

അനുബന്ധം

അനുബന്ധം-1

13-02-2025-ലെ ചോദ്യം നം.*123-ന്റെ ഉത്തരത്തിലെ അനുബന്ധം

സംസ്ഥാനത്ത് പച്ചക്കറി ഉൽപാദനത്തിൽ സ്വയംപര്യാപ്തത കൈവരിക്കുന്നതിനായി കാർഷിക വികസന കർഷക ക്ഷേമവകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പച്ചക്കറി വികസന പദ്ധതിയുടെ ഘടകങ്ങൾ തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെചേർക്കുന്നു.

വീട്ടുവളപ്പിലെ കൃഷി പ്രോത്സാഹനം

2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സുരക്ഷിത പച്ചക്കറികൾ വീട്ടുവളപ്പുകളിൽനിന്നുതന്നെ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ട് സങ്കരയിനം പച്ചക്കറി വിത്തുകളുടെ വിവിധ ഇനങ്ങളടങ്ങിയ 100 രൂപ വിലവരുന്ന ഒരു ലക്ഷം വിത്തുപായ്ക്കുകളും 3 രൂപ വിലവരുന്ന 50 ലക്ഷം സങ്കരയിനം പച്ചക്കറി തൈകളും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, വിവിധയിനം പച്ചക്കറി വിത്തുകളുടെ 10 രൂപ വിലയുള്ള 25 ലക്ഷം പച്ചക്കറി വിത്ത്

പായ്കകളും 2.5 രൂപ വിലയുള്ള 40 ലക്ഷം പച്ചക്കറി തൈകളും കർഷകർക്ക് പൂർണ്ണമായും സൗജന്യമായി വിതരണം ചെയ്തു. വിവിധ മാധ്യമങ്ങൾ മുഖേന 5 രൂപ വിലയുള്ള 2 ലക്ഷം പച്ചക്കറി വിത്ത് പായ്കകളുടെ വിതരണവും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ദീർഘകാല പച്ചക്കറി വിളകളുടെ പ്രോത്സാഹനത്തിനായി ദീർഘകാല വിളകളായ മുരിങ്ങ, അഗത്തി, കറിവേപ്പില തുടങ്ങിയ ഇനങ്ങളുടെ 15 രൂപ വിലവരുന്ന 1 ലക്ഷം തൈകൾ സൗജന്യമായി കർഷകർക്ക് വിതരണം നടത്തി.

നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ സ്ഥലപരിമിതിമൂലം കൃഷി ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തവരെ ലക്ഷ്യമിട്ട് ചെടിച്ചട്ടികളിലുള്ള പച്ചക്കറി കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചുവരുന്നു. ഒരു കർഷകന് 25 പച്ചക്കറി തൈകൾ, മൺചട്ടി/HDPE ചട്ടികളിലാക്കിയ ഒരു യൂണിറ്റിന് 75 ശതമാനം സബ്സിഡി നിരക്കിൽ, ആകെ 8000 യൂണിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ഒരു യൂണിറ്റിന്റെ വില 5,000 രൂപ)

പോഷകത്തോട്ടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രോത്സാഹനം

പോഷക സമൃദ്ധി മിഷന്റെ ഭാഗമായി 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ പോഷകത്തോട്ടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ധനസഹായം നൽകി സുരക്ഷിത പച്ചക്കറി വീട്ടിൽനിന്നുതന്നെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വിഭാവനം ചെയ്ത് പോഷകത്തോട്ടങ്ങൾ രൂപീകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. പോഷക സമൃദ്ധി മിഷനിലുൾപ്പെടുത്തി വീട്ടുവളപ്പിൽ 1 ലക്ഷം പോഷകത്തോട്ടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ഇതിന്റെഭാഗമായി സങ്കരയിനം പച്ചക്കറി തൈകൾ, ദീർഘകാല പച്ചക്കറി തൈകൾ - മുരിങ്ങ, കറിവേപ്പ്, അഗത്തി, ശീമചക്ക, ഡോളോമൈറ്റ്, സമ്പൂർണ്ണ പച്ചക്കറി മിശ്രിതം, സ്യൂഡോമോണാസ്, ട്രൈക്കോഡെർമ്മ, ഫിഷ് അമിനോ ആസിഡ്, മണ്ണിര കമ്പോസ്റ്റ്, ജൈവ കീടനാശിനി എന്നിവ 500 രൂപ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ കർഷകന് നൽകിവരുന്നു. കൂടാതെ, പോഷകത്തോട്ടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള മാതൃക, കൃഷിചെയ്യുന്നതിനുള്ള മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നിവയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ സുരക്ഷിത പച്ചക്കറികൾ വീട്ടുവളപ്പിൽനിന്നുതന്നെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ജീവിതശൈലീരോഗങ്ങളെ അകറ്റി നിർത്തുന്നതിനും സഹായിക്കുന്നു. കൂടാതെ, പോഷക പ്രാധാന്യമുള്ള ഭക്ഷണത്തിന്റെ

