പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി
(2023-2026)

പതിനാറാമത് റിപ്പോർട്ട്

[പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി (2016-19) യുടെ 11-ാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ (ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തീരദേശങ്ങൾ നേരിടുന്ന പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ട്) ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച്]

(2025 ഒക്ടോബർ മാസം 9-ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചത്)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2025

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി
(2023-2026)

പതിനാറാമത് റിപ്പോർട്ട് റിപ്പോർട്ട്

(2025 ഒക്ടോബർ മാസം 9-ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചത്)

[സമിതി (2016-19) യുടെ 11-ാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ (ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തീരദേശങ്ങൾ നേരിടുന്ന പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ട്) ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച്]

ഉള്ളടക്കം

	പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന	....
ആമുഖം	....
അദ്ധ്യായം I : റിപ്പോർട്ട്	....
അദ്ധ്യായം II : സമിതിയുടെ ശിപാർശകളും അതിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശവും.	....
അദ്ധ്യായം III : നടപടി വിവരം ലഭ്യമാക്കാത്ത ശിപാർശ / നിർദ്ദേശം	....
അദ്ധ്യായം IV : സമിതിയുടെ തുടർ ശിപാർശകൾ	....
അനുബന്ധം I	....
അനുബന്ധം II	....

പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി
(2023-2026)

ഘടന

<u>അദ്ധ്യക്ഷൻ :</u>

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ.

<u>അംഗങ്ങൾ :</u>

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ

ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്.

<u>നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്</u>

ഡോ. എൻ. കൃഷ്ണ കുമാർ, സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി രജനി വി. ആർ., ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. ഹരിശങ്കർ പി., ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. ഹരീന്ദ്രൻ കെ., അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

ആമുഖം

പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി (2016-19)-യുടെ പതിനൊന്നാമത് റിപ്പോർട്ട് (ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തീരദേശങ്ങൾ നേരിടുന്ന പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ട്) 27.03.2018-ൽ ചേർന്ന സമിതിയോഗം അംഗീകരിച്ച് 2018 ഏപ്രിൽ മാസം 03-ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി സംബന്ധിച്ച ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ടാണിത്.

2025 ഒക്ടോബർ മാസം 08-ാം തീയതി കൂടിയ സമിതിയോഗം ഈ റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ചു.

ഇ. കെ. വിജയൻ,
അധ്യക്ഷൻ,
പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി.

തിരുവനന്തപുരം,
09.10.2025

അദ്ധ്യായം I

കരട് റിപ്പോർട്ട്

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭയുടെ പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി (2016-19) യുടെ പതിനൊന്നാമത് റിപ്പോർട്ട് ("ഓഖി" ചുഴലിക്കാറ്റിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ തീരദേശം നേരിടുന്ന പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ട്) 2018 ഏപ്രിൽ 3-ാം തീയതി സഭയിൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഓഖി" ചുഴലിക്കാറ്റിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് കേരള സംസ്ഥാനം മുഴുവനും , പ്രത്യേകിച്ചും കേരളത്തിന്റെ കടൽത്തീരം നേരിടുന്ന പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ മുൻനിർത്തി സമിതി ഇത്തരത്തിലൊരു പഠനം നടത്തിയത്. പ്രസ്തുത വിഷയത്തിന്മേൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ,വിവിധ സംഘടനാ പ്രതിനിധികൾ,പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകർ,തദ്ദേശീയവാസികൾ തുടങ്ങിയവരിൽ നിന്നും സമിതി തെളിവെടുപ്പ് നടത്തുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉരുത്തിരിഞ്ഞ നിർദ്ദേശങ്ങളും ശിപാർശകളും ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ് പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട്.

റിപ്പോർട്ടിൽ 26 ശിപാർശകളാണുള്ളത്. ശിപാർശകളിന്മേൽ അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിലേക്കായി റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് സർക്കാരിലേക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത ശിപാർശകളിന്മേൽ വിവിധ വകുപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കിയതും സമിതി അംഗീകരിച്ചതുമായ നടപടി പത്രികകൾ, സമിതി ആരാഞ്ഞ അധികവിവരങ്ങൾ, ആയത്തിന്മേൽ ലഭ്യമാക്കിയ നടപടി റിപ്പോർട്ടുകൾ എന്നിവ രണ്ടാം അദ്ധ്യായമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. നടപടി റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭ്യമാകാത്ത ശിപാർശകളും നിർദേശങ്ങളും മൂന്നാം അദ്ധ്യായത്തിലും സമിതിയുടെ തുടർശിപാർശകൾ നാലാം അദ്ധ്യായത്തിലും ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

അദ്ധ്യായം II

സമിതിയുടെ ശിപാർശകളും അവയിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശവും.

ശിപാർശ നമ്പർ 1

'ഓഖി' ദുരന്തത്തിൽ കാണാതായവരുടെ എണ്ണത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ആശയക്കുഴപ്പ ത്തിനിടയാക്കിയത് മത്സ്യബന്ധന കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്നും എത്രപേർ കടലിൽ പോയിട്ടുണ്ട് എന്നത് സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ കണക്കില്ലാത്തതാണ് എന്ന് സമിതി കരുതുന്നു. ഫിഷറീസ് കൗൺസിലുകൾ രൂപീകരിച്ച് ഓരോ ദിവസവും മത്സ്യബന്ധനത്തിന് കടലിൽ പോകുന്നവരുടെ കൃത്യമായ കണക്ക് സൂക്ഷിക്കാനുള്ള സംവിധാനം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ വകുപ്പിനുണ്ടാകണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു. 'ഓഖി' പോലുള്ള ദുരന്തങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് പോയവർക്കുമാത്രം ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്ന രീതി സ്വീകരിച്ചാൽ എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും കടലിൽ പോകുന്നതിനുമുമ്പ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും ഇതിനായി നാഷണൽ ഇൻഫോർമാറ്റിക് സെന്റർ (എൻ.ഐ.സി.) തയ്യാറാക്കിയ 'റിയൽ ക്രാഫ്റ്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ' എന്ന സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗി ക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/239/2021/മ.ു.വ, തീയതി 20-12-2021)

കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശത്തെ ഒന്നടങ്കം പിടിച്ചുലച്ച ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റിൽ 143 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ നമുക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടുകയും ധാരാളം പേർക്ക് ജീവിത സാഹചര്യങ്ങൾ നഷ്ടമാകുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നതും മത്സ്യബന്ധനം കഴിഞ്ഞ് തിരിച്ചെത്തുന്നതുമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വിവരങ്ങൾ വളരെ വേഗം മനസ്സിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു സംവിധാനം രൂപപ്പെടുത്തണമെന്ന് സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ NIC യുമായി ചേർന്ന് 'സാഗര' എന്ന പേരിൽ ഒരു മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ അവിഷ്കരിയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആൻഡ്രോയ്ഡ് മൊബൈൽ ഫോണുകളിലേക്ക് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് നൽകുന്നതിനും, ഈ ആപ്ലിക്കേഷന്റെ ഉപയോഗം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പഠിപ്പിക്കുന്നതിനും, കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നതും മത്സ്യബന്ധന ശേഷം തിരികെയെത്തുന്നതുമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വിവരങ്ങൾ സാഗരയിൽ രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി 9 മറൈൻ ജില്ലകളിലെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട പ്രധാനപ്പെട്ട 50 ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകളിൽ/ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളിൽ 50 സാഗര ഫെസിലിറ്റേറ്റർമാരെ പരിശീലനം നൽകി താത്കാലികമായി നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തു. കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നതും മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ശേഷം തിരികെയെത്തുന്നതുമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വിവരങ്ങൾ അറിയാനും, കടലിൽ തീരത്തോട് ചേർന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കുവാനും ഈ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ കൊണ്ട് സാധിക്കുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും സാഗരയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ സാഗർമിത്രകളുടെ സഹായത്താൽ കടലിൽ പോകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും യാനങ്ങളുടെയും വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നുണ്ട്. 17036 യാനങ്ങൾ നിലവിൽ സാഗരയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(18.05.2022-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 2

കാലാവസ്ഥാ പ്രവചനങ്ങൾ കൃത്യമായി മത്സ്യബന്ധനത്തൊഴി ലാളികളിലെത്തിക്കാൻ മൊബൈൽ ഫോൺ സന്ദേശ പദ്ധതിപോലുള്ള ഫലപ്രദമായ സംവിധാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കണമെന്നും ഇതിൽ കടൽ ഭാഷയിലെ വാക്കുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്
(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/239/2021/മ.ു.വ, തീയതി 20-12-2021)

കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥ കേന്ദ്രം പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന മുന്നറിയിപ്പുകൾ സംസ്ഥാന കാലാവസ്ഥ കേന്ദ്രവും, സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയും വിവിധ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിലേയ്ക്ക് എത്തിയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് നിലവിൽ കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പുകൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിലെത്തിയ്ക്കുന്നതിന് ഫിഷറിസ് ഡയറക്ടറേറ്റിൽ ഒരു മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ റൂമും വിഴിഞ്ഞം, വൈപ്പിൻ, ബേപ്പൂർ എന്നീ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മൂന്ന് റീജിയണൽ കൺട്രോൾ റൂമുകളുമുണ്ട്. കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥ കേന്ദ്രം, സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി,

ഇൻകോയിസ് എന്നിവ നൽകുന്ന മുന്നറിയിപ്പുകളും മറ്റു സന്ദേശങ്ങളും ഈ കൺട്രോൾ റൂമുകളുടെ സഹായത്താൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിലെത്തിക്കുന്നു. കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങളെയും, കടൽക്ഷോഭത്തെയുംകുറിച്ചുള്ള മുന്നറിയിപ്പുകൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 145778 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈൽ നമ്പറുകൾ ഇൻകോയ്സിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 103000 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻകോയിസ് അപകട മുന്നറിയിപ്പുകളും കാലാവസ്ഥ പ്രവചനങ്ങളും നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ എം. എസ് സ്വാമിനാഥൻ ഫൌണ്ടേഷൻ കേരളത്തിന്റെ വടക്കൻ ജില്ലകളിലെ തീരപ്രദേശത്ത് കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പുകൾ നൽകിവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ വഴിയും, തീരദേശ ആരാധനാലയങ്ങൾ വഴിയും, മത്സ്യമേഖലയിലെ വിവിധ ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ വഴിയും, ഹാർബർ മാനേജ്മന്റ് സൊസൈറ്റികൾ വഴിയും കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പുകൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിലെത്തിക്കുന്നു.

(18.05.2022-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ്
(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 05-08-2019)

കടലിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിവിധ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുവാൻ ആകാശവാണിയുടെ Medium Wave സംവിധാനം തുടർച്ചയായി പുനരാരംഭിക്കുന്നത് ഉചിതമാണോ എന്ന് പരീക്ഷിക്കുവാൻ സംസ്ഥാന അതോറിറ്റിയുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉൾക്കടലിൽ തീരസംരക്ഷണ സേനയുടെ കപ്പലിൽ 200 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ 5 ദിവസം സഞ്ചരിച്ചു. പരീക്ഷണം വിജയകരമായതിനാൽ ആകാശവാണിയുടെ Medium Wave സംവിധാനം തുടർച്ചയായി പുനരാരംഭിക്കണം എന്ന് കേന്ദ്ര ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(03.09.2019-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 3

കടലിൽ പോകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രാഥമിക സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനുള്ള ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ നിർബന്ധമാക്കണമെന്നും ചെറുവള്ളങ്ങളിൽ കടലിൽ പോകുന്നവരുടെ സുരക്ഷയ്ക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്
(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

കടലിൽ പോകുന്ന - മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഓഖി - പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 40000 ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2020-നവംബർ 12- ലെ GO(P) No. 23/2020/F&PD നമ്പർ വിജ്ഞാപന പ്രകാരം കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്ന വീൽഹൗസ് ഇല്ലാത്തതും 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതും വീൽ ഹൗസ് ഇല്ലാത്തതും 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിന് പുറത്ത് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതും, വീൽ ഹൗസ് ഉള്ളതും 20 മീറ്ററിൽ കുറവ് നീളമുള്ളതും, വീൽഹൗസ് ഉള്ളതും 20 മീറ്ററിനും 24 മീറ്ററിനും ഇടയിൽ നീളമുള്ളതും, വീൽഹൗസ് ഉള്ളതും 24 മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ നീളമുള്ളതുമായ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ ഓരോന്നിലും പണിയെടുക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണത്തിനനുസരണമായി ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ യാനങ്ങളിൽ

ഉണ്ടാകണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് കൃത്യമായി പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ എന്ന് നിരീക്ഷിച്ച് വരുന്നുണ്ട്.

40000 ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾക്ക് പുറമെ 32 ലൈഫ് ബോയെകളും, 64 ഡാറ്റും 66 എക്കോസൗണ്ടറും 3143 ജി.പി.എസ്സുകളും 941 നാവിക് ഉപകരണങ്ങളും, 168 സാറ്റലൈറ്റ് ഫോണുകളും കടലിൽ പോകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനായി വകുപ്പ് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷിതമല്ലാത്ത ചെറുവള്ളങ്ങളിലും തടി വള്ളങ്ങളിലും മത്സ്യബന്ധനത്തിനു പോകുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനായി കൂടുതൽസുരക്ഷിതമായ എഫ്.ആർ.പി. വള്ളങ്ങൾ നൽകുന്നപദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.ഇതു കൂടാതെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനായി വിഴിഞ്ഞം, വെപ്പിൻ, ബേപ്പൂർ എന്നീ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച 3 മറൈൻ ആംബുലൻസുകളും, മറ്റ് ജില്ലകളിൽ വാടകയ്ക്കെടുത്ത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന 10 രക്ഷാ ബോട്ടുകളും ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടറേറ്റിൽ ഒരു മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ റൂം ഉൾപ്പെടെ 4 കൺട്രോൾ റൂമുകളും ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കടലിൽ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിക്കുന്നതിനായി കേരളത്തിലെ തെരഞ്ഞെടുത്ത 60 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിൽ കടൽ രക്ഷാ സ്ക്വാഡുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 60 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലും കൂടി 300 യാനങ്ങളും ഒരു യാനത്തിൽ 3 തൊഴിലാളികൾ എന്ന കണക്കിന് 900 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കടൽരക്ഷാ സ്ക്വാഡിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. കടൽ സുരക്ഷാ സ്ക്വാഡിലെ അംഗങ്ങൾക്ക് ഗോവയിലെ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്സിൽ കടൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. ഇതിനകം 790 പേർ പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കി കഴിഞ്ഞു.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 4

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്ക് മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലേർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മാതൃകാപരമായ സംവിധാനങ്ങൾ പഠിക്കാനും കേരളത്തിൽ അവ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കാനും ഈ മേഖലയിലെ വിദഗ്ധരായവരെ നിയോഗിക്കണമെന്നും ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ നടപടിക്രമങ്ങളിലെ പോരായ്മകൾ പരിശോധിച്ച് പുനഃക്രമീകരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

