

IV. നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കാനുള്ള ഉപക്ഷേപം

കിഫ്ബി

മി. സ്പീക്കർ: സംസ്ഥാനത്തെ വൻകിട അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ച് രൂപീകരിച്ച കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തനം താളംതെറ്റുകയും, നാളിതുവരെ അംഗീകാരം നൽകിയ പദ്ധതികളിൽ ഭൂരിഭാഗവും പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതുമായ ഗുരുതര സ്ഥിതിവിശേഷം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ റോജി എം. ജോൺ, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, മോൻസ് ജോസഫ്, അനൂപ് ജേക്കബ്, മാണി സി. കാപ്പൻ, ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, കിഫ്ബിയെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ഉപക്ഷേപം വാസ്തവത്തിൽ ഇപ്പോൾ എടുക്കത്തക്ക വിധത്തിലുള്ളൊരു വിഷയവും അതിൽ ഇല്ലെന്നമാത്രമല്ല, കിഫ്ബി ജനിക്കുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ അതിനെ കഴുത്ത് ഞെരിച്ച് കൊല്ലാൻ ശ്രമിച്ചിരുന്ന

ആളുകൾ ഇപ്പോൾ ജനിച്ച് കുറച്ചായ ആ കുട്ടിയെ കൂടുതൽ പാലും ഹോർജിക്ലിമൊക്കെ കൊടുത്ത് കുറച്ചുകൂടി നന്നാക്കേണ്ടതല്ലേ എന്ന ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നത് വളരെ സന്തോഷമുള്ള കാര്യമാണ്. വൈകിയാണെങ്കിലും അവർക്കൊരു തിരിച്ചറിവ് വന്നുവെന്നുള്ളത് നല്ല കാര്യമാണ്. ഇനിയും ചർച്ചയുണ്ടെങ്കിൽ ഓരോ സ്ഥലത്തും ചെയ്ത കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി വിശദമായി പറയാം.

സംസ്ഥാനത്തെ ഒരു ബദൽ വികസന മാതൃക എന്ന നിലയിൽ കിഫ്ബിയെ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളെ തകർക്കാനാണ് ഈ ഘട്ടത്തിൽ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇത് സ്റ്റേഹപൂർവ്വമാണെന്ന് നമ്മൾ വിചാരിക്കും, എന്നാൽ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് വരുന്നത് ധൂതരാഷ്ട്രാലിംഗനംതന്നെയാണ്. ഭീമനെ ആലിംഗനം ചെയ്യാൻ വന്നതുപോലെ... ഇരുമ്പ് പ്രതിമ കൊടുത്തതുകൊണ്ടാണ് അന്ന് ഭീമൻ രക്ഷപ്പെട്ടത്. ഇത്തരത്തിൽ കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തന മാതൃകയിൽ പരിഷ്കാരം വരുത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുള്ള വരുമാനദായക നിർദ്ദേശങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും നിലവിൽ കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ലെന്നും പൂർത്തീകരിക്കാൻ പറ്റുന്നില്ലെന്നുമാകെയാണ് പ്രതിപക്ഷം ഇപ്പോൾ പറയുന്നത്. കിഫ്ബി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ നേരത്തേതന്നെ തർക്കമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിച്ചെങ്കിലും കിഫ്ബിയുടെ മോഡൽ നമുക്കറിയാം. ഇന്ത്യയിൽ വളരെയേറെ നിക്ഷേപം ആവശ്യമാണെന്നുള്ള കണക്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഒരു ലക്ഷം കോടിയോളം നിക്ഷേപം വരുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള കാഴ്ചപ്പാട് വേണമെന്നുപറഞ്ഞ് ഇക്കാര്യം മുന്നോട്ടുവെച്ചത്. കിഫ്ബി ആകെ 87521.36 കോടി രൂപയുടെ 1147 പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുമത്രം 20000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയുൾപ്പെടുന്നു. മലർപ്പൊടിക്കാരന്റെ സ്വപ്നം എന്നാണല്ലോ അന്ന് ആക്ഷേപിച്ചത്? കിഫ്ബിയിൽ ദേശീയ പാത 66, കോസ്റ്റൽ ഹൈവേ, ഹിൽ ഹൈവേ, വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പരിപാടികൾ ഒന്നൊന്നായി പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് എല്ലാവരും അംഗീകരിക്കുന്നതാണ്. ഞങ്ങളുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ കൂടുതൽ പദ്ധതികൾ വേണമെന്നല്ലാതെ ഇതിന് വെറൊരു പ്രശ്നവും പ്രതിപക്ഷവും

പറയുന്നില്ല. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 50000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ് ഉദ്ദേശിച്ചത്. എന്നാൽ അതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ പദ്ധതികൾ ആ സമയത്ത് നൽകി. ഇപ്പോൾ അത് ഒരു ലക്ഷം കോടിയിലേക്ക് എത്തുന്ന അവസ്ഥയിൽത്തന്നെയാണ്. അതിൽനിന്നും പുറകോട്ട് പോയിട്ടില്ല. 67436 കോടി രൂപയുടെ 1140 അടിസ്ഥാന സൗകര്യ പദ്ധതികളിൽ 38205 കോടി രൂപയുടെ 697 പ്രോജക്റ്റുകൾ ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും 18423 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളോ പദ്ധതി ഘടകങ്ങളോ പൂർത്തീകരിക്കാനായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ 33088 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സാധാരണഗതിയിൽ നമ്മുടെ ബജറ്റിൽ പറയാറുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്, ആ മൂലധനച്ചെലവിനേക്കാളും കൂടുതലായ തുകയ്ക്കുള്ള പദ്ധതികൾ ഇവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബി മുഖേനയുള്ള സംസ്ഥാനത്തെ വികസന പദ്ധതികൾ 140 മണ്ഡലങ്ങളിലും വിവിധതരത്തിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനകീഴിൽ 33104 കോടി രൂപയുടെ 511 പദ്ധതികളും ജലവിഭവ വകുപ്പിനകീഴിൽ 6907 കോടി രൂപയുടെ 101 പദ്ധതികളും ആരോഗ്യ കുടുംബക്ഷേമ വകുപ്പിനകീഴിൽ 6263 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളും വൈദ്യുതി

മേഖലയിലെ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതിക്കായി 5200 കോടി രൂപയുടെ 18 പദ്ധതികളും തീരദേശ ഷിപ്പിംഗ് ആൻഡ് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പിനകീഴിൽ 3503 കോടി രൂപയുടെ 18 പദ്ധതികളുമുണ്ട്. ഇവയ്ക്കെല്ലാം അനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഐ.ടി. വകുപ്പിനകീഴിൽ 1652 കോടി രൂപയുടെ അഞ്ച് പദ്ധതികൾ, യുവജന ക്ഷേമകാര്യ വകുപ്പിനകീഴിൽ 879 കോടി രൂപയുടെ 41 പദ്ധതികൾ, ടൂറിസം വകുപ്പിനകീഴിൽ 619 കോടി രൂപയുടെ 14 പദ്ധതികൾ, ഗതാഗത വകുപ്പിനകീഴിൽ 609 കോടി രൂപയുടെ 3 പദ്ധതികൾ എന്നിങ്ങനെ എല്ലാ വകുപ്പുകൾക്കും വിവിധതരത്തിൽ ഈ ഫണ്ടുകൾ മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫിഷറീസ്, ഇരമുഖം എന്നീ വകുപ്പുകൾക്കുമാത്രം 524 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള 616 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന് 1420 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. വളരെ പ്രശസ്തമായ താമരശ്ശേരി ചുരത്തിന് പകരമായുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പദ്ധതിയാണ് ആനക്കാമ്പോയിൽ-കള്ളാടി തുരങ്കപാത. അതിനായി രണ്ടായിരത്തിലധികം കോടി രൂപയാണ് കിഫ്ബി മാറ്റിവെക്കുന്നത്.

തീരദേശ ഹൈവേയിൽ 600 കിലോമീറ്റർ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി 3015.11 കോടി രൂപയാണ് ഇതുവരെ അനുവദിച്ചത്. 11 കിലോമീറ്റർ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം പൂർത്തിയായി. 1169 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഹിൽ ഹൈവേയിൽ 803 കിലോമീറ്ററിന് 3503 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്കാണ് കിഫ്ബി അനുമതി നൽകിയത്. അവിടെയുള്ള റോഡിന്റെ മിക്കവാറും ഭാഗങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതും വളരെ വേഗത്തിൽ ജനങ്ങൾക്ക് സഞ്ചരിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിലേക്ക് അവ മാറിയെന്നുള്ളതും അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. കൊച്ചിയിലെ നഗര പുനരുജ്ജീവനത്തിനുവേണ്ടി 2084 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പിന്നോട്ടല്ല; മുന്നോട്ടുതന്നെയാണ് പോകുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് പല ഘട്ടങ്ങളിലും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. പാലക്കാട് വഴി കൊച്ചി-ബാംഗ്ലൂർ ഇടനാഴി, കോഴിക്കോട്-മംഗലാപുരം ഇടനാഴി എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി വ്യവസായ പാർക്കുകൾക്കും വ്യവസായ ഇടനാഴിക്കും നേരത്തേതന്നെ പണം വകയിരുത്തി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ, വിഴിഞ്ഞം-കൊല്ലം-പുന്നലൂർ മേഖല ആകെ വികസിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വ്യാവസായിക സാമ്പത്തിക വളർച്ചാമുന്നമ്പ് എന്ന

പദ്ധതിക്ക് കിഫ്ബി തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി, 1000 കോടി രൂപ കിഫ്ബിമാത്രം അതിനായി മാറ്റിവെക്കും. വ്യവസായ വകുപ്പും മറ്റുവകുപ്പുകളുമൊക്കെ വളരെ വിപുലമായ ചില പദ്ധതികളാണ് അവിടെ നടപ്പാക്കുന്നത്.

കേരളത്തെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് കിഫ്ബിയിലൂടെ ചെയ്യുന്നത്. നഗരങ്ങളുടെ സൗന്ദര്യവൽക്കരണം, മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാസൗകര്യം എന്നിവയ്ക്കായി 300 കോടി രൂപയാണ് നീക്കിവെച്ചിരിക്കുന്നത്. കേരള, എം.ജി., കൊച്ചി, കാലിക്കറ്റ്, കണ്ണൂർ എന്നീ സർവ്വകലാശാലാ ക്യാമ്പസുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് 1500 പുതിയ ഹോസ്റ്റൽ മുറികളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. 250 ഇന്റർനാഷണൽ ഹോസ്റ്റൽ മുറികൾ നിർമ്മിക്കാനായി 100 കോടി രൂപ മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രാൻസ്‌ലേഷൻ റിസർച്ച് സെന്റർ, കേരള ജെനോമിക് ഡാറ്റാ സെന്റർ, ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങൾ, മൈക്രോ ബയോമിന്റെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രം, ന്യൂട്രാസ്യൂട്ടിക്കലിന്റെ കേന്ദ്രം, മെഡിക്കൽ ടെക്നോളജി കൺസോർഷ്യം എന്നിങ്ങനെ വിവിധ പരിപാടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ പരിപാടികളിൽനിന്ന് പിന്നോട്ട് പോകുന്ന

പ്രശ്നമില്ല. ഒരു താളം തെറ്റലുമില്ല, താളം തെറ്റിക്കാനുള്ള ശ്രമമുണ്ട്, താളം തെറ്റിക്കുന്നതിന്റെ ശ്വാസം മുട്ടലുമുണ്ട്; അതില്ലെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. താളം തെറ്റിക്കാൻ നിൽക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾക്കൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷം നിൽക്കരുതെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. കിഫ്ബിയാകെ കഴുപ്പാണെന്ന് ഇപ്പോൾ ഇവിടെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് കാര്യം? ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ച അംഗത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല എല്ലായിടത്തും പല പദ്ധതികളും നടക്കുന്നതല്ലേ? കിഫ്ബിയെ ശ്വാസം മുട്ടിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നു, കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ NHAI-ക്ക് ലഭിക്കുന്ന നിയമങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് നമുക്ക് നിയമം തരുന്നില്ല, വലിയതോതിൽ.... ഇപ്പോഴും ഒരു വർഷം ചെലവാക്കേണ്ട പത്ത് പന്ത്രണ്ടായിരം കോടി രൂപ അധിക നികുതിഭാരം സംസ്ഥാനത്തിന് ചുമത്തുന്ന തീരുമാനമാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാതെ നമ്മൾ പുറകോട്ട് പോയിട്ടില്ല. 12000 കോടി രൂപ ഒരു വർഷം നമുക്ക് ചെലവാക്കേണ്ട പണം നമ്മൾ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി നമ്മുടെ ബോറോയിംഗിൽ കുറവുവരുകയാണ്. ബോറോയിംഗിന്റെ പ്രശ്നം നമ്മെ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ നമ്മൾ പുറകോട്ട് പോയിട്ടില്ല. ഒന്നാം

