘടകത്തിലും കേരളത്തിന് മാർക്ക് കിട്ടും.

7. സർക്കാർ ഓഫീസുകൾക്ക് പ്രീപെയ്ഡ് മീറ്റർ വെക്കുന്നതിനാണ് ഏഴാമത്തെ ഘടകമായി 5 മാർക്ക് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേരളത്തിന് നിലവിൽ മാർക്കൊന്നും കിട്ടാനിടയില്ല.

8. അവസാനത്തെ 5 മാർക്ക് ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാണ്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളുടെ ഉദാഹരണമായി പറഞ്ഞിട്ടുള്ള 11 ഇനങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ. സ്കാഡ, ഡി.എം.എസ്. എസ്.എ.എസ്., ഒ.എം.എസ്., ഇ.ആർ.പി. തുടങ്ങി ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി. നടപ്പാക്കിത്തുടങ്ങിയവയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വെച്ചില്ല എന്നതിനാൽ ഈ അഞ്ചുമാർക്കും മുഴുവൻ കേരളത്തിന് നഷ്ടമാകില്ല. അഞ്ചിൽ മൂന്ന് മാർക്ക് ലഭിക്കാനുള്ള അർഹത നിലവിൽത്തന്നെ കേരളത്തിനുണ്ട്.

- മേൽ പരിശോധനയിൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ച് ഘടകങ്ങളിൽ നിന്ന് തന്നെ ആകെ ആവശ്യമുള്ള 80 മാർക്കിലേറേ കേരളത്തിന് കിട്ടും. അവസാനത്തെ മൂന്ന ഘടകങ്ങളിൽ 15 ൽ അഞ്ചോ ആറോ മാർക്കു കൂടി കിട്ടുന്നതോടെ കേരളത്തിന് 90 ഓ അതിലധികമോ മാർക്ക് ലഭിക്കും. അതായത് കേരളത്തിന്റെ വായ്പാപരിധി വർദ്ധിപ്പിച്ച് കിട്ടുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനപദ്ധതിയോ ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയോ ബാധകമല്ല. ഇക്കാര്യം കമ്മിറ്റിയുടെ പരിശോധനക്ക് വിധേയമാകണമെന്നും റിപ്പോർട്ടിന്റെ ഭാഗമാകണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.
- എന്നാൽ വായ്പാപരിധി സംബന്ധിച്ച നിബന്ധനകൾ സംസ്ഥാനം പാലിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേണ്ട കേന്ദ്രസർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ ചിലർ മേൽ കാര്യങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് നൽകി ഉത്തരവ് ഇറക്കുന്നതിൽ വിമുഖത കാണിക്കുകയും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ടെണ്ടർ അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല എന്നു ചൂണ്ടിക്കാട്ടി ഉത്തരവിറക്കുന്നത് താമസിപ്പിക്കുന്നതായി മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ട്. മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങൾ കൃത്യമായും പാലിച്ചതിനുശേഷവും ഇങ്ങിനെ കാലതാമസമുണ്ടാക്കുന്നത് ശരിയായ പ്രവണതയല്ല. സർക്കാർ തലത്തിൽ ശക്തമായി ഇടപെട്ട് ഇത്തരം തെറ്റായ പ്രവണതകളെ തിരുത്തിക്കുന്നതിന് പകരം സംസ്ഥാനത്തിന് ഗുണകരമല്ലാത്ത സമ്മർദ്ദങ്ങൾക്ക് വഴങ്ങിക്കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടത്തിലെ നിബന്ധനകളെല്ലാം പാലിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ വായ്പാ പരിധി ഉയർത്തി നൽകാൻ നിബന്ധനകളിലില്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് കേരളത്തിന്റെ അർഹതപ്പെട്ട അവകാശം നിഷേധിക്കുന്നത് സർക്കാർ തലത്തിൽ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.

2. ആർ.ഡി.എസ്.എസ്.ൽ നിന്നുള്ള ധനസഹായം

- വിദഗ്ധസമിതിയുടെ പരിഗണനാ വിഷയങ്ങളിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് നടപ്പാക്കിയാൽ ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. ധനസഹായം നഷ്ടപ്പെടുമോ എന്നത് പരിശോധിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
- ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച കേന്ദ്രസർക്കാർ തീരുമാനപ്രകാരമുള്ള 20-07-21 ലെ F.No.20/9/2019-IPDS നമ്പർ പ്രകാരമുള്ള ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടവും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആർ.ഇ.സി. 05-07-22 തീയതിയിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഗൈഡ്‌ലൈനുകളുമാണ് ഇക്കാര്യത്തിലെ ആധികാരിക രേഖകൾ. കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നുള്ള കത്തുകളും നിർദ്ദേശങ്ങളുമൊക്കെ കേന്ദ്ര കാബിനറ്റ് തീരുമാനമടങ്ങിയ ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടത്തിന്റേയും ഗൈഡ്‌ലൈനുകളുടേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രം നിലനിൽക്കുന്നതാണ്. ഈ രേഖകളിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായി തീരുമാനങ്ങളെടുക്കാനാകില്ല.
- ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടത്തിലെ 4.7 ൽ പറയുന്നത് ഇങ്ങിനെയാണ്

  "Inorder to attain the key objective of loss reduction in electricity distribution, the Scheme envisages providing funding through Gross Budgetary Support for the installation of prepaid Smart Meters under TOTEX (CAPEX plus OPEX) pattern and in a mission mode in the first phase in (i) all Electricity Divisions of 500 AMRUT cities, with AT&C Losses > 15% (ii) all Union Territories (iii) MSMEs and all other Industrial and Commercial consumers (iv) all Government offices at Block level and above (v) other areas with high losses. Prepaid Smart metering for remaining consumers would be taken up by the respective DISCOMs in a phased manner subsequently. Looking at the scattered nature of agriculture connections and their remoteness

from the habitations, as well as their proposed solarization under Kusum, the smart meters need not be installed in Agriculture connections."

- ഇതനുസരിച്ച് ടോട്ടക്സ് അനുസരിച്ച് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഈ ഭാഗത്തിന് ഫണ്ട് കിട്ടുകയുള്ളൂ എന്നാണ് പറയുന്നത്. ശൃംഖലാനവീകരണത്തിന് ഫണ്ട് കിട്ടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ പരാമർശമൊന്നുമില്ല.
- ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടത്തിലെ ഖണ്ഡിക 6 ലാണ് ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിക്കുള്ള ഫണ്ടിംഗ് സംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. 6.1 ൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിക്ക് 15% മീറ്ററൊന്നിന് പരമാവധി 900 രൂപയായിരിക്കും സ്പെഷ്യൽ കാറ്റഗറിയിൽപ്പെടാത്ത സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് കിട്ടുക എന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. 2023 ഡിസംബറിന് മുമ്പ് വ്യാപനം പൂർത്തിയാക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് 7.5% അഥവാ മീറ്ററൊന്നിന് 450 രൂപ ഏതാണോ കുറവ് ആ തുക കൂടി ഇൻസെന്റീവ് ആയി നൽകുമെന്നും പറയുന്നു. ഇൻസെന്റീവ് കിട്ടാനുള്ള ഒരു സാദ്ധ്യതയും നിലവിൽ കേരളത്തിനില്ല. 6.3 ൽ advanced ICT അടക്കമുള്ള ആപ്ലിക്കേഷനുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് മുഴുവൻ തുകയും കേന്ദ്രസർക്കാർ ഫണ്ടായി നൽകുമെന്നും 6.4 ൽ വിതരണ മേഖലയിലെ ശൃംഖലാ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പദ്ധതിയുടെ 60% ഗ്രാന്റ് നൽകുമെന്നും പറയുന്നു.
- ഫണ്ടുകൾ റിലീസ് ചെയ്യുന്നതിന്റെ നിബന്ധനകൾ വിശദീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ഖണ്ഡിക 7 ൽ ആണ്. ഖണ്ഡിക 7.2 ൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ TOTEX മാതൃകയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കണമെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. 7.3 ൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഒഴികെയുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് ഫണ്ട് റിലീസ് ചെയ്യുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നത് ഇങ്ങിനെയാണ്.

  "7.3. the funding for the works other than prepaid smart metering, DT Metering and Feeder Metering including integration of existing Metering infrastructure would be contigent upon DISCOMs clearing the prequalifying criteria and achieving at least 60% marks on the result evaluation matrix."

- മീറ്ററിംഗ് ഘടകങ്ങൾക്കൊഴികെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് നൽകുന്നതിന് വിതരണക്കമ്പനി യോഗ്യതാനിബന്ധനകൾ പാലിക്കുകയും പരിശോധനാ ഘടകങ്ങളിൽ 60% മാർക്ക് നേടുകയും ചെയ്യണമെന്നല്ലാതെ മറ്റൊരു നിബന്ധനയും ഇതിലുമില്ല. അതായത് ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയിലെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര ഫണ്ട് കിട്ടണമെങ്കിൽ ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ പദ്ധതി ചെയ്യണമെന്നും ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയിലെ മറ്റു ഘടകങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് കിട്ടാൻ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ടോട്ടക്സിൽ ചെയ്യണമെന്ന നിബന്ധ ഇല്ലായെന്നും വ്യക്തമാണ്.
- ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. ഗൈഡ്‌ലൈനുകൾ സംബന്ധിച്ച് ആർ.ഇ.സി. ഇറക്കിയ രേഖകൾ പരിശോധിച്ചാലും ഇതുതന്നെയാണ് കാണാനാകുക. സ്മാർട്ട് മീറ്ററും ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയിലെ മറ്റു ഘടകങ്ങളും തമ്മിൽ ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന ഏകപരാമർശം ഗൈഡ് ലൈനിലെ 5.2.2.2 മാത്രമാണ്. ഈ ഭാഗത്ത് പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ട ഫണ്ട് റിലീസ് 3.2.2.2 ൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഒന്നാംഘട്ട സ്മാർട്ട് മീറ്ററിംഗ് ടെണ്ടറിംഗ് പൂർത്തിയാക്കണം എന്ന വ്യവസ്ഥ കൂട്ടിച്ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. അത് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

  "However the release of Phase-II funds for Loss Reduction and Mordernization will be subject to the award of prepaid Smart Metering works to be covered in the first phase to be completed by December 2023, as per clause 3.2.2.2."

- കേന്ദ്ര കാബിനറ്റ് തീരുമാനത്തിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി ഇത്തരമൊരു നിബന്ധന കൂട്ടിച്ചേർക്കാൻ ആർ.ഇ.സി.ക്ക് അധികാരമുള്ളതല്ല. ഇതു പരിഗണിച്ചാൽപ്പോലും ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പാക്കിയാലേ രണ്ടാം ഘട്ട ഫണ്ട് റിലീസ് ഉണ്ടാകൂ എന്ന അർത്ഥം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഖണ്ഡിക 3.2.2.2 ചുവടെ കൊടുക്കുന്നു.

  3.2.2.2 With the objective of balancing the cost & benefits of prepaid smart meters and to reap the benefits of economies of scale, it has been decided that implementation of such meters shall be taken up in mission mode in identified contiguous areas.

  The following areas will be taken up on priority for prepaid smart metering of all directly connected meters and AMI in case of other meters (other than agricultural consumers) in the first phase to be completed by December, 2023:

  - All Union Territories
  - All Electricity Divisions of 500 AMRUT cities, with AT&C Losses > 15% in the base year,

- Industrial and Commercial consumers;
- All Government offices at Block level and above;
- Other areas with high losses, which shall mandatorily include Electricity Divisions having more than 50% consumers in urban areas and with AT&C losses more than 15% and other Electricity Divisions with AT&C losses more than 25%, in the base year.

- ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഒന്നാം ഘട്ട സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കേണ്ട സ്ഥലങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുക മാത്രമാണ് 3.2.2.2. വിൽ ഉള്ളു. ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ പദ്ധതി നിർവഹിക്കണം എന്ന യാതൊരു വ്യവസ്ഥയും ഇവിടെയില്ല.
- ശൃംഖലാ നവീകരണത്തിന്റെ ഗ്രാന്റ് നിശ്ചയിക്കുന്ന ഇവാല്യവേഷൻ മട്രിക്സിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പാക്കുന്നത് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്നതിനാലും മറ്റു പദ്ധതികളിലെ ഗ്രാന്റിനെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ബാധിക്കും എന്നൊരു വാദമുണ്ട്. പരിശോധനാ മട്രിക്സിൽ നൂറിൽ 3 മാർക്ക് മാത്രമാണ് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വെച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നതിന് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. കിട്ടേണ്ട 60%ത്തിൽ ഇത് ഒരു ഘടകമാകില്ല. മാത്രമല്ല സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വെച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നല്ലാതെ ടോട്ടക്സിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന പരിശോധന ഇവിടേയുമില്ല.
- ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയിലെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഒഴികെയുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് ഫണ്ട് കിട്ടണമെങ്കിൽ ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ചെയ്യേ തീരു എന്ന് മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി യോഗങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നും ഇങ്ങിനെ മിനുട്സുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും ചർച്ചക്കിടെ കമ്മിറ്റി അംഗം കൂടിയായ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ഡയറക്ടർ പറയുകയുണ്ടായി. യഥാർത്ഥത്തിൽ കേന്ദ്ര കാബിനറ്റ് തീരുമാനപ്രകാരം വന്നിട്ടുള്ള ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ഇല്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കാൻ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിക്ക് യാതൊരു അധികാരവുമില്ല. പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര കാബിനറ്റ് തീരുമാനിച്ചതും അതനുസരിച്ച് പുറത്തിറക്കിയ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് അംഗീകാരം കൊടുക്കൽ മാത്രമാണ് മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിക്കുള്ള അധികാരം. പുതിയ നിബന്ധനകൾ ഉൾപ്പെടുത്താൻ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിക്ക് കഴിയില്ല. ഇക്കാര്യം ശക്തമായി വാദിക്കാനും ബോധ്യപ്പെടുത്താനും ഇത്തരം യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള പ്രതിനിധികൾക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെങ്കിൽ ആയത് പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുകയും മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയെ ഇക്കാര്യം ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും വേണം. ഏതായാലും പദ്ധതി മാനദണ്ഡങ്ങളിൽപ്പെടാത്ത മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി തീരുമാനങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത് തിരുത്തുകയല്ലാതെ അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതി ക്രമീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാനത്തിന് ബാധ്യതയില്ല. തുടർന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്ന കാരണങ്ങളാൽ ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് പൊതു താൽപര്യത്തിന് വിരുദ്ധമാണ്.
- മേൽ പരിശോധനയിൽ നിന്ന് വ്യക്തമാകുന്ന കാര്യം ഇങ്ങിനെ സംഗ്രഹിക്കാം
  1. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര ധനസഹായം കിട്ടണമെങ്കിൽ ടോട്ടക്സിൽ പദ്ധതി നിർവഹിക്കണം.
  2. ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയിലെ ശൃംഖലാനവീകരണത്തിന് ധനസഹായം കിട്ടുന്നതിന് ടോട്ടക്സ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വെക്കണം എന്ന നിബന്ധനയില്ല.
  3. ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതിയിലെ ശൃംഖലാനവീകരണമടക്കമുള്ള പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലെ ഫണ്ട് കിട്ടുന്നതിന് ഒന്നാം ഘട്ട സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിന്റെ ടെണ്ടർ പൂർത്തിയാക്കണം. പക്ഷേ ഇത് ടോട്ടക്സിൽ തന്നെ വേണമെന്നില്ല. കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് സ്വന്തം നിലയിലുള്ള ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയാൽ മതി.
- അതായത് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ടോട്ടക്സ് അല്ലാതെ മറ്റൊരു മാർഗ്ഗം തേടിയാൽ ആകെ സംഭവിക്കാനുള്ളത് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര ധനസഹായം കിട്ടില്ല എന്നതു മാത്രമാണ്. ഈ ധനസഹായം പദ്ധതിച്ചെലവിന്റെ വളരെ ചെറിയൊരു ഭാഗം മാത്രമാണ് എന്നതിനാൽ സ്മാർട്ട് മീറ്ററിനുള്ള ധനസഹായം വേണ്ടെന്ന തീരുമാനം സ്ഥാപനത്തിന് ദോഷം ചെയ്യില്ല.

3. ഒന്നാം ഘട്ട സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി

- ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതി പ്രകാരം സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനമൊഴിച്ചുള്ള ഘടകങ്ങൾക്ക് ധനസഹായത്തിന്റെ രണ്ടാം ഗഡു കിട്ടുന്നതിന് ഒന്നാം ഘട്ട സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി അവാർഡ് ചെയ്യണം എന്ന നിബന്ധന പാലിക്കേണ്ടതുകൊണ്ട് ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഏതൊക്കെ പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട് എന്നത് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടത്തിലെ ഖണ്ഡിക 4.7, ആർ.ഇ.സി. പുറത്തിറക്കിയ നിബന്ധനകളിലെ ഖണ്ഡിക 3.2.2.2 [illegible] 15% [illegible] AT&C [illegible] ഒന്നാം ഘട്ട [illegible]

നിർബന്ധമായും പെടേണ്ടത്. ഇങ്ങിനെ ഒരു പ്രദേശവും കേരളത്തിലില്ല. എന്നാൽ സർക്കാർ ഓഫീസുകളിലും വ്യവസായ വാണിജ്യ ഉപഭോക്തക്കൾക്കും സ്മാർട്ട് പ്രീപെയ്ഡ് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ ഭാഗമായി വരും. ഗൈഡ്‌ലൈനിലെ ഖണ്ഡിക 3.2.2.2 യിൽ പറയുന്ന prepaid smart metering of all directly connected meters എന്ന ഭാഗം ഇക്കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. അതായത് വ്യവസായ വാണിജ്യ ഉപഭോക്താക്കളിലും സർക്കാർ ഓഫീസുകളിലും നേരിട്ട് മീറ്ററിലൂടെ കണക്ക് ചെയ്തിട്ടുള്ളവർക്ക് മാത്രമേ പ്രീപെയ്ഡ് മീറ്റർ ആവശ്യമുള്ളൂ.