ആവശ്യകതയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും കാർഷിക പരിശീലന പരിപാടികളും സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു.

ഇറസ്സായ സ്ഥലത്തെ കൃത്യതാ കൃഷി

2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പച്ചക്കറി വികസന പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ ഒരു മുഖ്യഘടകമായി ഉൾപ്പെടുത്തി ഇറസ്സായ സ്ഥലത്തെ കൃത്യതാകൃഷി എന്ന ഘടകം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഇറസ്സായ സ്ഥലത്തെ കൃത്യതാകൃഷി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു ഹെക്ടറിന് 1 ലക്ഷം രൂപ ധനസഹായം നൽകിവരുന്നു. സസ്യവളർച്ചയ്ക്കാവശ്യമായ ജലം, പോഷകമൂല്യങ്ങൾ എന്നിവ കൃത്യമായ സമയത്ത് കൃത്യമായ അളവിൽ കൃത്യമായ രീതിയിൽ സസ്യങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന കൃഷി സമ്പ്രദായമാണ് ഇറസ്സായ സ്ഥലത്തെ കൃത്യതാകൃഷി. ജലസേചനത്തിനായി ഡ്രിപ്പിംഗ് അതിനോടൊപ്പം രാസവളങ്ങളും നൽകുന്ന ഫെർട്ടിലൈസർ സംവിധാനവും ഉപയോഗിക്കുന്ന ഈ കൃഷി രീതി പോളിഹൗസുകളിലും ഇറസ്സായ സ്ഥലത്തും നടത്താവുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഘടകത്തിലൂടെ പച്ചക്കറി ഉൽപാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പരമ്പരാഗത കൃഷി രീതികളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധ്യമാകുന്നു. 2024-25 സാമ്പത്തിക

വർഷത്തിൽ 203 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് തുറസ്സായ സ്ഥലത്തെ കൃത്യതാകൃഷി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു.

സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴിയുള്ള പച്ചക്കറി കൃഷി

സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പച്ചക്കറി കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ/സർക്കാരിതര/സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലും വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലും പ്രോജക്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ പച്ചക്കറി കൃഷിക്ക് ധനസഹായം നൽകിവരുന്നു.

വ്യാവസായിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ പച്ചക്കറി കൃഷി

വ്യാവസായിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ പച്ചക്കറി കൃഷി ചെയ്യുന്ന കർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതിനായി 10 കർഷകർ അടങ്ങുന്ന ഒരു ക്ലസ്റ്റർ രൂപീകരിച്ച് 3 മുതൽ 5 വരെ ഹെക്ടറിൽ പച്ചക്കറി കൃഷി ചെയ്യുന്ന ക്ലസ്റ്റർ ഒന്നിന് പരമാവധി 1-1.25 ലക്ഷം രൂപ വരെ ധനസഹായം നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള പദ്ധതി ഘടകമാണിത്. ക്ലസ്റ്ററുകളിലുൾപ്പെടാതെ കൃഷി ചെയ്യുന്ന കൃഷിക്കാർക്ക് സ്റ്റാഗേർഡ് ക്ലസ്റ്ററിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഹെക്ടർ ഒന്നിന് പന്തൽ ആവശ്യമുള്ളതിന് 25,000/-രൂപയും പന്തൽ ആവശ്യമില്ലാത്തതിന് 20,000/-

