

©

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
2024

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്.



പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

**പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ
സംബന്ധിച്ച സമിതി
(2023-2026)**

**ഇരുപതാമത് റിപ്പോർട്ട്
(2024 ഫെബ്രുവരി 1-ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചത്)**

**കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2024**

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ
സംബന്ധിച്ച സമിതി
(2023-2026)

ഇരുപതാമത് റിപ്പോർട്ട്

കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ഗതാഗത കോർപ്പറേഷനെ സംബന്ധിച്ച്
ഇന്ത്യയുടെ കമ്പ്യൂട്ടേഴ്സ് ആന്റ് ഓഡിറ്റർ ജനറലിന്റെ 2015
മാർച്ച് 31-ന് അവസാനിച്ച വർഷത്തെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിനെ
അടിസ്ഥാനമാക്കി സമിതി (2019-2021)യുടെ 123-ാമത്
റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ
സ്വീകരിച്ച നടപടി സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട്

ഉള്ളടക്കം

പേജ്

സമിതിയുടെ ഘടന	v
ആമുഖം	.. vi
റിപ്പോർട്ട്	.. 1
സമിതിയുടെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും	
ലഭ്യമാക്കിയതും സമിതി അംഗീകരിച്ചതുമായ മറുപടികൾ	.. 2

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച സമിതി
(2023-2026)

ഘടന

ചെയർമാൻ :

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ.

അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ *

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്:

ശ്രീ. ഷാജി സി. ബേബി, സെക്രട്ടറി-ഇൻ-ചാർജ്

ശ്രീ. ആർ. വേണുഗോപാൽ, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി ജയശ്രീ എം., ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. മോഹനൻ ഒ., അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

* ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയായതിനെ തുടർന്നുണ്ടായ ഒഴിവിലേയ്ക്ക്
16-1-2024 മുതൽ.

ആമുഖം

കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ഗതാഗത കോർപ്പറേഷനെ സംബന്ധിച്ച് ഇന്ത്യയുടെ കംപ്ലോളർ ആന്റ് ഓഡിറ്റർ ജനറലിന്റെ 2015 മാർച്ച് 31-ന് അവസാനിച്ച വർഷത്തെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കി സമിതി (2019-2021)യുടെ 123-ാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി സംബന്ധിച്ച പത്രിക അടിസ്ഥാനമാക്കി തയ്യാറാക്കിയതാണ് ഈ റിപ്പോർട്ട്.

ഈ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി സംബന്ധിച്ച പത്രിക 30-5-2023-ൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ സമിതി പരിഗണിച്ചു.

സമിതി (2021-2023) യുടെ 22-12-2023-ലെ യോഗം ഈ റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

നടപടിപത്രിക പരിഗണിക്കുന്ന വേളയിൽ സമിതിക്ക് ആവശ്യമായ സഹായ സഹകരണങ്ങൾ നൽകിയ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (ഓഡിറ്റ്), കേരളയ്ക്ക് സമിതി നന്ദി അറിയിക്കുന്നു.

ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ,

ചെയർമാൻ,

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച സമിതി.

തിരുവനന്തപുരം,

1-2-2024.

റിപ്പോർട്ട്

കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ഗതാഗത കോർപ്പറേഷൻ എന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഇന്ത്യയുടെ കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ഓഡിറ്റർ ജനറലിന്റെ 2015 മാർച്ച് 31-ന് അവസാനിച്ച വർഷത്തെ ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ടിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയിട്ടുള്ള സമിതി (2019-2021)യുടെ 123-ാമത് റിപ്പോർട്ട് 2021 ജനുവരി 18-ന് സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചു.

പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ ആകെ നാല് ശിപാർശകളാണ് ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നത്. എല്ലാ ശിപാർശകളിന്മേലും സർക്കാർ മറുപടി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയ നടപടിപത്രിക സമിതി (2021-2023)യുടെ 30-5-2023-ൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. സമിതിയുടെ ശിപാർശകളും, ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയ മറുപടിയും ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ് ഈ റിപ്പോർട്ട്.

**സമിതിയുടെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയതും
സമിതി അംഗീകരിച്ചതുമായ മറുപടികൾ**

ക്രമ നം.	ഖണ്ഡിക നം.	ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ്	നിഗമനങ്ങൾ/ ശുപാർശകൾ	നടപടി റിപ്പോർട്ട്
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	1	ഗതാഗതം (KSRTC)	സർക്കാർ കാലാനുസൃതമായി പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഉത്തരവുകളിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം അർഹതയുള്ള തൊഴിലാളികൾക്ക് മാത്രമേ പെർഫോമൻസ് അലവൻസ് നൽകാൻ പാടുള്ളൂവെന്നും, തൊഴിലും പുനരധിവാസവും വകുപ്പിൽ നിന്നും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾക്കും മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കും വിരുദ്ധമായി അലവൻസ്/ബോണസ് തുടങ്ങിയവ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് ഭാവിയിൽ സർക്കാർ സാധൂകരണം നൽകുന്നതല്ലെന്നും മേൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കപ്പെടുമെന്ന് ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണെന്നുമുള്ള 3-8-2013-ലെ (കൈയെഴുത്ത്) 77/2013 ഗതാഗതം നമ്പർ സർക്കാർ	മറ്റ് അഭിപ്രായങ്ങൾ ഇല്ല

			ഉത്തരവിലെ നിബന്ധനകൾ കർശനമായി പാലിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ, 2012-13, 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് പെർഫോമൻസ് അലവൻസ് അനുവദിച്ച് നൽകിയ നടപടി 23-2-2015-ലെ സ.ഉ. (കെ.) നമ്പർ 11/2015/ഗതാഗതം സർക്കാർ ഉത്തരവിലൂടെ സാധൂകരിച്ച് നൽകിയതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു.	
2	2		സർക്കാരിന്റെ വ്യക്തമായ ഉത്തരവ് നിലനിൽക്കെ, സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾക്കും, മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കും വിരുദ്ധമായി 2014-15, 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലും തൊഴിലാളികൾക്ക് പെർഫോമൻസ് അലവൻസ് അനുവദിച്ചുനൽകിയതായി സമിതി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂർ അനുമതി ഇല്ലാതെയും, അലവൻസ് നൽകുന്ന തിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാതെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ 2014-15, 2015-16 കാലഘട്ടങ്ങളിലും	ബോണസ്സിന് അർഹതയില്ലാത്ത ജീവനക്കാർക്ക് മുൻവർഷത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പ്രോത്സാഹനം എന്ന നിലയിലാണ് ഓണത്തോടനുബന്ധിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. -യിൽ പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ച് നൽകിയിരുന്നത്. എല്ലാ വർഷവും ഓണത്തിന് മുന്നോടിയായി അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനാ പ്രതിനിധികളും, മാനേജ്മെന്റും തമ്മിൽ നടത്തുന്ന ചർച്ചയിൽ ഉത്സവബത്തയും, പ്രകടനബത്തയും

1	2	3	4	5
			തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ചു നൽകിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചെയർമാൻ ആന്റ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ നടപടിയെ സമിതി നിശിതമായി വിമർശിക്കുന്നു.	ചേർത്ത് ബോണസ് തുകയിൽ അധികരിക്കാത്ത വിധത്തിലാണ് വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ച നടപടി സർക്കാർ അനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുകയാണ് 2013-14 കാലയളവ് വരെ ചെയ്തു വന്നിരുന്നത്. പ്രസ്തുത നടപടി 2014-15, 2015-16 കാലയളവിൽ തുടരുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ അംഗീകാരം ലഭിക്കാത്ത പക്ഷം വിതരണം ചെയ്ത പ്രകടനബത്ത ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തിരികെ ഈടാക്കുമെന്ന വ്യവസ്ഥയിലാണ് 2014-15, 2015-16 കാലയളവിൽ പ്രകടനബത്ത വിതരണം ചെയ്തത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നല്ലൊരു ഭാഗിയായി ജീവനക്കാരുടെ പരിപൂർണ്ണമായ അർപ്പണബോധത്തോടുകൂടിയുള്ള