- സി.ടി., സി.ടി&പി.ടി. എന്നിവ മുഖാന്തിരം വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ള ഈ ഉപകരണങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള സാമ്പിൾ ഉപയോഗിച്ച് മീറ്ററിൽ ഉപഭോഗം തിട്ടപ്പെടുത്തുന്ന ഉപഭോക്താക്കളെ ആദ്യഘട്ട പ്രീപെയ്ഡ് മീറ്ററിംഗിന്റെ ഭാഗമായി കാണേണ്ടതില്ല. ഇങ്ങിനെ ഒഴിവാക്കിയാൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 10 ലക്ഷത്തിൽ താഴെ ഉപഭോക്താക്കളെ മാത്രമേ പ്രീപെയ്മെന്റ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകേണ്ടതുള്ളൂ.

4. ടോട്ടക്സ് മാതൃക

- വൈദ്യുതി വിതരണ യൂട്ടിലിറ്റികൾക്ക് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഒരു സാമ്പത്തിക ഭാരമായി മാറാതിരിക്കാൻ മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവുകൾ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കരാറുകാരൻ വഹിക്കുകയും ഈ ചെലവ് പ്രതിമാസ ഫീസായി തിരിച്ചുപിടിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ് ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും പദ്ധതി കാലയളവിൽ പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിയുടെ ചുമതലയായിരിക്കും. മീറ്ററിൽ നിന്നുള്ള വിവരങ്ങൾ കേന്ദ്രീകൃത സെർവറുകളിൽ ശേഖരിക്കുന്നതും ബില്ലുചെയ്യുന്നതുമടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതും അതിനാവശ്യമായ ഹാർഡ്‌വെയർ, സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതും കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിയുടെ ചുമതലയാണ്. ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് പ്രീപെയ്ഡ് സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതടക്കമുള്ള നടപടികളെല്ലാം ഈ ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളിൽ പെടും.
- പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ള സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ്ഡിംഗ് ഡോക്യുമെന്റിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുക, കണക്ടിവിറ്റി ഒരുക്കുക, സോഫ്റ്റ് വെയറുകൾ തയ്യാറാക്കി ഇന്റഗ്രേറ്റ് ചെയ്യുക, ഡാറ്റ സ്റ്റോർ ചെയ്യുക, പ്രീപെയ്ഡ് എഞ്ചിൻ ഒരുക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളൊക്കെ കരാറുകാരന്റെ ചുമതലയാണ് എന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബില്ലിംഗിന് ആവശ്യമുള്ള ഡാറ്റ യൂട്ടിലിറ്റിക്ക് കൈമാറും എന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്.
- കരാർ കാലാവധിയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ, കരാറെടുക്കുന്ന കമ്പനിയുടെ ആസ്തിയായാണ് പരിഗണിക്കപ്പെടുക. പരിപാലനമടക്കമുള്ള ചുമതലകളും ഈ കമ്പനിക്ക് തന്നെയാകും. പ്രീപെയ്ഡ് ബില്ലിംഗ് എഞ്ചിന്റെ നിയന്ത്രണവും കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിയുടെ ചുമതലയിലാകും. ഉപഭോക്താവിന് വൈദ്യുതി ബില്ലിനോടൊപ്പം സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കമ്പനി ക്വോട്ട് ചെയ്യുന്ന പ്രതിമാസ ഫീസിനുള്ള ഡിമാന്റ് കൂടി നൽകുകയും ഉപഭോക്താവ് അടക്കുന്ന തുകയിൽ നിന്നും ഈ തുക കമ്പനിക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ബാങ്ക് ഓപ്പറേഷനുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുമെന്നും സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ്ഡിംഗ് ഡോക്യുമെന്റിൽ വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്.
- കെ.എസ്.ഇ.ബി. നിലവിൽ പിന്തുടരുന്ന ടെലസ്കോപ്പിക്ക് താരീഫ് ഘടനയിൽ നേരിട്ട് പ്രീപെയ്ഡ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് പോകാൻ കഴിയില്ല. ഉദാഹരണത്തിന് ഒരുപഭോക്താവ് ഒരു മാസത്തേക്ക് 100 യൂണിറ്റ് പ്രിപെയ്ഡ് കാർഡ് വാങ്ങി 15 ദിവസം കൊണ്ട് ഉപയോഗിച്ചു തീർത്താൽ ഉപഭോക്താവ് ഒരു മാസം 200 യൂണിറ്റ് ഉപയോഗിക്കുന്ന താരീഫിലാണ് ബില്ല് ചെയ്യപ്പെടേണ്ടത്. അതായത് ഉപഭോക്താവിൽ നിന്നും തുടക്കത്തിൽ വാങ്ങിയ തുക താരീഫിനേക്കാളും വളരെ കുറവായിരിക്കും. അടുത്ത കാർഡിൽ ഈ കുറവ് നികത്താൻ ശ്രമിച്ചാൽ വലിയ തർക്കങ്ങളിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങും. മാത്രമല്ല കെ.എസ്.ഇ.ബിയിൽ നിലവിലുള്ള വിവിധങ്ങളായ താരീഫുകളിൽ പ്രീപെയ്ഡ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് എളുപ്പമായ കാര്യമല്ല. സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ്ഡിംഗ് ഡോക്യുമെന്റിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളൊന്നും കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിയുടെ ചുമതലയല്ല. പ്രീപെയ്ഡ് ബില്ലിംഗ് എഞ്ചിൻ കരാറുകാരന്റെ ചുമതലയിലും നിയന്ത്രണത്തിലുമാണെങ്കിലും അതിനാവശ്യമായ ബില്ലിംഗ് ലോജിക്ക് വികസിപ്പിക്കലും അതനുസരിച്ചുള്ള സോഫ്റ്റ്‌വെയർ രൂപപ്പെടുത്തലുമൊക്കെ കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ ചുമതലയാകും. ഡാറ്റ ശേഖരണം നടത്തി ബില്ലിംഗിന് ആവശ്യമായ ഡാറ്റ കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് കൈമാറിയാൽ കരാറുകാരന്റെ ചുമതല തീരും. അതോടെ പ്രതിമാസ ഫീസിന് കരാറുകാരൻ അർഹനാകും. ഉപഭോക്താക്കൾക്കോ സ്ഥാപനത്തിനോ യാതൊരു നേട്ടവുമില്ലാതെ തന്നെ കരാറുകാരന് പ്രതിമാസ ഫീസ് നൽകേണ്ട നിലയിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ പോകും.
- വലിയൊരു ഡാറ്റ സംഭരിക്കപ്പെടുമെങ്കിലും ബില്ലിംഗിന് ആവശ്യമായ വിവരങ്ങൾക്കപ്പുറം സംഭരിക്കപ്പെടുന്ന ഡാറ്റ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ഒരു സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ടൂളും കരാർ എടുക്കുന്ന

കമ്പനിയുടെ ചുമതലയായി കാണുന്നില്ല. അത്തരം വിശകലനങ്ങൾ ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ യൂട്ടിലിറ്റികൾ തന്നെ ചെയ്യേണ്ടതാണെന്നാണ് ഇതിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാകുന്നത്.

- നിലവിൽ ഒരു മീറ്റർ റീഡിംഗ് എടുക്കുന്നതിന് രണ്ട് മാസത്തിലൊരിക്കൽ ശരാശരി 10 രൂപയിൽ താഴെയാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് ചെലവ് വരുന്നത്. അതായത് ഒരുപഭോക്താവിന് പ്രതിമാസം 5 രൂപ. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയിലൂടെ റിമോട്ട് റീഡിംഗ് വരുന്നതു മൂലം ലാഭിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാമ്പത്തിക നേട്ടം പ്രത്യക്ഷത്തിൽ ഇതാണ്. റിമോട്ട് റീഡിംഗ് എടുക്കുക എന്നതിനപ്പുറമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ എന്തെങ്കിലും നേട്ടമുണ്ടാകണമെങ്കിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. തന്നെ അതിനാവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കണം. മീറ്റർ റീഡർമാർ ഉപഭോക്താക്കളുടെ പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന പരിശോധനയിൽ കണ്ടെത്തുന്ന അനോമലികളാണ് അനധികൃതമായി ലോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്നതടക്കം പലതരത്തിലും സ്ഥാപനത്തിനുണ്ടാകുന്ന റവന്യൂ ചോർച്ചകൾ കണ്ടെത്തുന്നത്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളൊന്നും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ കണ്ടെത്തുകയില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മീറ്റർ റീഡർമാരെ ഒഴിവാക്കിയാൽ വലിയ ലാഭമുണ്ടാകും എന്നത് ശരിയായ സമീപനമല്ല.
- ഇന്ന് സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിലെ റവന്യൂ മേഖലയിൽ ഒമ്പതോളം ജീവനക്കാർ ജോലിചെയ്യുന്നുണ്ട്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിച്ചാലും പുതിയ കണക്ഷന് അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കുക, അതിനാവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് (മീറ്റർ ഒഴികെ) തയ്യാറാക്കുക, മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതൊഴിച്ച് കണക്ഷൻ നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഒരുക്കുക, ഉപഭോക്താവിന്റെ പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങൾ പരിശോധിക്കുക തുടങ്ങിയ ഒട്ടേറേ ജോലികൾ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വന്നാലും സെക്ഷൻ ഓഫീസിലെ റവന്യൂ വിഭാഗത്തിന് നിർവഹിക്കാനുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെ കാണാതെ ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം കരാർ നൽകിയാൽ റവന്യൂ വിഭാഗത്തിൽ ജോലിചെയ്യുന്നവരെയൊക്കെ ഒഴിവാക്കാമെന്നും അതിൽ നിന്നും വലിയ സാമ്പത്തിക നേട്ടം സ്ഥാപനത്തിനുണ്ടാകുമെന്നുമുള്ള നിഗമനത്തിലേക്ക് പോകുന്നുണ്ട്. ഇത് ശരിയല്ല. മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കിടയിൽ വലിയ പ്രയാസമില്ലാതെ നടന്നു പോകുന്ന ഒന്നുമാത്രമാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കലും അതിന്റെ പരിപാലനവും. അത് ഒഴിവായതുകൊണ്ടുമാത്രം റവന്യൂ വിഭാഗത്തിലെ മീറ്റർ റീഡർ ഒഴികെയുള്ള ഒരു ജീവനക്കാരനേയും ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകില്ല.
- മേൽ പരിശോധനകളിൽ ഇന്ന് വ്യക്തമാകുന്നത് താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്.

1. വൈദ്യുതി ബോർഡ് നിലവിൽ ചെയ്തു വരുന്ന റവന്യൂ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും പുറംകരാർ നൽകപ്പെടും. മീറ്റർ റീഡിംഗ് ഡാറ്റയടക്കം സ്ഥാപനത്തിന്റെ റവന്യൂ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണം കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിയുടേതായി മാറും.
2. വലിയൊരു റോ ഡാറ്റ കൈമാറുന്നതിനപ്പുറം ഇത്തരമൊരു ഡാറ്റ വിശകലനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സോഫ്റ്റ്വെയർ ടൂളുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും സഹായമോ കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിയിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് ലഭിക്കില്ല.
3. ഡാറ്റ വിശകലനം, പ്രീപെയ്ഡ് ബില്ലിംഗ് തുടങ്ങി സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഡാറ്റ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള എല്ലാ അനുബന്ധ സംവിധാനങ്ങളും കെ.എസ്.ഇ.ബി. തന്നെ ഒരുക്കണം.
4. കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയാലും റിമോട്ട് റീഡിംഗ് അടക്കമുള്ള സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയുടെ നേട്ടങ്ങളെല്ലാം സ്ഥാപനത്തിന് ലഭ്യമാകും. ടോട്ടക്സ് മാതൃക അതിന് അനിവാര്യമല്ല.
5. ടോട്ടക്സ് മാതൃകയില് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ മീറ്റർ റീഡിംഗിനുള്ള ചെലവ് കുറയുമെന്നത് വസ്തുതയാണ്. എന്നാൽ ഇത് വളരെ ചെറിയൊരു സംഖ്യമാത്രമാണ്. മാത്രമല്ല സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വന്നാലും ഉപഭോക്താക്കളുടെ പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിൽ നിരന്തരം സന്ദർശിക്കുകയും പരിശോധിച്ച് അനോമലികൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ചെയ്യുന്നതിന് പ്രത്യേക സംവിധാനം ഒരുക്കേണ്ടി വരും. നിലവിൽ ഇക്കാര്യം മീറ്റർ റീഡർമാർ തന്നെയാണ് ചെയ്യുന്നത്.
6. കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് പ്രത്യേകിച്ച് നേട്ടമൊന്നുമുണ്ടാകാതെ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രവർത്തന മേഖല ഒരു പുറം കരാർ കമ്പനിക്ക് കൈമാറുക മാത്രമാണ് ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ പദ്ധതി നടത്തുന്നതിലൂടെ സംഭവിക്കുന്നത്. അതിനപ്പുറം റവന്യൂ നേട്ടമോ മറ്റേതെങ്കിലും സാങ്കേതിക നേട്ടമോ ടോട്ടക്സ് മാതൃകക്ക് ഇല്ല.

5. ojwi)0il ms<yo<fierm)051©Gj f)oj>"

- ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിലെ റിസ്ക് പൂർണ്ണമായും കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിയിലേക്ക് മാറ്റപ്പെടുമെന്നും അതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ റിസ്ക് ഇല്ലാതാകമെന്നുമൊരു വാദമുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാദം വസ്തുതകൾക്ക് നിരക്കുന്നതല്ല.
- കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ആകെയുള്ള 1.35 കോടി ഉപഭോക്താക്കളേയും ഒന്നിച്ച് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കൊണ്ടുവരേണ്ടതില്ല. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ വ്യവസായ വാണിജ്യ ഉപഭോക്താക്കളെയും സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളേയും മാത്രമാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതുള്ളൂ. അതിൽതന്നെ ഡയറക്ട് കണക്ടഡ് സ്ഥാപനങ്ങളെ മാത്രമേ പ്രീപെയ്മെന്റ് സംവിധാനത്തിൽ ഉൾ പ്പെടുത്തേണ്ടതുള്ളൂ. അതായത് 10 ലക്ഷത്തോളം ഉപഭോക്താക്കളെ മാത്രം. ഇതിന് ആവശ്യമായ മൂലധന നിക്ഷേപം 250-300 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. ഈ തുക ഒരു പൈലറ്റ് പദ്ധതി എന്നനിലയിൽ സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ അനുമതിയോടെ കാപ്പിറ്റൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് പ്ലാനിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി. തന്നെ മുടക്കുകയും അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ആകാവുന്നതാണ്.
- ടോട്ടക്സ് രീതിയിലായാലും കണക്ടിവിറ്റി ഉറപ്പുവരുത്തി റോ ഡാറ്റ നൽകുന്നതിനപ്പുറം പ്രീപെയ്മെന്റ് ലോജിക്ക് തയ്യാറാക്കൽ, അതിന്റെ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ തയ്യാറാക്കൽ തുടങ്ങി പല കാര്യങ്ങളും കെ.എസ്.ഇ.ബി. തന്നെ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇങ്ങിനെ തികച്ചും വ്യത്യസ്തമായ രണ്ട് ഏജൻസികൾ തമ്മിൽ ഏകോപിതമായി പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുതന്നെ പ്രയാസകരവും ഉണ്ടാകുന്ന വീഴ്ചകൾ കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ ഉത്തരവാദിത്തമായി വ്യാഖ്യാനിക്കാൻ അവസരമുണ്ടാകുകയും ചെയ്തേക്കാം. അതുകൊണ്ട് ടോട്ടക്സ് മാതൃക റിസ്ക് ഫ്രീ ആകും എന്ന് പറയുക സാധ്യമല്ല.
- മീറ്ററുകളുടെ റീപ്ലേസ്മെന്റ് വാറണ്ടി അടക്കമുള്ള ഗ്യാരണ്ടി കണ്ടീഷനുകളും ഇൻബിൽറ്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ അപ്ഡേഷൻ അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിലുള്ള വാറണ്ടിയും ഉറപ്പുവരുത്തിയാൽ നേരിട്ടുള്ള നടത്തിപ്പിലും റിസ്ക് പരമാവധി കുറക്കാൻ കഴിയും. കെ-ഫോൺ ശൃംഖലയടക്കമുള്ള ഇൻ ട്രാനെറ്റ് സംവിധാനത്തിലൂടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയാൽ ചെലവും റിസ്കും വീണ്ടും കുറക്കാൻ കഴിയും.
- ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് എംപാനൽ ചെയ്തിട്ടുള്ള ഏജൻസികളിൽ ഭൂരിപക്ഷവും ജി.പി.ആർ.എസ്. കമ്യൂണിക്കേഷൻ സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കുന്നവരാണെന്നത് കെ-ഫോൺ ശൃംഖല ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന് പരിമിതി സൃഷ്ടിക്കും. കെ-ഫോൺ ശൃംഖല ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെന്ന് ടെണ്ടറിംഗ് കണ്ടീഷനിൽ പ്രത്യേകം കാണിച്ചാലും പ്രായോഗികമായി അതിന് പ്രയാസം വരും. എല്ലായിടത്തും കെ-ഫോൺ ശൃംഖല ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യം നിലവിലില്ല. സ്വാഭാവികമായും കരാറെടുക്കുന്ന കമ്പനിക്ക് അതൊരു ലൂപ്പ് ഹോളായി മാറുകയും ചെയ്യും. എന്നാൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ സ്വന്തം നിലയിൽത്തന്നെ മറ്റ സാദ്ധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുകയോ ശൃംഖല ലഭ്യമാകുന്ന മുറക്ക് നടപ്പാക്കുന്ന നിലയിൽ പദ്ധതി ക്രമീകരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതിന് പ്രയാസമുണ്ടാകില്ല.
- മേൽ പരിശോധനകളിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുന്നതിൽ റിസ്ക് കുറയുകയാണ് കൂടുകയല്ല ചെയ്യുന്നതെന്ന് കാണാവുന്നതാണ്.