പിന്നായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 12000 കോടി രൂപയാണ് ചെലവാക്കിയതെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ ആകെ ചെലവ് 34000-35000 കോടി രൂപയാണ്. രണ്ടുവർഷം കൂടി കഴിയുമ്പോൾ അത് ഇരട്ടിയായി വരത്തക്കരിതിയിലാണ് ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ അവസ്ഥയിലൊന്നും കിഫ്ബി പുറകോട്ട് പോയിട്ടില്ല. ഓരോ മണ്ഡലങ്ങളിലെയും സ്വപ്നപദ്ധതികൾപ്പെടെ പൂർത്തീകരിക്കാനും വേഗം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനുമുള്ള എല്ലാ ശ്രമങ്ങളുമുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് സഭ നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന ഉപക്ഷേപം ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതില്ല.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, കിഫ്ബി എന്ന ക്ഷത്തിന് ബൃസ്സം പാലും കൊടുക്കണമെന്നാണ് പ്രതിപക്ഷം ആവശ്യപ്പെടുന്നതെന്നാണ് ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. എന്നാൽ ആ ക്ഷത്തിനെ ഇപ്പോൾ ഡ്രിപ്പ് കൊടുക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചതിൽനിന്നും രക്ഷിക്കണമെന്നാണ് ഞങ്ങൾക്ക് പറയാനുള്ളത്. കാരണം, ബജറ്റിന് പുറത്ത് കടമെടുത്ത് സംസ്ഥാനത്ത് തേനും പാലും ഒഴുക്കുമെന്ന് കൊട്ടിപ്പോഷിച്ച് രൂപീകരിച്ച കിഫ്ബി ഇന്ന് കേരളത്തിനുതന്നെ വലിയ ബാധ്യതയായി മാറുന്ന

കാഴ്ചയാണ് നമ്മൾ കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ച ബോറോയിങ് ഉൾപ്പെടെ കിഫ്ബി രൂപീകരണവേളയിൽ പ്രതിപക്ഷം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ആശങ്കകളും മുന്നറിയിപ്പുകളും ശരിയായി വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് നമ്മുടെ മുന്നിലുള്ളത്. സർക്കാരിന്റെ ധൂർത്തിന്റെയും അഴിമതിയുടെയും പിൻവാതിൽ നിയമനങ്ങളുടെയും കേന്ദ്രമായി കിഫ്ബി മാറുകയും പ്രതിപക്ഷം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഇതിന്റെയെല്ലാം പാപഭാരം ജനങ്ങളുടെമേൽ അടിച്ചേൽപ്പിക്കാനാണ് കിഫ്ബി ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വൻകിട പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ വിഭാവനം ചെയ്ത കിഫ്ബി യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യേണ്ട പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളും പാലങ്ങളും ആശുപത്രികളും സ്കൂൾ കെട്ടിടങ്ങളുമാണ് കൂടുതലായും നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഏത് സർക്കാരായാലും പ്ലാൻ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് സാധാരണ നിലയിൽ ഓരോ വകുപ്പും നടത്തേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് കൊള്ളപ്പലിശയ്ക്ക് മസാല ബോണ്ടിറക്കി കിഫ്ബി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്, അതല്ലേ യഥാർത്ഥ്യം? ഏതൊരു സംസ്ഥാനത്തിനും വായ്പയെടുക്കാനുള്ള

വ്യവസ്ഥകൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തുണ്ട്. വൻകിട പദ്ധതികളെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുവാദത്തോടെ ഓഫ് ബജറ്റ് ബോറോയിങ്ങായെടുത്ത് നടപ്പാക്കാറുണ്ട്. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് മെട്രോ റെയിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കിയത് ഈ രീതിയിലാണ്. ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാർ നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടെ നടപ്പാക്കിയ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി ഇന്ന് ലാഭത്തിലായിരിക്കുന്ന കാഴ്ച നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. പക്ഷെ കിഫ്ബിയിൽ എന്താണ് സ്ഥിതി? സർക്കാർ നിയമസഭയിൽ നൽകിയ ഉത്തരമനുസരിച്ച് കിഫ്ബിയുടെ മൊത്തം പദ്ധതികളിൽ കേവലം ഇരുപത്തിയഞ്ച് ശതമാനത്തോളം മാത്രമാണ് വരുമാനദായകമായിട്ടുള്ളത്. ശേഷിക്കുന്ന എഴുപത്തിയഞ്ച് ശതമാനം പദ്ധതികളും റവന്യൂ ജനറേറ്റിങ് ആയിട്ടുള്ള പദ്ധതികളല്ലെന്നുള്ളത് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഇത് ഞങ്ങൾ അന്നേ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതാണ്. ഞങ്ങൾ കിഫ്ബിക്കെതിരായിട്ടോ, കിഫ്ബി രൂപീകരിക്കാൻ പാടില്ലെന്നോ അല്ല പറഞ്ഞത്; ഞങ്ങൾ ഉന്നയിച്ച ചില ആശങ്കകളുണ്ടായിരുന്നു. അവയെല്ലാം ഇപ്പോൾ ശരിയായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇത് പുതിയൊരു ഇക്കണോമിക് മോഡലാണെന്നാണ് ഡോ. തോമസ്

ഐസക്ക് അനുപറഞ്ഞത്. ഇത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഖജനാവിലേക്ക് വരില്ലെന്നും ഇതിന്റെ ബാധ്യത സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളുടെമേലിൽ വരില്ലെന്നുമൊക്കെ പറഞ്ഞ് ഏതാണ്ട് ശൂന്യതയിൽനിന്നും പണം കൊണ്ടുവന്ന് പിണറായി സർക്കാർ മായാജാലം സൃഷ്ടിക്കുന്നുവെന്നുള്ള ക്യാപ്സ്യൂളുകളൊക്കെ ഇടതുപക്ഷ ഗ്രൂപ്പുകളിൽ എല്ലായിടത്തും പ്രചരിപ്പിച്ചു. ഈ ക്യാപ്സ്യൂളുകളൊന്നും ഇപ്പോഴില്ല. എന്നാൽ ഈ ബാധ്യത മുഴുവനും ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളുടെ ബാധ്യതയായി വരുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവുമൊടുവിൽ വന്നിരിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടുകൾ. നമ്മൾ അനുപറഞ്ഞതുപോലെ, കിഫ്ബി റോഡുകൾക്ക് ടോൾ ഏർപ്പെടുത്തുമെന്നാണ് ഏറ്റവും ഒടുവിൽ വാർത്ത വന്നിരിക്കുന്നത്. കെ-റെയിലും കെ-ഫോണും കെ-ഹോമിനുമെല്ലാംശേഷം കേരളത്തിൽ കെ-ടോൾ വരുന്നുവെന്നാണ് ഏറ്റവും ഒടുവിലെ റിപ്പോർട്ടുകളിൽ കാണുന്നത്. അമ്പത് കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള എല്ലാ റോഡ് പദ്ധതികളിലും ടോൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ പോകുന്നുവെന്നാണ് വാർത്തകളിലൂടെ നമുക്ക് കാണാൻ സാധിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ മറുപടിയിൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ റോഡുകൾ പ്രധാനമായും നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്നത്

മലയോര മേഖലയിലും തീരദേശ മേഖലയിലുമാണ്. സർക്കാർ എന്താണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്? ഈ അധിക നികുതിഭാരം/ടോളിന്റെ ഭാരം മലയോര തീരദേശ മേഖലയിലുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കർഷകരുമായിട്ടുള്ള സാധാരണ ജനങ്ങളുടെമേൽ അടിച്ചേൽപ്പിക്കാനാണോ സർക്കാരും കിഫ്ബിയും പ്ലാൻ ചെയ്യുന്നതെന്ന് അങ്ങ് ദയവുചെയ്ത് പറയണം. 2016 സെപ്റ്റംബർ 26-ന് കിഫ്ബി ഭേദഗതി ബിൽ അവതരിപ്പിച്ച വേളയിൽ അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. തോമസ് ഐസക്ക് നിയമസഭയ്ക്ക് നൽകിയ ഒരു ഉറപ്പുണ്ട്; 'ഏതായാലും ഈ നിയമസഭയിൽ ഞാൻ ഉറപ്പുനൽകുന്നു, കേരളത്തിലെ ഒരു പാലത്തിനും ഒരു റോഡിനും ഒരു ടോളും ഇതിൽനിന്നുണ്ടാകില്ല. നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞതല്ലേ; മുഖവിലയ്ക്കെടുക്കൂ, യാതൊരു സംശയവും അക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ട'. ഡോ. തോമസ് ഐസക്കിന്റെ വാക്കുകളാണിത്. ഈ വാക്കുകൾ അങ്ങിവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കിഫ്ബിയുടെ പിതാവായ ഡോ. തോമസ് ഐസക്കുതന്നെ വിഴുങ്ങുന്ന കാഴ്ച ഈ ദിവസങ്ങളിൽ നമ്മൾ കാണുകയുണ്ടായി. മറ്റെന്ത് മാർഗമാണ് നമ്മുടെ മുമ്പിലുള്ളത്? എന്നൊക്കെ അദ്ദേഹം ചോദിക്കുന്ന ചോദ്യം നമ്മൾ

കേൾക്കാനിടയായി. എൽ.ഡി.എഫ്. കൺവീനർ ഒന്നു പറയുന്നു, സി.പി.ഐ. (എം) സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറി മറ്റൊന്ന് പറയുന്നു; മുന്നണിയിൽ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് കൺവീനർ പറയുന്നു; ആലോചിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് സെക്രട്ടറി പറയുന്നു. അങ്ങനെ എന്തൊക്കെ പറഞ്ഞാലും ചുരുക്കത്തിൽ ഇതിന്റെയെല്ലാം ബാധ്യത കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെമേൽ അടിച്ചേൽപ്പിക്കാൻ പോകുകയാണ്. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഞങ്ങൾ ഇക്കാര്യം ആശങ്കയായി ഉന്നയിച്ചതെന്നും ഇവിടെ എന്താണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്നും ഞാൻ പറയാം; ഒച്ച് ഇഴയുന്ന വേഗത്തിലാണ് കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 2025 വരെ അനുമതി കൊടുത്തത് എൺപത്തിയേഴായിരം കോടിയുടെ 1147 പദ്ധതികളാണെന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. ഏതായാലും ഇതിന്റെ യാഥാർഥ്യമെന്താണ്? 2016 മുതൽ 2021 വരെ അതായത് ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ ആകെ നടപ്പാക്കിയത് 10,500 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ മാത്രമാണ്. കിഫ്ബി തുടങ്ങിയ വേളയിൽ ഡോ. തോമസ് ഐസക്ക് പറഞ്ഞത് അമ്പതിനായിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ അഞ്ച് വർഷംകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻ പോകുന്നുവെന്നാണ്. ആദ്യത്തെ

അഞ്ചുവർഷം നടത്തിയത് കേവലം പതിനായിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷംകൊണ്ട്, അഞ്ച് പറഞ്ഞ മറുപടിയനുസരിച്ചതന്നെ നാളിതുവരെ കിഫ്ബി പദ്ധതിവഴി കേരളത്തിൽ ചെലവാക്കിയിരിക്കുന്നത് 32,798 കോടി രൂപയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എം. വിജിന് അഞ്ച് നൽകിയ മറുപടിയിൽനിന്നുമാണ് ഞാനിത് വായിക്കുന്നത്. അതായത് 18,423 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി മാത്രമാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്. അവതിനായിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി അഞ്ച് വർഷംകൊണ്ട് നടക്കുമെന്നു പറയുകയും ഒരുലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി പത്ത് വർഷംകൊണ്ട് നടക്കുമെന്നും പറഞ്ഞിട്ട് ഇതുവരെ പൂർത്തിയായത് കേവലം 18,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി മാത്രമാണ്. 20 ശതമാനത്തിൽ താഴെ മാത്രമാണ് നടപ്പാക്കിയിരിക്കുന്നത്. 55,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് ഇനി പണം നൽകാനുണ്ട്. 71,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ ഇനിയും പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഒച്ചിഴയുന്ന വേഗത്തിൽ ഇത് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട ഒരു കാര്യം; 32,000 കോടി രൂപ കൊടുത്തു, അല്ലെങ്കിൽ 18,000 കോടി രൂപയുടെ

പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്നെല്ലാം പറയുന്നതിന്റെ തുക എവിടെനിന്നാണ് വരുന്നത്? ഈ തുക വരുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സഞ്ചിത നികുതിയിൽ നിന്നുതന്നെയാണ്, അതാണ് ഇവിടത്തെ പ്രശ്നം. മോട്ടോർ വാഹന നികുതിയിനത്തിലും പെട്രോളിയം സെസ് ഇനത്തിലുമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഖജനാവിലേക്കുവരേണ്ട തുക, പ്ലാനിലുൾപ്പെടുത്തി ഇവിടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ചെലവാക്കപ്പെടേണ്ടുന്ന തുക, ഈ തുകയാണ് കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് വകമാറ്റുന്നത്. എന്നിട്ട് കിഫ്ബിയാണ് ഇതെല്ലാം ചെയ്യുന്നതെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതായത്, നേരെ പിടിക്കേണ്ടതിന് വളഞ്ഞ് മൂക്കിൽ പിടിച്ചിട്ടാണ് ഇവയെല്ലാം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ബാധ്യതയല്ലെന്നും കിഫ്ബി ശുന്യതയിൽനിന്നുമാണ് ഇത് നടപ്പാക്കുന്നുവെന്നും നിങ്ങൾ പറയുന്നത്. ഓരോ വർഷവും മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഇനത്തിലും പെട്രോൾ സെസ് ഇനത്തിലും സംസ്ഥാന ഖജനാവിൽനിന്നും കിഫ്ബിക്ക് നൽകിയ കണക്ക് എന്റെ കൈയിലുണ്ട്. സമയക്കുറവുകാരണം ഓരോ വർഷവും തിരിച്ച് വായിക്കുന്നില്ല; ഇവരണ്ടുംകൂടി കഴിഞ്ഞ ഒമ്പത് വർഷക്കാലമായി സംസ്ഥാന ഖജനാവിൽനിന്നും ഇരുപതിനായിരത്തോളം കോടി രൂപയാണ് കിഫ്ബിക്ക്

കൈമാറിയിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സഞ്ചിത നിധിയിലുൾപ്പെട്ട ഇരുപതിനായിരം കോടി രൂപ കിഫ്ബിക്ക് പത്തുവർഷംകൊണ്ട് കൊടുത്തതിനുശേഷം, 18,000 കോടിയുടെ പദ്ധതി കിഫ്ബി പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്ന് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞാൽ ഇത് ഏതുരീതിയിലുള്ള Alternate economic model ആണ്? ഇതാണ് ഞങ്ങൾ ചോദിച്ച ചോദ്യം; നിങ്ങൾ വേറൊരവിടെനിന്നെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്തിന് ബാധ്യതയില്ലാതെ ഈ പണം കൊണ്ടുവന്ന് പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുകയാണെങ്കിൽ ആർക്കാണ് തടസ്സം? നമ്മുടെ ഖജനാവിൽ/ബജറ്റിലുണ്ടാകേണ്ട പണം തന്നെയാണ് കിഫ്ബിക്ക് കൊടുത്ത് ഇവിടെ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നിട്ട് ഇവിടെ എന്താണ് കാണുന്നത്? എല്ലാ പദ്ധതികളും ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുകയാണ്. അങ്കമാലി ബൈപ്പാസിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ പണമില്ല; ഗിഫ്റ്റ് സിറ്റി/ഗ്ലോബൽ സിറ്റി - ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടികളെല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ചെങ്കിലും ഒരു രൂപ പോലും കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും കിഫ്ബി പ്രഖ്യാപിച്ച പണം മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. പണം മാറ്റിവെച്ചത് എവിടെയാണെന്ന് ഞങ്ങളോട് പറയണം;

എത്രയധികം പദ്ധതികളാണ് കേരളത്തിലെ എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നത്. 2016, 2017, 2018 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതികൾ മുന്നോട്ട് നീങ്ങിയിട്ടില്ല. ഇതിൽനിന്നും എന്താണ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്? യഥാർഥത്തിൽ ഇവിടെ നിങ്ങൾ പ്ലാനിനെ ഇല്ലാതാക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഭരണഘടനാപരമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സഞ്ചിത നിധിയിൽനിന്നും ഈ നാട്ടിൽ നടപ്പാക്കേണ്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നിങ്ങൾ കിഫ്ബിക്ക് കൊടുത്തത്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്, ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ, സമയമാകുന്നു.....

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം, യു.ഡി.എഫ്.

സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് 2011-16 വരെ പ്ലാൻ സൈസ് എന്നുപറയുന്നത് ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിച്ചു. ഏതാണ്ട് പതിനായിരം കോടി രൂപ 2011-ൽ ഉണ്ടായിരുന്നത് 2016-ൽ ഇരുപതിനായിരം കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇപ്പോൾ എന്താണ് നടക്കുന്നത്? കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷമായി കേരളത്തിന്റെ പ്ലാൻ സൈസ് ഇൻക്രീസ് സീറോയാണ്. 2021-22-ൽ 27,887 കോടി രൂപ, 2022-23-ൽ

30,000 കോടി രൂപ, 2023-ലും 2024-ലും 30,000 കോടി രൂപ പ്ലാൻ സൈസ്. അതായത് ഒരു രൂപപോലും പ്ലാനിൽ വർധിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. മറുവശത്ത് പ്ലാൻ മുഴുവൻ നിങ്ങൾ വെട്ടിച്ചുരുക്കുകയാണ്. അമ്പത് ശതമാനത്തോളം പ്ലാൻ വെട്ടിച്ചുരുക്കിയാണ് മുൻവർഷത്തെ 30,370 കോടി രൂപയിൽനിന്നും 32,500 കോടി രൂപയായി ഈ വർഷത്തെ പദ്ധതി വിഹിതം വർധിപ്പിക്കുന്നുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇത്തവണത്തെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പറഞ്ഞത്. കഴിഞ്ഞവർഷത്തെ 30,370 കോടി രൂപയിൽനിന്നും അമ്പത് ശതമാനത്തോളം വെട്ടിക്കുറച്ചതിനുശേഷമാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ തുകയിൽനിന്നും 2500 കോടി രൂപ വർധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി വീണ്ടും നിയമസഭയിൽ പറയുന്നത്; എന്നുപറഞ്ഞാൽ പ്ലാനിനെ നിങ്ങൾ ഞെക്കിക്കൊന്നു. മറ്റൊരു കാര്യംകൂടി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്.. പ്ലീസ്... സമയം.....

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ഞാൻ രണ്ടുമിനിറ്റിൽ അവസാനിപ്പിക്കാം.

വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു വിഷയമാണ്, കിഫ്ബി വഴി മൂപ്പതിനായിരം കോടി

രൂപ ചെലവഴിച്ചെങ്കിലും ഈ നാട്ടിലെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ വിഭാഗങ്ങൾക്കുവേണ്ടി അതിൽനിന്നും എത്ര രൂപയാണ് ചെലവാക്കിയിരിക്കുന്നത്? അങ്ങ് നൽകിയ മറുപടിയനുസരിച്ച് കേവലം 81 കോടി രൂപയാണ് നിങ്ങൾ ചെലവാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഈ നാട്ടിലെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ വിഭാഗങ്ങൾ നിങ്ങളോട് എന്ത് തെറ്റാണ് ചെയ്തത്? കിഫ്ബി മുപ്പതിനായിരം കോടി രൂപ പത്ത് വർഷംകൊണ്ട് ചെലവാക്കുമ്പോൾ ഈ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരായ ഏറ്റവും പരിഗണന അർഹിക്കുന്ന പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ വിഭാഗങ്ങൾക്കുവേണ്ടി നിങ്ങൾ ചെലവാക്കിയത് കേവലം 81 കോടി രൂപയാണ്. പദ്ധതിയിൽ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ വിഭാഗങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുകയിൽ അമ്പത് ശതമാനം വെട്ടിക്കുറച്ചു. പ്ലാനിലായാലും കിഫ്ബിയിലായാലും കേരളത്തിലെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ വിഭാഗങ്ങളെ ഇത്രയധികം അവഗണിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു കാലഘട്ടം കേരളത്തിലുണ്ടായിട്ടില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്... പ്ലീസ്...കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. ഞാൻ സബ്ജക്റ്റിൽ മാത്രമാണ് സംസാരിക്കുന്നത്. കിഫ്ബിയുടെ ധൂർത്തിനെക്കുറിച്ചും അവിടത്തെ സി.ഇ.ഒ.-യുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളത്തെക്കുറിച്ചൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല, ഒരു കാര്യം മാത്രമേ പറയുന്നുള്ളൂ; കിഫ്ബി ജീവനക്കാരുടെയും സി.ഇ.ഒ.-യുടെയും ശമ്പളം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് ആനുകൂല്യമായിട്ടെങ്കിലും നമ്മുടെ സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം പരിഷ്കരിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണം.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ സമയം അതിക്രമിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്, പ്രതിപക്ഷം കിഫ്ബിയെ തെക്കിക്കൊല്ലാൻ ശ്രമിക്കുന്നുവെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞപ്പോൾ, 2016-ൽ കിഫ്ബി ഭേദഗതിയെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ച വന്നപ്പോൾ, അന്ന് ഇന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷനേതാവും അന്നത്തെ എം.എൽ.എ.യുമായിരുന്ന ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞിരുന്നു; "അങ്ങ് എങ്ങനെയൊക്കെ ബൈപാസ് ചെയ്യാൻ ശ്രമിച്ചാലും അവസാനം എഫ്.ആർ.ബി.എം. ആക്ട് ഇതിനെ അടാക്ട് ചെയ്യും, ഫൈനലായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ബാധ്യതയാണ്

വർധിക്കുന്നത്, ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫിസ്കൽ ഡെഫിസിറ്റ് ആത്യന്തികമായി കൂടുകയാണ്. കാരണം Government has to pay the money". അന്ന് ഞങ്ങൾ ഈ നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞുകാര്യം എന്തായിരുന്നു? Ultimately the Government has to pay the money-എന്നാണ്, ആ കാര്യം ഇവിടെ യാഥാർത്ഥ്യമായി വരികയാണ്. നിങ്ങൾ കൊള്ളപ്പലിശയ്ക്ക് പണം കടമെടുക്കുന്നു, അതെല്ലാം കൂടിയ പലിശയ്ക്ക് തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നു, പ്ലാൻ വിഹിതം കട്ട് ചെയ്യുന്നു. അങ്ങനെ പ്ലാൻ കട്ട് ചെയ്ത് കിഫ്ബിയിൽ കൊണ്ടുവെച്ചശേഷം പദ്ധതികളെല്ലാം കിഫ്ബി നടപ്പാക്കുന്നതാണെന്ന് നിങ്ങൾ പറയുന്നു, അതിനുശേഷം പട്ടികജാതി വിഭാഗങ്ങളെവരെ അവഗണിച്ചുകളയുന്നു. എന്നിട്ട് ഇതിന്റെയെല്ലാം ബാധ്യത ഈ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരുടെമേൽ ടോളിന്റെ രൂപത്തിൽ കെട്ടിവയ്ക്കാനായി ശ്രമിക്കുമ്പോൾ ഈ ഇക്കണോമിക് മോഡൽ ഒരു പരാജയപ്പെട്ട മോഡലാണെന്ന് ഞങ്ങൾ പറയും. കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഞങ്ങൾ അതിന്റെ പോരായ്മകൾ ഇനിയും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകതന്നെ ചെയ്യും, അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ചചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, കിഫ്ബിയുടെ പേരിൽ മുൻകാലങ്ങളിൽ പറഞ്ഞ അത്രയും ആത്മാർത്ഥമായ ഒരു ആവേശത്തോടെ ഇന്ന് പറയുന്നതിന് അങ്ങേയ്ക്ക് മനസ്സാക്ഷിക്കുത്ത് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ടെന്ന് അങ്ങയുടെ സംസാരം കേൾക്കുമ്പോൾ തോന്നുന്നുണ്ട്. പദ്ധതികൾ സാധാരണയായി ചെയ്തുവന്നിരുന്നതുപോലെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽമാത്രം ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന പഴയരീതി അനുസരിച്ചായിരുന്നെങ്കിൽ അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടെ ഇപ്പോഴുള്ളതിന്റെ നാലിലൊന്ന് കാര്യങ്ങൾപോലും നടക്കുമായിരുന്നില്ല എന്നതാണ് അതിനുകാരണം. കേരളത്തിൽ ആകമാനമുള്ള സ്കൂൾ കെട്ടിടങ്ങൾ, കോളേജ് കെട്ടിടങ്ങൾ, റോഡുകൾ എന്നിവയ്ക്കെല്ലാം പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ തുക വകയിരുത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും വർഷങ്ങളെടുത്ത് പൂർത്തിയാക്കപ്പെടുന്ന അത്തരം പദ്ധതികളെല്ലാം കിഫ്ബി മുഖാന്തരം ചുരുങ്ങിയ കാലംകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിച്ചു.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, അങ്കമാലിയിൽ 5 കോടി രൂപ ഒരു സ്കൂളിനായി ചെലവഴിച്ചു... (മൈക്ക് ഓഫ്)

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതിന്റെ അർത്ഥം അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ സ്കൂളുകൾക്ക് കൊടുത്ത തുകയേക്കാൾ കൂടുതൽ തുക അങ്കമാലിയിൽ സ്കൂളുകൾക്കായി കൊടുത്തുവെന്നാണ്. "അങ്കമാലിയിലെ പ്രധാനമന്ത്രിയാണ് എന്റെ അമ്മാവൻ" എന്ന് പണ്ട് ഒരു സിനിമയിൽ പറയുന്നതുപോലെ പറയുകയല്ല, അങ്കമാലിയിലുൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും അങ്ങനെതന്നെ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ ഇപ്പോൾ ചെയ്യുന്ന പ്രസംഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താം. അത്തരത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന കാര്യങ്ങളെപ്പോലും തമസ്കരിക്കാനും ഇല്ലാതാക്കാനും നിങ്ങൾ ശ്രമിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ് പറഞ്ഞുവന്നത്. മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേക്ക് കടക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഗിഫ്റ്റ് സിറ്റിയെക്കുറിച്ച് പറയാം.

ശ്രീ. റോജി. എം. ജോൺ: സർ, ഞാൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചത്

സംസ്ഥാനത്തെ ബാധിക്കുന്ന പൊതുവായ വിഷയത്തെക്കുറിച്ചാണെങ്കിലും അങ്ങ് അങ്കമാലിയെക്കുറിച്ചുമാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്കമാലി

ബൈപാസ്, ഗിഫ്റ്റ് സിറ്റി എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ നാളിതുവരെ അങ്കമാലിയിൽ കിഫ്ബി വഴി ഇതിനോടകം എത്ര രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് പറയാമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച വിശദമായ കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ പിന്നീട് നൽകാം. ഗിഫ്റ്റ് സിറ്റി പദ്ധതിക്ക് മാത്രമായി 840 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചതിൽ സിംഹഭാഗവും ചെലവഴിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഗിഫ്റ്റ് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽനിന്ന് പിന്നോട്ടുപോകുന്നത് ആരാണ്? പദ്ധതിയിൽനിന്നും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റാണ് പിന്നോട്ടുപോകുന്നത്, ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം പറയുന്നത് അറിഞ്ഞിരിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്. ഗിഫ്റ്റ് സിറ്റി പോലുള്ള ഒരു പദ്ധതി ഗുജറാത്തിൽ മാത്രമേ അംഗീകരിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന നിലപാടെടുത്തുകൊണ്ട് കേന്ദ്രം പിന്നോട്ട് പോയിരിക്കുകയാണ്. സഭ നിർത്തിവയ്ക്കാനുള്ള ഉപക്ഷേപത്തിന് അനുവദിക്കപ്പെടുന്ന സമയത്തിനുള്ളിൽത്തന്നെ പറഞ്ഞ് നിർത്തേണ്ടതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച കൂടുതൽ വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് ഞാൻ ഇപ്പോൾ പോകുന്നില്ല. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികളെക്കുറിച്ച് കേരളത്തിലെ

അങ്ങോളമിങ്ങോളമുള്ള ജനങ്ങൾക്ക് അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്.