കടലിൽപ്പോകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷാ സംബന്ധമായ പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിക്കുന്നതിനും പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനുമായി 11.06.2021 ൽ (G.O (Rt) No.288/2021/F&P നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ശ്രീ. പി. സഹദേവൻ, ഫിഷറീസ് അഡീഷണൽ ഡയറക്ടർ (റിട്ട) ചെയർമാനായിട്ടുള്ള ഒരു ഏഴ് അംഗ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ടി കമ്മിറ്റി മത്സ്യമേഖലയിൽ വിശദമായ പഠനം നടത്തി ഒരു പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. ടി റിപ്പോർട്ടിൽ മത്സ്യ മേഖലയിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന

വിവിധതരം സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളെയും ആശയ വിനിമയ ഉപകരണങ്ങളെയും അവയുടെ ഉപയോഗങ്ങളെയും കുറിച്ച് വിശദമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കും ആശയ വിനിമയത്തിനുമായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മത്സ്യമേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള വിവിധ പദ്ധതികളെ കുറിച്ചും ടി റിപ്പോർട്ടിൽ വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി upgradation and modernisation of fishing vessels, compliance with acts and rules, flotation devices, marine communications, tracking and monitoring, avoiding collision, search and rescue, training and awareness, Insurance scheme, assistance for acquiring equipment and devices, Special cell and control rooms, sea rescue squads, weather and ocean state warning, room for redundancy, illegal unreported and unregulated fishing (IUU), coastal security, model fishing vessels എന്നിവ സംബന്ധിച്ചുള്ള വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ടി റിപ്പോർട്ടിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്നുണ്ട്. ടി നിർദ്ദേശങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പല പദ്ധതികളും സർക്കാർ മത്സ്യമേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 05-08-2019)

G.O(Rt)No. 84/2017/DMD നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അതോറിറ്റിയിൽ പുതുതായി ഹസാർഡ് അനലിസ്റ്റുമാരെ 2017-18 ൽ നിയോഗിച്ചു. വയനാട്, കോഴിക്കോട്, തൃശ്ശൂർ, എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം ഇടുക്കി, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം, കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം, പത്തനംതിട്ട എന്നീ ജില്ലാ അതോറിറ്റികളിൽ ഓരോ ഹസാർഡ് അനലിസ്റ്റുകളുടെ സേവനം വീതം ദുരന്തനിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുവാനായി ലഭ്യമാക്കി. മറ്റ് ജില്ലകളിൽ കൂടി ഹസാർഡ് അനലിസ്റ്റുകളുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇവർ സംസ്ഥാന ദുരന്ത ആസൂത്രണ രേഖ അനുസരിച്ചുള്ള അതാത് വിഷയങ്ങളിലെ വൈദഗ്ധ്യം അനുസരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനത്തിൽ ഏർപ്പെടും. അടിയന്തര ഘട്ടങ്ങളിൽ ഇവർ അതാത് എമർജൻസി ഓപ്പേറഷൻസ് സെന്ററുകളുമായി ചേർന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഇവർക്ക് പല കേന്ദ്ര സ്ഥാപനങ്ങളിലും പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. United Nations Development Programme മുഖേന സംസ്ഥാന അതോറിറ്റിയിലും ജില്ലാ അതോറിറ്റിയിലും ദുരന്ത ലഘൂകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അധിക സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരെ താൽക്കാലികമായി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(03.09.2019-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക (എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. എ1/172/2018-എസ്സ്&റ്റി.ഡി, തീയതി 14-09-2022)

കാലാവസ്ഥ പഠനങ്ങളും സ്വാധീനവും സംബന്ധിച്ച പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ ശിപാർശകളിന്മേൽ കേരള സംസ്ഥാന ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക പരിസ്ഥിതി കൗൺസിലിനും അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ശാസ്ത്രീയമായ മാനവശേഷിയും ബന്ധപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങളും ഇല്ല. പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ കൊച്ചി ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(12.10.2022-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 5

മുന്നറിയിപ്പ് സംവിധാനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിലേക്ക് എത്തിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ശാസ്ത്രീയമാക്കണമെന്നും ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യകളുടെ സഹായത്തോടെ സംസ്ഥാനതലത്തിലും മേഖലാതലത്തിലും കൺട്രോൾ റൂമുകൾ തുടങ്ങണമെന്നും ഇവയെ കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ വകുപ്പ്, ഇൻകോയിസ്, സംസ്ഥാന ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റി, മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ വകുപ്പ് എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 05-08-2019)

സംസ്ഥാന / ജില്ല അടിയന്തര ഘട്ട കാര്യ നിർവ്വഹണ കേന്ദ്രങ്ങൾ വളരെ കാര്യക്ഷമമായി 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ജില്ലാ അടിയന്തിര ഘട്ട കാര്യനിർവ്വഹണ കേന്ദ്രം മൂന്ന് വകുപ്പുകളുടെ (പോലീസ്, റവന്യൂ, അഗ്നിരക്ഷാസേന) പ്രതിനിധികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവർത്തിച്ച് വരുന്നു. സംസ്ഥാന അതോറിറ്റിയിൽ നിലവിൽ പത്രമാധ്യമങ്ങൾക്കും IPS, IAS, ഉദ്യോഗസ്ഥർ, പൊതുജനങ്ങൾ ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റികൾക്കും ദുരന്ത സാധ്യത മുന്നറിയിപ്പ് ലഭിച്ചാൽ ഉടൻ വിശകലനം ചെയ്ത് നിലവിലുള്ള Standard Operation Procedure പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിന് Whatsapp, Facebook, Email എന്നീ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.

(03.09.2019-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/239/2021/മ.തു.വ, തീയതി 20-12-2021)

കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥ കേന്ദ്രം പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന മുന്നറിയിപ്പുകൾ സംസ്ഥാന കാലാവസ്ഥ കേന്ദ്രവും, സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയും വിവിധ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിലേയ്ക്ക് എത്തിയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് നിലവിൽ കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പുകൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിലെത്തിയ്ക്കുന്നതിന് ഫിഷറിസ് ഡയറക്ടറേറ്റിൽ ഒരു മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ റൂമും വിഴിഞ്ഞം, വൈപ്പിൻ, ബേപ്പൂർ എന്നീ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മൂന്ന് റീജിയണൽ കൺട്രോൾ റൂമുകളുമുണ്ട്. കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥ കേന്ദ്രം, സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി, ഇൻകോയിസ് എന്നിവ നൽകുന്ന മുന്നറിയിപ്പുകളും മറ്റു സന്ദേശങ്ങളും ഈ കൺട്രോൾ റൂമുകളുടെ സഹായത്താൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിലെത്തിയ്ക്കുന്നു. കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങളെയും, കടൽക്ഷോഭത്തെയുംകുറിച്ചുള്ള മുന്നറിയിപ്പുകൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 145778 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈൽ നമ്പറുകൾ ഇൻകോയ്സിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 103000 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻകോയിസ് അപകട മുന്നറിയിപ്പുകളും കാലാവസ്ഥ പ്രവചനങ്ങളും നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ എം. എസ് സ്വാമിനാഥൻ ഫൌണ്ടേഷൻ

കേരളത്തിന്റെ വടക്കൻ ജില്ലകളിലെ തീരപ്രദേശത്ത് കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പുകൾ നൽകിവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ വഴിയും, തീരദേശ ആരാധനാലയങ്ങൾ വഴിയും, മത്സ്യമേഖലയിലെ വിവിധ ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ വഴിയും, ഹാർബർ മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റികൾ വഴിയും കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പുകൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിലെത്തിയ്ക്കുന്നു.

(18.05.2022-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 6

കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പ്, മത്സ്യലഭ്യത എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുന്ന സ്മാർട്ട് ഡിസ്പ്ലേ ബോർഡുകൾ എല്ലാ തുറമുഖങ്ങളിലും സ്ഥാപിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ മുൻകൈയ്യെടുക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പ്, മത്സ്യലഭ്യത എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിലേക്കായി എല്ലാ തുറമുഖങ്ങളിലും സ്മാർട്ട് ഡിസ്പ്ലേ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം വിഴിഞ്ഞം, മുനമ്പം, ബേപ്പൂർ എന്നീ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളിൽ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനു 92.28 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെൽട്രോൺ മുഖേനയാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ആയതിലേക്ക് work order നൽകി കഴിഞ്ഞു.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 7

സ്റ്റെബിലിറ്റി ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ നേടിയിട്ടുള്ളതും മറിഞ്ഞാലും വെള്ളത്തിൽ പൊങ്ങിക്കിടക്കുന്നതുമായ വള്ളങ്ങൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെന്നും ഇത്തരം വള്ളങ്ങൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി കൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ കൂടെ കൊണ്ടുപോകുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണെന്നും സമിതി നിർദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതു കൂടാതെ മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ അറിവിലും മേൽനോട്ടത്തിലും അംഗീകൃത നിർമ്മാണ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വെച്ച് മാത്രം നടത്തേണ്ടതും അവയുടെ രൂപകൽപ്പന, സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവയിൽ രാജ്യാന്തര മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

2020 നവംബർ 12 ലെ GO(P) No. 23/2020/F&PD നമ്പർ വിജ്ഞാപന പ്രകാരം കടലിൽ

മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്ന തടി, സ്റ്റീൽ, എഫ്. ആർ.പി., എന്നിവ കൊണ്ട് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതും വീൽ ഹൗസ് ഉള്ളതും ഇല്ലാത്തതുമായ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ആയുർ ദൈർഘ്യം നിശ്ചയിച്ച് സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുമ്പോഴും, ശേഷം ഓരോ അഞ്ച് വർഷത്തിലൊരിക്കലും അതിന്റെ സീവർത്തിനസ്സ് പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പ് വരുത്തണമെന്നും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടി വിജ്ഞാപന പ്രകാരം കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്ന വീൽഹൗസ് ഇല്ലാത്തതും 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതും, വീൽഹൗസ് ഇല്ലാത്തതും 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനു പുറത്ത് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതും, വീൽ ഹൗസ് ഉള്ളതും 20 മീറ്ററിൽ കുറവ് നീളമുള്ളതും വീൽഹൗസ് ഉള്ളതും 20 മീറ്ററിനും 24 മീറ്ററിനും ഇടയിൽ നീളമുള്ളതും, വീൽഹൗസ് ഉള്ളതും 24 മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ നീളമുള്ളതുമായ മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളിൽ ഓരോന്നിലും ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള നാവിഗേഷണൽ, ലൈഫ് സേവിംഗ്, ഫയർ ഫൈറ്റിംഗ് ഉപകരണങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്നും, ആയവ എത്രവിധം ഉണ്ടായിരിക്കണം എന്നും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് കൃത്യമായി പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ എന്ന് നിരീക്ഷിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്ന ബോട്ട് ബിൽഡിംഗ് യാർഡുകൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനായി കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ടിൽ ഭേദഗതി വരുത്തി നിയമം കൊണ്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാതെ അനധികൃതമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന യാർഡുകളെ കണ്ടുകെട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 8

മോട്ടോർ ഘടിപ്പിച്ചതും മണ്ണെണ്ണ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമായ വള്ളങ്ങളുടെ മലിനീകരണത്തോത് യന്ത്രവത്കൃത ബോട്ടുകളേക്കാൾ കൂടുതലായതിനാൽ വായു ജലമലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഇൻബോർഡ് മോട്ടോർ യാനങ്ങളുടെ (IBM) ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

മണ്ണെണ്ണയുടെ ലഭ്യതക്കുറവും ഉയർന്ന വിലയും സാധാരണക്കാരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് താങ്ങാൻ കഴിയാത്തതിനാലും, മണ്ണെണ്ണ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന വള്ളങ്ങളുടെ മലിനീകരണത്തോത് കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കുമായി മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ പെട്രോൾ, LPG എന്നീ ഇന്ധനങ്ങളിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു .

1. മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ LPG എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു മുന്നോടിയായി ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ 10 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ LPG കിറ്റ് സ്ഥാപിച്ച് Trial run

നടത്തി വരുന്നു. 04/02/2023 വരെയുള്ള പരീക്ഷണ ഓട്ടത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായതനുസരിച്ച് LPG ഉപയോഗിക്കുന്നത് മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകളെക്കാളും ഗുണകരമാണെന്ന് എല്ലാ ഗുണഭോക്താക്കളും അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇന്ധനച്ചെലവിൽ 35% മുതൽ 55% വരെ കുറവ് ലഭിക്കുന്നതിനായി റിപ്പോർട്ട് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് 21/01/2023- ന് LPG കിറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരീക്ഷണ ഓട്ടം മര്യനാട് വച്ച് വിജയകരമായി പൂർത്തീകരിച്ചു. മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന 500 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ LPG എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 3 കോടി 55 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി G.O. (Rt)No.834/2023/F&P തീയതി 19-10-2023 പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട് (reference 4)

2. "Subsidy for Motorizing Crafts with Petrol OBMS" പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 1000 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പത്ത് വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബോട്ടുകളിലെ 1000 മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾ മാറ്റി പെട്രോൾ എഞ്ചിനുകളാക്കുന്നതിന് 50,000/- രൂപ (50%) സബ്സിഡി ആയി നൽകുന്നതിന് 500 ലക്ഷം രൂപ 2405-00-110-96-33 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യഫെഡ് വഴി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു വേണ്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 9

കീറിയ വലകൾ അശ്രദ്ധമായി വലിച്ചെറിയുന്നതു കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് മലിനീകരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ8 കുറയ്ക്കുന്നതിന് വലകളുടെ അടയാളപ്പെടുത്തൽ (ഗിയർ മാർക്കിങ്) നിർബന്ധമാക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

കീറിയ വലകൾ അശ്രദ്ധമായി വലിച്ചെറിയുന്നത് കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് മലിനീകണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് മത്സ്യബന്ധന വലകളുടെ അടയാളപ്പെടുത്തൽ (ഗിയർ മാർക്കിങ്) അപ്രായോഗികമായതിനാൽ നിലവിൽ നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 10

മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കും, അത്യാവശ്യ/ അപകട സന്ദർഭങ്ങളിൽ മറ്റുള്ള ബോട്ടുകളുമായി ആശയവിനിമയം നടത്താവുന്നതുമായ നാവിഗേഷണൽ, കമ്മ്യൂണിക്കേഷണൽ ഉപകരണങ്ങൾ, അപകട സമയങ്ങളിൽ സഹായം അഭ്യർത്ഥിക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ, സാറ്റലൈറ്റ് ഫോൺ, ഓട്ടോമാറ്റിക് ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ സിസ്റ്റം (AIS) മുതലായവ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളിൽ നിർബന്ധമാക്കേണ്ടതാണെന്നും, ഇത്തരം ഉപകരണങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി കൈകാര്യം

ചെയ്യുന്നതിനായി ഹ്രസ്വകാല പരിശീലന പരിപാടികൾ അംഗീകൃത സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും നൽകേണ്ടതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

നാവിഗേഷണൽ, കമ്മ്യൂണിക്കേഷണൽ ഉപകരണങ്ങൾ, അപകട സമയങ്ങളിൽ സഹായം അഭ്യർത്ഥിക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ, ഓട്ടോമാറ്റിക് ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ സിസ്റ്റം (AIS) മുതലായവ മത്സ്യ ബന്ധന ബോട്ടുകളിൽ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം ഉപകരണങ്ങൾ മത്സ്യബന്ധന സമയത്ത് യാനങ്ങളിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇത് ലംഘിക്കുന്ന യാനങ്ങൾക്ക് പിഴശിക്ഷ ഉൾപ്പെടെയുടുള്ള ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 11

മറൈൻ ആംബുലൻസ് സംവിധാനം, കടൽ പെട്രോളിങ് എന്നിവ ശക്തിപ്പെടുത്തണമെന്നും ഇവയുടെ സേവനം സുപ്രധാന മത്സ്യബന്ധന കേന്ദ്രങ്ങളെ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ലഭ്യമാക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിക്കുന്നതിനും അടിയന്തിര ചികിത്സ സഹായം നൽകുന്നതിനുമായിആഭ്യന്തര (എസ്.സി.ബി) വകുപ്പ് 3 മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡ് മുഖേന നിർമ്മിച്ചു വിഴിഞ്ഞം, വൈപ്പിൻ, ബേപ്പൂർ എന്നീ മത്സ്യബന്ധന കേന്ദ്രങ്ങളോട് അനുബന്ധിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ കേന്ദീകരിച്ചു പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. വിഴിഞ്ഞം ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രതീക്ഷ മറൈൻ ആംബുലൻസ് 27 ആഗസ്റ്റ് 202-നും വൈപ്പിൻ, ബേപ്പൂർ എന്നീ സ്റ്റേഷനുകളുടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രത്യാശ, കാരുണ്യ എന്നീ മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ 28 ജനുവരി 2021-നും കമ്മീഷൻ ചെയ്ത് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.