6. ടോട്ടക്സ് ബഹു ലൈസൻസിംഗ് എളുപ്പമാക്കും

- വൈദ്യുതി വിതരണമേഖലയിൽ ബഹു ലൈസൻസിംഗ് കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ശക്തമായ നീക്കം നടക്കുകയാണ്. ഇതിനെതിരായ നിലപാടാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുതുതായി കടന്നു വരുന്ന കമ്പനികൾക്ക് നിലവിലുള്ള വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ തന്നെ ഓപ്പൺ ആക്സസിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വൈദ്യുതി കടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാനും ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വൈദ്യുതി വിൽപ്പന നടത്താനും അവസരമൊരുക്കുന്നതാണ് ബഹുലൈസൻസിംഗിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ചെറി പിക്കിംഗ്, ക്രോസ് സബ്സിഡി ഇല്ലാതാകൽ തുടങ്ങി നിരവധി പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകുമെന്നതാണ് സംസ്ഥാനം ബഹു ലൈസൻസിംഗിനെതിരെ നിലപാടെടുക്കുന്നതിന് കാരണം. എന്നാൽ ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വെക്കുന്നത് ബഹു. ലൈസൻസിംഗ് എളുപ്പത്തിലാക്കുന്നതാണ്.
- ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ മീറ്ററുകളും അവയെ നിയന്ത്രിക്കുന്ന സോഫ്റ്റ് വെയറുകളും പ്രീപെയ്മെന്റ് ബില്ലിംഗ് എഞ്ചിനുകളുമടക്കം കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് പുറത്ത് ഒരു ഏജൻസിയുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ നിൽക്കുന്നത് പുതുതായി കടന്നു വരുന്ന ലൈസൻസിക്ക് അവരുമായി കരാറിലേർപ്പെട്ടുകൊണ്ട് തങ്ങളുടെ ബിസിനസ് വ്യാപിപ്പിക്കാൻ അവസരം നൽകും. ഉയർന്ന ഉപഭോഗവും ഉയർന്ന താരീഫുമുള്ള ഉപഭോക്താക്കളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അവരുമായി കരാറിലേർപ്പെട്ട് തങ്ങളുടെ

വരുതിയിലാക്കുന്നതിനും ടോട്ടക്സ് കരാറുകാരനിലൂടെ നവ ലൈസൻസികൾക്ക് അവസരം നൽകും. ഇത് ടോട്ടക്സ് മാതൃകയുടെ ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രത്യാഘാതമായി സംഘടനകൾ മനസ്സിലാക്കുന്നു.

7. വാണിജ്യ നഷ്ടം കുറക്കൽ

- സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന നേട്ടമായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്ന ഒരു നേട്ടം വൈദ്യുതി യൂട്ടിലിറ്റിയുടെ AT&C നഷ്ടം കുറക്കാൻ സഹായിക്കുമെന്നതാണ്. കേരളത്തിന്റെ AT&C നഷ്ടം 2021-22 ലെ കണക്കനുസരിച്ച് 8.23 ശതമാനമാണ്. (കേന്ദ്രസർക്കാർ ഉദയ് പോർട്ടലിൽ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളുടേയും കണക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.) ഇത് രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നഷ്ടമാണ്. തൊട്ടടുത്ത് നിൽക്കുന്ന ഗുജറാത്തിലാകട്ടെ AT&C നഷ്ടം 10.25 ശതമാനമാണ്. രാജ്യത്തെ ശരാശരിയാകട്ടെ 18 ശതമാനത്തോളമാണ്.
- നൂറുശതമാനത്തോളം ബില്ലിംഗ് കാര്യക്ഷമത ഉള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. സംസ്ഥാനത്തെ കളക്ഷൻ കാര്യക്ഷമതയും വളരെ ഉയർന്നതാണ്. സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ബില്ലുകളാണ് ബിൽ കളക്ഷനിലെ ചെറിയ കുറവിനെങ്കിലും കാരണമാകുന്നത്. വൈദ്യുതി മോഷണം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിൽ നമ്മുടെ Anti Power Theft Squad (APTS) വളരെ ഫലപ്രദമാണ്. താരിഫ് ദുരുപയോഗം, അനധികൃത ലോഡ് കണക്ട് ചെയ്യൽ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളാണ് APTS പരിശോധനകളിൽ കണ്ടെത്തപ്പെടുന്നവയിൽ ഭൂരിഭാഗവും. യഥാർത്ഥ മോഷണം താരതമ്യേന വളരെ കുറവാണ്. ഇതിൽനിന്നും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിലൂടെ വാണിജ്യനഷ്ടം ഒഴിവാക്കി വലിയ വരുമാനമുണ്ടാക്കാനുള്ള സാദ്ധ്യതയൊന്നും കേരളത്തിലില്ല എന്ന് മനസ്സിലാകും.
- ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വലിയ ഭാരം അടിച്ചേൽപ്പിക്കാതെ ഘട്ടം ഘട്ടമായി നേരിട്ട് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിലേക്ക് പോകുക എന്നതാണ് സംസ്ഥാനത്തിന് അഭികാമ്യമായ സമീപനം.

8. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില

- കോവിഡാനന്തരം ലോകമെമ്പാടും സ്മാർട്ട് മീറ്ററിനും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾക്കും വലിയ വിലയാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ കമ്പോണന്റുകളുടെ ക്ഷാമവും ഇന്ത്യയിലടക്കമുണ്ടായ വലിയ ഡിമാന്റുമാണ് വില ഇങ്ങിനെ ഉയർന്നു നിൽക്കുന്നതിന് കാരണം.
- ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ഇ.ബിയിൽ ഉപയോഗത്തിലുള്ള മീറ്ററുകളും സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകളും തമ്മിലുള്ള പ്രധാന വ്യത്യാസം ഒരു ഡിസ്കണക്ഷൻ റീകണക്ഷൻ മൊഡ്യൂളും ഒരു കമ്യൂണിക്കേഷൻ മൊഡ്യൂളും കൂടി സ്മാർട്ട് മീറ്ററിൽ ഉണ്ട് എന്നതും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഒരു കമ്യൂണിക്കേഷൻ ശൃംഖലയുടെ ഭാഗമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ് എന്നതുമാണ്. നിലവിൽ ഉപയോഗത്തിലുള്ള മീറ്ററുകൾക്ക് ശരാശരി 500 രൂപയിൽ താഴെ മാത്രമേ വിലവരുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന് ശരാശരി 2500 രൂപയോളം വിലയാണ് മാർക്കറ്റിൽ ഉള്ളത്. ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ നടക്കുന്ന ടെണ്ടറുകളിലാകട്ടെ ലൈഫ് ടൈം കോസ്റ്റ് എന്ന നിലയിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നത് 10,000 രൂപയോളമാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ലൈഫ് ടൈം കോസ്റ്റായി കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളതാകട്ടെ 6000 രൂപയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ അനുബന്ധ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അടക്കമുള്ള മീറ്റർ ഹാർഡ്‌വെയർ കോസ്റ്റ് ഇത്ര വലിയ ഒരു തുകയിലേക്ക് പോകേണ്ട കാര്യമില്ല. ഇത് നിലവിലുള്ള മാർക്കറ്റ് സാഹചര്യങ്ങളിൽ രൂപപ്പെട്ട വിലയാണ്. മാർക്കറ്റിൽ നിന്ന് നേരിട്ട് വാങ്ങുമ്പോൾ കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്ന 2500 രൂപ പോലും നീതീകരിക്കാവുന്നതല്ല. വരുന്ന ഒന്നോരണ്ടോ വർഷത്തിനുള്ളിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വില 1200-1500 രൂപയിലേക്ക് താഴുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്.
- നിലവിൽത്തന്നെ കമ്പോണന്റ് വാങ്ങി പൊതുമേഖലാക്കമ്പനികളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മീറ്റർ നിർമ്മിച്ചെടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചാൽ ലോകമാർക്കറ്റിൽ കമ്പോണന്റുകൾക്ക് നിലനിൽക്കുന്ന വലിയ വില പരിഗണിച്ചാൽപ്പോലും 1800-2000 രൂപക്ക് മീറ്റർ കിട്ടും. എന്നാൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള സാദ്ധ്യതകളെല്ലാം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന് ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുന്നത് തടസ്സമാണ്.

9. പദ്ധതി കാലയളവിന് ശേഷം കൈമാറിക്കിട്ടുമെന്നതിലെ അർത്ഥശൂന്യത

- ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയാൽ പദ്ധതി കാലയളവായ 10 വർഷത്തിന് ശേഷം മീറ്ററും സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംവിധാനവുമൊക്കെ സ്ഥാപനത്തിന് ചെലവൊന്നുമില്ലാതെ കൈമാറിക്കിട്ടുമെന്ന വാദത്തിനും പ്രായോഗികമായി യാതൊരു പ്രസക്തിയുമില്ലാത്തതാണ്.
- സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ കമ്പനികളുടെ പ്രൊപ്രൈറ്ററി ഉൽപ്പന്നം എന്ന നിലയാണ് നിലവിലുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചാലും തുടക്കത്തിൽ ടോട്ടക്സ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു കമ്പനിയെ ഈ ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചാൽ തുടർന്നുള്ള ഘട്ടങ്ങളിലും അതേ കമ്പനിക്കുതന്നെ നൽകേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകും. ac/3

ട്രിപ്പിൾ ഏജൻസികളെ ഇന്റഗ്രേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ നിലവിലുണ്ടെങ്കിലും പ്രായോഗികമായി ഒന്നാമതായി കടന്നുവരുന്ന കമ്പനിക്ക് ശൃംഖലയിൽ മേധാവിത്തം നിലനിൽക്കും.

- ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ കാലാവധിക്ക് ശേഷം മീറ്ററുകൾ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അടക്കം കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് കൈമാറ്റപ്പെടും എന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇലക്ട്രോണിക്ക് ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ കാലാവധി കുറവാണ് എന്നതിനാൽ ഇങ്ങിനെ കൈമാറപ്പെടുന്ന മീറ്ററുകൾ പുതുക്കേണ്ട സമയമായിട്ടുണ്ടാകും. മാത്രമല്ല സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അപ്ഡേഷൻ, അപ്ഗ്രഡേഷൻ എന്നിവക്ക് ഈ കമ്പനിയെത്തന്നെ ആശ്രയിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയും ഉണ്ടാകും. വീണ്ടും കരാർ നീട്ടി നൽകുകയല്ലാതെ മാർഗ്ഗമില്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണ് ഉണ്ടാകുക.
- പുതിയ കണക്ഷനുകൾ നൽകുന്നതിനുള്ള ചുമതലയും ടോട്ടക്സ് കരാർ കമ്പനിക്ക് ആയിരിക്കും. നിലവിലെ കാലാവധിയായ പത്താം വർഷം കൊടുക്കുന്ന കണക്ഷന് കമ്പനി വെക്കുന്ന മീറ്റർ വീണ്ടും പത്തുകൊല്ലം കഴിഞ്ഞാണോ, അതല്ല ആ വർഷം തന്നെ തിരികെ കൈമാറുമോ തുടങ്ങി ഒട്ടേറെ തർക്കപ്രശ്നങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ് ഡോക്യുമെന്റിൽ ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളൊന്നും കൃത്യമായി പരിശോധിക്കുകയോ വിശദീകരണങ്ങൾ നൽകുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. കരാർ കാലാവധിക്ക് ശേഷവും നെഗോഷ്യേറ്റ് ചെയ്ത് കരാറുകാരനെത്തന്നെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പരിപാലനം ഏൽപ്പിച്ചു പോകുകയല്ലാതെ നിർവാഹമില്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണ് ഇതുമൂലം ഉണ്ടാകുക.
- പുതിയ കണക്ഷനുകൾ കൊടുക്കുന്നതിൽ കരാർ കമ്പനി വരുത്തുന്ന കാലതാമസമടക്കമുള്ള മറ്റൊട്ടേറെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഇതോടൊപ്പം തന്നെ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിൽ ഒന്നിലേറെ ഏജൻസികൾക്ക് നിയന്ത്രണമുണ്ടാകുന്നതുണ്ടാക്കുന്ന ഏകോപനപ്രശ്നങ്ങൾ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ സൃഷ്ടിക്കും. അത് സ്ഥാപനത്തിന്റെ സൽപ്പേരിനെത്തന്നെ ബാധിക്കുന്ന സ്ഥിതിയും വരും.
- കാലാവധിക്കുശേഷം ഇന്ഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് കൈമാറിക്കിട്ടും എന്ന വാദം ഇക്കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടുതന്നെ അർത്ഥശൂന്യമാണ്.

10. കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ അനുഭവങ്ങൾ

- 2017 മുതൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തി വരുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തിനു പറ്റിയ സാങ്കേതിക വിദ്യ കണ്ടെത്തുന്നതിന് വേണ്ടി പല ഘട്ടങ്ങളിലായി ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുകയും ഫലപ്രദമെന്നു കണ്ടാൽ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്യുക എന്ന രീതിയിലാണ് ടെണ്ടറുകൾ നടന്നത്. 20 മീറ്ററുകൾ വീതമാണ് കമ്പനികൾ സ്ഥാപിച്ചത്. വിവിധ കമ്യൂണിക്കേഷൻ സങ്കേതങ്ങളും പരിശോധനക്ക് വിധേയമാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ കാലയളവിൽ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട മീറ്ററുകളിൽ 20%-ത്തിൽ താഴെ മാത്രമേ സെർവറുമായി കമ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായുള്ളൂ. ഇതിൽത്തന്നെ പവർ ലൈൻ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച മീറ്ററുകളാണ് താരതമ്യേന മെച്ചപ്പെട്ട പ്രവർത്തനം കാഴ്ച വെച്ചത്.
- കേന്ദ്ര സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന സമസ്ത് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ബോർഡർ മീറ്ററുകളും ഫീഡർ മീറ്ററുകളും സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകളാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ബോർഡ് തലത്തിൽ നടന്നു വരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ഓട്ടോമേറ്റഡ് മീറ്ററിംഗ് സംവിധാനങ്ങൾ കൃത്യമായി കമ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല എന്ന പ്രശ്നം നിലവിലുണ്ട്.
- എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററിന്റെ കൂടി സഹകരണത്തോടെ സിഡാക് (Centre for Development of Advanced Computing, Thiruvananthapuram CDAC-T) വികസിപ്പിച്ച മീറ്ററുകളാണ് പരീക്ഷണങ്ങളിൽ മികച്ചുനിന്നത്. വൈദ്യുതി ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് ഹാർമോണിക്ക് എനർജി കൂടി രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാകുന്നത് നന്നാകുമെന്ന അഭിപ്രായം വന്നതിനെത്തുടർന്ന് അതിനുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യ കൂടി വികസിപ്പിക്കാമെന്ന് സിഡാക്ക് വാഗ്ദാനം ചെയ്തു. കെ.എസ്.ഇ.ബി.യെ അന്തിമ ഉപഭോക്താവ് എന്ന നിലയിൽ കണക്കാക്കി സിഡാക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് ഒരു ഗവേഷണ പ്രോജക്റ്റ് സമർപ്പിക്കുകയും അതിന് അവർക്ക് 36 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ധനസഹായം കിട്ടുകയും ചെയ്തു.
- സിഡാക് സിംഗിൾ ഫേസ് സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന്റെ മൂന്ന് മാതൃകകളും ത്രീ ഫേസ് മീറ്ററിന്റെ രണ്ടു മാതൃകകളും ഇതിനകംതന്നെ വികസിപ്പിക്കുകയും വിവിധ മീറ്റർ നിർമ്മാണക്കമ്പനികൾക്ക് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഒരു കമ്പനി സി.പി.ആർ.ഐ.യുടെ അംഗീകൃത ലാബിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന്റെ (060)8000 d jo lc c o o ui l11 ரு0)0)03^2)0(0) o0(00(5)1 d&>0g^jOo 8O)§a>0q}6rT30CQ)1.

- തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ സിഡാക് വികസിപ്പിച്ച സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുകയും വിജയകരമാണെന്ന് കാണുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്കുവേണ്ടി നടത്തിയ ഗവേഷണപ്രവർത്തനം എന്ന നിലയിൽ അഞ്ചു മീറ്ററുകളുടേയും സാങ്കേതിക വിദ്യ കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് കൈമാറാൻ സിഡാക് തയ്യാറാണ്. സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകളിൽ ആവശ്യമായ അപ്ഡേഷൻ, അപ്ഗ്രഡേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങളും സിഡാക് നിർവഹിക്കുമെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്.

11. സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി

- കേന്ദ്ര ധനസഹായത്തോടെ കൊച്ചി, തിരുവനന്തപുരം സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്. സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സാങ്കേതിക വിദ്യ വേണ്ടത്ര വികസിതമായിട്ടില്ല എന്നതിനാൽ ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ടു. എങ്കിലും കൊച്ചി നഗരത്തിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വെക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. നാലു സെക്ഷനുകളിലായി ആകെ 25000 മീറ്ററുകൾ വെക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. ഇതിൽ 20,000 ത്തിലേറെ മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മീറ്ററുകളിൽ നിന്നുള്ള ഡാറ്റ ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള ഹെഡ് എന്റ് സിസ്റ്റമായ MDAS(Meter Data Aquisition Syatem) ബാംഗ്ലൂരിൽ നിന്നുള്ള ഒരു സ്വകാര്യ സ്ഥാപനമാണ് തയ്യാറാക്കിയത്. ഈ ഡാറ്റ ഒരുമനെറ്റിൽ ഇന്റഗ്രേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനും ബില്ലിംഗ് അടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പാകപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള MDM (Meter Data Management) സോഫ്റ്റ്‌വെയർ കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ ഐ.ടി. ടീം തന്നെ വികസിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു.
- സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള 20,000 ത്തിലധികം മീറ്ററുകളിൽ ആയിരത്തോളം മീറ്ററുകൾ മാത്രമേ കൃത്യമായി കമ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്യുന്നുള്ളൂ എന്നതാണ് നിലവിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നം. 20% ത്തോളം മീറ്ററുകൾ ഇടക്കിടെ കമ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവ കമ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല. ജി.പി.ആർ.എസ്. സിം കാർഡുപയോഗിച്ചുള്ള കമ്യൂണിക്കേഷൻ സംവിധാനത്തിന്റെ അപര്യാപ്തതയാണ് ഇത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്.
- മേൽ അനുഭവങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. സ്വന്തം നിലയിലുള്ള ഒരു സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിക്ക് രൂപം കൊടുത്തുവരുകയായിരുന്നു. ഈ സന്ദർഭത്തിലാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്.

12. ബദൽ സമീപനം

- ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ പൂർണ്ണമായും പുറംകരാർ നൽകുന്ന രീതിയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സ്ഥാപനത്തിനോ ജനങ്ങൾക്കോ ഗുണകരമല്ല എന്നതിനാൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഒരു ബദൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കണം എന്നതാണ് സംഘടനകളുടെ അഭിപ്രായം. ഇത്തരമൊരു ബദലിന് വലിയ സാദ്ധ്യതകൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് ഉണ്ട്.
- മീറ്ററുകൾ പൂർണ്ണമായും കെ.എസ്.ഇ.ബി നിയന്ത്രണത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുകയും ബില്ലിംഗ് അടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്ഥാപനത്തിന്റെ റവന്യൂ വിഭാഗം തന്നെ നിർവഹിച്ചു പോകുകയും ചെയ്യുന്ന നിലയിൽ വേണം സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ. ഹാർഡ്‌വെയർ, സോഫ്റ്റ്‌വെയർ, നിർവഹണം, ഏകോപനം എന്നിങ്ങനെ ഓരോ കാര്യത്തിലും ഫലപ്രദമായ ഒരു ബദൽ സമീപനം രൂപപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.
- ഒന്നാം ഘട്ട സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം വാണിജ്യ വ്യവസായ ഉപഭോക്താക്കളിലും സർക്കാർ ഓഫീസുകളിലുമുള്ള നേരിട്ട് മീറ്റർ മുഖാന്തിരം വൈദ്യുതി നൽകിയിട്ടുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പരിമിതപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. നേരിട്ട് മീറ്റർ മുഖാന്തിരം കണക്ഷൻ നൽകിയതല്ലാത്ത വിഭാഗത്തിന് പ്രീപെയ്ഡ് സംവിധാനമില്ലാത്ത AMI സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ സാദ്ധ്യതയും പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

13. കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് പദ്ധതി നിർവഹിക്കുന്നതിലെ മെച്ചങ്ങൾ

- കെ.എസ്.ഇ.ബി. പദ്ധതി നേരിട്ട് ചെയ്യുന്നത് മൊത്തം പദ്ധതിച്ചെലവ് കുറഞ്ഞിരിക്കാൻ സഹായിക്കും. ടോട്ടക്സ് രീതിൽ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഒരു കരാറുകാരനും കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് നിലവിലുള്ള നിലയിൽ എല്ലാ ഉപഭോക്താക്കളിലുമെത്തുന്ന വികേന്ദ്രീകൃതമായ മനുഷ്യ വിഭവ ശേഷി ഉണ്ടാകില്ല. കരാറുകാരൻ ഇത്തരമൊരു നെറ്റ്‌വർക്ക് രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ മുഴുവൻ ചെലവുകളും ഉൾപ്പെടുത്തി മാത്രമേ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കുകയുള്ളൂ.
- മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുക, ഇന്റഗ്രേറ്റ് ചെയ്യുക, മീറ്റർ പരിപാലനം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായിത്തന്നെ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാവുന്ന പ്രവർത്തങ്ങളാണ്. പുറത്തുനിന്നൊരു ഏജൻസിക്ക് പ്രത്യേക സംവിധാനമേർപ്പെടുത്തി മാത്രമേ ഇക്കാര്യങ്ങൾ നിർവഹിക്കാൻ കഴിയൂ. പ്രാദേശിക ഓഫീസ് സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുക, [illegible] (0 0 (0)1 0)0 0)0 3 ^(2)0 (1 2)

റിക്കറിംഗ് ചെലവുകൾ നടത്തുക തുടങ്ങിയവ ടോട്ടക്സ് കരാറിന്റെ ഭാഗമായി മീറ്ററിന്റെ ലൈഫ് ടൈം ചെലവുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ക്വോട്ട് ചെയ്യുക മാത്രമാണ് കരാറുകാർക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുക.

- കൊച്ചി സ്മാർട്ട് സിറ്റിയുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി. സ്വന്തം നിലയിൽ രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള എം.ഡി.എം. കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ ഒരുമ നെറ്റുമായി സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഇന്റഗ്രേറ്റ് ചെയ്ത് ബില്ല് ചെയ്യുന്നതിന് പര്യാപ്തമാണ്. പ്രീപെയ്മെന്റ് മൊഡ്യൂൾ, ബിഗ് ഡാറ്റ അനാലിസിസ്, തുടങ്ങി ഒട്ടേറേ ഘടകങ്ങൾ ഇനിയും ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഡവലപ്പ് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയാലും ഇത്തരം ഘടകങ്ങൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി. തന്നെ ഡവലപ്പ് ചെയ്യേണ്ടി വരുമെന്നാണ് സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ്ഡിംഗ് ഡോക്യുമെന്റ് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്ന് കാണുന്നത്. അതായത് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഇതിനകം ഡവലപ്പ് ചെയ്ത തരത്തിലുള്ള ഒരു എം.ഡി.എമ്മിനേക്കാൾ മെച്ചപ്പെട്ട സോഫ്റ്റ്‌വെയറൊന്നും ടോട്ടക്സ് കരാറുകാരിൽ നിന്നും പ്രതീക്ഷിക്കാൻ കഴിയില്ല. പരിചയ സമ്പന്നരായ ഐ.ടി. പ്രൊഫഷണലുകളെ താൽക്കാലികമായി എൻഗേജ് ചെയ്തുകൊണ്ട് നമ്മുടെ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മെച്ചപ്പെടുത്തി ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയും. ടോട്ടക്സ് കരാറുകാരൻ തന്റെ ക്വോട്ടിൽ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഡവലപ്പ്മെന്റിന് വകയിരുത്തുന്ന തുകയേക്കാൾ വളരെ ചെറിയൊരു തുകയേ ഇത്തരത്തിൽ ചെലവഴിക്കേണ്ടി വരൂ.
- കമ്യൂണിക്കേഷൻ നെറ്റ്‌വർക്കായി കെ-ഫോൺ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്താൽ നടക്കും. എന്നാൽ എല്ലായിടത്തും എത്തിച്ചേർന്നിട്ടില്ല എന്നതിനാൽ നേരത്തെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ടോട്ടക്സ് ടെണ്ടറിൽ കെ-ഫോൺ നെറ്റ്‌വർക്ക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള കമ്യൂണിക്കേഷൻ ഇൻസിസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിൽ പരിമിതിയുണ്ട്.

14. കെ.എസ്.ഇ.ബി. കൂടി ഉൾപ്പെട്ട ഒരു എസ്.പി.വി.

- ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി. കൂടി ഉൾപ്പെട്ട ഒരു എസ്.പി.വി. രൂപീകരിച്ച് പദ്ധതി ഈ എസ്.പി.വിയെ ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽത്തന്നെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിന്റെ സാദ്ധ്യതയും സംഘടനകൾ പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ നേട്ടങ്ങളൊക്കെ നിലനിർത്തുകയും സ്മാർട്ട് മീറ്ററിനുള്ള കേന്ദ്ര ധനസഹായം നേടിയെടുക്കാൻ കഴിയുകയും ചെയ്യുമെങ്കിൽ ഇത്തരമൊരു സാധ്യത സ്വീകാര്യമാണ്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയം സ്വീകരിക്കുന്ന പൊതു സമീപനത്തിൽ നിന്നും ഇത്തരമൊരു ക്രമീകരണം അംഗീകരിക്കാനുള്ള സാദ്ധ്യത കുറവാണ്.

15. കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഉൾപ്പെടാത്ത പൊതുമേഖലാ എസ്.പി.വി.

- കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിലൂടെ കിട്ടാവുന്ന നേട്ടങ്ങൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഉൾപ്പെടാത്ത ഒരു പൊതുമേഖലാ എസ്.പി.വിയിൽ നിന്നും കിട്ടുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുക പ്രയാസമാണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് ഉള്ളതുപോലെ വികേന്ദ്രീകൃതമായ മനുഷ്യ വിഭവ ശേഷിയോ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ എല്ലാ പ്രദേശത്തും ഓഫീസടക്കമുള്ള സംവിധാനങ്ങളോട്ടുകൂടിയ സാന്നിധ്യമോ ഉള്ള മറ്റൊരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനവും നിലവിലില്ല. എന്നാൽ കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് ചെയ്യാവുന്ന കാര്യങ്ങളൊക്കെ കെ.എസ്.ഇ.ബി. തന്നെ ചെയ്യുമെന്ന ധാരണയോടെ മീറ്റർ നിർമ്മിച്ചോ ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ മുഖാന്തിരം വാങ്ങിയോ ലഭ്യമാക്കുക, മറ്റു പൊതു നടത്തിപ്പ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ മാത്രം ടോട്ടക്സ് പരിധിയിൽ പെടുത്തി നടപ്പാക്കാൻ എസ്.പി.വിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയാൽ അതുമൊരു സാദ്ധ്യതയായി പരിഗണിക്കാം. എന്നാൽ ഇതിനും കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കാൻ പ്രയാസമാണ്.
- മേൽ പരിശോധനകളിൽ നിന്നും സംഘടനകൾ മനസ്സിലാക്കുന്നത് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിനുള്ള കേന്ദ്ര ധനസഹായം ഉപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ഇ.ബി. നേരിട്ട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുക എന്നതാണ് പ്രായോഗികമായി ഗുണകരമാകുക എന്നതാണ്. ഇങ്ങിനെ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ആവശ്യമായ ഹാർഡ്‌വെയർ, സോഫ്റ്റ്‌വെയർ, കമ്യൂണിക്കേഷൻ സംവിധാനം, പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ ഏകോപനം, സമയക്രമം, പദ്ധതിച്ചെലവുകൾക്കുള്ള ഫണ്ടിംഗ് തുടങ്ങി വിവിധ വിഷയങ്ങളിൽ കൃത്യത ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്.

16. ഹാർഡ്‌വെയർ

- സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നേരിട്ട് മാനുഫാക്ചറിംഗ് സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്ന് വാങ്ങുന്നതിന് നിലവിലെ മാർക്കറ്റ് വിലയനുസരിച്ച് 2000-2500 രൂപയോളം വരും. ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ മുഖാന്തിരം മീറ്ററുകൾ വാങ്ങിയാൽ ഈ വിലക്കോ ഇതിലും കുറഞ്ഞ വിലക്കോ മീറ്ററുകൾ ലഭ്യമാകും. കെ.എസ്.ഇ.ബി. തയ്യാറാക്കുന്ന ഫീച്ചറുകളോട്ടുകൂടിയ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഹാർഡ്‌വെയർ ടെണ്ടർ മുഖാന്തിരം വാങ്ങുകയോ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളുമായി ധാരണാപത്രം വെച്ചോ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. സിഡാക്ക് (Centre for

Development of Advanced Computing, Thiruvananthapuram CDAC-T) സാങ്കേതിക വിദ്യ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് സംഘടനകൾ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. മറ്റുള്ള നിർമ്മാതാക്കളിൽ നിന്ന് കുറഞ്ഞ വിലക്ക് മീറ്റർ കിട്ടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടെങ്കിൽ അതും പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

17. സിഡാക്ക് സാങ്കേതിക വിദ്യ

- കെ.എസ്.ഇ.ബി.യെ അന്തിമ ഉപഭോക്താവ് എന്ന നിലയിൽ കണക്കാക്കി സിഡാക്കിന് അനുവദിക്കപ്പെട്ട കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി സിംഗിൾ ഫേസ് സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന്റെ മൂന്ന് മാതൃകകളും ത്രീ ഫേസ് മീറ്ററിന്റെ രണ്ട് മാതൃകകളുമാണ് ഇതുവരെ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആർ.എഫ്. ലോറ, വൈ-ഫൈ, ജി.പി.ആർ.എസ്. സിം തുടങ്ങി വിവിധ കമ്യൂണിക്കേഷൻ രീതികൾ ഈ മീറ്ററുകൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയും. പ്ലഗ് ഇൻ ടൈപ്പ് മോഡമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് എന്നതിനാൽ ഏത് കമ്യൂണിക്കേഷൻ രീതിയും മീറ്റർ മാറ്റാതെ തന്നെ മാറി മാറി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമെന്നത് സിഡാക്ക് വികസിപ്പിച്ച മീറ്ററുകളുടെ പ്രത്യേകതയാണ്. ഫൈബർ, ഇതർനെറ്റ് കണക്ടിവിറ്റികൾക്ക് വേണ്ട സാങ്കേതിക വിദ്യ വാണിജ്യപരമായി ലഭ്യമായിട്ടില്ലെങ്കിലും താമസമില്ലാതെ അത്തരം സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ലഭ്യമാകും എന്ന് കരുതുന്നു. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ സിഡാക് വികസിപ്പിച്ച സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുകയും വിജയകരമാണെന്ന് കാണുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്കുവേണ്ടി നടത്തിയ ഗവേഷണപ്രവർത്തനം എന്ന നിലയിൽ അഞ്ചു മീറ്ററുകളുടേയും സാങ്കേതിക വിദ്യ കെ.എസ്.ഇ.ബി.ക്ക് കൈമാറാൻ സിഡാക് തയ്യാറാണ്. സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകളിൽ ആവശ്യമായ അപ്ഡേഷൻ, അപ്ഗ്രഡേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങളും സിഡാക് നിർവഹിക്കുമെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്.
- കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ R&D in Electronics and IT group കോ-ഓർഡിനേറ്റർ സുനിത വർമ്മയുടെ 14-10-22 ലെ 25(7)/2018-ESDA കത്ത് സൂചിപ്പിക്കുന്നനിലയിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിൽ 20% മീറ്ററുകളെങ്കിലും ഇന്ത്യയുടെ തനതു സാങ്കേതിക വിദ്യ ആധാരമാക്കി ആയിരിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. സിഡാക്കിന്റെ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത് ഈ നിലയിൽ ഗുണകരമാണ്.
- സിഡാക് തങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ച സാങ്കേതിക വിദ്യ വാണിജ്യ ഉത്പാദനത്തിന്, വിവിധ മീറ്റർ നിർമ്മാണക്കമ്പനികൾക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഒരു കമ്പനി സി.പി.ആർ.ഐ.യുടെ അംഗീകൃത ലാബിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന്റെ ഗുണമേന്മ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ അനുമതികളെല്ലാം നേടുകയും മാർക്കറ്റിൽ ഈ മീറ്റർ ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
- സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ മീറ്റർ നിർമ്മാണ സ്ഥാപനമായ കൊല്ലത്തെ യൂണിലെക്കിനും ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ലഭിക്കുകയും അവർ പ്രോട്ടോടൈപ്പ് ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മീറ്റർ പരിശോധനക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും ടൈപ്പ് അപ്രൂവ് ചെയ്യെടുക്കുന്നതിനും വലിയ ചെലവ് വരും എന്നതിനാലാണ് കമ്പനി അക്കാര്യം ചെയ്യാത്തതെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. സിഡാക്, കെൽട്രോൺ, യൂണിലെക്ക് തുടങ്ങിയ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് മീറ്റർ നിർമ്മിച്ചെടുക്കുന്നതിന്റെ സാദ്ധ്യതയും പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.
- സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഹാർഡ്‌വെയർ ഇൻബിൽറ്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയറോടൊപ്പം ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ മുഖാന്തിരം വാങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചാൽ മീറ്ററൊന്നിന് ശരാശരി 2500 രൂപയിൽ കൂടാതെ മീറ്റർ ലഭ്യമാകും. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ചെടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചാൽ ഇത് 2000 രൂപക്കോ അതിൽ താഴെയോ സാദ്ധ്യമാകും. എന്തായാലും മീറ്ററൊന്നിന് 2500 രൂപ ചെലവ് വരുമെന്ന് വെച്ചുകൊണ്ട് പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കാം.

18. സെർവർ സംവിധാനങ്ങൾ

- കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ ഡാറ്റാസെന്ററും ഡിസാസ്റ്റർ റിക്കവറി സെന്ററും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിക്കും ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിന്റെ പുരോഗതിക്കനുസരിച്ച് സെർവർ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടി വരും. പുതിയ ഹാർഡ്‌വെയറുകൾ കുറഞ്ഞ സ്ഥലം മാത്രം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതായതിനാൽ നിലവിലുള്ള സ്പേസിൽത്തന്നെ ശേഷി വർദ്ധനവ് സാദ്ധ്യമാകും.