പ്രതിപക്ഷത്തുള്ള ഒരു അംഗം അവതരിപ്പിച്ച ഉപക്ഷേപമായതിനാൽ ഞാൻ ഒരാളെ മാത്രം എടുത്ത് പറയുന്നില്ല. അടുത്തവർഷം അവസാനമാകുമ്പോഴേയ്ക്കും പുതുക്കിപ്പണിത് 6 വരിപ്പാതയാക്കിമാറ്റിയ നാഷണൽ ഹൈവേയിലൂടെ കാസർഗോഡ് നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് വരാൻ കഴിയുമെന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനം ഈ പണമാണ്, 6000 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിൽനിന്നാണ് നൽകിയത്. ഇപ്പോഴുള്ള മലയോര പാതയും തീരദേശ പാതയും യാഥാർത്ഥ്യമാകുമെന്ന് ആരെങ്കിലും ഒരിക്കലേങ്കിലും ചിന്തിച്ചിരുന്നു? കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതല്ലെങ്കിലും കുട്ടനാട്ടിൽ "റീബിൽഡ് കേരളയിൽ" ഉൾപ്പെടുത്തി 700 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിച്ച ചങ്ങനാശ്ശേരി-ആലപ്പുഴ പാത പോലുള്ളവ പ്ലാനിൽ മാത്രം ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ ഇത്രയും വേഗത്തിൽ നടക്കുമായിരുന്നുവെന്ന് വിചാരിക്കുന്നുണ്ടോ? കിഫ്ബി പദ്ധതിയെ ആകെ തകർക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുകയാണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഇത്തരത്തിൽ ഒരു ഉപക്ഷേപം കൊണ്ടുവന്നത് ശരിയായ കാര്യമല്ലെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. വരുമാനദായകമായ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കണമെന്ന്

കിഫ്ബിയുടെ നേരത്തേതന്നെയുള്ള കാഴ്ചപ്പാടാണ്, അതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. എന്നാൽ കിഫ്ബിയുടെ കാര്യങ്ങൾ അട്ടിമറിക്കപ്പെട്ടത് എങ്ങനെയാണ്? വരുമാനദായക പദ്ധതികൾ മാത്രമല്ല, 75000 കോടി രൂപയിൽ അധികം ചെലവാകുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ ഒഴികെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനെക്കുറിച്ചെല്ലാം നേരത്തേതന്നെ കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പദ്ധതി തുടങ്ങിയ സമയത്ത് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടത് കാര്യങ്ങൾ എന്തുതന്നെ സന്തോഷത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ പ്രതിപക്ഷമുള്ളത്, ഇത് തകർന്നുപോകുമെന്ന് ഞങ്ങൾ അന്നേ പറഞ്ഞില്ലേ, എന്നെല്ലാമാണ് പറയുന്നത്. ബി.ജെ.പി.-യുടെ ദേശീയ/സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റുമാർ രാവിലെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ അന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് നിയമസഭയിൽവന്ന് പറയുന്നുവെന്ന ആരോപണം അന്നേ ഞങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചതാണ്. അതേപോലെ കാര്യങ്ങൾ വന്നുചേർന്നല്ലോയെന്ന തരത്തിലാണ് അങ്ങ് ഇവിടെ സംസാരിച്ചത്. കിഫ്ബിയെക്കുറിച്ച് നേരത്തെ ആലോചിച്ചത് ആന്റിറ്റി പദ്ധതി പോലെയായിരുന്നല്ലോ, പല റോഡുകൾക്കും ഇപ്പോൾ ആന്റിറ്റിയുണ്ട്, അവർ അടയ്ക്കും, പിന്നീട് പണം നൽകിയാൽമതി.

എന്നാൽ അതെല്ലാം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടമെടുപ്പ് പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് കേന്ദ്രനയം വന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഈ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തിന് വന്നുചേർന്ന നഷ്ടങ്ങളുടെ കണക്ക് വാസ്തവത്തിൽ മനസ്സിലാക്കേണ്ടതുതന്നെയാണ്. ഇവിടെ പറഞ്ഞ മറ്റുകാര്യങ്ങൾക്കൊന്നും ഞാൻ മറുപടി പറയുന്നില്ല. നാം പദ്ധതികൾ തുടങ്ങുന്നത് സാമ്പത്തിക മാന്യതയോടെയാണ്. കടമെടുപ്പ് പരിധി GSDP-യുടെ 3% ആയി മാറ്റിക്കൊണ്ടുള്ള തീരുമാനം കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും വന്നപ്പോൾ അതിലേയ്ക്ക് കിഫ്ബിക്കായി കണ്ടെത്തിയ ഫണ്ടുകൾക്കുടി ഉൾപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ 2016 മുതൽ ഇതുവരെയുള്ള കണക്ക് നോക്കുകയാണെങ്കിൽ സാധാരണ രീതിയിൽ കടമെടുക്കാമായിരുന്ന തുകയിൽനിന്ന് 91617 കോടി രൂപയുടെ കുറവുണ്ടായി, അത്രയും നഷ്ടം സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടായി. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിന്റെ അടുത്ത വർഷം, അതായത് 2022 സാമ്പത്തിക വർഷം 15895 കോടി രൂപ നമ്മുടെ കടമെടുപ്പ് തുകയിൽനിന്നും വെട്ടിക്കുറച്ചു, അത് എത്രമാത്രം വലിയ തുകയാണ്? 2016 മുതൽ 2023 വരെ ഇത്തരത്തിൽ പലതരത്തിലും സംസ്ഥാനത്തിന്

കടമായി കിട്ടാൻ അർഹതയുള്ള തുകയിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്, ഏറ്റവും കൂടുതൽ തുക കുറവ് വന്നത് ഈ കാലയളവിലാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് NHAI-യുടെ നിലപാട് ഉൾപ്പെടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയെ സമീപിച്ചത്. ഏതായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി അംഗീകരിച്ചത് പ്രതിപക്ഷം പറഞ്ഞ ന്യായമല്ല. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വാദത്തിനകത്ത് എന്തോ ഒരു അടിസ്ഥാനമുണ്ടെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി പറഞ്ഞത്. പദ്ധതികളിൽ NHAI-യുടെ നിലപാട് ആർട്ടിക്കിൾ 293-ന്റെ ലംഘനമാണെന്ന് നമ്മൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. സംസ്ഥാനത്തിന് ന്യായമായും ലഭ്യമാകേണ്ട തുക വെട്ടിക്കുറച്ചത് ശരിയല്ലെന്നതോന്നൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിക്ക് ഉണ്ടായതുകൊണ്ടാണല്ലോ പ്രസ്തുത വിഷയം ഭരണഘടനാ ബഞ്ചിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് വിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഭരണഘടനാ ബഞ്ചിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് വിട്ടുകൊണ്ട് കാര്യങ്ങൾ കേരളത്തിന് അനുകൂലമായി വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന സമയമാണ്. ഭരണഘടനാ ബഞ്ച് നമ്മുടെ വാദങ്ങൾ പരിശോധിക്കാൻ പോകുന്ന സമയത്ത് അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് നിയമസഭയിൽ വീണ്ടും വീണ്ടും വാദിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ

തീരുമാനം വരുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ അതിനെ തോൽപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്. പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ട തുകയുടെ കണക്ക് എന്റെ കൈവശമുണ്ടെങ്കിലും ഓരോ മണ്ഡലങ്ങളിലും ചെലവഴിച്ച തുകയുടെ കണക്ക് പ്രത്യേകമായി ഇവിടെ എടുത്തുപറയാത്തത് അത് ഔചിത്യമല്ല എന്നതുകൊണ്ടാണ്.

കിഫ്ബി മോഡലിന്റെ കാര്യത്തിനകത്ത് പ്രതിപക്ഷം സ്വീകരിച്ച സമീപനം വളരെ തെറ്റാണ്. കിഫ്ബിക്ക് ഡ്രിപ്പ് നൽകണമെന്ന് ഇതുസംബന്ധിച്ച് സംസാരിച്ച അംഗം പറഞ്ഞല്ലോ? ഡ്രിപ്പ് നൽകേണ്ട കാര്യമൊന്നും ഇപ്പോഴില്ല. 35000 കോടി രൂപയെക്കുറിച്ചാണല്ലോ പറഞ്ഞത്? ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി കഴിയുമ്പോഴേയ്ക്കും 55000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളെങ്കിലും പൂർത്തിയാകും. നമ്മൾ ആദ്യം പ്ലാൻ ചെയ്യുന്നതുപോലെ വർക്കുകൾ നടക്കില്ല. പല സ്ഥലത്തും ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണ്; അനുമതി കിട്ടാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണ്; ആ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചെല്ലാം ഇവിടെ ഇരിക്കുന്ന എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് അറിവുള്ളതല്ലേ? ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ ഞാനും എന്റെ

മണ്ഡലത്തിലെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കാനായി പലപ്പോഴും നടക്കേണ്ടിവരാറുണ്ട്. എന്നാലും അതെല്ലാം സമയത്തിന് കിട്ടാറുണ്ടോ? സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കി എല്ലാ പദ്ധതികളും യാഥാർത്ഥ്യമാക്കും. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അങ്ങേയറ്റം മുതൽ ഇങ്ങേയറ്റംവരെ കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി നടക്കുന്ന അടിസ്ഥാന സൗകര്യ കാര്യങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ള പ്രവൃത്തി റോഡുകളുടേതാണ്. പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽനിന്നാണ് ഇതിനെല്ലാം തുക എടുക്കുന്നതെന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞല്ലോ, എന്നാൽ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി സാധാരണയായി ഇത്രയും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കാറുണ്ടോ? ഇതുസംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ 25 വർഷക്കാലത്തെ കണക്കുകൾ നിങ്ങൾ എടുത്ത് പരിശോധിക്കൂ. ക്യാപിറ്റിൽ എക്സ്പെൻഡിച്ചറിനകത്ത് വന്നിരിക്കുന്ന ക്രമാനുഗതമായ വളർച്ച ഇപ്പോഴുമില്ലേ? 14000 കോടി രൂപ മൂലധനച്ചെലവ് വരുമെങ്കിൽ അതിനുപുറമേയാണ് 25000 കോടി രൂപ കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ ചെലവാക്കുന്നത്. അത്രയധികം തുക ഇവിടെ ചെലവഴിക്കുന്നുവെന്ന് ഒരു ചെറിയ കാര്യമല്ല. കേരളം വ്യവസായ സൗഹൃദമാണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട്

വ്യവസായ വകുപ്പിന് ease of doing business എന്നതിലും മറ്റു വകുപ്പുകൾക്കും അംഗീകാരം കിട്ടുമ്പോൾ ആ പറഞ്ഞ മാറ്റങ്ങളെല്ലാം വരുന്നത് ഇതിന്റെകൂടി ഭാഗമാണ്. മെട്രോ നിങ്ങൾ അന്ന് കൊണ്ടുവന്നതാണെന്നെല്ലാം പറയുന്നത് കേട്ടു, മെട്രോ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു, അല്ലെങ്കിൽ തറക്കല്ലിട്ടു, കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു എന്നെല്ലാം പറഞ്ഞല്ലോ? വിഴിഞ്ഞംവരെ നീളുന്ന പദ്ധതിക്ക് ഞങ്ങൾ 9 വർഷം മുമ്പ് തറക്കല്ലിട്ടുവെന്ന് ഇന്ന് രാവിലെ ഒരു അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഇന്ന് രാവിലെ പറഞ്ഞ കാര്യമാണ്. തിരുവനന്തപുരത്ത് ഇങ്ങനെയൊരു പദ്ധതിക്ക് തറക്കല്ലിട്ടുവെന്ന്! കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിൽ ഒരു ഹെലികോപ്റ്റർ ഇറക്കിയശേഷം അവിടെ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി. കേരളത്തിൽ നൂറ് സ്ഥലത്തെങ്കിലും ഹെലികോപ്റ്റർ ഇറക്കിയശേഷം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാം. ഹെലികോപ്റ്ററല്ല, ഡിഫൻസിന്റെ ഡോർണിയർ എന്ന ചെറുവിമാനം ഗ്രൗണ്ടിലിറക്കിയശേഷം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. അത് ഉദ്ഘാടനമാണെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുകാര്യമില്ല. ഇത് ജനങ്ങൾ കാണുന്നതാണ്. കൊച്ചി മെട്രോയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ കൂടുതൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുകയാണ്.

(.....ബഹളം.....) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയെയും ആ രീതിയിൽ
മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകും. (.....ബഹളം.....)