2022-23 കാലയളവിൽ കേരളത്തിലെ 9 തീരദേശ ജില്ലകളിൽ കടൽ പെട്രോളിംഗ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 9 പെട്രോൾ ബോട്ടുകൾ വാടകയ്ക്കെടുത്ത് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഇത് കൂടാതെ മലപ്പുറം, തൃശ്ശൂർ എന്നീ ജില്ലകളിൽ നിലവിലുള്ള ബോട്ടുകൾക്ക് പുറമെ ഓരോ പെട്രോൾ ബോട്ടുകൾ വീതം അധികമായി വാടകയ്ക്കെടുത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ആഭ്യന്തര (എസ്.എസ്.ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. HOME-SSB4/6/2022-HOME, തീയതി 25-08-2022)

സർക്കാർ നൽകുന്ന ഉറപ്പുകൾ സംബന്ധിച്ച സമിതി (2019-21) 18.06.2018-ൽ സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ച ആറാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ 86-ാം ഖണ്ഡികയിൽ മറൈൻ ആംബുലൻസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്നും, എല്ലാ തീരദേശ ജില്ലകളിലും ഓരോ മറൈൻ ആംബുലൻസ് വീതം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും, ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട Specification & Techno Commercial Proposal തയ്യാറാക്കി തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി ഫിഷറീസ് & പോർട്ട്സ് വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

(06.10.2022-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 12

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രക്ഷോഭത്തിലേക്ക് നയിക്കുന്ന പുലിമുട്ടുകളും തീരദേശ മതിലുകളും വ്യാപകമായി നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കണമെന്നും കടൽ തീരങ്ങളിൽ കാറ്റാടി മരങ്ങളോ കൈതച്ചെടിയോ കണ്ടൽ മരങ്ങളോ വച്ചുപിടിപ്പിച്ച് തീരദേശത്തുടനീളം ഗ്രീൻ ബെൽറ്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടിയെടുക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

ജലസേചന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. ആയതിനാൽ തുടർ നടപടികൾക്കായി റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് ടി വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും ജലവിഭവ വകുപ്പിൽ നിന്നും റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെടാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു.)

വനം വന്യജീവി (ഇ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. FWLD-E3/373/2021-FWLD, തീയതി 08-12-2022)

വനംവകുപ്പ് സാമൂഹ്യ വനവത്ക്കരണവിഭാഗം മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയായ വെറ്റ് ലാന്റ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വേമ്പനാട്, കണ്ണൂർ റീജിയണുകളിൽപ്പെട്ട കടൽത്തീരങ്ങളിൽ കാറ്റാടിത്തൈകൾ വച്ചുപിടിപ്പിച്ച് സംരക്ഷിക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കടൽത്തീരത്തെ കാറ്റിൽ നിന്നും കടൽക്ഷോഭത്തിൽ നിന്നും സംരക്ഷിക്കുവാനുദ്ദേശിച്ച് 2007-09 കാലയളവിൽ തീരവനം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം ജില്ലകളിൽ ഉൾപ്പെടെ 9 ജില്ലകളിലെ കടൽത്തീരങ്ങളിൽ 204 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് കാറ്റാടിത്തൈകൾ വച്ചുപിടിപ്പിച്ച് ജൈവകവചം നിർമ്മിക്കുകയായിരുന്നു പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ടി പദ്ധതി പ്രകാരം ആകെ 163.40 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത്

കാറ്റാടിത്തൈകൾ വച്ചുപിടിപ്പിച്ചിരുന്നു. ആയതിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ തീരദേശവാസികളുടെ സഹായത്തോടെ പുന്നപ്ര തെക്ക് പഞ്ചായത്തിൽ ഒന്നാം വാർഡ് മുതൽ ആലപ്പുഴ നഗരസഭയുടെ ഇ.എസ്.ഐ വാർഡ് വരെയുള്ള 9 കി.മി ദൂരം കാറ്റാടിത്തൈകൾ ഉപയോഗിച്ച് ജൈവവേലി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി പ്രകാരം എറണാകുളം ജില്ലയിൽ വൈപ്പൻദ്വീപിനോട് ചേർന്ന് 12.65 ഹെക്ടർ സ്ഥലം കാറ്റാടിത്തൈകൾ നട്ട് പിടിപ്പിച്ചിരുന്നു. മേൽ പദ്ധതികൾ വിജയകരമായിരുന്നു എന്നാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത പദ്ധതി കൂടുതൽ പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

കടൽത്തീരങ്ങളിൽ കാറ്റാടി വയ്ക്കാനാകുമെങ്കിലും അവിടങ്ങളിൽ കണ്ടൽച്ചെടികളും കൈതയും വയ്ക്കാനാകില്ല. കണ്ടൽച്ചെടികൾ അഴിമുഖങ്ങളിൽ മാത്രമേ വച്ചു പിടിപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(28.03.2023-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 13

കരയിലെ ജലാശയങ്ങളിൽ വലിച്ചെറിയുന്ന ഓരോ പ്ലാസ്റ്റിക്കും ഒടുവിൽ എത്തിച്ചേരുന്നത് കടലിലാണ്. മാലിന്യങ്ങൾ നിറഞ്ഞ വെള്ളം ഒരു കാരണവശാലും കടലിലേക്ക് തുറന്നുവിടാതിരിക്കാൻ കർശന നിയമനിർമ്മാണം നടത്തണമെന്നും 'ഓഖി' യുടെ ഭാഗമായി തീരക്കടൽ പാറപ്പാരുകളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ അടിയന്തരമായി നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

കടലിനെയും കടലോരത്തെയും പ്ലാസ്റ്റിക് മുക്തമാക്കി സ്വാഭാവിക ആവാസ വ്യവസ്ഥ വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, ബോട്ടുടമകൾ, മറ്റ് സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ, രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ ഏജൻസികൾ തുടങ്ങി മുഴുവൻ ജനവിഭാഗങ്ങളുടെയും സഹകരണത്തോടെ കടലും തീരവും പ്ലാസ്റ്റിക് മുക്തമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ശുചിത്വ സാഗരം സുന്ദര തീരം എന്ന ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതി മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സാധ്യമായ എല്ലാ മാർഗ്ഗങ്ങളും ഉപയോഗിച്ചുള്ള ബോധവത്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഒന്നാം ഘട്ടം. 2022 ജൂൺ 6 ന് സംസ്ഥാനതല ഉദ്ഘാടനത്തോടുകൂടി ഒന്നാംഘട്ടമായ ബോധവത്കരണ ക്യാമ്പയിൻ ആരംഭിച്ചു. സെമിനാറുകൾ, ബിറ്റ് നോട്ടീസുകൾ, ബ്രോഷറുകൾ, കലാപരിപാടികൾ, റോഡ് ഷോകൾ, ബൈക്ക് റാലികൾ, മെഴുകുതിരി ജാഥ, കടലോര നടത്തം, കുടുംബയോഗങ്ങൾ, വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള ക്വിസ്സ് മത്സരങ്ങൾ, ചിത്രരചനാ മത്സരങ്ങൾ, സോഷ്യൽ മീഡിയ, എഫ്. എം. റേഡിയോ വഴിയുള്ള പ്രചരണം എന്നിവയിലൂടെ ആണ് പ്രധാനമായും ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിച്ചത്. കേരളത്തിലെ 9 തീരദേശ ജില്ലകളിലും ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നു.

ഒരു ദിവസം നീണ്ടു നിൽക്കുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യ ശേഖരണവും അതിൻ്റെവിശദശം പുനരുപയോഗവുമാണ് രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 590 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ വ്യാപിച്ച് കിടക്കുന്ന കേരളത്തിന്റെ കടൽത്തീരം പ്ലാസ്റ്റിക് മുക്തമാക്കുക എന്നതാണ് ഇതു കൊണ്ട് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഓരോ കിലോമീറ്ററിലും ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് 25 സന്നദ്ധ പ്രവർത്തകർ വീതം ഉൾപ്പെടുന്ന 600 ആക്ഷൻ ഗ്രൂപ്പുകളെ സജ്ജമാക്കുന്നതാണ്. ഓരോ ആക്ഷൻ ഗ്രൂപ്പുകളും ശേഖരിയ്ക്കുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ തരംതിരിച്ച് അതാത് ആക്ഷൻ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സംഭരിയ്ക്കുകയും ക്ലീൻ കേരള കമ്പനി, ശുചിത്വ മിഷൻ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവരുടെ ചുമതലയിൽ ഷ്രെഡിംഗ് യൂണിറ്റുകളിലേയ്ക്ക് മാറ്റി ശാസ്ത്രീയമായി സംസ്കരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഹാർബറുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് കടലിൽ നിന്നുള്ള പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യ ശേഖരണവും, പുനരുപയോഗവും, തുടർ ക്യാമ്പയിനും ആണ് മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ സംഘടിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ടങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

2018 വർഷം മുതൽ നീണ്ടകര ഹാർബർ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ട്രോൾ ബോട്ട് ഉടമകളുടെയും തൊഴിലാളികളുടെയും സഹകരണത്തോടെ 'ശുചിത്വ സാഗരം' എന്ന പദ്ധതി വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കടലിന്റെ അടിത്തട്ടിൽ അടിഞ്ഞു കൂടിയിട്ടുള്ള പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ ട്രോൾ വലകളിൽ കുടുങ്ങി ബോട്ടുകളിലേയ്ക്ക് എത്തിപ്പെടാറുണ്ട്. അങ്ങനെ എത്തിപ്പെടുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് തിരികെ കടലിലേയ്ക്ക് വലിച്ചെറിയാതെ പ്രത്യേകമായി നൽകുന്ന ബാഗുകളിലാക്കി കരയിലെത്തിക്കുകയും ഹാർബറിൽ വെച്ച് പദ്ധതി പ്രവർത്തകർ അത് ഏറ്റു വാങ്ങി വൃത്തിയാക്കി റീസൈക്ലിങ്ങിന് വിധേയമാക്കി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നതാണ് ശുചിത്വ നഗരം പദ്ധതി. ലോക ശ്രദ്ധ പിടിച്ച് പറ്റിയ ഇൗ പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തെ പൂർണ്ണ തോതിൽ പ്രവർത്തിയ്ക്കുന്ന മറ്റ് 20 ഹാർബറുകളിലേയ്ക്ക് കൂടി വ്യാപിപ്പിയ്ക്കും.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

പരിസ്ഥിതി (എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. എ2/9/2019/പരി, തീയതി 29-01-2023)

പരിസ്ഥിതി വനം കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന മന്ത്രാലയം പുറപ്പെടുവിച്ച മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജന ചട്ടം, 2016 അനുശാസിക്കുന്ന പ്രകാരം ഖരമാലിന്യം തരം തിരിച്ച് ശേഖരിച്ച് നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ഖരമാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജന ചട്ടം, 2016 പ്രകാരം മാലിന്യങ്ങൾ ഉറവിടത്തിൽ തന്നെ തരംതിരിച്ച് ശേഖരിക്കുകയും ജൈവ മാലിന്യങ്ങൾ ഉറവിടത്തിൽ തന്നെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുകയോ തുമ്പൂർമുഴി/വിൻഡ്രോ കംപോസ്റ്റിംഗ് കേന്ദ്രീകൃത സംവിധാനങ്ങളിൽ എത്തിക്കുന്നതിനായി അംഗീകൃത മാലിന്യശേഖകർക്ക് (ഹരിത കർമ്മസേന) കൈമാറാനോ കഴിയും.

അജൈവമാലിന്യങ്ങൾ വ്യത്യസ്തമായി തരം തിരിച്ച് അംഗീകൃത മാലിന്യശേഖകർക്ക് നൽകുകയും ആയത് MCR/RRF മുഖേന പുനഃചംക്രമണം ചെയ്യാവുന്നവ രജിസ്റ്റേർഡ് യൂണിറ്റുകൾക്കും, പുനഃചംക്രമണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത പ്ലാസ്റ്റിക് വസ്തുക്കൾ റോഡ് ടാറിംഗ്/സിമൻ്റ് പ്ലാന്റിൽ എത്തിക്കേണ്ടതും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. ജലാശയങ്ങളുടെ വൃഷ്ടി പ്രദേശത്തെ ഖരമാലി നൃങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് വേർതിരിച്ച് നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. സ്വീവേജും, സല്ലേജും, ചപ്പുചവറുകളും നദികളിലേയ്ക്കോ തോടുകളിലേയ്ക്കോ എത്താതിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നാണ്. ഇതിനായുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് നൽകി വരുന്നു.