19. സോഫ്റ്റ്‌വെയർ

- സിഡാക് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന മീറ്ററുകളുടെ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സിഡാക് തന്നെ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. സ്വന്തം നിലയിലും എം.ഡി.എം. വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. [illegible]

- Billing Profile
- Instantaneous Profile
- Load Profile
- Events and Alerts

എന്നിവയാണ് അവ. സാധാരണ നിലയിൽ ഒരു ദിവസം രണ്ട് റിക്കോർഡുകളാണ് ബില്ലിംഗ് പ്രൊഫൈലിന്റെ ഭാഗമായി ശേഖരിക്കുക. 15 മിനുട്ടിൽ ഒന്ന് എന്ന നിലയിൽ 96 റിക്കോർഡുകൾ Instantaneous Profile ന്റെയും Load Profile ന്റെയും ഭാഗമായി ശേഖരിക്കും. Events and Alerts ഡാറ്റ ഏതെങ്കിലും സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന മുറക്ക് മാത്രം ശേഖരിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. ഒരു ലക്ഷം മീറ്ററുകളിൽ നിന്ന് ഒരു വർഷം 150 ടി.ബി.യോളം ഡാറ്റയാണ് ശേഖരിക്കപ്പെടുക. ഇത്രയും ഡാറ്റ കൈകാര്യം ചെയ്യുക എന്നതാണ് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വികസിപ്പിക്കുന്നതിലെ പ്രധാന വെല്ലുവിളി.

- ലിനക്സ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം, അപ്പാചെ സെർവർ, പി.എച്.പി. പ്രോസസിംഗ്, പോസ്റ്റ്ഗ്രസ് ഡാറ്റബേസ് എന്നിവയാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. വികസിപ്പിച്ച എം.ഡി.എം-ൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സാങ്കേതിക ഘടകങ്ങൾ. ഡാറ്റാബേസ് വളർച്ച പരിഗണിച്ച് പ്രതിമാസ വിവരങ്ങൾക്കനുസൃതമായ പാർട്ടീഷനാണ് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ മുഴുവൻ ഡാറ്റയും ഒറ്റ ഡാറ്റാബേസ് എന്ന നിലയിലാണ് ശേഖരിക്കുന്നതെങ്കിലും Instantaneous Profile ഉം Load Profile ഉം വൈദ്യുതി മേഖലയുടെ വളർച്ചയടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളുടെ വിശകലനത്തിന് ഉപയോഗിക്കാനുള്ളതാണെന്നതിനാൽ പ്രത്യേകം ഡാറ്റാബേസ് ആയി ശേഖരിക്കാവുന്നതാണ്.
- കെ.എസ്.ഇ.ബി വികസിപ്പിച്ച എം.ഡി.എം. പ്രധാനമായും രണ്ടു ജീവനക്കാരെ മാത്രം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി തയ്യാറാക്കിയതാണ്. ഇവരാകട്ടെ ഐ.ടി. വിഭാഗത്തിലെ മറ്റു പ്രവർത്തനത്തോടൊപ്പം ഏറ്റെടുത്ത ജോലി എന്ന നിലയിലുള്ള പരിമിതികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു താനും. എന്നാൽ ഈ പരിമിതികൾക്കുള്ളിലും 5000 ത്തോളം ബില്ലുകൾ പിശകില്ലാതെ നൽകാൻ കഴിയുന്ന നിലയിൽ എം.ഡി.എം. വികസിപ്പിച്ചു എന്നത് അഭിമാനകരമാണ്. ഈ ടീമിനെ വികസിപ്പിക്കുകയും ഐ.ടി മേഖലയിലെ പ്രൊഫഷണലുകളെ താൽക്കാലികാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്താൽ സമയബന്ധിതമായി പ്രീപെയ്ഡ് ലോജിക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതടക്കം എല്ലാ ഘടകങ്ങളോടും കൂടിയ എം.ഡി.എം. വികസിപ്പിക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് കഴിയും. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഐ.ടി. വിംഗിനോടൊപ്പം സ്റ്റാർട്ടപ്പ് കമ്പനികളുടെ സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ സാദ്ധ്യതയും ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.
- തുടക്കത്തിൽ നിലവിൽ ലഭ്യമായ എം.ഡി.എം. ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മീറ്റർ ഇന്റഗ്രേഷൻ നടത്തുകയും ഒന്നാം ഘട്ടപദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനിടയിൽ എം.ഡി.എം. പൂർണ്ണമാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന വിധത്തിൽ കാര്യങ്ങളെ ക്രമീകരിക്കാവുന്നതാണ്.
- സിഡാക് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മീറ്റർ വ്യാപനത്തിൽ അവരുടെ തന്നെ എം.ഡി.എം. സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. മറ്റു മീറ്ററുകളിലും ഈ എം.ഡി.എം. ഫലപ്രദമാണെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഈ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ എല്ലാ ഫീച്ചറുകളും ഉൾപ്പെട്ട് പൂർണ്ണരൂപത്തിൽ ആയിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഐ.ടി. ടീമുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് ഇത് മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സിഡാക് തയ്യാറാണെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്.

20. കമ്യൂണിക്കേഷൻ

- കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിൽ കമ്യൂണിക്കേഷൻ നട്ടെല്ലായി കെ-ഫോൺ ശൃംഖല ഉപയോഗപ്പെടുത്തണം. കെ-ഫോൺ ശൃംഖലയിൽ പകുതി ഫൈബർ (48 കോറിൽ 24 ഫൈബർ) കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് അവകാശപ്പെട്ടതാണ്. ഇതിൽ രണ്ടെണ്ണം സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിക്കായി മാറ്റിവെക്കാവുന്നതാണ്. നിലവിൽ ഫൈബർ ടു ഹോം ബ്രോഡ് ബാന്റ് കണക്ഷനുകൾ നൽകിവരുന്ന പ്രാദേശിക ഓപ്പറേറ്റർമാരെ ടെണ്ടറിലൂടെ കണ്ടെത്തി കെ-ഫോൺ ശൃംഖലയിൽ നിന്നും വീടുകളിലേക്കുള്ള ഫൈബർ കണക്ഷൻ നൽകുന്നതിന് ചുമതലപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. ഈ ഫൈബർ ഇത്തരം ഓപ്പറേറ്റർമാരുടെ ബ്രോഡ് ബാന്റ്, എന്റർടെയിൻമെന്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്കുകൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ അനുവദിച്ചാൽ ചെലവില്ലാതെ തന്നെ വീടുകളിൽ ഫൈബർ എത്തിക്കുന്നതിന് അവർ തയ്യാറാകും. ഇത്തരം ഓപ്പറേറ്റർമാരുമായി കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് ഇന്റർനെറ്റ്, എന്റർടെയിൻമെന്റ് മേഖലയിൽ നിന്ന് കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് വരുമാനം നേടാനുള്ള സാദ്ധ്യതയും ojra1eu3ou)1ae5)oqjaT)(3)06TT)”.

- കെ-ഫോൺ ശൃംഖല എത്തിനിൽക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ മീറ്ററുകളെ നേരിട്ട് ഇതർനെറ്റ്, ഫൈബർ മോഡങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് സെർവറുമായി കണക്ട് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. വൈഫൈ, ലോറ, ആർ.എഫ്. തുടങ്ങിയ സങ്കേതങ്ങളിലൂടെ ഫൈബർ എത്തിനിൽക്കുന്നിടത്ത് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ലോക്കൽ കോൺ സൻട്രേറ്ററുകളിലേക്ക് ഡാറ്റ എത്തിക്കുന്നതിനും കഴിയും. കാര്യമായ റിക്കറിംഗ് ചെലവ് ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നതാണ് ഈ രീതിയുടെ നേട്ടം. കെ-ഫോൺ ശൃംഖല എത്തിയിട്ടില്ലാത്ത ഇടങ്ങളിൽ ജി.പി.ആർ.എസ്. സിം തന്നെ കമ്യൂണിക്കേഷൻ നെറ്റ്വർക്കായി ഉപയോഗിക്കേണ്ടിവരും. എന്നാൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങൾ കെ-ഫോൺ ശൃംഖലയുടെ വ്യാപനവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ക്രമീകരിച്ചാൽ ജി.പി.ആർ.എസ്. ഉപയോഗപ്പെടുത്തേണ്ടതിന്റെ എണ്ണം പരമാവധി കുറക്കാൻ കഴിയും.

21. പദ്ധതി നടത്തിപ്പും സമയക്രമവും

- മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കൽ, ഇന്റഗ്രേഷൻ, തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.യിൽ ഒരു പ്രത്യേക ടീം രൂപപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. വിതരണ സെക്ഷനുകളിലെ റവന്യൂ വിംഗിന് പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകി നടത്തിപ്പ് ചുമതല നൽകണം. ഓരോ സർക്കിളിലും പി.എം.യുകളെ പദ്ധതി ഏകോപനത്തിനും മേൽനോട്ടത്തിനും ഉപയോഗപ്പെടുത്താം. പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് സാങ്കേതിക സാമ്പത്തിക വിദഗ്ധർ അടങ്ങിയ ഒരു ഹൈ ലെവൽ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കണം.
- ഒന്നാം ഘട്ടമായി 10 ലക്ഷം മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടേണ്ടത്. 2024 ജൂണോടെ ഇത് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയണം. 2024 ഡിസംബറോടെ പത്തുലക്ഷം മീറ്ററുകൾ കൂടി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിടാവുന്നതാണ്. ശേഷിക്കുന്ന മീറ്ററുകൾ 2026 ഡിസംബറോടെ പൂർത്തിയാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടാവുന്നതാണ്. ഈ സമയക്രമം പാലിക്കുന്നതിന് തടസ്സമാകുക മീറ്ററുകളുടെ ലഭ്യത മാത്രമാണ്. ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ രാജ്യത്ത് ഒരു സംസ്ഥാനത്തും 2026 ഓടെ പൂർണ്ണമായും സ്മാർട്ട് മീറ്ററിലേക്ക് പോകാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാനാവില്ല.
- മീറ്റർ നിർമ്മാണത്തിൽ സ്വയംപര്യാപ്തത കൈവരിക്കുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഫലപ്രദമായ ഇടപെടലുകളുണ്ടായാൽ കേരളത്തിന് സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്ന ഏക സംസ്ഥാനമായി മാതൃക കാട്ടാൻ കഴിയും.

22. പദ്ധതിച്ചെലവ്

- ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിലായാലും സ്ഥാപനം നേരിട്ട് നിർവഹിച്ചാലും പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ തന്നെയാണ് വഹിക്കേണ്ടി വരുക. പ്രതിമാസ ഫീസായോ വൈദ്യുതി നിരക്കിലെ വർദ്ധനവായോ ചെലവ് ജനങ്ങളിൽ നിന്ന് ഈടാക്കേണ്ടി വരും. ഈ ചെലവ് പരമാവധി കുറക്കുന്നതിനാണ് ശ്രമിക്കേണ്ടത്.
- തുടക്കത്തിൽ മീറ്ററൊന്നിന് 2500 രൂപ ചെലവ് വരുമെങ്കിലും അടുത്ത ഘട്ടങ്ങളിൽ ചെലവ് കുറയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാം. മീറ്റർ നിർമ്മിച്ചെടുക്കുകയാണെങ്കിൽ തുടക്കത്തിൽത്തന്നെ ഇത് മീറ്ററൊന്നിന് 2000 രൂപയിൽ താഴെയായി നിർത്താൻ കഴിയും. 2026 ൽ പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുമ്പോഴേക്കും മീറ്റർ വില 1200 രൂപയോളമായി കുറയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഈ കുറവ് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ വാങ്ങലുകൾ ക്രമീകരിച്ചാൽ ശരാശരി 1500-1600 രൂപ വെച്ചേ മീറ്ററൊന്നിന് ഉപഭോക്താക്കളെ ലോഡ് ചെയ്യേണ്ടി വരുകയുള്ളൂ. കേടുവരാൻ സാധ്യതയുള്ള മീറ്ററുകൾ മാറ്റി വെക്കാൻ 5% മീറ്ററുകൾ അധികം വാങ്ങേണ്ടി വരും എന്ന് കണക്കാക്കിയാൽ ഈ തുക 1700 രൂപയിൽ നിൽക്കും.
- കാര്യമായ കമ്യൂണിക്കേഷൻചെലവുകൾ പദ്ധതിക്കാലത്ത് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നില്ല. എങ്കിലും പത്തുകൊല്ലത്തേക്ക് മീറ്ററൊന്നിന് മൊത്തത്തിൽ 100 രൂപ ഈ ഇനത്തിൽ വകയിരുത്താം.
- കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ നിലവിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥ സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാണ് പദ്ധതി നിർവഹണം എന്നതിനാൽ അത്തരത്തിലുള്ള ചെലവുകൾ പ്രത്യേകം വകയിരുത്തുന്നില്ല. എങ്കിലും സോഫ്റ്റ്വെയർ ഡവലപ്പ്മെന്റിന് പുറത്തുനിന്നുള്ള പ്രൊഫഷണലുകളെക്കൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു എന്ന് കണക്കിലെടുത്താൽ പ്രതിവർഷം 2-3 കോടി രൂപ (പത്തുപേർ പരമാവധി 30 Lakhs/ person/year) ഇതിനായി മാറ്റി വെക്കേണ്ടി വരും. പദ്ധതിക്കാലയളവിൽ ഇത് മൊത്തത്തിൽ 30 കോടി രൂപ വരുമെന്ന് കണക്കാക്കാം.
- മറ്റു ചെലവുകളെല്ലാം കൂടി ഉൾപ്പെട്ടാൽ ആകെ 1.35 കോടി ഉപഭോക്താക്കൾക്കും കൂടി ആകെ വരുന്ന ചെലവ് 2500 കോടി രൂപയോളമായിരിക്കും. നാലുവർഷത്തേക്ക് ഘട്ടം ഘട്ടമായി മാത്രമേ ഈ ചെലവ്

©jejoT

വരുകയുള്ളൂ എന്നിരിക്കിലും തുടക്കത്തിൽ തന്നെ ഈ മുഴുവൻ ചെലവും വരുന്നു എന്നും 9% പലിശക്ക് ഈ തുക പത്തു വർഷത്തേക്ക് കടമെടുക്കുന്നു എന്നും കണക്കാക്കിയാൽ പ്രതിമാസം ഓരോ ഉപഭോക്താവിനും വരുന്ന ചെലവ് 24 രൂപയോളമാണ്. അതായത് പരമാവധി 30 രൂപയിൽ താഴെ പ്രതിമാസ ഫീസിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയും.

- ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ ഈ തുക നൂറു രൂപയിൽ കൂടുതലാകാനാണ് സാദ്ധ്യത. കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന ലൈഫ് ടൈം കോസ്റ്റിൽ ക്വോട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടാൽ പോലും പ്രതിമാസ ഫീസ് 70 രൂപയിൽ കുറയില്ല.

23. സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാതം

- കേരളത്തിൽ ആകെയുള്ള ഗാർഹിക വൈദ്യുതി ഉപഭോക്താക്കളിൽ 26 ലക്ഷത്തോളം പേർ പ്രതിമാസം 50 യൂണിറ്റിൽ താഴെ വൈദ്യുതി ഉപയോഗിക്കുന്നവരാണ്. കൂടാതെ 31 ലക്ഷത്തോളം പേർ 50 യൂണിറ്റിനും 100 യൂണിറ്റിനുമിടയിൽ വൈദ്യുതി ഉപയോഗിക്കുന്നവരും. പ്രതിമാസം 100 രൂപ സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന് ഫീസായി നൽകേണ്ടി വരുന്നത് ഈ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് വലിയ ആഘാതമാണ് സൃഷ്ടിക്കുക. വൈദ്യുതി നിരക്ക് ഇരട്ടിയായ അവസ്ഥയാണ് പ്രതിമാസം 50 യൂണിറ്റിൽ താഴെ ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്ക് ബോധ്യപ്പെടുക. 100 യൂണിറ്റ് വരെ ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്ക് ഏകദേശം 25%ത്തിന് മേൽ നിരക്ക് വർദ്ധനവ് വന്ന പോലെ അനുഭവപ്പെടും. ഈ സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കുന്ന സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാതം ചെറുതായിരിക്കില്ല. വൈദ്യുതി ബോർഡിനും സർക്കാരിനുമെതിരായി വലിയ ജനരോഷം രൂപപ്പെടാൻ ഇത് കാരണമാകും.
- ബോർഡ് നേരിട്ട് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിലൂടെ പ്രതിമാസ ഫീസ് 30 രൂപയിൽ താഴെയാക്കി കുറച്ചാലും ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ വലിയ പ്രതിഷേധം നിലനിൽക്കും. എന്നാൽ പദ്ധതി, പ്രതിമാസ ഫീസ് ഈടാക്കുക എന്നതിന് പകരം കാപ്പിറ്റൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് എന്ന നിലയിൽ നടപ്പാക്കിയാൽ ചെറുകിട ഉപഭോക്താക്കളെ വലിയ തോതിൽ ബാധിക്കില്ല.
- 2500 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്ക് 10 വർഷം കൊണ്ട് തിരിച്ചു പിടിക്കുന്നുവെങ്കിൽ ആകെ തിരിച്ചു പിടിക്കേണ്ട തുക 3800 കോടി രൂപ വരും. നിലവിലെ പ്രതിവർഷ വൈദ്യുതി ഉപഭോഗം 25000 മില്യൺ യൂണിറ്റ് ആണ്. സ്വാഭാവിക വർദ്ധനവ് കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് പത്തുവർഷത്തെ ഉപഭോഗം 3 ലക്ഷം മില്യൺ യൂണിറ്റ് എന്ന് കണക്കാക്കാം. അതായത് 30000 കോടി യൂണിറ്റ്. യൂണിറ്റൊന്നിന് പന്ത്രണ്ട് പൈസയാണ് ഇതുണ്ടാക്കുന്ന താരീഫ് വർദ്ധനവ്. 2500 കോടി രൂപയും തുടക്കത്തിൽ തന്നെ ചെലവാകുന്നുവെന്നുള്ള നിഗമനത്തിലാണ് ഇത് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കൃത്യമായി ആസൂത്രണം ചെയ്താൽ പത്തു പൈസയിൽ താഴെ അഥവാ ഒന്നര ശതമാനം വൈദ്യുതിച്ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് കൊണ്ട് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയും. (ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ ചെലവ് എല്ലാ ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്നും പ്രതിമാസ ഫീസായി വാങ്ങുകയല്ലാതെ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജിൽ ബുക്ക് ചെയ്യാൻ അനുവദിക്കുന്നില്ല എന്നതിനാൽ ഈ നിലയിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല.)