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ആ വിമാനത്തെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേക
ഗവേഷണം നടത്തട്ടെ. മിലിട്ടറിയുടെ ആയിരം അടി നീളമുള്ള വിമാനം
ഇറങ്ങുന്ന സ്ഥലത്തെയല്ല വിമാനത്താവളം എന്നുപറയുന്നത്. ഇവിടെയിരിക്കുന്ന
എല്ലാവർക്കും അതറിയാമല്ലോ. വിഴിഞ്ഞം മെട്രോ അടക്കമുള്ള പദ്ധതിക്ക്
തറക്കല്ലിടുവെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ആരാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. ചാണ്ടി ഉമ്മൻ: സർ, ഒന്ന് വഴങ്ങുമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, നടപടികൾ
നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ഉപക്ഷേപത്തിന് വഴങ്ങാൻ പാടില്ലാത്തതുകൊണ്ട്
ഞാൻ ഇപ്പോൾ വഴങ്ങുന്നില്ല. കണക്കുകൾ അല്ല നിങ്ങൾക്ക് ആവശ്യം.
കണക്കിന്റെ കാര്യമാണെങ്കിൽ നിങ്ങൾ കൃത്യമായി പറയുമായിരുന്നു.
ജനങ്ങൾക്ക് ബാധ്യത വരുമ്പോൾ കാര്യം ചെയ്തില്ലെന്ന് ഡോ. ടി. എം.
തോമസ് ഐസക് അന്ന് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഒരു ലക്ഷത്തി ചിലവാനം

കോടി രൂപ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഖജനാവിലേയ്ക്ക് വരേണ്ടതും സംസ്ഥാനത്തിന് അവകാശപ്പെട്ടതുമാണ്. 2017-ൽ ആദ്യം കേന്ദ്രസർക്കാർ പറഞ്ഞത് ട്രഷറിയിൽ വരുന്ന പണം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുമെന്നാണ്. അതുവരെ അങ്ങനെയില്ലായിരുന്നു. അതുതന്നെ പതിനായിരം കോടിയോളം രൂപ വരും. അതിനുശേഷം പറഞ്ഞത് ഇതെല്ലാം കടത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുമെന്നാണ്. നമുക്ക് ലഭിക്കേണ്ട പണത്തിൽ ഒരു വർഷം മാത്രം പതിനയ്യായിരം രൂപയാണ് വെട്ടിക്കുറച്ചത്. ഇപ്പോഴും അതിന്റെ പേരിൽ വെട്ടിക്കുറച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വ്യക്തിപരമായി പറയുമ്പോൾ കിഫ്ബിയുടെയും മറ്റ് വർക്കിന്റെയും കാര്യം പറയുന്നല്ലോ; പക്ഷേ വർക്കുകൾ നടക്കുന്നില്ലേ? രാഷ്ട്രീയമായി പറയുകയാണെങ്കിൽ അന്നുണ്ടായിരുന്ന സാഹചര്യമല്ല ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇത് മൊത്തം വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ ഭാഗമാണ്. പക്ഷേ കിഫ്ബിയെ അവസാനിപ്പിച്ച് പുറകോട്ടുപോകാനല്ല സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തീരദേശത്തെയുൾപ്പെടെ പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖലയായി കണ്ട് കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുകയാണ്. ചെല്ലാനത്തുമാത്രം മുന്നൂറ്റി ചിലവാനം കോടി രൂപയാണ് ചെലവാക്കിയത്. എന്നാണ് അങ്ങനെ

ചെലവാക്കിയിട്ടുള്ളത്? തീരദേശത്ത് വലിയതോതിൽ ജിയോട്യൂബിന്റെ കാര്യം പ്ലാനിനകത്ത് പറഞ്ഞതുകൂടാതെ നമ്മൾ ഇപ്പോഴും പ്രഖ്യാപിച്ചു. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത് മുന്നോട്ടുപോകും. അങ്ങ് നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള കാര്യം പറയേണ്ട. വരുമാനദായകമായ പദ്ധതി വേണമെന്ന് അങ്ങും പറഞ്ഞതാണ്. ഏത് പദ്ധതി എങ്ങനെ വേണമെന്ന് നമ്മൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. വരുമാനദായകമായ പദ്ധതി വേണമെന്നും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. (നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ)-യെ കണ്ട് പഠിക്കണമെന്നും മുൻ പ്രതിപക്ഷനേതാവും പറഞ്ഞതാണ്.

പ്ലാൻ ഫണ്ട് കൂട്ടുന്നില്ലെന്നും പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിന് പണം കൊടുക്കുന്നില്ലെന്നുമുള്ള വളരെ തെറ്റായ ചില കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അങ്ങേയറ്റത്തെ തെറ്റായ സ്റ്റേറ്റുമെന്റാണ് പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിന്റെ പേരെടുത്ത് നിങ്ങൾ പറയാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിനൾപ്പെടെ ഏതെങ്കിലും പ്രത്യേക പരിഗണന അർഹിക്കുന്ന ഒരു വിഭാഗത്തിന്റെയും ഫണ്ടിൽ ഒരു രൂപയും ഈ സർക്കാർ കറക്കില്ല. റീസൂക്ഷിപ്പിനിടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിങ്ങൾ ചോദ്യം മാത്രമേ ചോദിക്കുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ എത്ര

കോടിരൂപയാണ് അനുവദിക്കുന്നതെന്ന് എനിക്കറിയാം. 1400 കോടി രൂപ സ്കോളർഷിപ്പിന് മാത്രമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പണം അനുവദിക്കുന്ന വ്യക്തിയെന്ന നിലയിൽ എനിക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. ഈ മേഖലയിൽ ഒരു രൂപ പോലും കുറയ്ക്കുകയില്ല. മാത്രമല്ല, ഏറ്റവും വലിയ ബാധ്യത വരുന്ന സാമൂഹ്യക്ഷേമപെൻഷൻ തുകയായ അയ്യായിരം കോടി രൂപയിൽ രണ്ടായിരം കോടി രൂപ കൊടുത്തു. മൂവായിരം കോടി രൂപ അടുത്ത വർഷം കൊടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. പറഞ്ഞകാര്യത്തിൽനിന്നും പുറകോട്ടുപോകില്ല. സാങ്കേതികമായ പേപ്പറുകളും മറ്റും വരുന്നതിന്റെ കാര്യം അവിടെ നിൽക്കട്ടെ. അതുകൊണ്ട് പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിന് കിട്ടാനുള്ള പണമെടുത്ത് ഇവിടെ കൊടുക്കുക, സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് കൊടുക്കാനുള്ളത് ഇവിടെ കൊടുക്കുക എന്നീ കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നതിൽ അടിസ്ഥാനമില്ല.

പ്ലാനിന്റെ കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമൂന്നുവർഷമായി പ്ലാൻ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. കോവിഡ് കഴിഞ്ഞ സമയത്ത് പത്ത് ശതമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അതിനുശേഷം ഇപ്പോൾ പ്ലാൻ വീണ്ടും വർദ്ധിപ്പിച്ചു. എന്താണ് കാര്യം? ശരാശരി 57,000 കോടി രൂപയാണ് ഒരു വർഷം കേന്ദ്രം

വെട്ടിക്കുറച്ചത്. കണക്കുകൾ ആവർത്തിക്കേണ്ട കാര്യമില്ലല്ലോ. 57,000 കോടി രൂപ വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടും കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷമായി ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷത്തി അറുപതിനായിരം കോടി രൂപയാണ് ഒരു വർഷം ചെലവാക്കാൻ സാധിച്ചത്. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഒരു വർഷം ശരാശരി ഒരു ലക്ഷത്തി പതിനായിരം കോടി രൂപയാണ് ചെലവാക്കിയത്. കോവിഡ് സമയത്ത് എൺപതിനായിരത്തിൽനിന്ന് ആരംഭിച്ച് ഒരു ലക്ഷത്തി മൂപ്പത്തിരണ്ടായിരം രൂപ വരെയായി. എന്നാൽ ഒരു ലക്ഷത്തി അറുപതിനായിരമായിരുന്നത് ശരാശരി ഒരുലക്ഷത്തി അറുപത്തിനാലായിരം രൂപയാക്കി. ഇപ്പോൾ ഒരുലക്ഷത്തി എഴുപത്തെട്ടായിരം ചെലവാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. സാമ്പത്തികമായി തകർക്കാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടും ഇപ്പോൾ മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് പ്ലാനിൽ തുക അൽപ്പം വർദ്ധിപ്പിച്ചത്.

സി.&എ.ജി പാഞ്ഞത്തിൽ ചില കാര്യങ്ങളിൽ നമുക്ക് തർക്കമുണ്ട്. അതിൽ വേണ്ടത്ര കാര്യങ്ങൾ കണ്ടിട്ടില്ലെന്നാണ് വിചാരിക്കുന്നത്. ഡ്രിപ്പ് കൊടുക്കുകയാണെന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. യഥാർത്ഥത്തിൽ നിങ്ങൾ ആർക്കാണ്

ഡ്രിപ്പ് കൊടുക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്? ആരെയാണ് സഹായിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്? ഡൽഹിയിൽ ചെയ്ത അതേ പൊളിറ്റിക്കാണ് കേരളത്തിൽ നടത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. എന്ത് കണക്ക് പറഞ്ഞാലും ഡ്രിപ്പ് കൊടുത്തത് ബി.ജെ.പി.ക്കാണ്. ഡ്രിപ്പും ബൂസ്റ്റും കൊടുത്ത് ബി.ജെ.പി.-യെ സഹായിക്കുന്ന രാഷ്ട്രീയമുണ്ടല്ലോ, ആ രാഷ്ട്രീയം തന്നെയാണ്. ഇവിടെ നിങ്ങൾ എന്ത് സാങ്കേതിക കണക്കാണ് പറഞ്ഞത്? ഇന്ത്യാ മുന്നണി എന്ന സംവിധാനം തന്നെ തകർക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് നിങ്ങൾ പോയില്ലേ? ഇരിക്കുന്ന കൊമ്പ് മുറിക്കുന്ന പണിയല്ലേ ചെയ്യുന്നത്? രാഷ്ട്രീയംകൂടിയാണ് ഞാനിവിടെ ഉത്തരവാദിത്വമായി പറഞ്ഞത്. (.....ബഹളം.....)

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. വിൻസെന്റ്, അങ്ങ് സീറ്റിലിരിക്കണം. അദ്ദേഹം സംസാരിക്കട്ടെ. മറുപടി പറയാൻ പ്രതിപക്ഷനേതാവുണ്ടല്ലോ.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, രാഷ്ട്രീയപാർട്ടിയുടെയും മുന്നണിയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഞങ്ങളിവിടെ നിൽക്കുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. വിൻസെന്റ് മറുപടി പറയേണ്ടതില്ല. വാക്കൗട്ട് സ്പീച്ചുണ്ടല്ലോ.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, കിഫ്ബിയെന്ന സ്ഥാപനത്തെ നിങ്ങൾ അന്നുമുതൽ തകർക്കാൻ ശ്രമിച്ചു. സി.&എ.ജി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ നിങ്ങൾ ഫ്യൂവൽ ചെയ്ത് കൊടുത്തിട്ട് എങ്ങനെയാണ് നിർത്തുന്നത്? 'മകൻ ചത്താലും വേണ്ടില്ല, മരുമകളുടെ കണ്ണനീർ കണ്ടാൽ മതി' എന്നാണ്. അങ്ങനെ തന്നെയല്ലേ ആ പഴഞ്ചൊല്ല്. അങ്ങനെ പണ്ട് പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇതെല്ലാം മലയാളത്തിലെ പ്രയോഗങ്ങളാണ്. ഭാഷാപരമായ പ്രശ്നമുണ്ട്. എന്തായാലും അങ്ങനെയൊരു സമീപനമെടുക്കുന്നത് ശരിയല്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഞാൻ പറഞ്ഞത് വളരെ സിംപിളാണ്. വസ്തുതാപരമായി കാര്യങ്ങളെ കാണണം.

വരുമാനദായകമായ പദ്ധതികൾ വേണമെന്ന് പറഞ്ഞു. മിക്കവാറും എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാരുടെയും മണ്ഡലങ്ങളിൽ ഫിഷ് മാർക്കറ്റും മറ്റ് മാർക്കറ്റുകളും സ്ഥാപിച്ചു. പണം സർക്കാരിലേയ്ക്ക് അടയ്ക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞാണ് ആരംഭിച്ചത്. പക്ഷേ 5 കോടി, 8 കോടി..... കിഫ്ബി വന്നപ്പോൾ എല്ലാവർക്കും 500 കോടി രൂപയാണല്ലോ. അത് തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുത്ത സമീപനമാണ് നമുക്കുള്ളത്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ

വരുമാനദായകമായ കാര്യങ്ങൾ വേണമെന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്കുവന്നു. എന്തൊക്കെ വേണമെന്നുള്ളത് പൊതുവിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് ആലോചിക്കേണ്ടതാണ്. കഴിഞ്ഞദിവസം ബഡ്ജറ്റിനകത്ത് ഒരു പ്രത്യേക പദ്ധതി പറഞ്ഞു. കൊല്ലം മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനും കിഫ്ബിയും കിൻഫ്രയും ചേർന്നുചെയ്യുന്ന ഐ.ടി. പാർക്ക് പദ്ധതി. ഐ.ടി. പാർക്ക് വരുമ്പോൾ സാധാരണചെയ്യുന്നതുപോലെ നൂറോ ഇരുന്നൂറോ കോടി രൂപയുടെ സ്ഥലമെടുക്കേണ്ടതില്ല. കോർപ്പറേഷന്റെയോ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയോ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയോ കൈവശമുള്ള സ്ഥലത്ത് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ്. ആ കെട്ടിടത്തിന് റിട്ടേൺ വേണം. ഒരു ലക്ഷം സ്ക്വയർഫീറ്റെങ്കിലും ആദ്യം തുടങ്ങണമെന്നാണ് ആലോചിക്കുന്നത്. അത് വളരെ എക്കണോമിക്കലായി പോകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. അതിനകത്ത് സ്ഥലത്തിന് നമ്മൾ പണം മുടക്കുന്നില്ല. റവന്യൂ ഷെയറിംഗ് മോഡിലാണ്. അത് വിജയിച്ചാൽ ഓരോ എം.എൽ.എ.യുടെയും മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടെ നൂറ് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇരുന്നൂറ് കോടിയോളം രൂപ മുടക്കുന്ന വരുമാനദായകമായ പദ്ധതി കിഫ്ബിയുടെ കീഴിൽ

കൊണ്ടുവരുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞതിനകത്ത് നിർത്തുകയല്ല. ഇനിയും പതിനായിരം കോടിയോളം രൂപ ചെലവാക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ എക്കണോമിക്കലി വയബിലായ പദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവരും. കിഫ്ബിയുടെ മോഡലിൽ അതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ ഈ ടോളിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞ് ജനങ്ങളെ ആശങ്കപ്പെടുത്തേണ്ട കാര്യമില്ല.

മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നുള്ള ആളുകൾക്ക് സ്പിരിറ്റ് ഇവിടെ വിൽക്കാം. എന്നാൽ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ പർപ്പസിനുപോലും ഇവിടെ അതുണ്ടാക്കിക്കൂടായെന്ന് പറയുന്ന കാര്യമുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിലല്ല, അങ്ങനെ പറയുന്ന സമീപനം പോലെയാണ് കാര്യങ്ങളെടുക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അത്തരം പശ്ചാത്തലത്തിൽ അങ്ങനെയൊരു സമീപനമല്ല കേരളത്തിൽ വേണ്ടത്. കേരളത്തിൽ കിഫ്ബി പോലുള്ള പദ്ധതികൾ ഹെൽത്തിയായി പോകുന്നത് പരസ്പരം ആലോചിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത്തരമൊരു കാര്യത്തെ രാഷ്ട്രീയമായി കണ്ട് സ്വീകരിക്കുന്ന നിലപാട് ശരിയല്ല. ഇല്ലാത്ത ആശങ്ക നാട്ടിലുണ്ടാക്കുന്നത് ശരിയല്ല. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ എല്ലാ നിർമ്മാണവും ടോൾ വാങ്ങിച്ചിട്ടാണ് ചെയ്യുന്നത്. കേരളത്തിലും ഇപ്പോൾ അതുതന്നെയാണ്

ചെയ്യാൻ പോകുന്നത്. വരുമാനദായകമായ പദ്ധതികൾ ചില മേഖലകളിൽ
വേണ്ടി വരും. നൂറ് സ്ഥലത്തോ ഇരുനൂറ് സ്ഥലത്തോ പുതിയ പദ്ധതികൾ
വേണ്ടി വരും.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, വഴങ്ങുമോ?

മി. സ്പീക്കർ: ഇപ്പോൾ വഴങ്ങാൻ കഴിയില്ല.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, കിഫ്ബിയുടെ കാര്യത്തിൽ
ഇല്ലാത്ത വിവാദമുണ്ടാക്കുന്നത് ശരിയല്ല. അതുകൊണ്ട് നടപടി നിർത്തിവെച്ച്
ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന ഉപക്ഷേപത്തിന് അനുമതി നൽകേണ്ടതില്ല. ഇത്
അടിസ്ഥാനരഹിതമായതിനാൽ സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട കാര്യമില്ല.
പൊതുവിൽ അറിയാവുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. അതുകൊണ്ട് ഉപക്ഷേപത്തിന്
അനുമതി നിഷേധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ
വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കാനുള്ള
ഉപക്ഷേപത്തിന് അനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

(നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കാനുള്ള ഉപക്ഷേപാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു)

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ഒരു കാര്യത്തിൽ ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് യോജിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബി ഇപ്പോൾ ഡ്രിപ്പ് കൊടുക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലല്ല, കാരണം അത് വെന്റിലേറ്ററിലാണ്. എപ്പോഴാണ് വെന്റിലേറ്റർ ഊരേണ്ടതെന്ന് ബന്ധുക്കളോട് ഡോക്ടർമാർ ചോദിക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലാണ്. ഇത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ സംസാരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നപ്പോൾ അങ്കമാലിയിൽ എത്ര കിട്ടി, പരവൂർ എത്ര കിട്ടി എന്നൊക്കെ ഭരണപക്ഷത്തുനിന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ചോദിച്ചിരുന്നു. കിഫ്ബിയുടെ പണം എന്നുപറയുന്നത് ആരുടെയും തറവാട് സ്വത്ത് വിറ്റ് ബാങ്കിൽ ഇട്ടിരിക്കുന്നതല്ല. ഇതിന്റെ കോർപ്പസ് ഫണ്ട് എന്നുപറയുന്നത് എന്താണ്? മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് പെട്രോളിയം സെസ്സുമാണ്. അങ്കമാലിയിലും പരവൂരും കൊട്ടാരക്കരയിലും ധർമ്മടത്തുമെല്ലാമുള്ള ജനങ്ങൾ കൊടുക്കുന്ന മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ്

പെട്രോളിയം സെസ്സമാണ് ഈ പണം. അത് ഏത് രീതിയിൽ ചെലവാക്കിയാലും ഏത് പദ്ധതി കൊണ്ടുവന്നാലും ഞങ്ങൾക്കെല്ലാം അവകാശപ്പെട്ടതാണ്. അല്ലാതെ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളുടെ മണ്ഡലത്തിൽ കൂടുതൽ പണം ചെലവാക്കിയെന്ന് പറയുന്നത് തെറ്റായ ഒരു സമീപനമാണ്, അത് ഒരിക്കലും ഈ സഭയിൽ ആവർത്തിക്കാൻ പാടില്ല. എന്താണ് ഇതിനെക്കുറിച്ച് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞ പ്രശ്നം? ഇത് ഒച്ചിഴയുന്ന വേഗതയിലാണ് പോകുന്നത് എന്നാണ്. കിഫ്ബി ഡിക്ലയർ ചെയ്തത് അഞ്ച് കൊല്ലക്കാലത്തേക്ക് 50,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ്. 65000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതാണ് ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ ഇവിടെ പറഞ്ഞത് 10000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ നടത്തി എന്ന്. എട്ട് കൊല്ലം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ആകെ പൂർത്തിയായിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്നത് 18000 കോടി രൂപയുടേത് മാത്രമാണ്. പദ്ധതികൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയിൽതന്നെ ഉത്തരമാണ് ഞാനിവിടെ പറയുന്നത്. എന്തുകൊണ്ടാണ് പദ്ധതികൾ മുന്നോട്ടുപോകാത്തത്? ഒരു എക്കണോമിക് മോഡൽ എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് അവതരിപ്പിച്ച കിഫ്ബിയുടെ ആദ്യത്തെ

കോർപ്പസ് ഫണ്ടാണ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് പെട്രോളിയം സെസ്സ്. അത് കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിൽനിന്നും എടുക്കുന്ന തുകയാണ്. ആ തുക എടുത്തില്ലായിരുന്നെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്ക് കൊടുത്തിരിക്കുന്ന തുകയിൽ ആയിരം കോടി രൂപ കൂടുതൽ വയ്ക്കാമായിരുന്നു. ഇറിഗേഷൻ 500 കോടി രൂപ കൂടുതൽ വയ്ക്കാം. ബാക്കിയുള്ള വകുപ്പുകൾക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഈ പണം കൊടുക്കാമായിരുന്നു. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്ക് താരതമ്യേന മെച്ചപ്പെട്ട ഒരു സിസ്റ്റമുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. വളരെ അപൂർവമായി ചില കോൺട്രാക്ടർമാർ വർക്ക് ഉപേക്ഷിച്ചിട്ട് പോയാലോ അതുപോലെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിന്റെ താമസംകൊണ്ടോ മാത്രമാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്കിൽ സാധാരണ കാലതാമസം വരാറുള്ളത്. അല്ലാതെ കേരളത്തിൽ വർഷങ്ങളായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എന്നത് സാമാന്യം നന്നായി പ്രോജക്ടുകൾ നടപ്പാക്കുന്ന ഒരു ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ സ്പീഡിന്റെ പത്തിലൊന്ന് ഈ കിഫ്ബിയുടെ വർക്കുകൾക്കുണ്ടോ? സർക്കാർ ഒന്ന് റിവ്യൂ ചെയ്യണം. കിഫ്ബി വർക്കും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്കും തമ്മിൽ താരതമ്യം ചെയ്യൂ. എത്ര വേഗത്തിലാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്ക് നടക്കുന്നത്.

കിഫ്ബിയുടേത് അങ്ങനെ നടക്കുന്നുണ്ടോ? ഇല്ല. അന്ന് കിഫ്ബി കൊണ്ടുവന്നപ്പോഴുള്ള ഉദ്ദേശം എന്തായിരുന്നു? ധനകമ്മിയുടെ മൂന്ന് ശതമാനമേ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് കടമെടുക്കാൻ കഴിയൂ. അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വിചാരം അതിന്റെ അപ്പുറത്ത് കടമെടുപ്പിന്റെ പരിധിയിൽ വരാതെ extra budgetary ആയി കോടിക്കണക്കിന് രൂപ കടമെടുക്കണം എന്നതായിരുന്നു. അതുപയോഗിച്ച് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണം. അന്ന് ഞങ്ങളത് എതിർത്തത് എന്തുപറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ്? ഒരിക്കലുമത് extra budgetary ആയി വരാൻ പാടില്ല. കാരണം അത് കടമെടുപ്പിന്റെ പരിധിയിൽ വരും. Article 293 is very clear. ഒരു കാരണവശാലും പുറത്തുനിന്ന് കടമെടുക്കാൻ സമ്മതിക്കില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഞാൻ legal objection സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എത്ര രൂപ സർക്കാർ കടമെടുത്താലും FRBM (Fiscal Responsibility and Budget Management) Act-ന്റെ പരിധിയിൽ വരും. കാരണമെന്താണ്? സർക്കാർ കടമെടുക്കുമ്പോൾ ഗാരന്റി എന്താണ്? സംസ്ഥാനത്തിന്റെ sovereign guarantee ആണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ sovereign guarantee വച്ച് പണം കടമെടുത്താൽ തിരിച്ചടക്കാൻ

ഉത്തരവാദിത്വം ആർക്കാണ്? ഇതൊരു income generating model അല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ കടം ആത്യന്തികമായി ഗവൺമെന്റിന്റെ തലയിൽ വരും. ഇനി കടമെടുപ്പിന്റെ പരിധിയുടെ പുറത്താക്കി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തന്നെയാണ് വിചാരിച്ചാലും ഈ പണം തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ട? സർക്കാർ കടമെടുക്കുമ്പോൾ കൊടുക്കുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ sovereign guarantee ആണ്. സംസ്ഥാനത്തിന് ആ ലയബിലിറ്റിയിൽനിന്നും ഒഴിഞ്ഞുമാറാൻ പറ്റുമോ? ഇത് മൂന്ന് ശതമാനത്തിൽപ്പെടില്ല, അതിന്റെ പുറത്ത് കടമെടുത്തോളൂ എന്ന് കേന്ദ്രം ഇനി സമ്മതിച്ചാലും എല്ലാ വർഷവും പണം തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ട? അടുത്ത അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ട പണത്തിന്റെ കണക്ക് ഞാനിവിടെ വായിക്കണോ? അത് സംസ്ഥാന ബജറ്റിന് മുകളിലാണ്. ഇതാണ് മുമ്പ് കിഫ്ബി ബിൽ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞ ലീഗൽ ഒബ്ജക്ഷൻ. അത് ഇപ്പോൾ യാഥാർത്ഥ്യമായി. ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാന ബജറ്റിന്റെ മുകളിൽ ഒരു പ്രഷറായി കിഫ്ബി നിൽക്കുകയാണ്. You have to repay the money. ആ പണം തിരിച്ചടയ്ക്കുകതന്നെ വേണം. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ sovereign guarantee കൊടുത്ത് എടുത്ത പണം തിരിച്ചടയ്ക്കാതെ സർക്കാരിന് വേറെ

യാതൊരു ഓപ്ഷനുമില്ല. കിഫ്ബി income generating ആയി പണം തിരിച്ചുതരുന്നില്ല. അപ്പോൾ പണം തിരിച്ചടച്ചേ മതിയാകൂ. അപ്പോൾ എന്താണ് വ്യത്യാസം? ഈ പണം നമ്മുടെ കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിൽ കിടന്നിരുന്നെങ്കിൽ പ്ലാനിൽ അത് അലോക്കേറ്റ് ചെയ്ത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് കൊടുത്ത് ഈ പറയുന്ന മുഴുവൻ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും സർക്കാരിന് നടത്താമായിരുന്നു. സർക്കാർ അധികമായി എന്താണ് ചെയ്തത്? സർക്കാർ അധികമായി കടമെടുത്തു, അത് അന്നും എടുക്കാമായിരുന്നു. ഇപ്പോഴും കടമെടുപ്പിന്റെ പരിധിയിൽ വന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇതൊരു ഭയങ്കര സംഭവമാണെന്ന് വരുത്തിത്തീർക്കുകയല്ലേ? നാഷണൽ ഹൈവേ നിർമ്മിക്കാൻ കിഫ്ബിയുടെ പണമായി 6000 കോടി രൂപ കൊടുത്തത് കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിൽ നിന്നല്ലേ? കിഫ്ബി ഇല്ലായിരുന്നെങ്കിലും കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിൽ നിന്നും പ്രസ്തുത തുക കൊടുക്കാൻ പറ്റില്ലായിരുന്നോ? കൊടുക്കാം. നിങ്ങൾക്ക് അതിനെക്കുറിച്ച് അറിയില്ല. 20000 കോടി രൂപയാണ് കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിൽനിന്ന് കിഫ്ബിക്ക് ഇതുവരെ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ പൂർത്തിയാക്കിയ