ഒറ്റത്തവണ ഉപയോഗിക്കാവുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് വസ്തുക്കൾ 01/01/2020-ൽ സംസ്ഥാനത്ത് നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനായി ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് നടത്തി വരുന്നു. സ്ക്വാഡ് രൂപീകരിച്ച് പരിശോധന നടത്തി നിരോധിത പ്ലാസ്റ്റിക് പിടിച്ചെടുക്കുകയും പിഴ ചുമത്തി ഈടാക്കുക മുതലായ പ്രവൃത്തികളും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കോലു മിഠായി, ഇയർബഡ്സ്, ഐസ് ക്രീം ബലൂൺ എന്നിവയുടെ പ്ലാസ്റ്റിക് പിടികൾ, മധുര പലഹാരങ്ങൾ, ക്ഷണക്കത്തുകൾ, സിഗരറ്റ് പാക്കറ്റുകൾ ഇവ പൊതിയുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് ഫിലിമുകൾ എന്നിവയെ 01.07.2022 മുതൽ കേന്ദ്രതലത്തിൽ അധികമായി നിരോധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. Waste to energy plant സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും നടന്നു വരുന്നു. കൂടാതെ dumpsite കളിൽ ബയോമൈനിംഗ് ചെയ്തു വരുന്നു. വിവരശേഖരണത്തിനായി mobile app launch ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ജർമ്മനി ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് ഫിഷർ എന്ന ഏജൻസിയുമായി സഹകരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിലെ പ്രധാന നദികൾ/തോടുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പ്രത്യേകം രൂപകല്പന ചെയ്ത സംവിധാനങ്ങൾ (പ്ലാസ്റ്റിക് ബൂം ബാരിയർ) സ്ഥാപിച്ച് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഖര മാലിന്യങ്ങൾ തടഞ്ഞു നിർത്തി ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള പൈലറ്റ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി നിലവിൽ 4 ഇടങ്ങളിൽ ഇത്തരം സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ഏകദേശം 22 ടണ്ണോളം മാലിന്യങ്ങൾ ശേഖരി ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

തെളിനീരൊഴുകും നവകേരളം ക്യാമ്പയിനിന്റെ ഭാഗമായി നടത്തിയ പരിശോധനാഫലങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജലസ്രോതസ്സുകളിലേക്ക് മാലിന്യം എത്തിച്ചേരുന്നതായി കണ്ടെത്തിയ ഉറവിടങ്ങളിൽ നിന്നും ഇനിയും മാലിന്യം ഇത്തരത്തിൽ ജലസ്രോതസ്സുകളിൽ എത്തിച്ചേരുന്നില്ല എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും, ജലസ്രോതസ്സുകൾ മാലിന്യമുക്തമാക്കി പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കാൻ അനുയോജ്യമായ മാലിന്യ സംസ്കരണ കർമ്മ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും/നൂതന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിന് പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പ്, നഗരകാര്യ വകുപ്പ് എന്നിവർക്ക് ക്രോഡീകരിച്ച ജല പരിശോധന ഫലം കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സോക്ക് പിറ്റ് സംവിധാനം ലഭ്യമല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ MGNREGS/AURGS മുഖേന നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എല്ലാ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളോടും അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ബോർഡിന്റെ അനുമതിയുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിൽ മതിയായ മലിനജല സംസ്കരണ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനും ശാസ്ത്രീയമായ ഖരമാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ട നടപടികൾ ബോർഡ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും മറ്റ് വകുപ്പുകൾക്കും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബോർഡ് നൽകുന്നുണ്ട്.

കോളിഫോം ബാക്ടീരിയയുടെ സാന്നിദ്ധ്യം കണ്ടെത്തിയതിനെ തുടർന്ന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക്, മലിനജലം സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും കാനയിലേക്കോ നേരിട്ട് പുഴയിലേക്കോ

ഒഴുക്കുന്നത് തടയുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പുഴയിലേക്ക് മലിനജലം ഒഴുക്കുന്നില്ല എന്ന് പരിശോധനകളിൽ ഉറപ്പുവരുത്താറുണ്ട്. ജല സ്രോതസ്സുകളിലേക്ക് നേരിട്ടോ അല്ലാതെയോ മലിനജലം ഒഴുക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(28.03.2023-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 14

എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കിടയിൽ കടൽ സാക്ഷരത ലക്ഷ്യമാക്കി പ്രവർത്തിക്കുന്ന മറൈൻ ലൈഫ് ക്ലബ്ബുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനും കടൽ സാക്ഷരത കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി സ്കൂൾ പാഠ്യ പദ്ധതി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

പാഠ്യ പദ്ധതി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനു SCERT ഡയറക്ടർക്കും, GRFTHS കളിൽ മറൈൻ ലൈഫ് ക്ലബ്ബുകൾ തുടങ്ങുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ ഓഫീസർ / ഹെഡ് മാസ്റ്റർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തീരദേശ മേഖലയിലെ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള സ്കൂളുകളിൽ മറൈൻ ലൈഫ് ക്ലബ്ബുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനു നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് / ഹയർ സെക്കണ്ടറി വകുപ്പിനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ (ഡി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. പൊവിവ-ഡി2/227/2018/-പൊ.വി.വ, തീയതി 16-11-2022)

പാഠ്യ പദ്ധതി സമഗ്രമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന കരിക്കുലം സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി, കരിക്കുലം കോർ കമ്മിറ്റി എന്നിവയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പരിഷ്കരണ പരിപാടികൾ നടന്നു വരുന്നു. ഇതിനാവശ്യമായ പാഠ്യപദ്ധതി ചട്ടക്കൂടുകൾ വികസിപ്പിക്കാനായി 26 ഫോക്കസ് ഗ്രൂപ്പുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ പരിസ്ഥിതി, വിദ്യാഭ്യാസം എന്ന ഫോക്കസ് ഗ്രൂപ്പും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി ഫോക്കസ് ഗ്രൂപ്പിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കിടയിൽ കടൽ സാക്ഷരത ലക്ഷ്യമാക്കി പ്രവർത്തിക്കുന്ന മറൈൻ ലൈഫ് ക്ലബ്ബുകൾ തുടങ്ങുന്ന കാര്യം സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

(28.03.2023-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 05-08-2019)

നിലവിൽ എസ്.സി.ഇ.ആർ.ടി യുമായി ചേർന്ന് ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് ഒരു വിഷയമായി ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് നിലവിലെ പാഠ്യപദ്ധതി പരിഷ്കരിക്കുവാൻ ചർച്ചകളും അവലോകനവും ചെയ്ത്

വരുന്നു. ഒന്നാം തരം മുതൽ പന്ത്രണ്ടാം തരം വരെയുള്ള മൂന്ന് സിലബസ്സിന്റെ പാഠ്യപദ്ധതികളിൽ ദുരന്തനിവാരണവും സുരക്ഷയും സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച ചർച്ചകളും അവലോകനവും ചെയ്തു വരുന്നു.

(03.09.2019-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 15

കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശത്ത് കടലാക്രമണം പ്രതിരോധിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം നടത്തണമെന്നും ഇത്തരം പഠനങ്ങളിൽ വിദഗ്ദ്ധരുടെ അഭിപ്രായം തേടുന്നതിനൊപ്പം കടലിനെ അടുത്തറിയുന്ന സാധാരണക്കാരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങളും കൂടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും കടൽ സംരക്ഷണത്തിനും ദുരന്ത രക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും കടലോര ജനതയുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കണമെന്നും ഓരോ പ്രദേശത്തിനും യോജിച്ച പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

ദുരന്ത രക്ഷ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനുമായി കടലിൽ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിക്കുന്നതിനായി കേരളത്തിലെ തെരഞ്ഞെടുത്ത 60 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിൽ കടൽ രക്ഷാ സ്ക്വാഡുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 60 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലും കൂടി 300 യാനങ്ങളും ഒരു യാനത്തിൽ 3 തൊഴിലാളികൾ എന്ന കണക്കിന് 900 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കടൽരക്ഷാ സ്ക്വാഡിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. കടൽ രക്ഷാ സ്ക്വാഡിലെ അംഗങ്ങൾക്ക് ഗോവയിലെ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്സിൽ കടൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. ഇതിനകം 790 പേർ പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കി കഴിഞ്ഞു.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക (എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. എ1/172/2018-എസ്സ്&റ്റി.ഡി, തീയതി 14-09-2022)

കേരളത്തിന്റെ തീരങ്ങളിലെ കടലാക്രമണ പ്രതിരോധത്തെ കുറിച്ചും, തീരദേശ ആവാസ വ്യവസ്ഥയുടെയും, കടലിലെ അനിയന്ത്രിതമായ മലിനീകരണത്തെ കുറിച്ചും പഠനം നടത്തുന്ന വിഷയം കൗൺസിലിന്റെ എൻവിയോൺമെന്റ് & എക്കോളജി ഗവേഷണ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി, പ്രൊജക്ട് പ്രൊപ്പോസലുകൾ ക്ഷണിച്ചു. പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(12.10.2022-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 05-08-2019)

പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിനായി ജലസേചന വകുപ്പിൽ ഒരു കമ്മിറ്റി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. തീരദേശ ദുരന്ത പ്രതികരണ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് പ്രവർത്തം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(03.09.2019-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 16

'നാവിക് ' എന്ന വാർത്താവിനിമയ സംവിധാനം എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/239/2021/മ.തു.വ, തീയതി 20-12-2021)

കടലിൽ പോകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരസ്പരം ബന്ധപ്പെടാനും കരയിലെ ബേസ് സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധപ്പെടാനും കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ഉപകരണങ്ങളായ നാവിക്, സാറ്റലൈറ്റ് ഫോൺ, ജി.പി.എസ് ഡാറ്റ് എന്നിവ ഓഖി പദ്ധതികൾ പ്രകാരവും, ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും പദ്ധതി പ്രകാരവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഓഖി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 941 എണ്ണം നാവിക്കും 194 എണ്ണം സാറ്റലൈറ്റ് ഫോണും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2017-18 ൽ 66 ജി.പി.എസ്സും, 66 എക്കോസൗണ്ടറും, 2018-19 ൽ 500 ജി.പി.എസ്സും 2019-20ൽ 64 ഡാറ്റും 110 ജി.പി.എസ്സും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തു. 2020-21 ൽ 1714 എണ്ണം ജി.പി.എസ്സുകൾ നൽകുന്നതിനുള്ള നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഇതുകൂടാതെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ VHF Marine Radio യും മറ്റും കമ്മ്യൂണിക്കേഷനായി ഉപയോഗിയ്ക്കുന്നുണ്ട്.

(18.05.2022-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

വനം (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 05-08-2019)

NAVIC ഉപകരണം ISRO കടലിൽ പരീക്ഷിച്ചിരുന്നതാണ്. ആയത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(03.09.2019-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 17

വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളും ഏജൻസികളുമെല്ലാം സമുദ്രത്തെയും മത്സ്യബന്ധനത്തെയും സംബന്ധിച്ച് തയ്യാറാക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടുകളിലെ അറിവുകൾ മറവനം (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ്ത്സ്യത്തൊഴിപൊതുവിദ്യാഭ്യാസ (ഡി) വകുപ്പ്ലാളികളിലേക്കെത്തിക്കാൻ കൃത്യമായി സംവിധാനമുണ്ടാക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.(സർക്കാർ കത്ത് നം. എ1/172/2018-എസ്സ്&റ്റി.ഡി, തീയതി 14-09-2022)

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന ഉറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.ഇ.വ, തീയതിറ്റ് 11-07-2024)

വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളും ഏജൻസികളുമെല്ലാം സമുദ്രത്തെയും മത്സ്യബന്ധനത്തെയും സംബന്ധിച്ച് തയ്യാറാക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടുകളിലെ അറിവുകൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള മത്സ്യഭവനുകളിലൂടെയും ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലൂടെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിലേക്ക് എത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ആയതിനായി ബ്രോഷറുകളും ലഘുലേഖകളും വകുപ്പ് തലത്തിലും ഏജൻസികൾ തലത്തിലും തയ്യാറാക്കി മത്സ്യ മേഖലയിൽ വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 18

വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ വളരെ മുൻകൂട്ടി കാലാവസ്ഥ പ്രവചനം നടത്തുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതുപോലെ കേരളത്തിലും അപ്രകാരമുള്ളപ്രസ്തുത സംവിധാനം പ്രാവർത്തികമാക്കുവാൻ ആവശ്യമായ പഠനം നടത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 05-08-2019)

കാലാവസ്ഥാ പ്രവനം കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥ വകുപ്പാണ് ചെയ്യുന്നത്. തീവ്ര കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ശാക്തീകരണം - കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ വകുപ്പിനോട് കേന്ദ്ര ദുരന്ത ലഘൂകരണ പദ്ധതി പ്രകാരം കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ വകുപ്പിൽ നിക്ഷിപ്തമായ ചുമതലയായ സംസ്ഥാനത്തെ കാലാവസ്ഥ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും പ്രസ്തുതമുന്നറിയിപ്പ് സംവിധാനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുവാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(03.09.2019-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും റിപ്പോർട്ട് അവ്യക്തമായതിനാൽ വ്യക്തമായ മറുപടി റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെടാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു.)

റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 26-07-2021)

കാലാവസ്ഥ പ്രവചനത്തിന്റെ കൃത്യത വർധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിരീ ക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ കേരളത്തിൽ നിലവിലില്ല. ബ്യൂറോ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ്സ് അനുസരിച്ച് 256 മാപിനികളാണ് കേരളത്തിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ വേണ്ടത്. ഈ മേഖലയിലെ അപര്യാപ്തതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കേരള സർക്കാർ കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തിൽ നിലവിലുള്ള സാധാരണ മഴമാപിനികൾക്ക് പകരം തത്സമയ ദിനാന്തരീക്ഷ അവസ്ഥകൾ (Weather) മനസ്സിലാക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന 256 ഓട്ടോമേറ്റഡ് വെതർ സ്റ്റേഷനുകൾ

(AWS) സ്ഥാപിക്കണ മെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ആയതിന് വേണ്ട സ്ഥല സൗകര്യം കേരള സർക്കാർ കണ്ടെത്തി നൽകുമെന്നും അറിയിച്ചു.

അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കേന്ദ്ര സർക്കാർ കേരളത്തിന് 100 ഓട്ടോമേറ്റഡ് വെതർ സ്റ്റേഷനുകൾ അനുവദിച്ചതായി 2019 ഫെബ്രുവരിയിൽ, കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥ വകുപ്പ് അറിയിച്ചു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രാദേശിക ദുരന്ത സാധ്യത കൂടി പരിഗണിച്ചുള്ള ഫീൽഡ് സർവേ നടത്തി 100 ഓട്ടോമേറ്റഡ് വെതർ സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി കണ്ടെത്തുകയും അവ ഈ ആവശ്യത്തിന് വേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാൻ GO (Rt) No. 725/2019/DMD സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. നിലവിൽ 15 ഓട്ടോമേറ്റഡ് വെതർ സ്റ്റേഷനുകൾ കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ വകുപ്പ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(29.09.2021-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയുംഅധികവിവരം ആരായുകയും ചെയ്തു)

സമിതി ആരാഞ്ഞ അധികവിവരം

കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിച്ച 100 ഓട്ടോമേറ്റഡ് വെതർ സ്റ്റേഷനുകളിൽ ആകെ സ്ഥാപിതമായ 15 ഓട്ടോമേറ്റഡ് സ്റ്റേഷനുകൾ എവിടെയൊക്കെയാണ് സ്ഥാപിച്ചതെന്നും, അവ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നും, ബാക്കിയുള്ളവ ഇനി എവിടെയാണ് സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും, എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇവ ഇതുവരെ സ്ഥാപിക്കാത്തത് എന്നതിന്റെ കാരണം സംബന്ധിച്ചും വിശദമായ ഒരു റിപ്പോർട്ട് റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

ദുരന്ത നിവാരവണ (എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 15-03-2023)

2019 -ലെ ദേശീയ ദുരന്ത നിവാരണ പദ്ധതി പ്രകാരവും, ഓഖി സംബന്ധിച്ച് 04-04-2018ൽ ലോക് സഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് വച്ച പാർലമെൻററി സ്ഥിരം സമിതിയുടെ 211-ാം റിപോർട്ട് പാരഗ്രാഫ് 1.3.8, 1.3.9 എന്നിവ പ്രകാരവും കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ വകുപ്പാണ് കാലാവസ്ഥാ പ്രവചനം സംബന്ധിച്ച പഠനങ്ങൾ നടത്തുവാൻ ചുമതലപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ആയതിനായി കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ വകുപ്പിന് ആവശ്യമായ തുകയും കേന്ദ്ര സർക്കാർ വാർഷികമായി ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. കാലാവസ്ഥാ മാറ്റം സംബന്ധിച്ച സൂക്ഷ്മ പ്രവചനങ്ങൾ കേരളത്തിനായി ലഭ്യമാക്കുവാൻ കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥ വകുപ്പിനോട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി.റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ് ലോകത്ത് ലഭ്യമാകുന്ന പ്രധാന കാലാവസ്ഥാ പ്രവചനങ്ങൾ കേരളത്തിലും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. സ്കൈമെറ്റ്, ഐ.ബി.എം, എർത്ത് നെറ്റ് വർക്ക് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വിവിധ കാലാവസ്ഥാ നിരീക്ഷണ, പ്രവചന സാധ്യതകളും കേരളം വിനിയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.

