



പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ
(FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND
COMMUNICATIONS)

2024-2025 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ
പരിശോധന സംബന്ധിച്ച നാലാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

REPORT OF ACTION TAKEN ON THE FOURTH REPORT ON
THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS
(2024-2025)

2025 ഒക്ടോബർ 8-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്
(Presented on 8th October, 2025)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്

തിരുവനന്തപുരം

2025

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE
THIRUVANANTHAPURAM

2025

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ
(FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2024-2025 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ
പരിശോധന സംബന്ധിച്ച നാലാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

REPORT OF ACTION TAKEN ON THE FOURTH REPORT ON
THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS
(2024-2025)

ഉള്ളടക്കം

	പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന	.. v
അവതാരിക	.. vii
റിപ്പോർട്ട്	
അദ്ധ്യായം I	
ശിപാർശകളും സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച മറുപടിയും	.. 1
അദ്ധ്യായം II	
സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശിപാർശകൾ	.. 40

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)
(2023-2026)

ഘടന

ചെയർപേഴ്സൺ :

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,
പൊതുമരാമത്ത് -വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി.

എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ
ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി.

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ,
തൂറമുഖ, സഹകരണ-ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി.

അംഗങ്ങൾ:

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ

ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്:

ഡോ. എൻ. കൃഷ്ണ കുമാർ, സെക്രട്ടറി

ശ്രീ ആർ.എസ്. സന്തോഷ് കുമാർ, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ശ്രീ ജി. ജയകുമാർ, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. വിനോദ് കുമാർ എം. കെ., അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

അവതാരിക

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V-ന്റെ അദ്ധ്യക്ഷനായ ഞാൻ, 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ നാലാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേലുള്ള ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്, കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 236(5) പ്രകാരം സമർപ്പിക്കുന്നു.

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V-ന്റെ 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച നാലാമത് റിപ്പോർട്ട് 2024 ജൂൺ 10-ന് സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും നാളിതുവരെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ള അനന്തര നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് 10-9-2025-ലെ യോഗത്തിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഈ റിപ്പോർട്ട് രണ്ട് അദ്ധ്യായങ്ങളായി തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഒന്നാം അദ്ധ്യായത്തിൽ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ചതും സമിതി അംഗീകരിച്ചതുമായ അനന്തര നടപടിക്കുറിപ്പും, രണ്ടാം അദ്ധ്യായത്തിൽ വകുപ്പിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശുപാർശകൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.

2025 ഒക്ടോബർ 7-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് സമിതി അംഗീകരിച്ചു.

പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,

ചെയർപേഴ്സൺ,

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

തിരുവനന്തപുരം.

2025 ഒക്ടോബർ 8.

റിപ്പോർട്ട്

അദ്ധ്യായം - I

സമിതിയുടെ ശുപാർശകളും അവ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച മറുപടികളും

ശുപാർശ

2059-01-053—പൊതുമാമത്ത് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിവിധ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 8)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 42.6962 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 34.433 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-60-053—പൊതുമാമത്ത് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, കഴുക്കുട്ടം സൈനിക സ്കൂൾ, ചരക്ക് സേവനനികുതി, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള മറ്റു സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 9)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 64.1023 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 51.5053 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

2059-80-053—പൊതുമരാമത്ത് - ജനറൽ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

കരാറുകാർക്ക് കടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനും പൊതുമരാമത്ത് വിശ്രമമന്ദിരങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവയ്ക്കും വൈദ്യുത ചാർജ്ജ് ഇനത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 10)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 19.1846 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 19.6440 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-01-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക്-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നാഷണൽ ഹൈവേ

മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, ഇന്ധന ചെലവ്, ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ് എന്നീ ശീർഷകങ്ങളിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും കടിശ്ശിക നൽകാനുള്ളതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 11)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 5.1449 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 4.9871 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-01-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-ഭരണവും നടത്തിപ്പും -
മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും എന്ന വിഭാഗത്തിൽ യാത്രാചെലവുകൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, ഇന്ധന ചെലവ്, യാത്രാ ആനുകൂല്യം, ടെലിഫോൺ ചാർജ്ജ് എന്നീ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും കുടിശ്ശിക നൽകാനുള്ളതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 12)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 28.1646 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 25.0641 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-03-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡു പണികൾ-
വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം, റിപ്പബ്ലിക്ക്/സ്വാതന്ത്ര്യദിനാചരണം
എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 13)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 3 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 3.7188 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗം ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

3054-03-337-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - റോഡു പണികൾ - ശബരിമല വർക്കുകൾ

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനായും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 70 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 14)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 30 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നടത്തിപ്പ്

നിരത്തുകൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ വെള്ളക്കരം, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപണികൾ, തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20.35 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 15)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 22.0485 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 21.3469 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം

നിരത്തുകൾ വിഭാഗം മൂന്നു സർക്കിൾ കാര്യാലയങ്ങളിലെ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചെലവുകൾ, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപണികൾ, ഇന്ധന ചെലവ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.52 ലക്ഷം രൂപ

അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 16)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 8.3880 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 7.9649 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-001-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - നിർവ്വഹണം

നിരത്തുകൾ വിഭാഗം 15 ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും രണ്ട് മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളിലെയും അതിനു കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ സബ് ഡിവിഷൻ, സെക്ഷൻ കാര്യാലയങ്ങളുടെയും മെഡിക്കൽ റീ-ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്, വെള്ളക്കരം, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, ടെലിഫോൺ ചെലവ്, മറ്റിനങ്ങൾ, വാടക, കരം, നികുതി, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 89.13 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 17)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 202.6606 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 189.4451 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-001-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്(പാലങ്ങൾ)

പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ ഇന്ധന ചെലവ്, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.69 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 18)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 2.2326 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 2.1130 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-001-94—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (മെയിന്റനൻസ്)

മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ സ്ഥലംമാറ്റ ബത്ത, മെഡിക്കൽ റീ-ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്, അവധി യാത്രാ ബത്ത, മറ്റിനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8.86 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 19)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 2.3112 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 2.0785 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-001-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള സുപ്രണ്ടിങ്ങ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്

പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 2 സർക്കിൾ കാര്യാലയത്തിലെ ഇന്ധന ചെലവ്, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, സ്ഥലംമാറ്റ യാത്രാബത്ത, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, വെള്ളക്കരം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.55 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 20)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 3.8214 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 3.5945 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-001-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും-പൊതുമരാമത്ത് (പാലങ്ങൾ) വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്

പാലങ്ങൾ വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യాలയങ്ങളിലെയും സബ്സിവിഷനുകളിലെയും ഇന്ധന ചെലവ്, വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, അവധി യാത്രാബത്ത, സ്ഥലംമാറ്റ യാത്രാബത്ത, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, വെള്ളക്കരം, സ്റ്റൈപ്പന്റ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 41.25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 21)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 32.2904 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 30.8034 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-001-91—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ് പരിപാലനം) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്

മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം 7 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കാര്യాలയങ്ങളിലെയും സബ്സിവിഷനുകളിലെയും ഇന്ധന ചെലവ്, വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, അവധി യാത്രാബത്ത, യാത്രാബത്ത, സ്ഥലംമാറ്റ ബത്ത, വെള്ളക്കരം, മെഡിക്കൽ റീ-ഇംപ്ലൈംമെന്റ്, വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, മറ്റിനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 35.05 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 22)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 24.3555 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 23.1233 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടും റീജിയണൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യాలയങ്ങളിലെയും സാലറി ഒഴികെയുള്ള എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചെലവുകൾക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.1839 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 23)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 3.5608 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 4.3554 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

3054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആൻഡ് റിസർച്ച് ബോർഡ്

രൂപകൽപ്പനാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യాలയത്തിലെ യാത്രാബത്ത, സ്ഥലംമാറ്റ ബത്ത, അവധിയാത്രാ ആനുകൂല്യം, ടെലിഫോൺ, മറ്റിനങ്ങൾ, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ഇന്ധന ചെലവ്, ചികിത്സാ ചെലവ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15.31 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 24)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 13.4729 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 12.7431 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻകീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ് പദ്ധതികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 25)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1.6 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 1.0026 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി ഉയർത്തലും

നേര്യംഗലം ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, ഓട്ടോമേറ്റഡ് മൊബൈൽ ലാബുകൾ, മൊബൈൽ വാൻ എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തനത്തിനും പരിപാലനത്തിനും, പെർമിറ്റ്, ലൈസൻസ് പുതുക്കൽ, ഡിസൈൻ വിംഗ് മുഖേന കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്കും ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കൽ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 26)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 10 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 4.9207 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-107-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വപണികൾ-കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽക്രോസിങ്ങുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ

കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽക്രോസിങ്ങുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകേണ്ട കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 27)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 3.3 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 7.0825 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

3054-80-800-87—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-മറ്റു ചെലവുകൾ-ബിൽ ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് ചാർജ്ജുകൾ

പെൻഡിംഗ് ബിൽ ഡിസ്കൗണ്ടിംഗ് ചാർജ് ക്രമീകരിക്കാനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 28)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 5.45 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 51.5637 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-01-051-99—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - സംസ്ഥാന നിയമസഭ

സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ പരിഷ്കരണ ജോലികൾക്കും നവീകരണ ജോലികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കൂടിശ്ലീക നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 75 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 29)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 12 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 74.17 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-01-051-97—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - ഇലക്ഷൻ

ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷന്റെ ആസ്ഥാന മന്ദിരം, VVPAT, വെയർ ഹൗസ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനും കരാറുകാർക്ക് കൂടിശ്ലീക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.73 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 30)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 60 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 1.9657 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-01-051-96—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം - ഭൂനികുതി