				സേവനം അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ജീവനക്കാർക്ക് അർഹതപ്പെട്ട വേതനവും അലവൻസും യഥാസമയം നൽകിയാൽ മാത്രമേ ജീവനക്കാരുടെ പരിപൂർണ്ണമായ അർപ്പണ ബോധത്തോടുകൂടിയുള്ള സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കഴിയുകയുള്ളൂ. സേവനമേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് പ്രവർത്തന ലാഭം കണക്കിലെടുക്കാതെ ജീവനക്കാരുടെ അർഹതപ്പെട്ട അലവൻസുകൾ നൽകി അവരുടെ പൂർണ്ണമായ അർപ്പണ ബോധത്തോടു കൂടിയുള്ള സേവനം കൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മോശമായ അന്തരീക്ഷം മെച്ചപ്പെടുത്തി എടുക്കണമെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് 2014-15, 2015-16 കാലയളവിൽ പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ടി നടപടി സാധൂകരിച്ച് നൽകണമെന്ന്
--	--	--	--	---

1	2	3	4	5
				കാണിച്ച് സർക്കാരിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുകയും ആയത് പരിഗണിച്ച് 12-4-2018-ലെ സ.ഉ.(സാധാ.) 173/2018/ഗതാഗതം നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 2014-15, 2015-16 കാലയളവിൽ പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ച് നൽകിയ നടപടിക്ക് സർക്കാരിൽ നിന്നും സാധൂകരണം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. 2016-17 കാലയളവ് മുതൽ കോർപ്പറേഷനിലെ ജീവനക്കാർക്ക് പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടില്ലായെന്നുള്ള വിവരംകൂടി അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.
3	3		2014-15, 2015-16 വർഷങ്ങളിൽ പ്രകടനബത്ത നൽകിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നടപടി സാധൂകരിച്ചതിലൂടെ സർക്കാർ ഉത്തരവിലെ നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ സർക്കാർ തന്നെ ദുർബലപ്പെടുത്തിയ നടപടിയെയും സമിതി നിശിതമായി വിമർശിക്കുന്നു.	മറ്റ് അഭിപ്രായങ്ങൾ ഇല്ല

4	4		ജീവനക്കാർക്ക് പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നടപടി അംഗീകരിച്ച മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിന്റെ മിനിറ്റ്സിന്റെ പകർപ്പ് ഓഡിറ്റ് പരിശോധനയ്ക്ക് ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും നൽകിയിട്ടില്ലെന്നും, 2012-13, 2013-14 കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് പ്രകടനബത്ത നൽകിയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടില്ലെന്നും മനസ്സിലാക്കിയ സമിതി 2012-13, 2013-14 കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദമായ ഒരു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ സമിതി നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 1995-1996 മുതൽ എല്ലാവർഷവും മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പ്രോത്സാഹനം എന്ന നിലയിൽ സ്ഥിരം ജീവനക്കാർക്കും, ഓഫീസർമാർക്കും പ്രകടനബത്ത (performance allowance) അനുവദിച്ച് നൽകിയിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലെ അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായുള്ള യോഗത്തിൽ തീരുമാനമായതിനാലാണ് 2012-13, 2013-14 കാലയളവിലും മുൻവർഷത്തിൽ അനുവദിച്ചതുപോലെ 1,750/- രൂപ പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ച് നൽകുന്നതിന് ധാരണയായത്. ടി നടപടി കോർപ്പറേഷന്റെ 374-ാമതും 381-ാമതും ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ചതിന് സർക്കാർ അംഗീകാരം വേണമെന്നും, അംഗീകാരം ലഭിക്കാത്തപക്ഷം
---	---	--	---	--

1	2	3	4	5
				ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും തിരികെ ഈടാക്കുമെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ 1,750/-രൂപ 2012-13, 2013-14 വർഷങ്ങളിൽ പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതുപ്രകാരം പ്രകടനബത്ത അനുവദിച്ചുനൽകിയ നടപടി സാധൂകരണത്തിനായി സർക്കാരിൽ അപേക്ഷ നൽകുകയും ആയത് പരിഗണിച്ച് 23-2-2015 തീയതിയിലെ സ.ഉ. (കൈ.) 11/2015/ഗതാഗതം നമ്പർ പ്രകാരം സർക്കാരിൽ നിന്നും സാധൂകരണം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.

തിരുവനന്തപുരം,
 1-2-2024

ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ,
 ചെയർമാൻ,
 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച സമിതി.