2019 ഫെബ്രുവരിയിൽ, കേന്ദ്രസർക്കാർ, കേരളത്തിന് 100 ഓട്ടോമേറ്റഡ് വെതർ സ്റ്റേഷനുകൾ അനുവദിച്ചതായി കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥ വകുപ്പ് അറിയിച്ചു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രാദേശിക ദുരന്ത സാധ്യത കൂടി പരിഗണിച്ചുള്ള ഫീൽഡ് സർവേ നടത്തി 100 ഓട്ടോമേറ്റഡ് വെതർ സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി കണ്ടെത്തുകയും അവ ഈ ആവശ്യത്തിന് വേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാൻ 18.10.2019 തീയതിയിലെ

സ.ഉ(സാധാ)നം 725/2019/ഡിഎംഡി പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. നിലവിൽ 94 ഓട്ടോമേറ്റഡ് വെതർ സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. (പട്ടിക അനുബന്ധം-I ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു)

(12.04.2023-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു)

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതിറ്റ് 11-07-2024)

കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥാ നിലയത്തിൽ നിന്നുള്ള കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിലെത്തിക്കുന്നതിനായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് വിവിധ മാർഗ്ഗങ്ങൾ അവലംബിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഓഖിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുമായി സന്ദേശ വിനിമയം നടത്തുന്നതിനായി 941 നാവിക് ഉപകരണങ്ങളും 141 ഗ്ലോബൽ സാറ്റലൈറ്റ് ഫോണുകളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് GPS, DAT എന്നിവ സർക്കാർ സബ്സിഡിയോടെ വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നു. കേന്ദ്ര കാലാവസ്ഥ കേന്ദ്രത്തിന്റെ മുന്നറിയിപ്പുകൾ അതിവേഗം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈൽ ഫോണുകളിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് INCOIS (Indian National Center for Ocean Information Service) നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേക്കു 145778 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈൽ നമ്പറുകൾ INCOIS കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പപ്രസ്തുതർ 19

ഓഖി ദുരന്തത്തിൽപ്പെട്ട് വള്ളം, വല, ബോട്ട് തുടങ്ങിയ ജീവനോപാധികൾ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് അവ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും കടലിൽ പോകാനാവാത്തവിധം ശാരീരിക/മാനസിക ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുന്നവർക്ക് മറ്റേതെങ്കിലും തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനാവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

ജോലി ചെയ്യുന്നതിനിടെ അപകടത്തിൽ അംഗവൈകല്യം സംഭവിച്ച് മത്സ്യബന്ധന / അനുബന്ധ തൊഴിൽ ചെയ്യാൻ കഴിയാതെ വരുന്ന ക്ഷേമനിധി അംഗങ്ങൾക്കായി "അംഗവൈകല്യം സംഭവിച്ച തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്വയം തൊഴിൽ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ധനസഹായം" എന്ന പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേരള മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് അനുകൂലമല്ല. സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതാണ്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

തൊഴിലും നൈപുണ്യവും (ഡി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി2/203/2022-തൊഴിൽ, തീയതി 31-12-2022)

ഓഖി ദുരന്തത്തിൽപ്പെട്ട് കടലിൽ പോകാനാകാത്തവിധം ശാരീരിക/മാനസിക ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുന്നവരുടെ വിവരങ്ങൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുഖേന സ്വീകരിച്ച് ഫിഷ് പീലിംഗ്, പ്രോസസിംഗ്, എക്സ്പോർട്ടിംഗ്, ഐസ് പ്ലാന്റ് മുതലായ മത്സ്യബന്ധനത്തോട് അനുബന്ധിതമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന മേഖലകളിൽ അവരവരുടെ ശാരീരിക-മാനസിക സാഹചര്യങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി തൊഴിൽ ലഭ്യമാക്കാവുന്നതാണ്. അതിലേയ്ക്ക് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് പോലെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയുമായി നേരിട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന വകുപ്പുകളുടെ സഹകരണവും, തൊഴിൽദായകർ, താഴിൽ അന്വേഷകർക്കിടയിൽ ചാലകമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വകുപ്പിന്റെ സഹകരണവും, ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ വിവിധ പദ്ധതികളും പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റിൽപ്പെട്ട് ജീവനോപാധികൾ പൂർണ്ണമായും ഭാഗികമായും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് സർക്കാർ ഉത്തരവനുസരിച്ച് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം നഷ്ടപരിഹാരവും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(28.03.2023-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 20

മത്സ്യ മേഖലയിൽ ബദൽ ജീവനോപാധിയ്ക്കും സ്ത്രീ ശാക്തീകരണത്തിനുമുതകുന്ന തരത്തിൽ വല നിർമ്മാണം, മത്സ്യ സംസ്കരണം, മൂല്യ വർദ്ധിത സാധനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും ഉണ പരിപാലനവും, മത്സ്യങ്ങളിലെ രാസവസ്തുക്കളുടെ ഉപയോഗം തടയുന്നതിനുള്ള പരിശീലനം തുടങ്ങിയവ നടപ്പാക്കുകയും തുടർ സഹായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (സി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. സി1/52/2022/മ.തു.വ, തീയതി 13-02-2025)

ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള സൊസൈറ്റി ഫോർ അസിസ്റ്റൻ്റസ് ടുലഭ്യമാക്കിയ മറുപടി ഫിഷർവുമൺ (സാഫ്) മുഖേന മത്സ്യമേഖലയിലുള്ള വനിതകൾക്ക് ബദൽ ജീവനോപാധിയ്ക്കും സ്ത്രീ ശാക്തീകരണത്തിനുമുതകുന്ന തരത്തിലുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ 'ചെറുകിട സംരംഭക യൂണിറ്റുകൾ' ആരംഭിക്കുന്നതിനായി മത്സ്യ സംസ്കരണം, മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പരിശീലനവും |മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വനിത ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് ഇതിനായുള്ള ധനസഹായവും സാഫ് വഴി നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

മത്സ്യങ്ങളിലെ രാസവസ്തുക്കളുടെ ഉപയോഗം തടയുന്നതിനായി ആവശ്യമായ പരിശീലനം ഹാർബറുകൾ, മത്സ്യം കരയ്ക്കടുപ്പിക്കൽ കേന്ദ്രങ്ങൾ, മത്സ്യ മാർക്കറ്റുകൾ എന്നിവ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ബോധവത്ക്കരണ പരിപാടികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ജില്ലകളിൽ നൽകിവരുന്നു.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വനിതകൾക്ക് മത്സ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടല്ലാതെയുള്ള ചെറുകിട സംരംഭങ്ങൾ

ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലനവും സഹായവും സാഫ് മുഖേന നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

(23.04.2025-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 21

'ഓഖി' പോലെയുള്ള പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ നേരിടുന്നതിന് കൃത്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, നേവി, തീരദേശ പോലീസ്, മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ്, ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി തുടങ്ങിയവയുടെ ഏകോപിതമായ മുന്നൊരുക്ക സംവിധാനങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കണമെന്നും ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടായാൽ അത് നേരിടാൻ ഉതകുന്ന തരത്തിൽ 'മോക് ഡ്രില്ലുകൾ പോലെയുള്ള പരിപാടികൾ കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ നടത്തണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

'ഓഖി' പോലെയുള്ള പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ അവ നേരിടുന്നതിന് നിലവിൽ കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, നേവി, തീരദേശ പോലീസ്, മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ്, ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി എന്നിവ ഏകോപിതമായ മുന്നൊരുക്ക സംവിധാനങ്ങൾ ആവിഷ്കരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ച് വരുന്നുണ്ട്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ആഭ്യന്തര (എസ്.സി.ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. HOME-SSB4/6/2022-HOME, തീയതി 25-08-2022)

ഓഖിപോലെയുള്ള പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ നേരിടുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഓരോ വർഷവും ദുരന്ത നിവാരണത്തിന് സഹായകരമായ വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി വിശദമായ പട്ടിക തയ്യാറാക്കി സൂക്ഷിച്ച് വരുന്നതും, ദുരന്ത നിവാരണ സമയത്ത് പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി അടിയന്തിരമായി രക്ഷാ പ്രവർത്തനം നടത്തി വരുന്നതുമാണ്. ഇപ്രകാരം 2021 ഒക്ടോബർ മാസത്തിൽ ചെങ്ങന്നൂർ, റാന്നി എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ മൂലം വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ തോട്ടപ്പള്ളി തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

ദുരന്ത നിവാരണ ലക്ഷ്യത്തോടെ, താഴെ പറയുന്ന വിവരങ്ങൾ ചേർത്ത് മൺസൂൺ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ തയ്യാറാക്കി സൂക്ഷിച്ചി വരുന്നു.

1. തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ പരിധിയിലെ കടലാക്രമണവും, വെള്ളപ്പൊക്കവും ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ.

2. അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് സന്നദ്ധത അറിയിച്ചിട്ടുള്ള ബോട്ടുകളുടെ

വിവരങ്ങൾ.

3. നീന്തലിൽ വൈദഗ്ധ്യമുള്ള തദ്ദേശീയരായ ആളുകളുടെ വിവരങ്ങൾ.

4. അവശ്യ ഘട്ടങ്ങളിൽ ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പായി ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ

5. അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് സേവന സന്നദ്ധത അറിയിച്ചിട്ടുള്ള ആളുകളുടെയും, സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും വിവരങ്ങൾ.

6. വൈദ്യുത തകരാർ നേരിട്ടാൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഓരോ പ്രദേശത്തെയും ജനറേറ്റർ ഓപ്പറേറ്റർമാരുടെ വിവരങ്ങൾ.

7. അടിയന്തിരഘട്ടങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി റിക്കവറി/ക്രയിൻ ഓപ്പറേറ്റർമാരുടെ വിവരങ്ങൾ, മരം വെട്ടുകാരുടെ വിവരങ്ങൾ, ആംബുലൻസ് വിവരങ്ങൾ മുതലായവ.

തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ തീരദേശ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ കക്ഷികളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി ഇന്റലിജൻസ് മീറ്റിങ് എല്ലാ ആഴ്ചയും നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത രീതിയിൽ കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, നേവി, മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ്, ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി തുടങ്ങിയ സർക്കാർ ഏജൻസികളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി അപ്രതീക്ഷിതമായി ദുരന്ത സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ, കൂടുതൽ ഏകോപിതമായ രീതിയിൽ നേരിടുന്നതിനായി മോക്ക് ഡ്രിൽ പോലുള്ള ആക്ഷൻ പ്ലാനുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതുമാണ്.

(06.10.2022-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ് ലഭ്യമാക്കിയ മറുപടി

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 05-08-2019)

വിവിധ പരിശീലന പരിപാടികളും മോക്ക് ഡ്രില്ലുകളും സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷം നടത്തിയ പ്രധാനപ്പെട്ട പരിപാടികളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

(a) State Wide Tsunami Mock Drill, 11.03.2016

(b) IOWave 2016 - State Wide Tsunami Mock Drill 08.09.2016

(c) Strengthening Emergency Response Capabilities of Differently Abled, 11.05.2016

(d) Climate Variability in Kerala in 'Recent Years Climate Change Perspectives in collaboration with ICCS, Kottayam 21.11.2016

(e) International Conference on Disaster Preparedness and Emergency Management in collaboration with MOS Medical College, Ernakulam, 4th to 6th January 2017

(f) First Aid Training for Disaster Management Staff, 25.01.2017

(g) Training Programme for Members of Legislative Assembly 14.03.2017

(h) National Workshop on Land disturbance due to soil piping in the Western Ghats in collaboration with NCESS and NDMA, 5th to 9th July 2017

(i) National Conference on Crowd Management in collaboration with NDMA, 11th and 12th July 2017

(j) HADR Exercise 2018 held at Kochi from 5th April to 8th April 2018

(k) January 2019-ൽ റവന്യൂ വകുപ്പിലെ വെർച്ചൽ കേഡറിലെ (virtual cadre) ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പരിശീലനം നൽകി.

03.09.2019-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു

ശിപാർശ നമ്പർ 22

സംസ്ഥാനത്തെ സമുദ്ര ജൈവവൈവിദ്ധ്യത്തെക്കുറിച്ചുള്ള രജിസ്റ്റർ സംസ്ഥാന ജൈവവൈവിദ്ധ്യ ബോർഡ് തയ്യാറാക്കണമെന്നും ഇതിനകം ഏതെങ്കിലും ജില്ലയിലെ രജിസ്റ്റർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, 'ഓഖി'യുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ അത് അടിയന്തരമായി റിവ്യൂ ചെയ്യണമെന്നും സമിതി നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

പരിസ്ഥിതി (എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. 9/എ2/2019/പരി, തീയതി 26-09-2019)

കേരള സംസ്ഥാന ജൈവവൈവിധ്യ ബോർഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കൊല്ലം ജില്ലയുടെ സമുദ്ര വൈവിധ്യ രജിസ്റ്റർ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തെ ജൈവവൈവിധ്യ ബോർഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ട്രാവൻകൂർ നാച്ചുറൽ ഹിസ്റ്ററി സൊസൈറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം നടത്തിയിട്ടുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ട് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. ഉള്ളടക്കം അനുബന്ധം II ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

(20.12.2019-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയുംഅധികവിവരം ആരായുകയും ചെയ്തു)

സമിതി ആരാഞ്ഞ അധികവിവരം

പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കൊല്ലം ജില്ലയുടെ രജിസ്റ്റർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിനോട് ആരാഞ്ഞു.

പരിസ്ഥിതി (എ) വകുപ്പ് ലഭ്യമാക്കിയ മറുപടി

(സർക്കാർ കത്ത് നം. എ2/09/2019/പരി, തീയതി 17-06-2021)

കൊല്ലം ജില്ലയുടെ അറുപത്തിയെട്ട് (68) ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളുടെയും, നാല് (4) മുനിസിപ്പാലിറ്റികളുടെയും, കൊല്ലം കോർപ്പറേഷന്റെയും ജനകീയ ജൈവവൈവിധ്യ രജിസ്റ്ററുകൾ (പി.ബി.ആർ) തയ്യാറാക്കുകയും അവയുടെ പകർപ്പ് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(29.09.2021-ലെ സമിതിയോഗം അംഗീകരിക്കുകയും സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് ജില്ലകളേയും ഉൾപ്പെടുത്തി സമഗ്ര ജൈവവൈവിധ്യ രജിസ്റ്ററുകൾ തയ്യാറാക്കുവാൻ പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിനോട് നിർദേശിക്കുകയും ചെയ്തു)

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

പരിസ്ഥിതി (എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. എ2/09/2019/പരി, തീയതി 22-08-2022)

കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളിലെയും ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ, മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾ, കോർപ്പറേഷനുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ജൈവവൈവിധ്യ രജിസ്റ്ററുകൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതും പകർപ്പ് അതാത് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളതുമാകുന്നു.