ഭൂനികുതി വകുപ്പിലെ പണികൾക്കായും കരാറുകാർക്ക് കൂടിശ്ലീക നൽകുന്നതിനുമായി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.76 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 31)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 60 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 1.3074 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗം ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-92—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം - പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ

പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷനിലെ വിവിധ പണികൾക്കായും കരാറുകാർക്ക് കടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 32)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 80 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് ടി ശീർഷകത്തിൽ വോട്ട് ചെയ്ത ഇനത്തിൽ 1.59 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-86—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (സിവിൽ ജോലികൾ)

പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനും കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 18 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 33)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 23 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് ടി ശീർഷകത്തിൽ വോട്ട് ചെയ്ത ഇനത്തിൽ 40.3174 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ

അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-82—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം - സംസ്ഥാന ആസൂത്രണ ബോർഡിനുള്ള കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണം/ നവീകരണം

കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നിലവിലെ മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള വിവിധ ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9 ലക്ഷം രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 34)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 30 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 16.12 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-60-051-72—പൊതുമരാമത്ത്-മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റു-കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം- നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതി

നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 35)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 15 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 21.1885 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-60-051-71—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - ജയിലുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം

ജയിലുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.9290 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 36)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 3 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 2.7617 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-03-101-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന പാതകൾ-പാലങ്ങൾ-പാലങ്ങളും കല്പനകളും

കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനായി പുരോഗമിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 13.8138 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 37)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 41.1862 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 11.1409 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-03-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന പാതകൾ-റോഡുപണികൾ-വികസനവും പരിഷ്കരണവും

കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 23.2208 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 38)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 61.7792 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 47.0266 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-03-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന പാതകൾ-റോഡുപണികൾ-കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട് (ലോക ബാങ്ക് സഹായിക്കുന്നത്)

കെ.എസ്.റ്റി.പി. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ നടന്നുവരുന്ന വിവിധ മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്കും ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന വ്യവഹാരങ്ങളിൽ തീർപ്പാക്കപ്പെടുന്നപക്ഷം ഉണ്ടാകാവുന്ന ചെലവുകൾക്കും ഓഫീസ് ജീവനക്കാരുടെയ്ക്കും വരാവുന്ന പ്രതീക്ഷിത ചെലവുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 120.82 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 39)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 100 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 159.58 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

5054-04-101-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക മാറി നൽകുന്നതിനും പുരോഗമിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15.6343 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 40)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 54.3657 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 129.5094 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

5054-04-101-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കല്പനകളും

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുശുപാർശയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 41)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. ആകെ ചെലവായത് 1.9726 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

5054-04-101-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലം പണികൾ-പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും വികസനവും നബാർഡ് സഹായത്തോടെയുള്ള പദ്ധതികൾ

പുരോഗമിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 16.7463 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 42)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 78.2537 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 34.6151 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-101-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല
റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലം പണികൾ-നിലവിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ
പുനരുദ്ധാരണം/പുനർനിർമ്മാണം

നിലവിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനും പുനരുദ്ധാരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 474.4069 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 43)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 20.5931 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 2.5783 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-101-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല
റോഡുകളും-മറ്റു-റോഡുകളും-പാലം-പണികൾ-ആദിവാസി
കോളനികളിലേക്കുള്ള പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം/പുനർനിർമ്മാണം

ആദിവാസി സമൂഹത്തിന്റെ ഉന്നമനം ലക്ഷ്യമാക്കി കോളനികളിലേക്കുള്ള ഗതാഗതത്തിനായി കൂടുതൽ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 43.2208 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 44)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 6.7792 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-101-86—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്- ജില്ലാതല റോഡുകളും
മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - മാന്യ-വിരുദ്ധമത്സര പാക്കേജിൻ
കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ - പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (പാലങ്ങൾ)

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക മാറി നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 45)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. നോൺ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല. എന്നാൽ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായത് 4.1112 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

5054-04-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും

പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനായും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 362.5453 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 46)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 237.4547 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 490.7978 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

5054-04-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പുതിയ പണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 47)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. ആകെ ചെലവായത് 3.3748 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-04-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല
റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - മറ്റ് ജില്ലാതല
റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 18 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 48)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. ആകെ ചെലവായത് 88.8861 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-04-337-89—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല
റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - ശബരിമല
റോഡ് പ്രോജക്ട്

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 87.1746 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 49)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 12.8254 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 120.8720 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-04-337-80—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല
റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാതകളുടെ പണികൾ-ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള
നഷ്ടപരിഹാരം

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ

ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 50)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 75 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 30.6587 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-04-337-79—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ കൊച്ചിയിൽ സിപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