പദ്ധതികൾ 18000 കോടി രൂപയുടേത് മാത്രമാണ്. എല്ലാ വർഷവും സംസ്ഥാന ബജറ്റിൽ നിന്നും ഈ പണം അടച്ചുകൊണ്ടിരിക്കണം. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് ഇതും കൂടി 20000 കോടി രൂപ വരും. ഇതിൽ ഞങ്ങൾ എതിർത്ത ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമുണ്ട്, അത് ഇപ്പോഴുമുണ്ട്. ഇവിടെ സർക്കാർ പ്ലാനിൽനിന്ന് വ്യതിചലിക്കുകയാണ്. അത് ബി.ജെ.പി. ചെയ്യുന്നതാണ്, ഞാൻ രാഷ്ട്രീയം പറയുകയല്ല, ഡൽഹി ഇലക്ഷനെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട സമയവുമല്ലിത്. അതിനെക്കുറിച്ച് വേറൊരു സന്ദർഭത്തിൽ മറുപടി പറയാം. അതായത് ഡൽഹിയിലെ രീതി എന്താണ്? പ്ലാൻ കമ്മീഷനെ മാറ്റി. പ്ലാൻ മാറ്റിയിട്ട് പ്രോജക്ടിന്റെ പുറകെ പോകുകയാണ്. പ്ലാൻ മാറ്റി പ്രോജക്ടിന്റെ പുറകെ പോകുന്നത് Right extremism ആണ്, തീവ്ര വലതുപക്ഷവാദമാണ്. സി.പി.ഐ.(എം) അടക്കമുള്ള എല്ലാ പാർട്ടികളും അതിനെ എതിർത്തിട്ടുണ്ട്. പ്ലാനിന് ഒരു പ്രയോജനം ഉണ്ട്. പ്ലാൻ വരുമ്പോൾ 1000 കോടി രൂപയുണ്ടെങ്കിൽ 100 കോടി രൂപ പട്ടികജാതിക്കാർക്ക്, 20 കോടി രൂപ പട്ടികവർഗക്കാർക്ക് എന്നുതുടങ്ങി ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രത്യേകതകൾ, വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ പ്രയോജനങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടാണ് പണം

കൊടുക്കുന്നത്. പ്ലാൻ അല്ല പ്രോജക്ടാണെങ്കിൽ വേറെ കറേ നേട്ടങ്ങളുണ്ട്, അത് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഇവിടെ പ്രോജക്ടിനോടാണ് attraction. ഇത് പ്രോജക്ടുകളാണ്; പ്ലാനിന്റെ ഭാഗമല്ല. അതുകൊണ്ടാണ് ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ ഇവിടെ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞത് സർക്കാർ ഇത്രയും കോടി പണം ചെലവാക്കിയപ്പോൾ ആ പണം പ്ലാനിലാണ് ചെലവാക്കിയിരുന്നതെങ്കിൽ അതിന്റെ 12 ശതമാനം പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗക്കാർക്ക് കൊടുക്കുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ സർക്കാർ ചെലവാക്കിയിരിക്കുന്ന പണത്തിന്റെ മൂന്ന് ശതമാനത്തിൽ താഴെയാണ് പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ പ്രോജക്ടുകൾക്കുവേണ്ടി ചെലവാക്കിയിരിക്കുന്നത്. പ്ലാനിന് ഒരു അന്തഃസത്തയുണ്ട്. പ്ലാൻ ഉപേക്ഷിച്ച് പ്രോജക്ടിനപ്പുറകെ പോകുമ്പോൾ ഒരുപാട് പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന സാമൂഹ്യ വിഭാഗങ്ങളോട് നീതി പുലർത്താൻ പറ്റില്ല. ഇത് ഞങ്ങളിവിടെ ഉന്നയിച്ച പോയിന്റാണ്. ഇത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമാണ്; ബി.ജെ.പി. നയമാണ്. പ്ലാനിന്റെ ഭാഗമായി പ്രോജക്ട് ചെയ്യണം എന്ന പോയിന്റാണ് ഞങ്ങൾ പറയുന്നത്. കിഫ്ബിക്ക് കൊടുത്തത് പെട്രോളിയം സെസ്, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് എന്നിവയിലൂടെ ലഭിച്ച പണമാണ്; കടമെടുത്ത പണമല്ല.

എന്നിട്ട് അതിനുമുകളിൽ വീണ്ടും ടോൾ ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ ടിപ്പിൾ ടാക്സേഷനാണ് വരുന്നത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നാഷണൽ ഹൈവേകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. മുഖേനയാണ്. അവർ പണം കടമെടുത്താണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നത്. എന്നിട്ടവർ ടോൾ പിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ നാം മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് പെട്രോളിയം സെസ്സ് ജനങ്ങളിൽനിന്നും വാങ്ങിയിട്ട് അതിന്റെ മീതെ വീണ്ടും ടോൾ ഈടാക്കുകയുമാണ്. അത് ടിപ്പിൾ ടാക്സേഷനാണ്. റോഡിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് പെട്രോളിയം സെസ്സ് വാങ്ങിയിട്ട് ഇനി ടോൾ കൂടി വാങ്ങാൻ പോകുകയാണ്. ഇത് നീതിപൂർവമായ ഒരു നിലപാടല്ല. അതുപോലെ സർക്കാർ മസാല ബോണ്ട് വാങ്ങാൻ പോയി. 9.72 ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് 2150 കോടി രൂപ വാങ്ങിയിട്ട് 3150 കോടി രൂപ തിരിച്ചടച്ചു. അത് ബജറ്റിൽ നിന്നാണ് തിരിച്ചടച്ചത്. അന്താരാഷ്ട്ര സാമ്പത്തിക വിപണിയിൽ ഒരു ശതമാനത്തിനും പൂജ്യം ശതമാനത്തിനും വരെ ലോൺ കിട്ടും. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കൊച്ചി മെട്രോയ്ക്ക് ജർമ്മൻ ധനകാര്യ സ്ഥാപനത്തിൽനിന്നും ലോൺ വാങ്ങിയത് 1.5 ശതമാനത്തിനാണ്.

അര ശതമാനത്തിനും ഒരു ശതമാനത്തിനും ഒന്നര ശതമാനത്തിനും പോലും അന്താരാഷ്ട്ര സാമ്പത്തിക വിപണിയിൽ ലോൺ കിട്ടുമ്പോൾ സർക്കാർ അവിടെ പോയി മണിയടിച്ച് 9.72 ശതമാനത്തിന് മസാല ബോണ്ട് വാങ്ങി. എന്നിട്ടത് 6 ശതമാനത്തിന് ഇവിടെയുള്ള ബാങ്കിൽ ഫിക്സ്ഡ് ഡെപ്പോസിറ്റായി നിക്ഷേപിച്ചു. ഇതാണോ ആൾട്ടർനേറ്റീവ് എക്കണോമിക് മോഡൽ എന്നുപറയുന്നത്? സി.&എ.ജി.-യെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു, സി.&എ.ജി. സ്കൂട്ടിണി ചെയ്യേണ്ട? സർക്കാരിന്റെ കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിൽനിന്ന് ചെലവാക്കുന്ന പണത്തിന്റെ സ്കൂട്ടിണി സഭ ചെയ്യേണ്ട; അത് ലെജിസ്ലേച്ചർ പ്രോസസ്സല്ലേ. സഭ ഡിമാൻഡ് പരിശോധിക്കും; ഓരോ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് ഡിമാൻഡ് ചർച്ച നടത്തും. അതിനുമുകളിലുള്ള അപ്രോപ്രിയേഷൻ പാസ്സാക്കും; അതായത് ധനം ചെലവാക്കാനുള്ള അനുമതിയും ധനവിനിയോഗത്തിനുള്ള അനുമതിയും നൽകുന്നത് ഈ രണ്ട് കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ പ്രോസസ്സ് കഴിഞ്ഞാണ്. ഓരോ രൂപ ചെലവാക്കുന്നതും തലനാരിഴ കീറി പരിശോധിക്കുന്ന സ്ഥലമാണ് ലെജിസ്ലേച്ചർ. അതല്ലേ ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബജറ്റിന്റെ പ്രോസസ്സ് എന്നുപറയുന്നത്. ഇനി തുടർച്ചയായി ഉണ്ടാകുന്ന

കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ പ്രോസസ്സാണ്. എന്നാൽ കിഫ്ബി കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ പ്രോസസ്സിനെ/ഒബ്ലിഗേഷനെ മനഃപൂർവ്വം മാറ്റി നിർത്തുകയാണ്. അവിടെ ഒരു സ്കൂട്ടിണിയും നടത്തുന്നില്ല. സഭ പാസ്സാക്കി, സഭയുടെ അനുമതിയോടുകൂടി ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ചെലവാക്കുന്ന പണം കൺട്രോളർ ആൻഡ് ഓഡിറ്റർ ജനറൽ ഓഫ് ഇന്ത്യ ഓഡിറ്റ് ചെയ്യും. കൺസോളിറ്റേഡ് ഫണ്ടിൽനിന്ന് ഭരണഘടനാപ്രകാരം ചെലവാക്കുന്ന പണം എത്ര അനുമതിയോടുകൂടി ചെലവാക്കിയാലും അത് സി.&എ.ജി. ഓഡിറ്റ് ചെയ്യണം. എന്നാൽ കിഫ്ബി സി.&എ.ജി. ഓഡിറ്റ് ചെയ്യാൻ അനുവദിക്കില്ല. അത് സാധിക്കില്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഓഡിറ്റ് ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സി.&എ.ജി. പല പ്രാവശ്യം എഴുതി. ഇത് സി.&എ.ജി. ഓഡിറ്റ് ചെയ്താൽ എന്ത് സംഭവിക്കും? അത് സി.&എ.ജി. ഓഡിറ്റ് ചെയ്യണ്ട, ഞങ്ങളൊരു ഓഡിറ്റ് സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. അങ്ങനെ ഓഡിറ്റ് ചെയ്യാൻ ഇത് നാട്ടിൻ പുറത്തെ ക്ലബ്ബല്ല.

Mr. Speaker: Please conclude....Time is exceeding.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, Let me complete. നാട്ടിൻപുറത്തെ ക്ലബ്ബിൽ രണ്ട് ഓഡിറ്റർമാരെ നിയോഗിച്ച് അവിടത്തെ വരുമാനവും വരി സംഖ്യയും പരിശോധിക്കുന്നപോലെല്ല, ഇത് നാട്ടുകാരടയ്ക്കുന്ന നികുതിപ്പണമാണ്. നാട്ടുകാർ അടയ്ക്കുന്ന നികുതിപ്പണം ഭരണഘടനാപരമായ പരിശോധനകൾക്കും ഓഡിറ്റിംഗിനും വിധേയമാക്കണം. നിങ്ങൾ അതിനെ മനഃപൂർവ്വം ഒഴിവാക്കുന്നു. കാരണമെന്താണ്, ആ സ്ഥാപനത്തെ ഓഡിറ്റ് ചെയ്താൽ അതൊരു വെള്ളാനയാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെടും. അവിടെ നടക്കുന്നത് മുഴുവൻ പിൻവാതിൽ നിയമനമാണ്. അവിടത്തെ സാലറി ആരാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്? ഞാൻ വ്യക്തികളെ പരാമർശിച്ച് അവിടത്തെ സാലറി റേറ്റോന്നും സൂചിപ്പിക്കുന്നില്ല. ദയവുചെയ്ത് ഭരണകക്ഷിയിലിരിക്കുന്ന എം.എൽ.എ.-മാരുകൂടി അതൊന്ന് പരിശോധിക്കണം. നമ്മുടെയൊക്കെ പേരിലൊരു സ്ഥാപനമുണ്ടാക്കിയിട്ട് സർവീസിൽനിന്നും റിട്ടയർ ചെയ്തവർ അവിടെ ഓരോ സ്ഥാനത്തിരുന്ന് എത്ര ലക്ഷം രൂപയാണ് ശമ്പളം വാങ്ങിക്കുന്നത്? പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ പരിചയസമ്പന്നരായ ചീഫ് എൻജിനീയർമാർ എല്ലാകാര്യങ്ങളും പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ

കിഫ്ബിയിൽ ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-നിന്നും റിട്ടയർ ചെയ്ത ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് പരിശോധിക്കുന്നത്. എത്ര ലക്ഷം രൂപയാണ് കിഫ്ബിയിലിരുന്ന് ഓരോരുത്തർ ശമ്പളം വാങ്ങിക്കുന്നതെന്ന് നോക്കണം. സംസ്ഥാനത്തുതന്നെ വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിൽ മെച്ചപ്പെട്ട മെക്കാനിസവും നല്ല ഇംപ്ലിമെന്റിംഗ് ഏജൻസികളും മികച്ച എൻജിനീയറിംഗ് വൈദഗ്ധ്യവുമുള്ളവരുള്ളപ്പോൾ അവരെ മുഴുവൻ നോക്കുകയായിരിക്കണം നിർത്തിക്കൊണ്ട് ബദൽ മെക്കാനിസമുണ്ടാക്കി, ഭരണഘടനാ വിരുദ്ധമായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത് കുട്ടിച്ചോറാക്കിയ കഥയാണ് ഞങ്ങളിവിടെ അവതരിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിച്ചത്. ഇത് വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി കൈകാര്യം ചെയ്യണം. ഇത് നിയമപരമായ കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരണം. കിഫ്ബി ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന് ഒരു ബാധ്യതയായിരിക്കുന്നു; സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ബജറ്റിന് ബാധ്യതയായിരിക്കുന്നു. പ്ലാനിൽനിന്ന് ഇതിന് ആവശ്യമില്ലാതെ പണം കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് അമ്പതുശതമാനത്തോളം തുക പ്ലാനിൽനിന്ന് കട്ട് ചെയ്യേണ്ട ഗതികേടിലേയ്ക്ക് വരുന്നത്. ഒന്നും കട്ട് ചെയ്തില്ല എന്നുപറയുമ്പോഴും ഇതുസംബന്ധിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ കൈവശമുണ്ട്. ഞാൻ