(12.10.2022-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 23

കടൽ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം ലക്ഷ്യമാക്കി, പരിശീലനം സിദ്ധിച്ച തീരദേശവാസികളുടെ സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിച്ച് കടലിലെ മാലിന്യങ്ങൾ സ്ഥിരമായി നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് സംവിധാനമൊരുക്കണമെന്നും, സമുദ്ര പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണത്തിനായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സന്നദ്ധസംഘടനകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രായോഗിക പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

കടലിനെയും കടലോരത്തെയും പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങളിൽ നിന്ന് മുക്തമാക്കി സ്വാഭാവിക ആവാസ വ്യവസ്ഥ വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, ബോട്ടുടമകൾ, മറ്റ് സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ, രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ, ഏജൻസികൾ തുടങ്ങി മുഴുവൻ ജനവിഭാഗങ്ങളുടെയും സഹകരണത്തോടെ സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ശുചിത്വ സാഗരം സുന്ദര തീരം എന്ന ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടി പദ്ധതിയിലെ മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ കടലിലുള്ള പ്ലാസ്റ്റിക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മാലിന്യങ്ങളെ കരക്കെത്തിച്ച് പുന:ചംക്രമണത്തിന് വിധേയമാക്കുന്നതോടൊപ്പം കടൽ മാലിന്യമുക്തമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 24

പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകുവാൻ സാദ്ധ്യതയുള്ളപ്പോൾ അത് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ സാധാരണ ജനങ്ങളിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ചെയ്യുന്നതുപോലെ മൈക്ക് അനൗൺസ്മെന്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കണമെന്ന് സമിതി നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ളപ്പോൾ ആയത് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും തീരദേശ ജനതയ്ക്കും നൽകുന്നതിനായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മൈക്ക് അനൗൺസ്മെന്റുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ തീരദേശ പോലീസ്, മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്, തീരദേശ ആരാധനാലയങ്ങൾ എന്നിവ വഴിയും വിവിധ സന്ദേശ വിനിമയ സംവിധാനങ്ങളിലൂടെ ടി വിവരങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ എത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ടി വിവരങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈൽ ഫോണുകളിലെത്തിക്കുന്നതിന് ഇൻകോയിസിനെ (INCOIS) ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ആയതിനായി 1,45,778 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈൽ നമ്പറുകൾ ഇൻകോയിസിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 1,03,000 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ എം.എസ് സ്വാമിനാഥൻ ഫൗണ്ടേഷൻ കേരളത്തിന്റെ വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈലിലേക്ക് സൗജന്യമായി എത്തിച്ചു നൽകുന്നുണ്ട്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 05-08-2019)

നിലവിൽ ഇ.മെയിൽ, Whatsapp, Twitter, Facebook, Mobile SMS, Land Phone, Fax, VSAT Terminal എന്നീ സംവിധാനങ്ങൾക്ക് പുറമെ ജില്ലകൾക്ക് സാറ്റലൈറ്റ് ഫോണും വാങ്ങി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(03.09.2019-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 25

'ഓഖി' ചുഴലിക്കാറ്റ് തീരദേശത്തെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയിലും ജീവനോപാധികളിലും കടൽ ജലത്തിലും സൃഷ്ടിച്ച നാശനഷ്ടങ്ങളെക്കുറിച്ചും കടലിന്റെ അനിയന്ത്രിതമായ മലിനീകരണത്തെക്കുറിച്ചും ശാസ്ത്രീയ പഠനം നടത്തി പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ രൂപപ്പെടുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

ഓഖിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങൾ നടത്തുന്നത് ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും സമിതി ശിപാർശപ്രകാരം ശാസ്ത്രീയ പഠനം നടത്തി തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പിന് നിർദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു.)

ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക (എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. എ1/172/2018-എസ്സ്&റ്റി.ഡി, തീയതി 14-09-2022)

കേരളത്തിന്റെ തീരങ്ങളിലെ കടലാക്രമണ പ്രതിരോധത്തെ കുറിച്ചും, തീരദേശ ആവാസ വ്യവസ്ഥയുടെയും, കടലിലെ അനിയന്ത്രിതമായ മലിനീകരണത്തെ കുറിച്ചും പഠനം നടത്തുന്ന വിഷയം കൗൺസിലിന്റെ എൻവിയോൺമെന്റ് & എക്കോളജി ഗവേഷണ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി, പ്രൊജക്ട് പ്രാപ്പോസലുകൾ ക്ഷണിച്ചു പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(12.10.2022-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

ശിപാർശ നമ്പർ 26

ദുരന്തങ്ങൾ സംഭവിക്കുമ്പോഴാണ് പ്രതിരോധ മാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും മുന്നറിയിപ്പിനെക്കുറിച്ചുമെല്ലാം നാം കൂടുതൽ ബോധവാന്മാരാകുന്നത്. അതിനാൽ ദുരന്തസാധ്യത മുൻകൂട്ടിക്കണ്ട് അതിനനുസൃതമായ പ്രതിരോധമാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ബി1/26/2022/മ.തു.വ, തീയതി 11-07-2024)

പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ളപ്പോൾ ആയത് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും തീരദേശ ദുരന്ത നിവാരവണ (എ) വകുപ്പ് ലഭ്യമാക്കിയ മറുപടിജനതയ്ക്കും നൽകുന്നതിനായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ സ്റ്റേഷനുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മൈക്ക് അനൗൺസ്മെന്റുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ തീരദേശ പോലീസ്, മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്, തീരദേശ ആരാധനാലയങ്ങൾ എന്നിവ വഴിയും വിവിധ സന്ദേശ വിനിമയ സംവിധാനങ്ങളിലൂടെ ടി വിവരങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ എത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ടി വിവരങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈൽ ഫോണുകളിലെത്തിക്കുന്നതിന് ഇൻകോയിസിനെ (INCOIS) ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ആയതിനായി 1,45,778 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈൽ നമ്പറുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 1,03,000 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ എം.എസ് സ്വാമിനാഥൻ ഫൗണ്ടേഷൻ കേരളത്തിന്റെ വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈലിലേക്ക് സൗജന്യമായി എത്തിച്ചു നൽകുന്നുണ്ട്.

(30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

റവന്യൂ (ഡി.എം.എ) വകുപ്പ്

(സർക്കാർ കത്ത് നം. ഡി.എം.എ1/322/2018/ഡി.എം.ഡി, തീയതി 05-08-2019)

നിലവിൽ അത്തരം സംവിധാനം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(03.09.2019-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.)

അദ്ധ്യായം III

നടപടി വിവരം ലഭ്യമാകാത്ത ശിപാർശ/നിർദ്ദേശം

1. ജലവിഭവ വകുപ്പ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രക്ഷോഭത്തിലേക്ക് നയിക്കുന്ന പുലിമുട്ടുകളും തീരദേശ മതിലുകളും വ്യാപകമായി നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കണമെന്നും കടൽ തീരങ്ങളിൽ കാറ്റാടി മരങ്ങളോ കൈതച്ചെടിയോ കണ്ടൽ മരങ്ങളോ വച്ചുപിടിപ്പിച്ച് തീരദേശത്തുടനീളം ഗ്രീൻ ബെൽറ്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടിയെടുക്കണമെന്ന ശിപാർശ 12-നമേൽ നടപടി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് ജലവിഭവ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും ആയത് നാളിതുവരെ ലഭ്യമാക്കാത്തതിൽ സമിതി കടുത്ത അതൃപ്തി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു

2. മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ വകുപ്പ് : ഓഖി' ചുഴലിക്കാറ്റ് തീരദേശത്തെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയിലും ജീവനോപാധികളിലും കടൽ ജലത്തിലും സൃഷ്ടിച്ച നാശനഷ്ടങ്ങളെക്കുറിച്ചും കടലിന്റെ അനിയന്ത്രിതമായ മലിനീകരണത്തെക്കുറിച്ചും ശാസ്ത്രീയ പഠനം നടത്തി തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കണമെന്ന ശിപാർശ 12-നമേൽ, ഓഖിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങൾ നടത്തുന്നത് ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല എന്ന മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ് ലഭ്യമാക്കിയ മറുപടി 30.10.2024-ലെ സമിതിയോഗം പരിഗണിക്കുകയും പ്രസ്തുത ശിപാർശപ്രകാരം ശാസ്ത്രീയ പഠനം നടത്തി തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കണമെന്ന കർശന നിർദേശം വകുപ്പിന് നൽകുകയും ചെയ്തു.

അദ്ധ്യായം IV

സമിതിയുടെ തുടർ ശിപാർശകൾ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

1. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രക്ഷോഭത്തിലേക്ക് നയിക്കുന്ന പുലിമുട്ടുകളും തീരദേശ മതിലുകളും വ്യാപകമായി നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കണമെന്നും കടൽ തീരങ്ങളിൽ കാറ്റാടി മരങ്ങളോ കൈതച്ചെടിയോ കണ്ടൽ മരങ്ങളോ വച്ചുപിടിപ്പിച്ച് തീരദേശത്തുടനീളം ഗ്രീൻ ബെൽറ്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടിയെടുക്കണമെന്നും ആയത് സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് അടിയന്തരമായി ലഭ്യമാക്കണമെന്നും ജലവിഭവ വകുപ്പിനോട് ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2. 'ഓഖി' ചുഴലിക്കാറ്റ് തീരദേശത്തെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയിലും ജീവനോപാധികളിലും കടൽ ജലത്തിലും സൃഷ്ടിച്ച നാശനഷ്ടങ്ങളെക്കുറിച്ചും കടലിന്റെ അനിയന്ത്രിതമായ മലിനീകരണത്തെക്കുറിച്ചും ശാസ്ത്രീയ പഠനം നടത്തി തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ വകുപ്പിനോട് ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ഇ. കെ. വിജയൻ,
അദ്ധ്യക്ഷൻ,
പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതി.

തിരുവനന്തപുരം,
09.10.2025

133A

भारत मौसम विज्ञान विभाग
पृथ्वी विज्ञान मंत्रालय
भारत सरकार
एडब्ल्यूएस एआरजी नेटवर्क

INDIA METEOROLOGICAL DEPARTMENT
Ministry of Earth Sciences
Government of India
AWS ARG NETWORKS

KERALA 2023-01-31

DAY WEATHER SUMMARY
STATE:KERALA, DATE:2023-01-31

1	ALAPPUZHA	CHERTHALA	2023-01-31	0.0	31.7	24.3	81	99	1009.9	1012.3
2	ALAPPUZHA	KARUMADI	2023-01-31	0.5	32.4	24.2	73	97	1006.4	1008.9
3	ALAPPUZHA	KAYAMKULAM	2023-01-31	0.0	32.3	23.7	83	91	1007.7	1009.2
4	ALAPPUZHA	THYCATTUSSERY	2023-01-31	0.0	33.2	23.6	80	88	1009.6	1011.9
5	ERNAKULAM	ALUVA	2023-01-31	0.0	34.5	24.9	69	81	1008.4	1011.2
6	ERNAKULAM	CHOONDI	2023-01-31	0.0	36.4	24.0	74	96	1007.3	1010.0
7	ERNAKULAM	IDAMALAYAR DAM	2023-01-31	0.5	34.1	21.6	85	100	1008.8	1011.5
8	ERNAKULAM	KALAMASSERY	2023-01-31	0.0	34.9	23.8	76	84	1007.1	1009.9
9	ERNAKULAM	KOOTHATTUKULAM	2023-01-31	0.0	34.6	23.2	74	100	1005.3	1007.8
10	ERNAKULAM	MATTANCHERRY	2023-01-31	0.0		26.1		81		1010.9
11	ERNAKULAM	NORTH_PARAVUR	2023-01-31	0.0	37.5	25.5	68	75	1009.1	1012.0
12	ERNAKULAM	ODAKKALI	2023-01-31	0.0	34.9	22.5	75	100	1005.6	1008.3
13	IDUKKI	AYYAPPANKOVIL	2023-01-31	0.0	29.5	18.1	82	98	982.1	985.6
14	IDUKKI	KOVILKADAVU	2023-01-31	1.0	25.8	18.9	83	100	794.9	814.1
15	IDUKKI	KUNDALA DAM	2023-01-31	0.0	22.9	12.9	98	100	1513.0	1537.3
16	IDUKKI	PAMPADUMPARA	2023-01-31	0.0	25.8	17.8	77	96	871.7	899.6
17	IDUKKI	PEERMADE	2023-01-31	0.0	27.0	17.9	87	90	5018.9	4654.9
18	IDUKKI	SENGULAM DAM	2023-01-31	0.0		18.1		95		698.6
19	IDUKKI	UDUMBANNOOR	2023-01-31	0.0	33.2	23.3	72	99	1004.2	1007.2
20	IDUKKI	VATTAVADA	2023-01-31	0.0	19.7	14.3	97	99	1443.9	1457.1
21	KANNUR	ARALAM	2023-01-31	0.0	34.5	20.7	58	90	1007.2	1010.2
22	KANNUR	AYYANKUNNU	2023-01-31	0.0	34.8	21.0	61	78	1015.6	1018.3

23	KANNUR	CHEMBERI	2023 01 31	0.0		21.6		95		1008.3
24	KANNUR	CHERUVANCHERY	2023-01-31	0.0	32.6	21.5	79	100	996.5	998.7
25	KANNUR	IRIKKUR	2023-01-31	0.0	35.1	22.8	62	100	1009.4	1012.6
26	KANNUR	KANNUR AIRPORT	2023-01-31	0.0	37.2	23.9	65	89	1008.3	1011.2
27	KANNUR	KANNUR-ICAR	2023-01-31	0.0		22.3		87		1011.4
28	KANNUR	PERINGOME	2023-01-31	0.0	34.5	23.1	68	80	1010.3	1012.5
29	KASARAGOD	BAYAR	2023-01-31	0.0	32.6	22.3	64	82	1004.3	1006.9
30	KASARAGOD	KUDLU_AFMU	2023-01-31	0.0						
31	KASARAGOD	MADIKKAI	2023-01-31	0.0	34.3	24.7	67	61	1008.7	1010.1
32	KASARAGOD	MULIYAR	2023-01-31	0.0	34.0	22.5	70	91	1006.8	1009.5
33	KASARAGOD	PADANNAKKAD	2023-01-31	0.0	33.4	23.1	74	79	1010.3	1010.9
34	KASARAGOD	PANATHUR	2023-01-31	0.0						
35	KASARAGOD	PILICODE	2023-01-31	0.0	33.4	25.6	38	38	1008.4	1010.3
36	KASARAGOD	VELLARIKKUNDU	2023-01-31	0.0	34.0	24.1	59	68	1009.6	1012.0
37	KOLLAM	CHAVARA	2023-01-31	0.0	31.4	24.2	82	94	1006.8	1008.3
38	KOLLAM	KOTTARAKKARA_KVK	2023-01-31	4.0	33.8	23.1	64	98		
39	KOLLAM	PARIPPALLY	2023-01-31	0.0	33.4	25.4	76	95	1004.0	1006.9
40	KOLLAM	PUNALUR	2023-01-31	11.5	33.6	23.9	64	98	1005.9	1008.7
41	KOLLAM	WEST KALLADA	2023-01-31	0.0	32.9	23.9	72	96	1008.7	1011.3
42	KOTTAYAM	KOTTAYAM	2023-01-31	0.0	32.6	24.0	66	87	996.0	998.3
43	KOTTAYAM	KUMARAKOM_AFMU	2023-01-31	0.0	33.0	24.2	81	89	1008.1	1010.4
44	KOTTAYAM	POONJAR	2023-01-31	0.0	33.2	24.1	73	100	1008.8	1011.7
45	KOTTAYAM	VADAVATHOOR	2023-01-31	0.0		23.9		100		1009.5
46	KOTTAYAM	VAIKKOM	2023-01-31	0.0	32.6	24.1	80	100	1006.9	1009.3
47	KOZHIKODE	KAKKAYAM	2023-01-31	0.0	34.0	20.7	75	100	1009.7	1012.4
48	KOZHIKODE	KOZHIKODE	2023-01-31	0.0	34.1	26.4	77	90	1009.9	1012.5
49	KOZHIKODE	KUNNAMANGALAM	2023-01-31	0.0	35.1	26.1	61	92	1007.2	1009.5
50	KOZHIKODE	URUMI	2023-01-31	0.0	34.0	21.8	73	96	1006.9	1009.7
51	KOZHIKODE	VADAKARA	2023-01-31	0.0	34.3	23.0	74	87	1007.7	1009.6