24. ഉപസംഹാരം

- വൈദ്യുതി ബോർഡുകളെ വിഭജിച്ച് കമ്പനികളാക്കുകയും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കടുത്ത സമ്മർദ്ദത്തെ നേരിട്ട് പൊതുമേഖലയിൽ ഒറ്റ സ്ഥാപനമായി കെ.എസ്.ഇ.ബിയെ സംരക്ഷിക്കാൻ കേരളത്തിന് കഴിഞ്ഞത് കേരളം മുന്നോട്ടുവെക്കുന്ന ബദൽ നയങ്ങളുടെ ഭാഗമായാണ്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവെക്കുന്ന മാതൃക സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതും വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലെ റവന്യൂ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പുറംകരാർ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതുമാണ്. ബഹുലൈസൻസ് സംവിധാനത്തിലേക്കുള്ള മാറ്റം പ്രയാസരഹിതമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യവും അതിനുണ്ട്. രാജ്യത്ത് പല സംസ്ഥാനങ്ങളും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് എതിർപ്പറിയിച്ചുകൊണ്ട് രംഗത്തു വന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിന് ബദൽ മാർഗ്ഗം സ്വീകരിക്കാൻ കേരളത്തിന് കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. രാജ്യത്തിന് മാതൃകയായി മാറാനും അതുവഴി മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളെയും ഈ വഴിക്ക് നയിക്കാനും ഇതുവഴി കഴിയും.
- മേൽ വസ്തുതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് വിദഗ്ധ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

    1. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം ടോട്ടക്സ് രീതിയിലോ അല്ലാതെയോ വെക്കുന്നതെന്നത് ബാധിക്കുന്നതല്ല. കടമെടുപ്പ് പരിധിയും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമം ഇതു സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിലപാടുകൾക്ക് വിരുദ്ധമാണ്.

2. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കിയാലേ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനത്തിനുള്ള കേന്ദ്ര ധനസഹായം ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ഈ ധനസഹായം പരിഗണിച്ചാലും ഓരോ ഉപഭോക്താവിനും വലിയൊരു സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത പ്രതിമാസ ഫീസായി ചുമത്തിക്കൊണ്ടേ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയൂ. ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് കെ.എസ്.ഇ.ബിക്ക് കാര്യമായ നേട്ടമൊന്നും ഉണ്ടാക്കില്ല. കാര്യക്ഷമതയോടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം എന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഈ പദ്ധതി നേരിട്ട് നടപ്പാക്കുന്നത് ഗുണകരമാകും.

3. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വ്യാപനം ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ നടപ്പാക്കുന്നില്ല എന്നത് ആർ.ഡി.എസ്.എസ്-ലെ മറ്റു പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ഫണ്ടിനെ ബാധിക്കില്ല. എന്നാൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടമായി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള വ്യവസായ വാണിജ്യ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും സർക്കാർ ഓഫീസിലും പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചാലേ ആർ.ഡി.എസ്.എസ്. രണ്ടാം ഘട്ട ഫണ്ട് റിലീസ് ചെയ്യുകയുള്ളൂ. ഇത് ടോട്ടക്സ് രീതിയിൽ തന്നെ വേണമെന്നില്ല.

4. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ മീറ്ററുകൾ ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാങ്ങിയോ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്ന് നിർമ്മിച്ചെടുത്തോ കെ.എസ്.ഇ.ബി. തന്നെ നേരിട്ട് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഉൾപ്പെട്ട എസ്.പി.വി. പദ്ധതി ടോട്ടക്സ് ആയി ചെയ്യുന്നതും ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ ചെലവിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി സ്വന്തം മനുഷ്യവിഭവ ശേഷി ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങളുടെ വിഹിതം ഒഴിവാക്കുന്നതിലൂടെ തന്നെ ഉപഭോക്താക്കളുടെ ബാദ്ധ്യതയിൽ നല്ല കുറവ് വരും.

5. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി കാപ്പിറ്റൽ ചെലവായി കണക്കാക്കി വൈദ്യുതി നിരക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് സാധാരണ ഉപഭോക്താക്കളുടെ ബാദ്ധ്യത കുറക്കുന്നതിന് സഹായിക്കും.

for

എസ്. ഹരിലാൽ

ജനറൽ സെക്രട്ടറി, കെ.എസ്.ഇ.ബി. വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ

for

ബി. ഹരികുമാർ

ജനറൽ സെക്രട്ടറി, കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷന്

കെ.എസ്.ഇ.ബി വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ (സി.ഐ.ടി.യു)

രജി.നമ്പർ : 54/71
ബി.ടി.ആർ മെമ്മോറിയൽ, മേലെ തമ്പാനൂർ, തിരുവനന്തപുരം-695 001
ഫോൺ : 0471 -2331 449
ഇ.മെയിൽ: ksebwa1970@gmail.com

പ്രസിഡന്റ് : എളമരം കരീം എംപി
ജനറൽ സെക്രട്ടറി : എസ്. ഹരിലാൽ

1363/Ord/M(Elc)/22

OFFICE OF THE MINISTER FOR ELECTRICITY 651 15/7

CMD, KSEBL
Examine & furnish report
15/7/22

കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി
വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി
കേരള സർക്കാർ

തീയതി : 14.07.2022

19 JUL 2022
CMD KSEB

സ്വീകർത്താവ്

ബഹു. വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി,
ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടറിയേറ്റ്,
തിരുവനന്തപുരം.

സർ,

വിഷയം : വൈദ്യുതി മേഖലയിലെ ഇടതുപക്ഷ ബദൽ നയം അട്ടിമറിക്കുന്നത് - സംബന്ധിച്ച്.

വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ സമ്പൂർണ്ണ സ്വകാര്യവൽക്കരണം ലക്ഷ്യം വെച്ചുള്ള വിവിധ തരത്തിലുള്ള പരിഷ്കാരങ്ങളാണ് രാജ്യമാകെ നടന്നുവരുന്നത്. എന്നാൽ വൈദ്യുതി മേഖലയെ ഒറ്റ സ്ഥാപനമായി പൊതുമേഖലയിൽ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സുസ്ഥിര വികസനത്തിനുള്ള നീതി ആയോഗിന്റെ ദേശീയ റാങ്കിംഗിൽ രണ്ടാം സ്ഥാനത്ത് എത്താൻ കേരളത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2019-20-ലെ കണക്കു പ്രകാരം കോസ്റ്റ് ഓഫ് സപ്ലൈ ദേശീയ ശരാശരി 7.44 രൂപയായിരിക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിൽ അത് 6.59 രൂപ മാത്രമായിരുന്നു. സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം അടക്കം നാം നേടിയ നേട്ടങ്ങൾ നിലനിർത്തുന്നതിനോടൊപ്പം ഗുണമേൻമയുള്ള വൈദ്യുതി ജനങ്ങളിലെത്തിക്കുന്നതിന് ദ്യുതി, ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളിലൂടെ വലിയ ഇടപെടലാണ് കേരളം നടത്തിയത്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ കുറച്ചു നാളുകളായി സ്വകാര്യവൽക്കരണ നയങ്ങൾക്ക് സഹായകമായ വിധത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകളാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് മാനേജ്മെന്റിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്നത്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി, തസ്തികകൾ ഷെൽവ് ചെയ്യലും പകരം കൺസൾട്ടന്റുമാരെ പുറംകരാറിൽ നിയമിക്കലും ബോർഡിന്റെ വിഭജനം ലക്ഷ്യം വെച്ചുകൊണ്ട് നിയമനം അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ വ്യത്യസ്ഥ കേഡർ സൃഷ്ടിക്കുക തുടങ്ങി മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്ന പല നടപടികളും ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാപനത്തെ സ്വകാര്യ മേഖലക്ക് കൈമാറാൻ സഹായിക്കുന്നതും ജനങ്ങളിൽ അധിക ബാധ്യത വരുത്തുന്നതുമാണ്.

<u>സ്മാർട്ട് മീറ്റർ</u>

കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡിന്റെ കീഴിലുള്ള മുഴുവൻ വൈദ്യുതി മീറ്ററുകളും സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. 2023 ഡിസംബറിൽ അവസാനിക്കുന്ന ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 37 ലക്ഷം കണക്ഷനുകളും തുടർന്ന് അടുത്ത ഘട്ടമായി ബാക്കി കണക്ഷനുകളും സ്മാർട്ട് മീറ്ററിലേക്ക് മാറ്റാനാണ്

തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന ആർ.ഡി.എസ്.എസ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായാണ് 8200 കോടി രൂപയോളം ചെലവു വരുന്ന സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ പറയുമ്പോഴും പരമാവധി കേവലം 15 ശതമാനം മാത്രമാണ് കേന്ദ്ര ധനസഹായം ലഭിക്കുക. 6000 രൂപയോളമാണ് ഒരു മീറ്ററിലന് ചെലവു വരുന്നത്. ഇതിൽ 900 രൂപ കേന്ദ്ര ധനസഹായം ലഭിക്കുമെങ്കിലും പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ ഏജൻസി ആയി റൂറൽ ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ കോർപ്പറേഷനെ നിയമിച്ച വകയിൽ 450 രൂപ ഫീസായി നൽകണം. ബാക്കി 450 രൂപ മാത്രമാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡിന് കിട്ടുന്നത്. മാത്രമല്ല റൂറൽ ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഉപ കരാറിലൂടെ ടാറ്റാ പവ്വർ-റിലയൻസ് തുടങ്ങി സ്വകാര്യ കമ്പനികളെ ഏൽപ്പിക്കും. വൈദ്യുതി വിതരണ മേഖല പൊതുമേഖലയിൽ സംരക്ഷിക്കണമെന്നുള്ള ഇടതു ബദൽ നയം പൂർണ്ണമായും തകരും.

ടോട്ടക്സ് മാതൃകയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കും എന്നാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതുപ്രകാരം പദ്ധതി കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിക്ക് 84 മാസത്തേക്ക് പ്രതിമാസം 100 രൂപയോളം ഓരോ ഉപഭോക്താവും സ്മാർട്ട് മീറ്ററിനുള്ള ഫീസായി നൽകണം എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നു. അതായത് ഉപഭോക്താക്കളുടെ വൈദ്യുതി ബില്ലിനോടൊപ്പം പ്രതിമാസം 100 രൂപയോളം അധികം ബാധ്യതയുണ്ടാകും. പദ്ധതിയനുസരിച്ച് മീറ്റർ ഇന്റഗ്രേഷൻ പൂർണ്ണമായും കരാർ എടുക്കുന്ന കമ്പനിയുടെ ചുമതലയാണ്. പ്രീപെയ്ഡ് സംവിധാനത്തിലാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബില്ലിംഗ്, കളക്ഷൻ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളൊക്കെ കരാർ കമ്പനി ഹോസ്റ്റ് ചെയ്യുന്ന സോഫ്റ്റുവെയർ മുഖാന്തിരമാണ് നടക്കുക. പദ്ധതിക്കാലത്ത് (84 മാസം) ഇക്കാര്യത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡിന് ചുമതലകളില്ല. അതായത് റവന്യൂ കളക്ഷൻ അടക്കമുള്ള മീറ്ററിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും പുറം കരാറിലേക്ക് പോകുകയാണ്. വൈദ്യുതി നിയമഭേദഗതിയിലൂടെ വൈദ്യുതി വിതരണ മേഖലയെ നെറ്റ്‌വർക്ക് മാനേജ്മെന്റ് നടത്തുന്ന വിതരണ കമ്പനിയും വൈദ്യുതി വിൽപ്പനയടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിർവഹിക്കുന്ന സപ്ലൈ കമ്പനിയുമായി വിഭജിക്കുന്നതിന് തത്തുല്യമായ കാര്യം തന്നെയാണ് ഇവിടേയും നടക്കുന്നത്.

കേരളത്തിൽ വൈദ്യുതി മോഷണം അടക്കം വാണിജ്യനഷ്ടം വളരെ കുറവാണ്. ബില്ലിംഗ് കാര്യക്ഷമത 100 ശതമാനത്തോളമാണ്. നിലവിൽ ബോർഡ് സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന ഇലക്ട്രോണിക് മീറ്ററുകളിൽ 50 ലക്ഷത്തിൽപരം ഗ്യാരണ്ടി പീരിയഡിലുള്ളവയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വെയ്ക്കുന്നതുകൊണ്ട് പ്രത്യേക നേട്ടമൊന്നും കേരളത്തിനുണ്ടാകാനില്ല. പഞ്ചാബ്, തെലങ്കാന, ആന്ധ്ര തുടങ്ങിയ പല സംസ്ഥാനങ്ങളും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതില്ല എന്ന തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി എംപ്ലോയീസ് ഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യയും കർഷക സംഘടനകളുമൊക്കെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവെക്കുന്ന സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതിക്കെതിരെ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്ര നയത്തിൽ നിന്നും ബദലായി കേരളത്തിന് കണ്ടന്റും കാര്യേജും വിഭജനം കൂടാതെ തന്നെ സ്മാർട്ട് മീറ്ററിലേക്ക് പോകാൻ കഴിയും. നിലവിലുള്ള മീറ്ററുകളെ പ്രീ-പെയ്ഡ് സംവിധാനവും ഡിസ്കണക്ഷൻ, റീകണക്ഷൻ സംവിധാനവും ഇണക്കിച്ചേർത്ത് കേന്ദ്ര സർവറിലേക്ക് ബന്ധിപ്പിക്കാൻ കെ-ഫോൺ പദ്ധതി പൂർത്തീകരണത്തോടെ

എളുപ്പമാണ്. പ്രീ-പെയ്ഡ് സാങ്കേതികവിദ്യയും ഡിസ്കണക്ഷൻ, റീകണക്ഷൻ സാങ്കേതിക വിദ്യയും ഉൾപ്പെടുത്തിയ മീറ്ററുകൾ ഇപ്പോഴത്തെ സ്മാർട്ട് മീറ്ററിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയും. ഇന്റഗ്രേഷൻ സോഫ്റ്റുവെയർ കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ തയ്യാറാക്കുകയോ ലഭ്യമായ സോഫ്റ്റുവെയറുകൾ കസ്റ്റമൈസ് ചെയ്തോ എടുക്കാവുന്നതാണ്. അത്യാവശ്യ സന്ദർഭങ്ങളിൽ സോഫ്റ്റുവെയർ കമ്പനികളുടെ സേവനം സ്വീകരിക്കുന്നതിനും പ്രയാസമുണ്ടാകേണ്ടതില്ല. ഇത്തരത്തിൽ പൂർണ്ണമായും കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ തന്നെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയും. ഇത് കേരളത്തിന്റെ ബദൽ നയങ്ങളെ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തും.

<u>"റീ-വാംപ്ഡ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെക്ടർ സ്കീം (RDSS)" ഗ്രാന്റിൽ ഉണ്ടായ നഷ്ടം പരിഹരിക്കണം.</u>

ആകെ 11061 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ടുകളാണ് കേരളം ആർ.ഡി.എസ്.എസ്-ൽ സമർപ്പിച്ചത്. ഇതിൽ 8200 കോടി രൂപയും സ്മാർട്ട് മീറ്ററിനാണ് നീക്കിവെച്ചത്. ആർ.ഡി.എസ്.എസ് പദ്ധതിയിൽ ശൃംഖലാ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 60 ശതമാനം ഗ്രാന്റും സ്മാർട്ട് മീറ്ററിംഗിന് 15 ശതമാനം ഗ്രാന്റുമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. മീറ്ററിംഗ് പ്രവർത്തനത്തിന് നൽകിയ അമിത പ്രാധാന്യം ഒഴിവാക്കി ആകെ പദ്ധതിയുടെ പകുതിയെങ്കിലും ശൃംഖലാ നവീകരണത്തിന് വകകൊള്ളിക്കുകയും അതിന് അംഗീകാരം നേടുകയും ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിൽ നമുക്ക് കിട്ടേണ്ട ഗ്രാന്റ് ഏകദേശം 1800 കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുമായിരുന്നു. ഫലത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗ്രാന്റിനത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി-ക്ക് ലഭിക്കേണ്ട 1800 കോടി രൂപ നഷ്ടമായിരിക്കുകയാണ്. രാജ്യത്ത് പല സംസ്ഥാനങ്ങളും . ഇനിയും ആർ.ഡി.എസ്.എസ് പദ്ധതിക്ക് അന്തിമരൂപം നൽകി കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ഇ.ബി-ക്ക് പദ്ധതി പുനഃക്രമീകരിക്കാൻ ഇനിയും സാധ്യതയുണ്ടെങ്കിൽ ആ സാധ്യത ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നഷ്ടപ്പെട്ട ഗ്രാന്റ് കൂടി ലഭിക്കുന്ന തരത്തിൽ (1800 കോടി രൂപ) പദ്ധതി പുനഃക്രമീകരിക്കണം. ശൃംഖലാ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തയ്യാറാക്കിയ ദ്യുതി-2 പദ്ധതിയിലെ പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം ആർ.ഡി.എസ്.എസ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി അംഗീകരിപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമം ഉണ്ടാവേണ്ടതുണ്ട്.