അതിനെക്കുറിച്ച് പരാധാൻ സമയം ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല. ഇതുമായി ബന്ധമില്ലാത്ത ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അതിനൊന്നും ഞാൻ മറുപടി പറയുന്നില്ല. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെക്കുറിച്ചും ഡൽഹി തിരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യത്തെക്കുറിച്ചുമൊക്കെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചു. പക്ഷേ കിഫ്ബിയെ സംബന്ധിച്ച് ഗൗരവത്തോടുകൂടി ഗവൺമെന്റ് മൈൻഡ് അപ്പൈ ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിലവിലെ പരിതാപകരമായ ധനസ്ഥിതി കൂടുതൽ വഷളാകുമെന്നും കടത്തിന്റെ കാണാക്കയങ്ങളിലേയ്ക്ക് വീണ്ടുപോകുന്ന സ്ഥിതിവരുമെന്നും വിനയപൂർവ്വം ഓർമ്മപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും ഈ വിഷയം ഗൗരവതരമായി ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ചും ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കുട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷനേതാവും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി)

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കാനുള്ള ഉപക്ഷേപത്തിലൂടെ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടത്, സഭ ഗൗരവതരമായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു വിഷയമാണ്. പ്രസ്തുത വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഉന്നയിക്കുന്ന

ആശങ്കകളും മറ്റും ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പോസിറ്റീവായെടുത്ത് പരിശോധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. കിഫ്ബി ആരംഭിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ ഇത് ഇൻകം ജനറേഷനാവണമെന്നുള്ള കാര്യം പ്രതിപക്ഷം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ മുഴുവൻ എതിർക്കുകയല്ല; കിഫ്ബി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഇപ്പോഴത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വന്നിട്ടുള്ള പോരായ്മകളും പ്രയാസങ്ങളും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ് പ്രതിപക്ഷം ചെയ്യുന്നത്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്, പ്ലാൻ ഉപേക്ഷിച്ച് പ്രോജക്ടിന്റെ കൂടെ പോയതിന്റെ അപകടകരമായ സ്ഥിതിയാണ് കാണുന്നത്. ഈ സംവിധാനം ഇപ്പോൾ ഒട്ടും ആശാസ്യമായ നിലയിലല്ല ഉള്ളത്. ഒരു പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്താൽ എന്ന് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കില്ല, അതിന് വർഷങ്ങളോളം എടുക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ്. ഇവിടെയുള്ള എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാരോടും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും അന്വേഷിച്ചാൽ അറിയാം. പദ്ധതികളൊന്നും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നില്ല, അനന്തമായി നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന നിലയിലാണ്. ഏതോ ഒരു നിലവാരത്തിന്റെ പേര് പറഞ്ഞ് അമിതമായ തുക

കൊടുക്കുകയാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പത്തുകോടി രൂപയ്ക്ക് ചെയ്യുന്ന ഒരു വർക്ക്, കിഫ്ബിയിലൂടെയാകുമ്പോൾ ഇരുപത്തിയഞ്ച് കോടി രൂപയായി മാറുകയാണ്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ചീഫ് എൻജിനീയർ പരിശോധിച്ച് അംഗീകാരം കൊടുത്തത്, അതിനുതാഴെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ വീണ്ടും പുന:പരിശോധന നടത്തുകയാണ്. അതാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പുന:പരിശോധിച്ച് ലളിതമാക്കണം. അല്ലാതെ ഈ സംവിധാനംകൊണ്ട് യാതൊരു പ്രയോജനവുമുണ്ടാകുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. അതുപോലെ ഞങ്ങൾ നേരത്തെ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ നിങ്ങൾ നിഷേധിച്ചെങ്കിലും ഇപ്പോൾ എവിടെ എത്തിയിരിക്കുകയാണ്? ഇപ്പോൾ ടോൾ വേണമെന്ന നിലയിൽ വന്നു. ടോൾ എന്ന് പറയാൻ പാടില്ല, യൂസേഴ്സ് ഫീ എന്നുപറയാം. അതിലേയ്ക്ക് വരേണ്ടതാരു സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ അങ്ങുക്കൂടി പരിശോധിക്കണം. 2017-ൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ജലസേചനത്തിനും കുടിവെള്ളത്തിനുമായി കൊണ്ടുവന്ന വർക്കിന്റെ ഡി.പി.ആർ. പോലും ഇതുവരെ തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല. അതുപോലെ 2016-ൽ നൂറ് കോടി രൂപ അനുവദിച്ച വെണ്ണിയൂർ ബൈപ്പാസും

ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടേയില്ല. അതുപോലെ പരപ്പനങ്ങാടി സബ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസ് രണ്ടുവർഷമായി പൊളിച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ പ്രവൃത്തിയും നടക്കുന്നില്ല. ഓരോ മെമ്പർമാർക്കും അവരുടെ മണ്ഡലത്തിലെ ഇതുപോലെയുള്ള ധാരാളം പ്രയാസങ്ങൾ പറയാനുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കിഫ്ബിയെ ന്യായീകരിക്കുമ്പോഴും എന്താണ് പോരായ്മയുണ്ടായിട്ടുള്ളത്; എന്തുകൊണ്ടാണ് അത് നടക്കാത്തത് എന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു തുറന്ന സമീപനം സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. അതിനുപോലും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി താല്പര്യമെടുക്കുന്നില്ലെന്നുമാത്രമല്ല, നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കാനുള്ള ഉപക്ഷേപംപോലും അനാവശ്യമാണെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചത് ദൗർഭാഗ്യകരവുമാണ്. അതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി)

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കിഫ്ബിവഴി വലിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവന്നപ്പോൾതന്നെ കേരളത്തിലെ പ്രതിപക്ഷം ശക്തമായി എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചതാണ്. പക്ഷേ കിഫ്ബിവഴി വലിയ

പ്രോജക്ടുകളെല്ലാം നടക്കുന്നത് നാടിന് ഉപകാരപ്രദമാണെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. അതിനുശേഷം പദ്ധതികളിൽ ഭൂരിപക്ഷവും നടക്കാതെവരികയും ഇപ്പോൾ നടന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ടോൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ പോകുന്നുവെന്ന് പറയുന്നതും തീർച്ചയായും ജനങ്ങളോടുള്ള ഏറ്റവും വലിയ ഉപദ്രവമായി മാറുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഞങ്ങളുതിനെ ശക്തമായി എതിർക്കുന്നു. ടോൾ ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള നീക്കത്തിൽനിന്ന് ഗവൺമെന്റ് പൂർണ്ണമായും പിൻതിരിയണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ കേരളത്തിൽ വി.എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ, 2010-ൽ മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജം ഡോ. തോമസ് ഐസക് തന്നെയാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചത്. അന്ന് കിഫ്ബി വഴിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജ് മുഴുവൻ ചെയ്തത് കേരള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ആണ്. അതുപോലെ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും ആഭ്യന്തര വകുപ്പും തുടങ്ങി ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള സിസ്റ്റംതന്നെ ഇക്കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തു. അന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിൽ ഗവൺമെന്റിൽ രണ്ടുവർഷം മന്ത്രി സ്ഥാനത്തുണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പറയുന്നത്.

കേരളത്തിൽ നൂറുകണക്കിന് പാലങ്ങളും റോഡുകളും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ട് ഒരുരൂപപോലും ടോൾ പിരിക്കേണ്ടിവന്നില്ല. അതെല്ലാം സമയബന്ധിതമായി അടച്ചുതീർന്നു. ഇപ്പോൾ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്കാണ് വന്നിരിക്കുന്നത്. എല്ലാ മണ്ഡലത്തിലും കൊടുത്തതിനെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു, എന്റെ മണ്ഡലമായ കടുത്തുരുത്തി, തൊട്ടടുത്ത് പാലാ മണ്ഡലം അവിടെയൊക്കെ നാലഞ്ചുവർഷമായി കോടികളുടെ പ്രഖ്യാപനം കേട്ടതെല്ലാതെ ഒരുരൂപ കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് കിട്ടിയിട്ടില്ല. കിട്ടാത്തത് ഇപ്പോൾ അനുഗ്രഹമായിരിക്കുകയാണ്. കിട്ടിയിരുന്നെങ്കിൽ ടോൾ പിരിവിനെതിരെ നാട്ടിൽ നമ്മൾ സമരത്തിന് പോകേണ്ടിവരുമായിരുന്നു. നാട്ടിൽ സമരം ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാകുമായിരുന്നു. കിഫ്ബി കാൾ തരാതിരുന്നതിന് നന്ദിരേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ചും ഞാൻ വാക്കുട്ട് ചെയ്യുകയാണ്.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി)

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഇരുനൂറ് കോടി രൂപയുടെ ഐ.ടി. പാർക്ക്

നൂറെണ്ണുവച്ച് നൽകാമെന്നും അത് ഓരോ മണ്ഡലത്തിലും വരുമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് അറിയാവുന്ന ഒരു കാര്യമുണ്ട്. ഒരു റവന്യൂ ഓഫീസിലെ ഓഫീസറുടെ മുമ്പ് വർഷമായി ശ്രമിക്കുകയാണ്. അതുസംബന്ധിച്ച ഫയലിപ്പോൾ കിഫ്ബിയിലാണുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അക്കാര്യം അറിയാം, അതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് തന്നെ എന്തോട് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. റവന്യൂ ഓഫീസിലെ ഓഫീസറുടെ മുമ്പ് എടുത്ത ഫയലുകൾ കിഫ്ബിയിൽ അട്ടിയടക്കി വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇത് ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെയും അവസ്ഥയാണ്. അങ്ങ് ഇവിടെ കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സൂചിപ്പിച്ചപ്പോൾ, കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എനിക്ക് ഒരു അനുഭവമാണ് ഓഫീസറുടെ പറയുന്നത്. ഇതുപോലെ ഓരോ എം.എൽ.എ.-മാർക്കും അവരുടേതായ അനുഭവങ്ങൾ കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകും. കിഫ്ബിയിൽ കൃത്യമായ നിലയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നില്ലെന്നതാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇവിടെ

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വകുപ്പുകളിലേക്ക് തുകകൾ ലഭ്യമായിരുന്നെങ്കിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള അനവധി പദ്ധതികൾ കാലതാമസമില്ലാതെ നമ്മുടെയൊക്കെ പ്രദേശങ്ങളിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. എന്നാൽ അതിന് കടകവിരുദ്ധമായ സാഹചര്യമാണ് ഇവിടുള്ളത്. അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് പൂർത്തിയാകാനുള്ള അൻപതിനായിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളിൽ, സർക്കാർ പത്താം വർഷത്തിലേക്ക് കടക്കുമ്പോഴും ഇരുപതിനായിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളിലേക്ക് മാത്രമേ എത്തിച്ചേരാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളൂവെന്ന സാഹചര്യം ഇവിടെ നിലനിൽക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : യെസ്... യെസ്..... പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്....

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഇക്കാര്യം തന്നെ കിഫ്ബി പരിപൂർണ്ണ പരാജയമാണെന്നതിന് തെളിവാണ്. ഈ വിഷയം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി)

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, സർക്കാർ വകുപ്പുകൾക്ക് സമാന്തരമായൊരു സംവിധാനമുണ്ടാക്കി, പൊതുഖജനാവിനെ കടക്കണിയിലേക്ക്

നയിക്കുകയാണ് സർക്കാർ ചെയ്യുന്നത്. വിപുലമായ ഉദ്യോഗസ്ഥ സംവിധാനങ്ങളും അധികാരങ്ങളുമൊക്കെയുള്ള ധനകാര്യ വകുപ്പിന്, കെ.ആർ.എഫ്.ബി., ഹൗസിംഗ് ബോർഡ്, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തുടങ്ങിയ നിർമ്മാണ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത എന്ത് അതൂതമാണ് കിഫ്ബിയിലൂടെ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു റവന്യൂ ടവർ നിർമ്മിക്കാനായി തറക്കല്ലിട്ടിട്ട് രണ്ടര വർഷം കഴിഞ്ഞു. അവിടെയുള്ള എല്ലാ സർക്കാർ ഓഫീസുകളും വാടക കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇതുവരെ പ്രസ്തുത ടവറിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. നിലവിലുള്ള വകുപ്പുകളും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളുമൊക്കെ നോക്കിനടത്തുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ട സർക്കാരിന്റെ കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയുടെ ഉദാഹരണം കൂടിയാണ് കിഫ്ബി. ഈ വിഷയം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ സഭ വിട്ട്

പുറത്തുപോയി.)

Uncorrected/Not for publication

10.02.2025

65

(സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അല്പസമയത്തിനുള്ളിൽ വീണ്ടും സഭയിൽ ഹാജരായി.)