HMT & NAD ഭൂമി ലഭ്യമായാൽ ഈ റീച്ചിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9.9917 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 51)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 83,000 രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-ഗവേഷണം-കാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ കാളിറ്റി കൺട്രോൾ യൂണിറ്റാക്കി ഉയർത്തലും

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാലാവധി കഴിയാറായ സോഫ്റ്റ് വെയറുകളുടെ ലൈസൻസ് പുതുക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം /ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 52)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 6.5 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 3.2355 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-107-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ- റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

KRDCL -ലെ 27 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ/അടിപ്പാതകളുടെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ തുകയും നഷ്ടപരിഹാര തുകയും നൽകുന്നതിനായും ലെവൽക്രോസുകൾക്ക് പകരമായുള്ള അടിപ്പാത/മേൽപ്പാത നിർമ്മാണത്തിനായും, RBDCK-യുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 214.9830 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 53)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 12.1 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 17.5369 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

5054-80-337-88—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ- റോഡ് പണികൾ- പ്രളയ ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ തകർന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പുനർനിർമ്മാണം

കരാറുകാരുടെ കൂടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 54)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. ആകെ ചെലവായത് 13.3602 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

5054-80-800-82—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റു ചെലവ് - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻകീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിലെ ഇ-ഗവേണൻസ് പദ്ധതികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 55)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 4.75 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 2.5725 കോടി രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-800-69—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റു ചെലവ് - സംസ്ഥാന റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി

2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ നടത്തിപ്പ് ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.37 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 56)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3051-02-001-98-01-4—ഇറുമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട ഇറുമുഖങ്ങൾ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - ശമ്പളം-മെഡിക്കൽ റീ -ഇമ്പ്ലോയ്മെന്റ്

മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി

അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 57)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 4.8 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമായെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

3051-02-001-98-04-1—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർഎഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-യാത്രാ ചെലവുകൾ - യാത്രാ ബത്ത

മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 58)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 9.41 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമായെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

3051-02-001-98-04-4—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് - യാത്രാ ചെലവുകൾ - അവധി യാത്രാനുകൂല്യം

വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർ LTC ഉപയുക്തമാക്കിയ വകയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 59)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1.57 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമായെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-05-2—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-വൈദ്യുതി ചെലവ്

KSEB യുടെ സെൻട്രലൈസ്ഡ് ബില്ലിംഗ് സിസ്റ്റം വഴി ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ് ഒടുക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 60)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 12.5 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമായെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-05-4—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-ഓഫീസ് ചെലവുകൾ-മറ്റിനങ്ങൾ

വകുപ്പിന്റെ വിവിധ കാര്യാലയങ്ങളിൽ സ്റ്റാമ്പിനത്തിലും ദൈനംദിന പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള മറ്റു ചെലവുകൾക്കുമായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 61)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 3.65 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമായെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-06—തുമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും -ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-വാടക, കരം, നികുതി

വകുപ്പിന്റെ എറണാകുളം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെട്ടിടത്തിന്റെ വാടക കടിശ്ശിക ഒടുക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 62)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 14 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമായെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-12—തുമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും -ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-സ്റ്റോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പൻഡുകളും

വകുപ്പിൽ നിയമിതരായ അപ്രന്റീസ് ട്രെയിനികൾക്ക് സ്റ്റൈപ്പൻഡ് നൽകുന്നതിനായി അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 63)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 29 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമായെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-21-1—തുമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട-തുമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്- മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന്

വകുപ്പിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ വളരെ പഴക്കം ചെന്നതും സർവ്വെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേണ്ട അവസ്ഥയിലുള്ളതുമായതിനാൽ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 64)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമായെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

3051-02-001-98-21-2—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വകുപ്പിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന പഴക്കം ചെന്ന ഔദ്യോഗിക വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 65)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 4.42 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമായെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശുപാർശ

3051-02-001-98-45—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും -ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-പി.ഒ.എൽ.

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം ഇന്ധന ചാർജ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ കൂടുതൽ ബില്ലുകൾ അടച്ചു തീർക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 66)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 10.68 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുകയും ടി തുകയ്ക്ക് ചെലവുകൾ പരിമിതപ്പെടുത്തുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു.

ശിപാർശ

3051-02-103-99-01-4—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ- ഡ്രഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും-ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം- ശമ്പളം- മെഡിക്കൽ റീ-ഇമ്പ്ലോമെന്റ്

മെഡിക്കൽ റീ ഇമ്പ്ലോമെന്റ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 67)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1.89 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ജീവനക്കാരുടെ മെഡിക്കൽ റീ-ഇമ്പ്ലോമെന്റ് ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനായി അധികമായി 4,57,186 രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിന് ശിപാർശ സമർപ്പിക്കുകയും 5,82,000 രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. മെഡിക്കൽ റീ-ഇമ്പ്ലോമെന്റ് ബില്ലുകൾ മാറിയതിനുശേഷം ബാക്കി വന്ന 70,921 രൂപ സറണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051 -02-103- 99- 21-2—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ - ഡ്രഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും - ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം-മോട്ടോർവാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവുംഅറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വകുപ്പിലെ വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു

(ഖണ്ഡിക 68)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1.2 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. നിലവിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ച 1,20,000 രൂപയ്ക്ക് ചെലവ് പരിമിതപ്പെടുത്തി.