<u>പെൻഷൻ ട്രസ്റ്റ് എൽ.ഐ.സി-യെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നീക്കം.</u>

വൈദ്യുതി ബോർഡിൽ 2013-ൽ കമ്പനിയായി മാറിയതിനെ തുടർന്ന് പെൻഷൻ ബാദ്ധ്യത നിറവേറ്റുന്നതിന് മാസ്റ്റർ ട്രസ്റ്റ് ആരംഭിക്കുകയും പ്രത്യേകം ബോണ്ട് സംവിധാനത്തിലൂടെ ട്രസ്റ്റിലേക്ക് പണം കണ്ടെത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ ഫണ്ടിൽ തുക സർപ്ലസ് ആയി വരുകയും അത് പുറത്ത് നിക്ഷേപിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിന് പകരം ഓരോ വർഷത്തേയും പെൻഷൻ നൽകിക്കഴിഞ്ഞ് ബാക്കി വരുന്ന തുക കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് തന്നെ വായ്പയായി എടുത്തുകൊണ്ട് കണക്കുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുകയും പെൻഷൻ ട്രസ്റ്റിലേക്ക് പണം നിക്ഷേപിക്കുന്നതിന് പുറത്തുനിന്ന് അധിക പലിശക്ക് വായ്പ എടുക്കുന്നതിന് ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നതായിരുന്നു സംഘടനകൾ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന മാർഗ്ഗം. കേരളത്തിന്റെ ഒരു ബദൽ മാതൃക എന്ന നിലയിലാണ് ഇത് അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടത്.

(Reg. No. 01 14 87 AIF 10485)
V P MARAKKAR SMARAKA MANDIRAM
AMBUJAVILASOM ROAD, THIRUVANANTHAPURAM - 695 001
E-mail: keecintuc@gmail.com Web: www.intuckeec.com

K. MURALEEDHARAN M.P. | K.P. DHANAPALAN Ex. M.P. | GEORGE BABY KUTTY FRANCIS | V.SUDHEER KUMAR
9447063300 | 9447303578 | 7012655030

Planning Department	
SS - I	PS 8 & PS 9, PS 5
SS - II	PS 2, PS 4, PS 6, PS 10
SS - III	PS 1, PS 1(A), PS 1(B)
Inward No.	
Date	13/09/2022

PS/2022/3107

No. KEEC/GL/2022/62

തിരുവനന്തപുരം
31.08.2022

സ്വീകർത്താവ്

ബഹു. ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ
കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ്
വൈദ്യുതിഭവനം, പട്ടം
തിരുവനന്തപുരം

സർ,

വിഷയം : KSEB യുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി കണക്കിലെടുത്ത് – സ്മാർട്ട് മീറ്റർ implementation പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർത്തി വയ്ക്കുന്നത് – മീറ്റർ റീഡർ നിയമനം നടത്തുന്നത് – സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന:
1. Annual Accounts FY 2015-16 schedule 32 page 53
2. Annual Accounts FY 2019-20 schedule 32 page 294
3. Annual Accounts FY 1993-94, Annexure A, page 82

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പിലാക്കുവാൻ തകൃതിയായി കാര്യങ്ങൾ നീക്കുവെന്ന് നടപ്പിലാക്കുന്ന ഏത് വിഷയത്തിലും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പേര് പറഞ്ഞ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. യിൽ വലിയ വേഗതയാണെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. എന്നിട്ടും ഗ്രേഡിംഗിൽ KSEB മുമ്പ് 'A' ആയിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 'C' ആയിരിക്കുകയാണ്. ഉത്തരവിറക്കുന്നവർ പോലും വിചാരിക്കാത്ത വേഗത്തിൽ കേരളത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങുന്നുവെന്നത് വളരെയധികം സംശയം ഉണ്ടാക്കുന്നു. KSEB യ്ക്ക് KSRTC യുടെ അവസ്ഥ വരുവാനുള്ള യാതൊരു സാഹചര്യവും നിലവിൽ ഇല്ലെങ്കിലും നമ്മുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൊണ്ട് അത് വരുത്തി വെയ്ക്കുവാൻ പാടില്ലല്ലോ. ഇന്ത്യയിൽ ഒരു സംസ്ഥാനത്തും പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കാത്ത കാര്യം BJP ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പോലും പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് കേരളത്തിൽ അതിവേഗത്തിൽ തുടങ്ങുവാൻ പോവുന്നത് അംഗീകരിക്കാനാവില്ല.

KSEBL ന്റെ വരുമാനത്തിന്റെ 30 % ഉം HT/EHT Consumers-ൽ നിന്നുമാണ്. ഏതാണ്ട് 6000 ഓളം ഉപഭോക്താക്കളാണ് ഈ വിഭാഗത്തിൽ ഉള്ളത്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഏർപ്പെടുത്തുന്നുവെങ്കിൽ അവിടെയല്ലേ ആദ്യം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടത്. അതിനു പകരം പ്രതിമാസം 500 രൂപ വൈദ്യുതി ചാർജ് അടയ്ക്കുന്നവർക്കൾപ്പെടെ 1.30 കോടി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് 12000/- രൂപയുടെ മീറ്റർ KSEB ചിലവിൽ ഘടിപ്പിച്ച് വൻസാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഏറ്റുവാങ്ങുന്നത് KSEBL ന്റെ നിലനിൽപ്പിനെ ബാധിക്കും. PSC Test എഴുതി നിൽക്കുന്ന മീറ്റർ റീഡർ Rank Holders ന് ജോലി നൽകാതിരിക്കുവാൻ ഇങ്ങനെ ഒരു സാഹസം കാണിക്കുന്നത് വസ്തുതാ വിരുദ്ധമാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന സബ്സിഡിക്ക് ശേഷം ഒരു മീറ്ററിന് 8000/- രൂപ വച്ച് ചിലവായാൽ പോലും 13000000 ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് 13000000 x 8000 = 10400 കോടി രൂപ ചിലവാകും. [illegible]

Maintenance, installation ചിലവ്, Latitude, Longitude എടുക്കുന്ന ചിലവ്, സാറ്റലൈറ്റ് ചാർജ് എല്ലാം അഡീഷണൽ, നിലവിൽ 20000 കോടി കടത്തിൽ നിൽക്കുന്നുവെന്നാണ് പറയപ്പെടുന്നത്. വീണ്ടുമൊരു വലിയ വായ്പ ബോർഡിന് താങ്ങാനാകുമോ എന്ന കാര്യവും ചിന്തിക്കേണ്ടതാണ്. ആരംഭത്തിൽ smart meter ന്റെ വില വളരെ കൂടുതലാണ്. സോളാർ പാനലിന്റെ കാര്യം എടുത്താൽ അത് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. 5 വർഷം മുമ്പുണ്ടായിരുന്നതിന്റെ 1/3 മാത്രമേ ഇപ്പോൾ ചിലവുള്ളൂ. പഴയതെല്ലാം Outdated മായി. അതുപോലെ തന്നെ സ്മാർട്ട് മീറ്ററും ആ അവസ്ഥയിൽ വരും. ആകെ ഉപഭോഗത്തിന്റെ Hydel കുറച്ചുള്ളതിന്റെ 10.5% സോളാർ വേണമെന്നായിരുന്നു നാളിതുവരെയുള്ള കേന്ദ്ര ഉത്തരവെങ്കിൽ അത് 2023 മുതൽ Hydel ആയാലും മതി, സോളാർ നിർബന്ധമില്ലായെന്ന് അടുത്തിടെ കേന്ദ്രം ഉത്തരവിറക്കിയിരുന്നു. അത് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ ഉത്തരവിറക്കിയാൽ ചട്ടം പ്രാബല്യത്തിലായി. നാളിതുവരെ സോളാറിൽ 370mw കുറവുണ്ടായിരുന്നത്, അതായത് 800mu കുറവ്, അത് പുറത്തുനിന്ന് വാങ്ങിയിരുന്നു. പുതിയ തീരുമാനത്തിൽ അതുവേണ്ട. ചാടിക്കയറി അദാനി കോർപ്പറേഷനുമായി സോളാർ വൈദ്യുതിക്കുവേണ്ടി വച്ച കരാർ മറ്റൊരു ബാധ്യതയായി മാറി. അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തവും ജീവനക്കാർക്കോ ഉപഭോക്താവിനോ അല്ല. സോളാർ 10.5% വേണമെന്ന് എന്നു പറഞ്ഞ — കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ അത് വേണമെന്നില്ല എന്ന് ഉത്തരവായിരിക്കുന്നു. ജല വൈദ്യുത പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് ഉത്പാദിപ്പിച്ചാലും മതിയെന്ന നിലയിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എത്തി. 5 വർഷം മുമ്പ് കൂടുതൽ തുകയ്ക്ക് ബോർഡിന്റെ ചിലവിൽ വച്ച സോളാർ പാനലുകളുടെ പരിപാലനം നടക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. അതുപോലെ ആ പാനലുകളുടെ വില ഇപ്പോൾ 1/3 ആയി കുറഞ്ഞു. കാസറഗോഡ് സോളാർ പാർക്ക് ഉപേക്ഷിച്ചിട്ടാണ് പുരപ്പുറത്ത് നിക്ഷേപിച്ചത്. അതിന്റെ നഷ്ടം നികത്താനാവാത്തതാണ്.

CEA റഗുലേഷൻ 2010 ഇന്ത്യയിലെങ്ങും നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ലായെന്ന് CEA യിൽ നിന്നും ഞങ്ങൾക്ക് വിവരാവകാശ നിയമപ്രകാരം ലഭിച്ച മറുപടിയിൽ വ്യക്തമാണ്. എന്നിട്ടും ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി CEA റഗുലേഷൻ പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് ഇറക്കിയ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. 2010 ലെ CEA റഗുലേഷൻ ഡ്രാഫ്റ്റിൽ മറുപടി നൽകാതിരുന്നതിന്റെ അനന്തരഫലമാണ് നിരവധി കേസുകൾ വന്നതും ജീവനക്കാരെ പ്രമോഷൻ കാര്യത്തിൽ മാനസിക സമ്മർദ്ദത്തിലാക്കിയതും. CEA റെഗുലേഷൻ 2022 ന്റെ ഡ്രാഫ്റ്റിൻമേൽ മറുപടി കൊടുക്കേണ്ട അവസാന തീയതി 27.7.2022 ആയിരുന്നു. KSEBL മറുപടി കൊടുത്തിട്ടില്ലായെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇത് ശരിയെങ്കിൽ വലിയൊരു കൃത്യവിലോപമാണ് സംഭവിച്ചത്. ഇങ്ങനെയുള്ള ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുള്ള ഇവിടെ കൃത്യസമയത്ത് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഗ്രാന്റ് വാങ്ങിയെടുക്കുമെന്ന് ധരിച്ചാൽ അത് മിഥ്യാധാരണമാത്രം.

KSEBL-ന്റെ 2018 ന് ശേഷമുള്ള Annual Accounts -ൽ കടബാധ്യതകളുടെ Schedule/Statement -ൽ ചേർക്കുന്നില്ലായെന്നത് മറ്റൊരു അപാകതയാണ്. 2016-ൽ 1066.50 കോടി (സൂചന 1) രൂപ കടം മാത്രം ഉണ്ടായിരുന്ന KSEB ക്ക് 2018-19 ൽ 4666.39 കോടി (സൂചന 2) കടമായി എന്ന് രേഖകൾ പറയുന്നു. ഇപ്പോൾ 16000, 20000 എന്നൊക്കെ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ വരുന്നു. പക്ഷേ ബോർഡിന്റെ അക്കൗണ്ട്സ് സ്റ്റേറ്റ്മെന്റിൽ അത് മനപൂർവ്വം മാറ്റിയിരിക്കുന്നു. പണ്ടൊക്കെ സാധാരണക്കാരായ ഓഫീസർമാർ ഇറക്കിയിരുന്ന സ്റ്റേറ്റ്മെന്റിൽ എല്ലാം വ്യക്തമായിരുന്നുവെങ്കിൽ highly professional വന്നപ്പോൾ എല്ലാം തകിടം മറിച്ചു. Transgrid, KFON, പുരപ്പുറം എല്ലാ ബാധ്യതകളും അറിയാതിരിക്കാനായിരിക്കാം മേൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ. ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ആർക്കും അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ പറ്റുമോ. വസ്തുതകൾ മറച്ചുവയ്ക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ അച്ചടക്ക നടപടിക്ക് വിധേയരാകേണ്ടതാണ്. KSEB യുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച് ഒരു ധവളപത്രം ഇറക്കേണ്ട സമയം അതിക്രമിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

സ്മാർട്ട് മീറ്ററുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Latitude, Longitude ഒക്കെ എടുക്കാൻ ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗിക്കുന്നു. KFON നും പുരപ്പുറ സോളാറിനും സഹായിക്കേണ്ടുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കി. നിലവിലുള്ള ജോലികൾക്ക് പുറമേയാണ് ഇതെല്ലാം. നിലവിൽ

റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ അനുവാദം അനുസരിച്ച് 2000 പേരുടെ കുറവാണ് ഉള്ളത്. ബോർഡ് കമ്മീഷന് നൽകിയതനുസരിച്ച് 5000 പേരുടെ കുറവുണ്ട്. ഈ ജോലികൾ ഒക്കെ ലീവ് എടുക്കാതെ ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരന്റെ ഡി.എയും സറണ്ടറും തടഞ്ഞുവച്ചിരിക്കുന്നു. 1991-92 കാലഘട്ടത്തിൽ 36.98 ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കൾ മാത്രമുള്ളപ്പോൾ 30415 ജീവനക്കാർ ഉണ്ടായിരുന്ന സ്ഥാപനമാണ് (സൂചന 3) ഇപ്പോൾ 1.30 കോടി ഉപഭോക്താക്കൾ ഉള്ളപ്പോൾ 28000 ൽ എത്തിനിൽക്കുന്നത്. KSEB യുടെ 1991-92 ലെ ആനുവൽ അക്കൗണ്ട്സിൽ എല്ലാം വ്യക്തമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ഒഴിവുകൾ നികത്തിയതിനു ശേഷമുള്ള സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെട്ടതിനു ശേഷം വ്യക്തമായ പഠനത്തിനു ശേഷം സ്മാർട്ട് മീറ്ററിലേക്ക് കടന്നാൽ മതിയെന്നാണ് ഞങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശം. അതുവരെ ഉപഭോക്താവ് അവരുടെ ചിലവിൽ പ്രീപെയ്ഡ് മീറ്റർ വയ്ക്കുകയാണെങ്കിൽ വയ്ക്കട്ടെ. അവിടേയും പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ട്. SIM ഉപയോഗിച്ച് ഘടിപ്പിക്കുമ്പോൾ ചിലവ് കൂടും. ഒരു ഏരിയായിൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വയ്ക്കുമ്പോൾ എല്ലാവരും വയ്ക്കേണ്ടിവരും. 500 രൂപ പ്രതിമാസം അടയ്ക്കുന്നവർക്കും KSEB ചിലവിൽ മീറ്റർ നൽകേണ്ടിവരും. Semi Urban ആയ കേരളത്തിൽ അതിന് ചിലവ് കൂടും. ആന്ധ്ര, കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ആൾക്കാർ വില്ലേജുകളിൽ ഒരുമിച്ച് താമസിക്കുന്ന രീതിയാണ്. അവിടെ ചിലവ് കുറയും. ഇവിടെ അങ്ങനെ അല്ലല്ലോ., കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങളായ NPR, NRC ഒന്നും നമ്മൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ലല്ലോ. ലക്ഷദ്വീപ് വിഷയം ഉൾപ്പെടെ നമ്മൾ എതിർത്തല്ലോ. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്രത്തെ സന്തോഷിപ്പിക്കാൻ കാട്ടിക്കൂട്ടി ബാധ്യത വരുത്തരുത്. KSEB യുടെ ഫണ്ടിൽ നിന്നും CSR ഫണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് 10 കോടി രൂപ CMDRF ൽ നൽകിയത് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ എതിർത്തിട്ടും നമ്മൾ അത് വക വച്ചില്ലല്ലോ. അതുകൊണ്ട് സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഉൾപ്പടെയുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ ധൃതി വേണോയെന്ന് ഒന്നുകൂടി ആലോചിക്കണം..