TOP

52	MALAPPURAM	MUNDERI	2023-01-31	0.0	34.2	20.9	69	98	1004.5	1007.5
53	MALAPPURAM	NILAMBUR	2023-01-31	0.0	34.6	21.8	50	93	1007.3	1010.6
54	MALAPPURAM	PALEMAD	2023-01-31	0.0		21.8		94		1010.4
55	MALAPPURAM	THAVANUR_KVK	2023-01-31	0.0	33.2	24.3	61	85		
56	MALAPPURAM	THENNALA	2023-01-31	0.0	33.2	23.9	61	84	998.2	1000.6
57	MALAPPURAM	VAKKAD	2023-01-31	0.0	30.9	24.5	66	98	1020.5	1023.5
58	PALAKKAD	ADAKKAPUTHUR	2023-01-31	0.0	33.9	22.2	57	100	1008.3	1011.7
59	PALAKKAD	KOLLENGODE	2023-01-31	0.0	33.8	23.6	52	85	1006.3	1009.3
60	PALAKKAD	MALAMPUZHA DAM	2023-01-31	0.0	35.6	23.5	49	81	1007.2	1010.4
61	PALAKKAD	MANGALAM_DAM	2023-01-31	0.0	34.1	21.4	49	87	1006.5	1009.9
62	PALAKKAD	MANNARKKAD	2023-01-31	0.0	35.2	22.7	54	84	1005.1	1008.7
63	PALAKKAD	OTTAPALAM	2023-01-31	0.0	33.5	23.3	54	84	1004.6	1007.8
64	PALAKKAD	PARAMBIKULAM	2023-01-31	0.0					952.6	954.8
65	PALAKKAD	PATTAMBI_KVK	2023-01-31	0.0	34.7	22.7	56	99		
66	PALAKKAD	POTHUNDY DAM	2023-01-31	0.0	33.9	24.3	51	91	1005.5	1008.7
67	PALAKKAD	VANNAMADA	2023-01-31	0.0	33.8	22.6	52	85	992.3	995.2
68	PATHANAMTHITTA	ENADIMANGALAM	2023-01-31	30.5	34.9	22.3	83	100	1004.1	1006.5
69	PATHANAMTHITTA	KUNNAMTHANAM	2023-01-31	0.0	33.0	23.7	82	100	1006.1	1007.9
70	PATHANAMTHITTA	LAHA	2023-01-31	0.5	32.4	22.2	80	97	972.3	974.9
71	PATHANAMTHITTA	RANNI	2023-01-31	0.0	33.4	21.3	68	100	1006.6	1009.5
72	PATHANAMTHITTA	SEETHATHODE	2023-01-31	0.0	33.4	22.1	69	94	745.1	732.5
73	PATHANAMTHITTA	THIRUVALLA	2023-01-31	0.0	31.8	23.2	84	100	1006.5	1008.9
74	PATHANAMTHITTA	ULANADU	2023-01-31	0.0	33.5	23.1	71	100	1003.5	1005.8
75	PATHANAMTHITTA	VENKURINJI	2023-01-31	0.0	35.4	22.5	75	100	1007.0	1009.8
76	THIRUVANANTHAPURAM	ARUVIKKARA	2023-01-31	0.0		23.2		100		1008.0
77	THIRUVANANTHAPURAM	NEYYATTINKARA	2023-01-31	1.0	34.3	24.8	78	101	1009.8	1012.0
78	THIRUVANANTHAPURAM	PALODE	2023-01-31	6.5	35.2	22.4	69	100	1005.8	1008.2
79	THIRUVANANTHAPURAM	PIRAPPANCODE	2023-01-31	10.5	34.4	23.6	72	98	1006.1	1008.8
80	THIRUVANANTHAPURAM	THATTATHUMALA	2023-01-31	1.0	33.0	23.3	75	90	1008.2	1010.8
81	THIRUVANANTHAPURAM	VARKALA	2023-01-31	0.0	33.2	24.2	83	90	1009.0	1011.3

82	THIRUVANANTHAPURAM	VELLAYANI	2023-01-31	6.0	32.3	24.3	101	9	1008.6	1011.1
83	THRISSUR	ATHIRAPPILLY	2023-01-31		35.7		57		1008.2	
84	THRISSUR	CHALAKKUDY	2023-01-31	0.0	34.9	24.0	70	86	1008.8	1012.0
85	THRISSUR	KUNNAMKULAM	2023-01-31	0.0	33.4	29.3	70	90	1007.5	1010.2
86	THRISSUR	LOWER_SHOLAYAR	2023-01-31	0.0	29.1	19.1	65	80	670.1	687.3
87	THRISSUR	MUNAKKAL	2023-01-31	0.0	35.6	25.2	80	81	1005.8	1008.7
88	THRISSUR	PEECHI	2023-01-31	0.0	35.2	21.8	56	97	1006.7	1010.9
89	THRISSUR	PERINGALKUTHU	2023-01-31	0.0	31.6	20.8	61	95	1009.5	1012.5
90.	THRISSUR	VELLANIKKARA	2023-01-31	0.0	35.4	24.1	55	77	1008.3	1011.7
91	WAYANAD	KABANIGIRI	2023-01-31	0.0	31.1	16.8	54	100	1005.6	1011.5
92	WAYANAD	KALPETA	2023-01-31	0.0	29.8	17.0	71	100	1001.3	1005.7
93	WAYANAD	PADAMALA	2023-01-31	0.0		17.0		100		1001.8
94	WAYANAD	PADINJARATHARA_DAM	2023-01-31	0.0	32.1	18.7			1009.4	1013.4

EFFECT OF CYCLONE OCKHI & FLOODS ON COASTAL BIODIVERSITY ALONG KOLLAM SEA COAST: A REPORT SUBMITTED TO KERALA STATE BIODIVERSITY BOARD, KERALA

Travancore Nature History Society

Dr. Kalesh Sadasivan

August 2019

Effect Of Cyclone Ockhi & Floods On Coastal Biodiversity Along Kollam Sea Coast: A Report Submitted To Kerala State Biodiversity Board, Trivandrum. Travancore Nature History Society, Trivandrum. TNHS August 2019.

EFFECT OF CYCLONE OCKHI & FLOODS ON COASTAL BIODIVERSITY ALONG KOLLAM SEA COAST: A REPORT SUBMITTED TO KERALA STATE BIODIVERSITY BOARD, KERALA

Travancore Nature History Society

Trivandrum

August 2019

© August 2019, Travancore Nature History Society (TNHS)

Dr. Kalesh Sadasivan
Research Associate
Travancore Nature History Society (TNHS),
Trivandrum, Kerala.
kaleshs2002in@gmail.com

Citation: Kalesh Sadasivan (2019): Effect Of Cyclone Ockhi & Floods On Coastal Biodiversity Along Kollam Sea Coast: A Report Submitted To Kerala State Biodiversity Board, Trivandrum. Travancore Nature History Society, Trivandrum, Kerala.13pp.

Contact address:

TRAVANCORE NATURE HISTORY SOCIETY
MBRRA 65, Jyothis,
Mathrubumi Road, Vanchiyoor,
Thiruvananthapuram, PIN 695035
Email: info.tnhs@gmail.com
Website: www.tnhs.info

Effect Of Cyclone Ockhi & Floods On Coastal Biodiversity Along Kollam Sea Coast: A Report Submitted To Kerala State Biodiversity Board, Trivandrum. Travancore Nature History Society, Trivandrum. TNHS August 2019.

Contents

Pages

1. Preface....5
2. Introduction....6
3. Effect on Marine Flora....7
4. Sea weeds....7
5. Marine, Estuarine and Brackish water Invertebrates....7
6. Marine Vertebrates....9
7. Effect on Coastal Flora and Fauna....11
8. Mangroves....11
9. Coastal and Terrestrial Invertebrates....11
10. Coastal Vertebrates....12
11. Suggestions....13
12. Acknowledgements....13
13. Selected References....13

Preface

The Travancore Nature History Society (TNHS), a Non-Governmental Organization for Nature Conservation, was established in January 2010, under the Travancore-Cochin Literary, Scientific and Charitable Societies Registration Act of 1955. Based in Thiruvananthapuram, one of the major objectives of the organization is to devote time to study Natural History and Biodiversity of the Southern Western Ghats, one of the World's important Biodiversity Hotspots.

The motto of the organization 'Be green, Go green', clearly expresses the concept of being eco-friendly and the urge to observe, study and conserve nature. The logo of TNHS is the Travancore Pied Kingfisher, which represents the intense concentration and flawless focusing needed to develop a keen insight into natural history and to address the difficult to deal environmental issues we are facing every day.

One of the major objectives of TNHS is the documentation and biodiversity monitoring in Western Ghats. This report, on bird diversity of Shendurney wildlife sanctuary, is based on the field observations by members of TNHS from 2000 and the Bird Survey conducted in January 2014 and 2015 We sincerely hope that the results of the study will pave way for more focused studies and structured Bird surveys in this biodiversity rich region.

TNHS was entrusted with the preparation of the Marine Biodiversity Register of Kollam coast by the Kerala State biodiversity Board. We were documenting the coastal and marine biodiversity since last one year when Ochki and the floods occurred in the south- western region of Kerala. We were fortunately able to get some preliminary insights into the changes after this natural disaster. Our information was ground verified by conducting interviews and discussions with the local fishermen as well as vetted by experts in the field of Marine biology. This 13-page report summarise our preliminary findings that need further research and investigations.

August 2019

Survey team
TNHS

EFFECT OF CYCLONE OCKHI & FLOODS ON COASTAL BIODIVERSITY ALONG KOLLAM SEA COAST

Introduction

Ockhi was described as a 'very severe cyclonic storm', the third strongest category according to India Meteorological Department (IMD). It has caused destruction not only on land but also in the near-shore areas of the seabed and long stretches of the shoreline along the coast of Thiruvananthapuram[3]. Cyclone Ockhi developed as a deep depression in the south of Kanyakumari and west of Sri Lanka, intensified and resulted into a cyclonic storm. This caused the deaths or disappearance of over 350 people and injury to over 200– almost all of them fishermen– between 30 November and 3 December 2017, left behind a scene of devastation and tragedy in southern Kerala and Tamil Nadu, but did not cause any significant extensive physical damage to the shore geography[1].

Coastal Erosion with loss of beaches and shoreline in Kollam coast (Photo Ajith Kumar)

Cyclone Ockhi has affected the marine biodiversity of south-western coast of India and the Islands of Lakshadweep and washed up 80 tons of plastic debris on the coast[2]. Extensive damage to the mussel beds that harbor the rich marine biodiversity of the region[3,4] .The intense wave activity triggered by the storm has ravaged large areas of the underwater ecosystem. The cyclone storm brought heavy rains and some areas suffered extensive crop damage due to strong wind that uprooted coconut trees and other plantation crops[3]. Due to intense wave activity, a number of coral associated organisms such as sea-cucumber, starfishes, stone-fishes, puffer-fishes, seaweeds, seagrass were found dead along the coast[4]. The storm surge and strong winds resulted in the destruction of property and the natural environment, including a variety of corals. Marine shells, including mollusk species, sea urchins and coral Acropora species were disturbed rom the lagoon side because of the storm surge and tidal action[7].

The main theatre of Ockhi was on the coastal biodiversity especially along the narrow few kilometres along the coast on either side of the intertidal zone. Loss of biodiversity in this zone was significant with commendable decrease in the species richness and diversity especially of invertebrates and such lower life forms. The exact impact of the cyclone and floods is largely unfathomable because of the lack of any baseline data on coastal biodiversity. During the course of the preparation of the Marine Biodiversity Register we came across some changes in patterns of species distribution, abundance and richness of some floral and faunal elements, which forms the basis of this report.

EFFECT ON MARINE FLORA AND FAUNA

Sea-weeds

During Ochki the number of seaweeds and sea algae washed ashore was much higher in comparison with other times. The loss of coastal biodiversity especially in in the intertidal zones were significant. There was a loss of sea-weed flora those attached to the laterite rocks which resulted in the loss of associated faunal elements. The stronger force of the waves displaced colossal amounts of seaweeds, including few rare species of macro algae recorded from the area. *Turbinaria sp*, *Sargassum sp* and *Ulva sp* were the species that were seen commonly washed up ashore.