ശിപാർശ

5051 -02-200- 74—തറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-മറ്റു ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ-ബേപ്പൂർ, കോഴിക്കോട് തറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം

ബേപ്പൂർ തറമുഖത്ത് രണ്ടാം ഘട്ട ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തികൾക്കായി 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷം 44.5 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരുന്നതിനാൽ അനുവദിച്ച 19.5 കോടി രൂപ കൂടാതെ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു

(ഖണ്ഡിക 69)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 19.5 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5051 -80-001- 93—തറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിംഗിന്റെ കീഴിലുള്ള ബോട്ട് ഷെൽട്ടേജ്, ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ, ക്വാർട്ടേജ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

ആലപ്പുഴയിൽ പുതിയ ഓഫീസ് കെട്ടിടവും ഉപഗ്രഹകേന്ദ്രവും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 70 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 70)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 30 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. നിലവിൽ ആലപ്പുഴ ഓഫീസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമികനടപടികൾ മാത്രം ആരംഭിച്ചതിനാൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ ചെലവ് പരിമിതപ്പെടുത്തി.

ശിപാർശ

5051-80-800- 91—തറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ- മറ്റ് ചെലവുകൾ- ഇലക്ട്രോണിക് ഉപകരണങ്ങൾ, സർവ്വേ ഉപകരണങ്ങൾ ഇവ വാങ്ങുന്നതിന്

മൾട്ടി ബീം എക്കോ സൗണ്ടർ, അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന: വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 71)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 50 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. പ്രസ്തുത തുക രണ്ട് എക്കോസൗണ്ടർ വിതരണം ചെയ്തതിന്റെ തുക മാറി നൽകുന്നതിന് തികയാതെ വന്നതിനാൽ സർക്കാരിലേക്ക് 59,77,500 രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിന് ശിപാർശ ലഭ്യമായതിനെ തുടർന്ന് 3-6-2024 ലെ G.O. (Rt.) No. 4355/2024/FIN നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 4,79,000 രൂപയും 25-1-2025-ലെ G.O (Rt.) No. 749/2025/FIN നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 54,99,000 രൂപയും അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ 54,99,000 രൂപയ്ക്ക് 2 ഡി.ജി.പി.എസ്.-കൾ വിതരണം ചെയ്തതിന് ബിൽ തയ്യാറാക്കിയെങ്കിലും, ഡി.ജി.പി.എസ്. വിതരണം ചെയ്ത പാൻ ഇന്ത്യ കൺസൾട്ടന്റ് എന്ന സ്ഥാപനം ഹരിയാന ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതായതിനാൽ ബി.ഡി.എസ് അംഗീകരിച്ച് തുക അനുവദിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതിനാൽ 54,99,000 രൂപ സറണ്ടർ ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

XLI-ഗതാഗതം

ശിപാർശ

3075-60-001-98-01-4—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ-മറ്റുള്ളവ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും- മേൽനോട്ടം - ശമ്പളം - മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബോഴ്സ്മെന്റ്

മെഡിക്കൽ റീഇംബോഴ്സ്മെന്റ് കൂടിശ്ശികയിനത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 88)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആയതിന് സീലിംഗ് ലിമിറ്റ് ഒഴിവാക്കി നൽകിയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 90,486 രൂപയാണ്. ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം പൂർണ്ണമായി ചെലവഴിക്കാത്തതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3075-60-001-98-21-2—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

കോവളം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിനാൽ വിവിധ മീറ്റിംഗുകൾക്കും പരിശോധനയ്ക്കുമായി യാത്ര കൂടുതലാകുന്നതും വാഹനത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കം കാരണം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ടെന്നാലും സ്പെയർ പാർട്സുകളുടെ വിലയിലും ഇൻഷുറൻസ് പ്രീമിയത്തിലുമുണ്ടായ വർദ്ധനവും മൂലമുള്ള അധിക ചെലവിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 45,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 89)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 15,000 രൂപ ലഭിച്ചു. ആയതിന് സീലിംഗ് ലിമിറ്റ് ഒഴിവാക്കി 10,800 രൂപ നൽകിയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 6004 രൂപയാണ്. ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം പൂർണ്ണമായി ചെലവഴിക്കാത്തതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3075-60-001-98-99—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യ

കമ്പ്യൂട്ടർ അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങൾ കാലോചിതമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 99,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 90)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1,000 രൂപ ലഭിച്ചു. ആയതിന് സീലിംഗ് ലിമിറ്റ് ഒഴിവാക്കി 720 രൂപ നൽകിയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 650 രൂപയാണ്. ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം പൂർണ്ണമായി ചെലവഴിക്കാത്തതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3075-60-800-97—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണം

കോവളം-ബേക്കൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ നവീകരണത്തിനും അനുബന്ധ നിർമ്മിതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 91)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 90 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 91.16564 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം അധികരിച്ച് ചെലവ് വന്നത് അവസാനവട്ട ധനപുനഃക്രമീകരണം വഴി GO(Rt) No.4020/2025/Fin തീയതി 3-5-2025 പ്രകാരം ക്രമപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

5055-00-190-99-01—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ-നിക്ഷേപങ്ങൾ-കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പ് നവീകരണവും ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ വികസനവും

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളുടെയും, വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെയും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായും, ആധുനികവൽക്കരണത്തിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.46 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 92)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 24.54 കോടി രൂപയായിരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ പ്രയോജനപ്പെടുത്തലിന്റെ ഭാഗമായി പുതുക്കിയ വിഹിതം 12 കോടി രൂപയായി പുനർനിർണ്ണയിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് ടി പദ്ധതി 12 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. ഇതിൽ 2023-24 വർഷം റെസൂം ചെയ്ത 26,29,966 രൂപ ഉൾപ്പെടെ 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷം 11.21 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് റിലീസ് ചെയ്തിരുന്നു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5055-00-190-99-02—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ-നിക്ഷേപങ്ങൾ-കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സമുചയമായ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷനും ഇ-ഗവേണൻസ് നടപ്പാക്കലും

സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 93)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 10 കോടി രൂപയായിരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ പ്രയോജനപ്പെടുത്തലിന്റെ ഭാഗമായി പുതുക്കിയ വിഹിതം 1 കോടി രൂപയായി പുനർനിർണ്ണയിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് ടി പദ്ധതി 1 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിടുകയും തുക പൂർണ്ണമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. ടി തുകയ്ക്ക് പുറമെ, 2023-24 വർഷം റെസൂം ചെയ്ത 10,15,686 രൂപ ഉൾപ്പെടെ 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പദ്ധതി ചെലവുകൾ നിറവേറ്റുന്നതിനായി, 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷം സർക്കാർ 2.88 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. ഇപ്രകാരം ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ അനുവദിച്ച തുക 3.88 കോടി രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5055-00-190-99-07—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ-കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ-നിക്ഷേപങ്ങൾ- വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ്പ് ഫണ്ടിംഗ്-കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആസ്തികളുടെ വാണിജ്യ വികസനത്തിന്

വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ്പ് ഫണ്ടിംഗ് - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആസ്തികളുടെ വാണിജ്യ വികസനത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 94)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1 കോടി രൂപയായിരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ പ്രയോഗിച്ച് സേഷന്റെ ഭാഗമായി പുതുക്കിയ വിഹിതം 50 ലക്ഷം രൂപയായി പുനർനിർണ്ണയിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് ടി പദ്ധതി 50 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ നിർവഹിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് അനുവദിച്ചുനൽകുകയും ചെയ്തു. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5055-00-800-79—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - വാഹനവ്യൂഹങ്ങളുടെ നവീകരണവും ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തലും

കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബസ്സുകൾ സ്ക്വാപ്പ് ചെയ്ത് പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9.08 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന: വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 95)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 92 കോടി രൂപയായിരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ പ്രയോഗിച്ച് സേഷന്റെ ഭാഗമായി പുതുക്കിയ വിഹിതം 63 കോടി രൂപയായി പുനർനിർണ്ണയിക്കുകയുണ്ടായി. ടി പദ്ധതി നിർവഹിക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ച ആകെ തുക 46.72 കോടി രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5055-00-800-74 — റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - ശ്രീ ചിത്തിര തിരുനാൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ അക്കാദമിക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വികസിപ്പിക്കൽ

ഗവേഷണ ബ്ലോക്ക്, അക്കാദമിക് ബ്ലോക്ക് എന്നിങ്ങനെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 13.35 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 96)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 5.28 കോടി രൂപയായിരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ പ്രയോഗിച്ച് സേക്ഷന്റെ ഭാഗമായി പുതുക്കിയ വിഹിതം 2.03 കോടി രൂപയായി പുനർനിർണ്ണയിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ റിസർച്ച് ബ്ലോക്കിന്റെയും അക്കാദമിക് ബ്ലോക്കിന്റെയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങാത്തതിനാൽ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുവാൻ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ട്രെയിനിങ്ങും ഓൺലൈൻ പരീക്ഷകൾ നടത്തുന്നതിനും വേണ്ടി CCF ലാബ് സജ്ജീകരിക്കൽ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി കോളേജിന് 45 ലക്ഷം രൂപ റിലീസ് ചെയ്തെങ്കിലും 25.85 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ ചെലവഴിക്കാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ എന്നതിനാൽ ബാക്കി തുക റെസൂം ചെയ്തിരുന്നു . ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5056-00-104-85-01—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - നാവിഗേഷൻ-കൊച്ചിയിലേയ്ക്കുള്ള സംയോജിത ജലഗതാഗത സംവിധാനം(എം.ഐ.ഡി.പി.)-കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി

കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തന ചെലവിലേയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 91.58 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 98)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതമായി വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 4-1-2025-ലെ G.O. (Rt.) No. 12/2025/TRANS

സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 35.49 കോടി രൂപയും, 22-2-2025-ലെ G.O. (Rt.) No. 73/2025/TRANS സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 18.28 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ മൊത്തം 53.77 കോടി രൂപ അധിക ധനാനുമതി വഴി നൽകുകയുണ്ടായി.

ശിപാർശ

5056-00-104-83—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - നാവിഗേഷൻ - ദേശീയ ജലപാതയിൽ ക്രോസ്സ് സൂക്ഷർ നിർമ്മാണം (നബാർഡ് ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.)

പാലങ്ങളുടെ വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് മാനദണ്ഡം നിർബന്ധമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 99)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 23 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ആകെ ചെലവായത് 2.0149309 കോടി രൂപയാണ്. ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം പൂർണ്ണമായി ചെലവഴിക്കാത്തതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5056-00-190-90—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ- കൊച്ചി സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി (എം.ഐ.ഡി.പി)

വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതിയ്ക്ക് വേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതമായി ലഭിക്കേണ്ട തുകയ്ക്കായി (സിവിൽ ജോലികൾ) ഈ ശീർഷകത്തിൽ 53.77 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 100)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. 2023-24-ൽ resume ചെയ്ത 0.05 കോടി രൂപ 28-2-2025 - ലെ G.O. (Rt.) No. 91/2025/TRANS നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 2024-25-ൽ അധിക ധനാനുമതി (additional authorization) വഴി അനുവദിക്കുകയും ആയത് മുഴുവനായും വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5075-60-190-96—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ - കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ്

കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയം മുതൽ കാക്കനാട് വരെയുള്ള മെട്രോ ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതിനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 174.9 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 101)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ല. 2024-25-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതമായി കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ഘട്ടം 2 പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി 6-3-2025-ലെ G.O. (Rt.) No. 104/2025/TRANS സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 100 കോടി രൂപയും, 24-3-2025-ലെ G.O. (Rt.) No. 143/2025/TRANS സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 90.22 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ മൊത്തം 190.22 കോടി രൂപ അധിക ധനാനുമതി (additional authorization) വഴി നൽകുകയുണ്ടായി.

ശിപാർശ

5075-60-800-94—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകൾ - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം(സ്റ്റേറ്റാവിഷ്കാതം) ഭരണവും നടത്തിപ്പും

2024 ഡിസംബറിൽ പൂർത്തീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പശ്ചിമതീര കനാലിന്റെ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾക്കായും പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം എന്നിവയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 102)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 70.8 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു (ഷെയർ ഡെബിറ്റ് ഉൾപ്പെടെ). ആകെ ചെലവായത് ഷെയർ ഡെബിറ്റ് ഉൾപ്പെടെ 60.9772192 കോടി രൂപയാണ്.

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം പൂർണ്ണമായി ചെലവഴിക്കാത്തതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5075-60-800-83—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകൾ-കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി (എം.ഐ.ഡി.പി.)

5075-60-800-83 (01)-സംസ്ഥാന നികുതി തിരികെ നൽകൽ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ ഘട്ടം 1 ബി-യുടെ നികുതി തിരിച്ചടവ്, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കനുസൃതമായി ഘട്ടം 2-ന്റെ സംസ്ഥാന നികുതി, കേന്ദ്ര നികുതി തിരിച്ചടവ് എന്നിവയ്ക്കായി 151.31 കോടി രൂപയും **5075-60-800-83 (03) - വായ്പാ പലിശ തിരിച്ചടവ്** എന്ന ശീർഷകത്തിൽ വായ്പ തിരിച്ചടവ്, പലിശ അടവ് എന്നിവയ്ക്കായി 567.63 കോടി രൂപയും **5075-60-800-83 (05) - സജ്ജീകരണ പ്രവൃത്തികൾ** എന്ന ശീർഷകത്തിൽ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ DPR, CMP, AAR എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായും മറ്റ് പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായും ഘട്ടം 3, ഘട്ടം 2 എന്നിവയുടെ മുന്നൊരുക്ക പ്രവൃത്തികൾക്കായും കാർപാർക്കിങ്ങ് സ്റ്റേസ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കായും 243.4 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 962.34 കോടി രൂപ ധനപുന: വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 103)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1 ലക്ഷം രൂപ ലഭിച്ചു. 5075-60-800-83 (01), 5075-60-800-83 (03), 5075-60-800-83 (05) എന്നീ ശീർഷകങ്ങളിൽ തുകയൊന്നും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. 5075-60-800-83 (04) എന്ന ശീർഷകത്തിൽ വായ്പാ തിരിച്ചടവ്, പലിശ അടവ് എന്നിവയ്ക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകയുടെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