KSRTC യിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കാമെന്ന് ബഹു.ഹൈക്കോടതി സിംഗിൾ ബെഞ്ച് ഉത്തരവിട്ടതിൻമേലുള്ള അപ്പീൽ കേരള ഗവൺമെന്റ് മറുപടി നൽകിയിരിക്കുന്നത്. "KSRTC മറ്റപൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് തുല്യം" പ്രത്യേകതയൊന്നുമില്ല. നാടുനീളെ Shopping Complex പണിതതും അത് വാടകയ്ക്ക് പോകാതിരുന്നതും ആളില്ലാതെ Root fix ചെയ്തതും ഡ്രൈവറുടേയോ കണ്ടക്ടറുടേയോ കുറ്റമല്ലല്ലോ. അതേ അവസ്ഥ ഇവിടെയും വരുമെന്ന് ഞങ്ങൾ ഭയപ്പെടുന്നു. 2018 ൽ പ്രളയത്തിൽ KSEB ക്ക് 800 കോടി നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ട് ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും എത്ര കോടി സഹായം കിട്ടിയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. KFON, സർക്കാർ ഓഫീസുകൾക്ക് സൗജന്യ ഇന്റർനെറ്റ് നൽകേണ്ട ബാധ്യതയും KSEB ക്കോ, എന്ന ചോദ്യങ്ങൾ ബാക്കി. പാവപ്പെട്ടവർക്ക് സൗജന്യ വൈദ്യുതി നൽകണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ മനസിലാക്കാൻ സാധിക്കും. KFON കേബിളുകൾ പലയിടത്തും പൊട്ടിക്കിടക്കുന്നു. KFON ൽ KSEB യുടെ പാർട്ട്ണർ KSITIL, 2020 വർഷത്തിൽ 4 1/2 കോടി രൂപ വരുമാനവും 6 കോടി ചിലവുള്ള സ്ഥാപനമാണ് 2000 കോടി ബിസിനസ്സിലെ പാർട്ട്ണർ. ബാധ്യത വരുമ്പോൾ മുഴുവൻ KSEB ക്ക്. വാട്ടർ അതോരിറ്റി കുടിശ്ശിഖ 1500 കോടിക്ക് അടുത്ത് കിട്ടുവാനുണ്ട്. പെൻഷൻ മാസ്റ്റർ ട്രസ്റ്റിലേയ്ക്ക് 20000 കോടി അടയ്ക്കുവാനുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നുള്ള വിഹിതം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പെൻഷൻ ട്രസ്റ്റിന് 2016 ൽ Income Tax Exemption ലഭിച്ചതാണ്. 6 വർഷമായിട്ടും നടത്താത്തതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ആർക്ക് എന്നുള്ളത് ചോദ്യ ചിഹ്നം. ഇപ്പോൾ സ്ഥാനമേറ്റ മന്ത്രിയോ, ചെയർമാനോ പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വമെന്ന് ഞങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ ഇനിയും ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ട്. കോടികൾ ബാധ്യത വരുമ്പോൾ ഗവൺമെന്റും കൈയൊഴിഞ്ഞാൽ പെൻഷനും ശമ്പളവും മുടങ്ങും. ഇടുക്കി മെഡിക്കൽ കോളേജിനും, കാസർഗോഡ് ആശുപത്രിക്കും KSEB ധനസഹായം നൽകിയെന്ന് പറയപ്പെടുന്നു. ഈ ബാധ്യതകളൊന്നും KSEB യുടേതല്ലല്ലോ. അവസാനം മേൽ ബാധ്യതകൾ തൊഴിലാളികളുടെ തലയിൽ കെട്ടിവയ്ക്കാനുള്ള സാധ്യതയുമുണ്ട്.

KSEBL ന്റെയും കേരളത്തിന്റെയും സാഹചര്യം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കേണ്ടതാണ്. കേരളം മാത്രമാണ് കൃത്യമായും Power Purchase തുക അടയ്ക്കുന്നതും കൃത്യമായ rebate വാങ്ങുന്നതും ആദ്യകാലത്ത് കണക്ട് ചെയ്ത മെക്കാനിക്കൽ മീറ്റർ ഇപ്പോഴും മുഴുവനായി മാറ്റിയിട്ടില്ല. 5 വർഷത്തെ വാറന്റിയുള്ള പുതിയ മീറ്ററുകൾ കേടാവുമ്പോൾ എത്രയെണ്ണം കൃത്യമായി മാറിയെടുത്തു എന്നതും പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. AAC conductor ACSR ആക്കുന്ന പണി 60%

പോലും പൂർത്തിയായിട്ടില്ലായെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള Pole shifting ജോലികളും പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. എല്ലാം തൊട്ടുവയ്ക്കുന്നത് നമ്മുടെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സ്ഥിരം ഏർപ്പാടാണ്. 10% ഗ്രാന്റിനുവേണ്ടി വൻ ബാധ്യത വരുത്തി വയ്ക്കുന്നത് എക്കണോമിക്കൽ അല്ല. മുമ്പുള്ള പല ഗ്രാന്റുകളും KSEB ക്ക് കൃത്യമായി കിട്ടിയില്ലെന്നത് മറ്റൊരു വസ്തുത. ലാവലിൻ കമ്പനിക്കുവേണ്ടി കാനഡയിൽ നിന്നും വായ്പ കനേഡിയൻ ഡോളറിൽ എടുക്കുകയും അത് തിരിച്ച് അമേരിക്കൻ ഡോളറിൽ അടയ്ക്കുകയും ചെയ്തതുവഴി Exchange rate variation ഇനത്തിൽ KSEB ക്ക് കോടികൾ നഷ്ടമുണ്ടായി എന്നത് മറ്റൊരു വസ്തുത. കരാറിൽ ഒപ്പുവച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥരൊക്കെ അന്വേഷണത്തിന്റെ പരിധിയിലാണെങ്കിലും ബോർഡിന്റെ നഷ്ടം എന്നും നഷ്ടം തന്നെയാണല്ലോ. KFON, പുരപ്പുര സോളാർ, സ്മാർട്ട് മീറ്റർ, Hydel Tourism എല്ലാം കൂടി ചേർത്ത് കൂട്ടിക്കുഴച്ച് നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന KSEBL നെ മറ്റൊരു KSRTC ആക്കിയാൽ അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം കരാറുകളിൽ ഏർപ്പെടുന്നവർക്ക് മാത്രമായിരിക്കും. അല്ലാതെ ഫീൽഡിൽ 24 മണിക്കൂറും മഴയത്തും വെയിലത്തും ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളിക്കല്ല. അവധിയെടുക്കാതെ ജോലി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ലീവ് സറണ്ടർ നൽകിയിട്ടില്ല. 2 ഗഡു DA കുടിശ്ശികയാണ്. 2015 ൽ ഒപ്പുവച്ച കരാർ പ്രകാരം Consumier Price Index Publish ചെയ്താലുടൻ ക്ഷാമബത്ത കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. CEA റെഗുലേഷൻ ഡ്രാഫ്റ്റ് 2010 ൽ വ്യക്തമായ മറുപടി കൊടുക്കാതിരുന്നതിന്റെ ഫലമാണ് അടുത്തിടെ വിവിധ കേസുകൾ ഹൈക്കോടതിയിലും സുപ്രീം കോടതിയിലും Aptel ലും ഉണ്ടായത്.

KFON മായി സ്മാർട്ട് മീറ്ററിനെ link ചെയ്യുവാൻ ശ്രമം നടക്കുന്നു എന്നറിയുന്നു. KFON 27000 കിലോമീറ്റർ ആണ് നിലവിൽ വലിച്ചിരിക്കുന്നത്. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ installation വരുമ്പോൾ KFON മായി കണക്ട് ചെയ്താൽ 3 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ ലൈൻ വലിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളും അണിയറയിൽ നടക്കുന്നുവെന്നറിയുന്നു. KSEB മറ്റൊരു ദുരന്തത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിയാൽ അതിന് മറ്റു കാരണങ്ങൾ ഒന്നും പ്രത്യേകിച്ച് അന്വേഷിച്ച് പോകേണ്ടിവരില്ലായെന്നത് മറ്റൊരു സത്യം.

സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സ്വകാര്യവത്ക്കരണത്തിന് വേണ്ടിയാണെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. മറ്റു സ്വകാര്യ ഏജൻസികളെ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ സംവിധാനത്തോടെ ഈ മേഖല ഏൽപ്പിക്കുവാനാണ് കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളുടെ നീക്കം. അതോടൊപ്പം സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നിർമ്മാണം ഇവിടെയുള്ള ചില തത്പര കക്ഷികളെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്നുള്ള മറ്റു ചിലരുടെ അഭിപ്രായത്തോടും ഞങ്ങൾ യോജിക്കുന്നില്ല. KSEBL supernumerary തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് നിയമനം നടത്തിയ ലോബി ഇപ്പോഴും ഇവിടെയുണ്ട്. വൈദ്യുതി കൺകറന്റ് ലിസ്റ്റ് ആണ്. ഭരണഘടനാപരമായി സംസ്ഥാനത്തിനുള്ള അവകാശം പ്രയോജനപ്പെടുത്തണം. കേരളത്തിലെ സാഹചര്യം കേന്ദ്രത്തെ മനസ്സിലാക്കണം.

<u>ആയതിനാൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ എല്ലാ HT/EHT ഉപഭോക്താക്കൾക്കും സ്മാർട്ട് മീറ്റർ/ Prepaid Meter/Automated meter reading സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ മതിയെന്നും നിലവിലുള്ള മീറ്റർ റീഡർമാരുടെ ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും നിയമനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.</u>

വിശ്വസ്തതയോടെ,

പ്രസിഡന്റ്   വർക്കിംഗ് പ്രസിഡന്റ്   ജനറൽ സെക്രട്ടറി

Copy to
The Director (Finance)
KSEB Ltd
Vaidyuthy Bhavan, Pattom
Fhiru vananthapuram

Annexure-1 (handwritten)

SCHEDULE-32

[illegible]	Outstanding as at the end of the previous year	Amount received/ adjusted during the year	Repayments due/ adjusted during the year	Outstanding at the end of the year
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
[illegible]	[illegible]		104500000	104500000
[illegible]	0	0	0	0
[illegible]	0	0	0	0
[illegible]	0	0	0	0
[illegible]	0	0	0	0
[illegible]	[illegible]	0	4370090	0
[illegible]	0	0	0	0
[illegible]	0	0	0	0
[illegible]	0	0	0	0
[illegible]	[illegible]	0	153646672	503939992
[illegible]	0	0	0	0
[illegible]	4472352097	0	919444847	3552907250
[illegible]	17232100	30144450	0	47376550
[illegible]	0	0	0	0
[illegible]	[illegible]	0	1950000000	0
[illegible]	[illegible]	7000000000	5000004971	[illegible]
[illegible]	[illegible]	8000000000	9000020607	0
[illegible]	666666667	0	666666667	0
[illegible]	173656115	0	115770744	57885371
[illegible]	[illegible]	0	3300739300	150625
[illegible]	[illegible]	755130000	0	1398270000
[illegible]	0	2000000000	0	2000000000
[illegible]	0			0
[illegible]	0			0
	[illegible]	17785274450	21215163987	[illegible]

Borrowing Power:- Maximum Borrowing Power under Section 65(1) of Electricity Supply Act, 1948 — Rs. 60,00,00,00,000

Less: Exercised upto the end of the year — Rs.1,25,06,97,47,338

Add: Redeemed upto the end of the year — [illegible]

Balance exercisable borrowing power as at the end of the year — Rs. [illegible]

Securities offered against borrowings:- Assets costing Rs 198.27 Crores mortgaged

Sd/-

Dy.CAO [illegible] FINANCIAL ADVISER

89

CAPITAL LIABI…

…as at the end of the year	Sr. No.	Particulars	Account Code
Rs.			
[illegible]	1	KSE Bond	52.110
[illegible]	2	Non SLR Bonds	52.111
		Foreign Currency	52.310
…00028827	3	Loan-Calyon	
0	4	REC Loan-Kuttiadi	52.315
…113549048	5	REC Loan-PSP	52.317
…83550934	6	Loan from IDBI	52.401
0	7	Loan from SIDBI	52.402
0	8	SIDBI - Direct	52.403
0	9	IDBI - Direct	52.404
…4657133139	10	Loan from LIC	52.501
…00000000	11	Central Bank of India	52.807
…25908313	12	Loan from REC	53.301
	13	REC - RGGVY	53.304
…72397984	14	REC - OBCF	53.303
…80000000	15	REC - STL	53.306
…00000000	16	SBI - STL	53.352
…99979393	17	UBI - STL	53.353
[illegible]	18	SBT - STL	53.354
…727153622	19	Loan from PFC	53.700
9111659	20	Loan from KPFC	53.701
–	21	PFC - R-APDRP	53.702
0	22	Vijaya Bank - STL	53.355
…274067917	23	Union Bank of India-STL	53.512
0	24	PFC - STL	53.703
[illegible]		TOTAL	

… and rate applicable at the end of the year etc. are …

… [illegible] … as receipt … For … [illegible] …

Borrow…
93(3)…
Less: …
Add: …
Balance…
Securit…

**Details of Term Loans

Loan Name	₹ in lakhs	
	2018-19	2017-18
Loan from REC on Various Schemes		47.0
Loan from REC R-APDRP PART-B	45,266.43	51,393.7
Loan from R.E.C - RGGVY	1,263.07	1,396.2
Loan from PFC-Pallivasal Generation Project		17,674.9
Loan from PFC R-APDRP	42,729.26	32,600.1
Loan from SOUTH INDIAN BANK	7,499.70	8,099.8
Loan from PFC GEL Kakkayam	1,720.91	1,920.3
Loan from REC-TRAN.Kattakkada -Pothencode Scheme	8,220.45	9,612.4
Loan from REC-TRAN-Group I	5,739.77	5,951.[illegible]
Loan from REC-Distribution - 23 Circle Scheme	53,827.97	59,990.[illegible]
Loan from REC- Distribution - Meter Scheme	2,493.68	3,903.[illegible]
Loan from REC-Thottiyar Gene. Scheme	5,373.42	5,373.4
Special Loan Assistance from REC	155,893.85	130,000.[illegible]
Loan from REC for the DDG Scheme	13.31	13.4
Special Loan Assistance from PFC	124,118.55	132,801.[illegible]
Loan from PFC GEL Perumtheraruvi	3,126.37	[illegible]
Dam Rehabilitation and Improvement Project (DRIP)	4,920.73	4,920.[illegible]
Loan from RIDF of NABARD	325.12	406.[illegible]
Fund from IGFB	4,106.87	
Total	**466,639.45**	**469,525.4**

Note 17 : Non Current-Other Financial liabilities

Sava.

Particulars	₹ in lakhs	
	As at 31.03.2019	As at 31.03.201[illegible]
Security deposit from consumers	301,911.86	283,696.[illegible]
Security deposit from consumers other than cash	210.43	[illegible]
Interest payable on consumers deposit	[illegible]	[illegible]
Total	**335,964.70**	**317,3[illegible]**

ANNEXURE A

Particulars	1991-92	1992-93	1993-94
1. Installed Capacity (MW) (Hydel units)	1477	1477	1484
2. Power Generated (Kwh in lakhs)	53280	61890	58223
3. Less Auxiliary consumption (Kwh in lakhs)	280	310	330
4. Net Power Generated (Kwh in lakhs)	53000	61580	57893
5. Power Purchased (Kwh in lakhs)	18530	12330	20200
6. Total power available for sale (Kwh in lakhs) (4+5)	71530	73910	78093
7. Power sold (Kwh in lakhs)	55960	58390	62342
8. Transmission and Distribution loss (Kwh in lakhs)	15570	15520	15751
9. Units generated per KW of installed capacity (in number)	3608	4190	3923
10. Plant Load Factor (Hydel) (in percentage)	48	48	48
11. Percentage of generation to installed capacity	NA	NA	NA
12. Percentage of transmission and distribution loss	22	21	20
13. Villages/Towns electrified.	1384	1384	1384
14. Pumpsets/Wells energised (Lakh numbers)	2.40	2.65	2.70
a. Private tube wells			
b. State tube wells			
15. Connected Load (in MW)	5528	5575	4832
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] (Number of employees)	[illegible]	[illegible]	[illegible]
16. Employees cost per [illegible]	20423	[illegible]	[illegible]
	253176	270347	310113

overstatement of the carrying value of the Property, plant and equipment and the consequential effect on depreciation expenses which could not be ascertained.

The company has incurred ₹ 116.99 crores towards feasibility study and surveys of projects. Due to the non-availability of a detailed project wise breakup of the amount, allocation of expenses in the nature of additions to property, plant and equipment and cost of study on futile projectscould not be ascertained.

3) The company is an implementing agency for the TransGrid 2.0 Project floated by the Government of Kerala and financed by Kerala Infrastructural Investment Fund Board (KIIFB). The tripartite agreement between company, power department and KIIFB is silent regarding the rights/liabilities with respect to the assets constructed under the project. The company has shown the asset acquired or constructed under the project as part of its Capital Work in Progress, amount funded by KIIFB as its liability and advance paid to contractors as its assets. In the absence of clarity as to the ownership of assets constructed or acquired for the project out of funds provided by KIIFB and the nature of amount received from KIIFB, we are not in a position to comment on the disclosure of assets and liabilities relating to TransGrid 2.0 Project in the balance sheet of the Company as on 31 March, 2020.

4) The company is developing ERP software for integrating all the operations and has incurred an amount of Rs 13.44 crores during the current year. The system development is still in process and is not ready for use as the close of the year. However, the company has capitalised the entire cost incurred in the year under intangible assetsand charged amortisation on the cost in violation to the provisions of Ind AS 38 Intangible Assets. This has resulted in overstatement of amortisation expense by ₹ 2.02 Crores.

5) The company has neither framed any policynor estimated any impairment loss due to Expected Credit Loss in accordance with the provisions of Ind AS 109 "Financial Instruments" in respect of the:

(i) long outstanding security deposits ₹ 21.78 crores classified under loans (Non-current)

(ii) long outstanding advances given by the company amounting to ₹ 83.54 croresclassified under Other financial assets - Non current

In the absence of policy for determination of 'expected credit loss' on the financial assets, the impact on the value of aforementioned assets and its corresponding impairment loss could not be quantified.

6) The classification of trade receivables as unsecured, without considering the security deposit collected is not in accordance with the requirement of schedule III and in the absence of relevant information, the secured portion of trade receivables are unascertainable. Further due to lack ofdetailed assessment of expected credit loss (ECL) of trade receivables we are unable to ascertain whether the allowance for bad and doubtful debts of ₹ [illegible] crores provided in the accounts is adequate or excess. Consequently, we are unable to comment on the value of trade receivables disclosed in the financial statements and its consequential