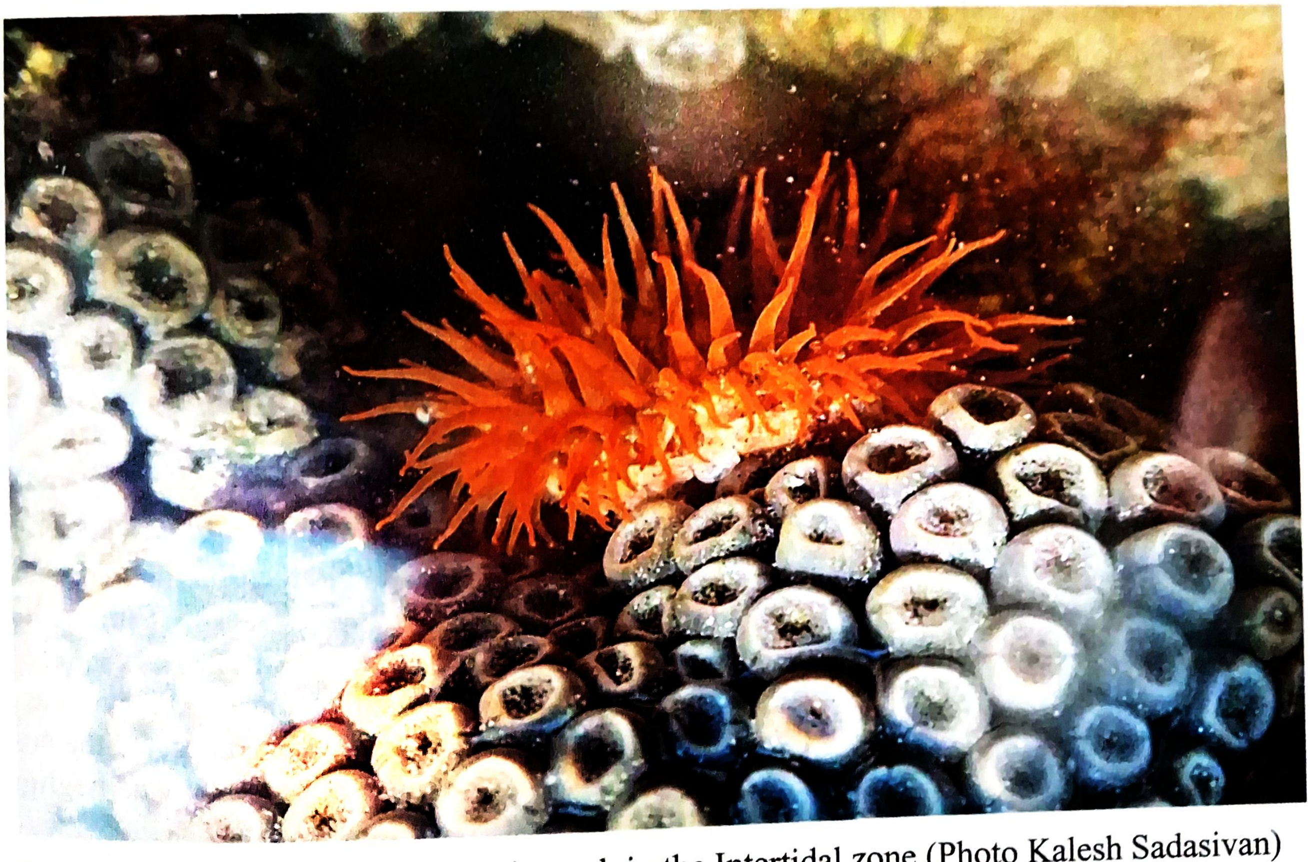
Laterite rocks with loss of diversity in the intertidal zone at Tirumullavaram, Kollam. (Photo Ramesh MB)

Marine, Estuarine and Brackish water Invertebrates

The numbers of Sea Slugs seen in these laterite beds were much lower after Ockhi in comparison with the observations before December 2018. The number and density of Marine Annelids especially Polychaete worms like *Marphysa sanguinnea* (Montagu) were much lower in comparison with times before the cyclone. This can be attributed to the mechanical effects of the waves and the change in the salinity gradient of coastal waters. Besides this, the density of Brittle Stars and Sea Fans along the coast was also much lower

post Ockhi cyclone. The number and density of Sea Anemones, Sea Cucumbers and Anthozoans were much less in comparison with pre-Ockhi times. The effect on sea-weeds also reflected badly on the diversity of Polyclad Flatworms. This was also the probable reason why the diversity and species richness in Alpheidae snapping shrimps and sea-weed associated crabs. The pulverizing effect of the rough seas had a detrimental effect on the Urochordates and Bryozoans.

Sea anemone *Anthopleura* sp.



Sea anemone & Zoanthids on laterite rock in the Intertidal zone (Photo Kalesh Sadasivan)

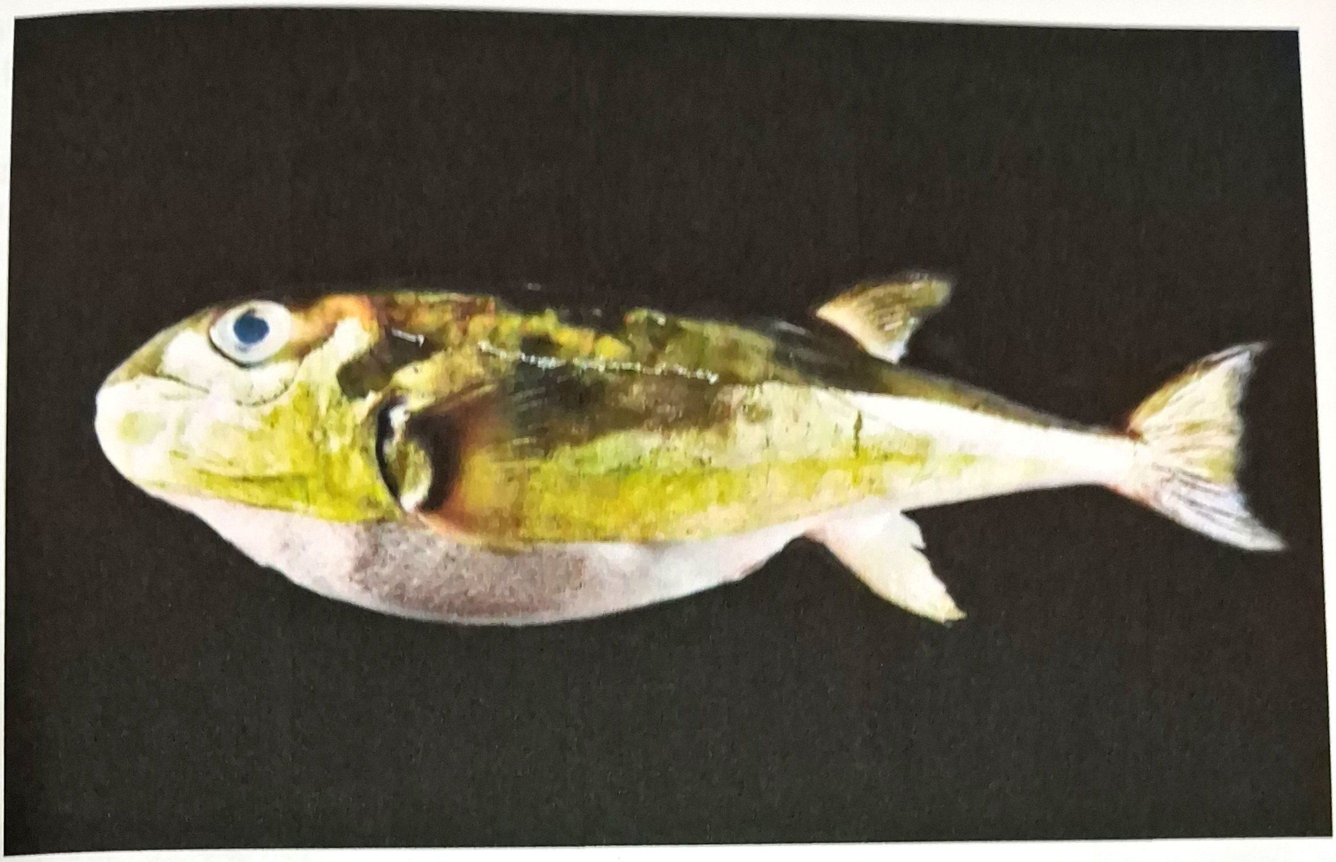
Abnormal increase in the population of a gregarious mussel species *Mitella* species has been noted in the Astamudi backwaters from Munro Island to Kuvuvipuzha. This species is not much useful as the common larger variety commercially. The species is yet to be identified and the ecological significance and implication of this has to be researched upon.

Mytella species from Ashtamudi Lake (Photo Kalesh Sadasivan)

The sudden increase in the Mytella species at Ashtamdi Lake has resulted in significant changes in the local environment. The mussels have affected the local fish population too. According to local fishermen, the breeding of the fish Pearl-spot Etroplus suratensis (Karimeen) were affected and fish had to move further from the coast into the deeper waters to as the shore was dominated by these mussels, that deprived the fish of their breeding grounds. The local fishermen complained that their fishing nets get entangled and gets torn often. The effect of Mussel population explosion on the local fauna and the economic implications has to be studied in detail. The species needs to be identified as well, and find out whether this is an invasive species in Kerala coast.

Marine Vertebrates

There was a significant increase in the catch of Red toothed Trigger fish *Odonus niger* (Rüppell, 1836) and Half Smooth Golden Puffer fish *Lagocephalus spadicius* (Richardson, 1845) from coastal regions of Kollam as per local fishermen. These sometimes dominated the fish catch. They were largely exported to poultry feed manufacturers in Tamilnadu and adjoining areas. The fishermen said that the though the population increase in these two fishes is an annual phenomenon, the population explosion after the Ockhi cyclone was phenomenal and needs scientific scrutiny. In general, though the cyclone affected the coastal and intertidal regions the effect on marine fishes of economic importance was negligible. The catch returned to normalcy in a couple of weeks.



Half Smooth Golden Puffer fish *Lagocephalus spadicius* (Richardson, 1845)

Red toothed Trigger fish *Odonus niger* (Rüppell, 1836)

The effects on Marine Turtles were observable with lesser number of sightings off shore in comparison with pre cyclone along Kollam. The number of nests has been lower in the adjoining regions of Thottapally in Alleppy in comparison with years before the cyclone.

The effect on birds was also profound with a significant decrease in the number of Pelagic and sea birds along the coast. The number of Greater crested Terns, Lesser crested Terns, Whiskered Terns, Caspian Terns, and Black and Brown headed Gulls were much lesser in the migration season post Cyclone. This was similar to the finding in Mumbai and parts of Maharashtra [6]. The impact on marine mammals and other reptiles are largely unknown but presumably detrimental.

EFFECT ON COSTAL FLORA AND FAUNA

Mangroves

The Mangroves of the Kollam coast were relatively unaffected by the Cyclone as expected. These amphibious trees are resistant to the tides, waves and the raging winds of cyclones. No significant damage was observed in this coastal vegetation. But there was a decrease in the abundance of certain faunal groups like aquatic Molluscs and other invertebrates like Lepidoptera, Odonata and Hymenoptera.

Mangroves at Asatamudi lake were unaffected by the cyclone and floods (Photo Ajith Kumar)

Coastal and Terrestrial Invertebrates

Lepidoptera: Butterflies

These are important ecological indicators, pollinators and component of food cycles. The early stages of butterflies and moths that use herbs as larval hosts were subjected to the detrimental effect of the floods. The loss of site-specific larval hostplants, which they specifically depend on, caused local decrease in the population numbers. The perfect form of the insect may escape the flood and may survive to propagate the species. The return migration of butterflies from the eastern parts of the Indian peninsula, timed with the

North-East monsoon is still to occur and hence the loss will be for those species which are non-migratory. This means the herb feeding indigenous species are the ones at the greatest risk. This is important because most of the butterflies in Satyrinae and Hesperiidae and a few from Lycaenidae and Pieridae depend on small herbaceous plants and monocots like grasses, which can perish during prolonged floods. A detailed assessment of population dynamics of lepidopteran fauna has to be undertaken.

Odonata: Dragonflies and Damselflies

The Odonates were affected with decrease in the popualtion, as the larval forms are aquatic. New dispersal events and wash-down of early stages are possible. Some of them have very specific micro-environmental requirements for survival. A detailed evaluation is warranted especially considering the possibility of pollution of the aquatic realm and the possible droughts post flood. Since these are the major predators of mosquitoes their low population could trigger mosquito borne viral epidemic outbreaks in the coastal region, which is a serious health risk.

Hymenoptera: Ants

Ants deliver ecosystem services in the role as ecological Indicators, bio-control agents, as predators, scavengers, in biomass cycling, seed dispersal and soil aeration. The impact on ants will be Direct and well as Indirect and depends on the mode of foraging and nesting. The greatest impact would be on Leaflitter ants followed by Hypogeic ants. The washing away and flooding of nest chambers would spell end for them. The chief concern is that most of them would be having very specific microhabitat requirements and hence the loss would be disastrous. The hypogeic ants can tolerate some amount of flooding as the chambers may be resistant to immediate action of rainwater, but the impact with respect to long duration of flooding will be dramatic. Most of these are highly specialised and endemic soil dwelling species. The ants would also be affected indirectly with regards to food, as for example those who are specialist feeders like *Strumygenys* that depend on soil invertebrates like Collembolans. The effects would be maximum for those ants that are highly specialised in nesting and feeding. This would be, in strict contrast, very favourable for tramp or invasive species with less demanding requirements for nesting and feeding. They will colonise new areas aided by flood and cast a very negative effect on the indigenous ant species, by virtue of their highly competitive nature for shelter and food. Arboreal ants would have escaped the immediate effect of the flood. The impact of flood on soil dwelling invertebrates, especially ants have to be assessed in detail and the loss of diversity estimated in view of the ecosystem services delivered by them.

Other Invertebrate groups: The waterlogging can alter the biota in soil and the effect of this on soil invertebrate fauna especially Annelida- Earthworms, Myriapoda and Nematodes will be disastrous, highlighting the need for specific research into it.

Coastal Vertebrates

Amphibians and Reptiles were relatively unaffected but flooding had resulted in loss of habitat and niche leading to human contact and elimination especially the Land snakes. Loss of trees and nesting sites were seen for local birds while the migratory birds were much less compared to the previous years especially Shore birds and Warders. Mammals were relatively unaffected.

Suggestions

1. The exact loss of biodiversity needs detailed assessment on a long-term basis with documentation of Coastal Biodiversity –site specifically. This is possible with generation of background knowledge about biodiversity of the coasts by serial scientific assessments, compilation of available data and publications.
2. The measures for conservation and management of marine biodiversity must be initiated. They must include demarcation of marine protected areas, prevention of untreated effluent discharge, plastic and solid waste, particularly plastics, into sea[4].
3. The role of Mangroves needs a specific study after a case control study of the effects of the extreme weather on biodiversity of places with and without mangroves as exemplified in the Indian Super cyclone in Orissa where mangroves protected villages and reduced death and destruction.
4. Education to local public and Students regarding the importance of Coastal Regulation Zone, Mangroves, and beach cleanliness must be done in association with the Biodiversity committees at loco-regional level.

Acknowledgements

I wish to thank the Kerala State Biodiversity Board for the project on Kollam Marine Biodiversity. I thank Dr Bijukumar, Professor Aquatic Biology University of Kerala, Kariyavattom Campus and Dr Ravineesh for their comments on the draft and identification of species.. I thankfully acknowledge Mr. Kannappan and Mr.Robin, local fishermen whose in-depth knowledge helped me immensely in preparation of this work. I wish to thank members of Travancore Nature History Society for their field help and support.

Selected References

1. FAO and ICSF. 2019. Cyclone Ockhi – Disaster risk management and sea safety in the Indian marine fisheries sector. Rome, FAO. 72 pp. Licence: CC BY-NC-SA 3.0 IGO.
2.Cyclone Ockhi has affected Lakshadweep's marine biodiversity, minister informs Lok Sabha - Times of India 13/08/19, 8)13 PM
3.www.insightsonindia.com
4.https://www.business-standard.com/article/pti-stories/ockhi-cyclon...rought-80-tonnes-plastic-debris-on-coasts-govt-117122900834_1.html
5.http://www.indiaenvironmentportal.org.in/feature-article/mangroves-prote villages-and-reduced-death-toll-during-indian-super-cyclone
6.https://www.mumbailive.com/en/environment/44-per-cent-decline-in-the-number-of-migratory-birds-visiting-mumbai-flamingos-due-to-cyclone-ockhi-21085
7. Fousiya A A, & Lone, Aasif. (2018). Cyclone Ockhi and its Impact Over Minicoy Island, Lakshadweep, India. Current science. 115. 819-820. 10.18520/cs/v115/i5/819-820.

*****