30-5-2024-ലെ G.O. (Rt) No. 198/2024/TRANS

കാനറ ബാങ്ക്, യൂണിയൻ ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ, ഹഡ്കോ എന്നിവയുടെ കടബാധ്യതയ്ക്കായി 2023-24 Quarter 4 - ലെ തുകയായ 63.22 കോടി രൂപയും, കാനറ ബാങ്ക്, യൂണിയൻ ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ, ഹഡ്കോ എന്നിവയുടെ കടബാധ്യതയ്ക്കായി 2024-25-ലെ Quarter 1 തുകയായ 86.01 കോടി രൂപയും, കാനറ ബാങ്ക് അധിക പലിശയിനത്തിൽ 2024-25-ലെ Quarter 1 തുകയായ 5.43 കോടി രൂപയും, ഹഡ്കോ ലോൺ DSRA നിലനിർത്തുന്നതിനായി 30 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത

സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന് ആകെ 184.66 കോടി രൂപ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

8-11-2024-ലെ G.O. (Rt.) No. 440/2024/TRANS

കാനറ ബാങ്ക്, യൂണിയൻ ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ, ഹഡ്കോ എന്നിവയുടെ കടബാധ്യതയ്ക്കായി 2024-25-ലെ Quarter 2 തുകയായ 87.03 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

28-2-2025-ലെ G.O. (Rt.) No. 90/2025/TRANS

ഹഡ്കോയുടെ കടബാധ്യതയ്ക്കായി 2024-25-ലെ Quarter 3 തുകയായ 30.92 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

6-3-2025-ലെ G.O. (Rt.) No. 105/2025/TRANS

കാനറ ബാങ്ക്, യൂണിയൻ ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ, AFD എന്നിവയുടെ കടബാധ്യതയ്ക്കായി 135.52 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5075-60-800-59—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകൾ - മോട്ടോർഹരിത ഗതാഗതം (എൻ.എം.ടി.) (ഇ.എ.പി.)

യാന്ത്രികേതര ഗതാഗത പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ടി AFD-യിൽ നിന്നും റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റായി back to back basis-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുഖേന കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന് നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.07 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 105)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 91 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. യാന്ത്രികേതര ഗതാഗത പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ടി AFD-യിൽ നിന്നും റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റായി back to back basis-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുഖേന കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതിന്റെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

- 22-4-2024-ലെ G.O. (Rt.) No. 153/2024/TRANS പ്രകാരം 36.55 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- 2-9-2024-ലെ G.O. (Rt.) No. 336/2024/TRANS പ്രകാരം 23.47 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

• 17-1-2025-ലെ G.O. (Rt.) No. 33/2025/TRANS പ്രകാരം 31.33 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അനുവദിച്ച തുക മുഴുവനായും വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5075-60-800-57—മറ്റു ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകൾ - കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ (MIDP) (EAP)

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ ഘട്ടം 2 നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 11 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 106)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 239 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

7055-00-190-99—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ-പൊതുമേഖലയും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ-കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുള്ള വായ്പകൾ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാർക്ക് പെൻഷനും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തന മൂലധന ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 885 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 107)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 900 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ടി തുകയ്ക്ക് പുറമേ 702.41 കോടി രൂപ അധിക ധനാനുമതി മുഖേന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ച ആകെ തുക 1602.41 കോടി രൂപയാണ്.

ശിപാർശ

7056-00-190-98—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ-പൊതുമേഖലയ്ക്കും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ-സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിനുള്ള വായ്പ.

2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായും കോൺട്രാക്ട് നൽകുന്നതിനായും അധികതുക ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 134.5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 108)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 150 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുകയുടെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

- 24-5-2024-ലെ G.O. (Rt.) No. 184/2024/TRANS പ്രകാരം 5.80 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- 22-6-2024-ലെ G.O. (Rt.) No. 233/2024/TRANS പ്രകാരം 7.74 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- 20-9-2024-ലെ G.O. (Rt.) No. 374/2024/TRANS പ്രകാരം 10.49 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- 10-1-2025-ലെ G.O. (Rt.) No. 22/2025/TRANS പ്രകാരം 7.99 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അദ്ധ്യായം - II

സമിതിയുടെ ശിപാർശകളിൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്തവ

വകുപ്പ്	ഖണ്ഡിക നമ്പർ
ഗതാഗത വകുപ്പ്	1-7, 72-87, 97, 104

തിരുവനന്തപുരം,
2025, ഒക്ടോബർ 7.

പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്
ചെയർപേഴ്സൺ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

©

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്

2025

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്.