രൂപയും വരെ ധനസഹായം നൽകുന്നു. ശീതകാല പച്ചക്കറി ഇനങ്ങൾ കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനായി ഹെക്ടറോന്നിന് 30,000/-രൂപ ധനസഹായം നൽകുന്നു. പരമ്പരാഗത പച്ചക്കറി ഇനങ്ങളുടെ പ്രോത്സാഹനത്തിനായി ഹെക്ടർ ഒന്നിന് 25,000/-രൂപ ധനസഹായം നൽകി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കർഷകർക്ക് കൃഷി സംബന്ധമായി പരിശീലനപരിപാടികളും ടി പദ്ധതി ഘടകത്തിലൂടെ നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

പച്ചക്കറി കൃഷിക്ക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം

മഴമറയിലെ പച്ചക്കറി കൃഷി

വേനൽക്കാലത്തും മഴക്കാലത്തും വിളകളെ സംരക്ഷിച്ച് പച്ചക്കറി കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനായി മഴമറയിലെ കൃഷി കർഷകർക്കും ഏറെ സഹായകരമാണ്. മഴമറ കൃഷിരീതിയിലൂടെ വർഷത്തിലുടനീളം പച്ചക്കറി കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനും ഉൽപാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. മഴമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 100 സ്ക്വയർ മീറ്ററുള്ള ഒരു മഴമറയ്ക്ക് പരമാവധി 50,000/-രൂപ നിരക്കിൽ ധനസഹായം നൽകിവരുന്നു. 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 30,000 സ്ക്വയർ മീറ്ററിൽ 150 ലക്ഷം രൂപ

വകയിരുത്തി മഴമറ കൃഷി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ട് പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു.

13-02-2025-ലെ ചോദ്യം നം.*123-ന്റെ ഉത്തരത്തിലെ അനുബന്ധം

ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം പച്ചക്കറി ഉൽപാദനത്തിൽ സ്വയം പര്യാപ്തത കൈവരിക്കുന്നതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വി.എഫ്.പി.സി.കെ. നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

ഗുണമേന്മയുള്ള നടീൽ വസ്തുക്കളുടെ ഉൽപാദനവും വിതരണവും

ജനിതക ശുദ്ധിയും ഉൽപാദനക്ഷമതയുമുള്ള പച്ചക്കറി വിത്തുകൾ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്നതിനും സംഭരിക്കുന്നതിനും അവ സംസ്കരിച്ച് വിതരണം നടത്തുന്നതിനുമായി പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ആലത്തൂരിലെ സീഡ് പ്രോസസ്സിംഗ് പ്ലാന്റ് ശ്രദ്ധേയമായ പ്രവർത്തനമാണ് നടത്തിവരുന്നത്. ആലത്തൂർ വിത്ത് സംസ്കരണശാലയോടനുബന്ധിച്ച് 100 ടൺ സംഭരണശേഷിയുള്ള വിത്ത് സംഭരണകേന്ദ്രം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ഹോർട്ടികൾച്ചർ മിഷൻ ധനസഹായത്തോടെ 166 വിത്തുൽപാദക കർഷകരെക്കൊണ്ട് അത്യുൽപാദനശേഷിയുള്ള പച്ചക്കറി വിത്തുൽപാദനം നടപ്പിലാക്കുന്നു. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം

ഒരു കോടി ഫലവൃക്ഷ തൈ പദ്ധതിയിൽ കൃഷി വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് 25 ലക്ഷം ഫലവൃക്ഷ തൈകളും കൃഷി വകുപ്പിന്റെ ഓണത്തിന് 'ഒരു മുറം പച്ചക്കറി' , 'ഞങ്ങളും കൃഷിയിലേയ്ക്ക് തുടങ്ങിയ വിവിധ പദ്ധതികളിലൂടെ 1.3 കോടിയോളം പച്ചക്കറി വിത്ത് പായ്ക്കറ്റുകളും 50 ലക്ഷം പച്ചക്കറി തൈകളും ലഭ്യമാക്കി. 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം സർക്കാരിന്റെ വിവിധ പദ്ധതികൾക്കാവശ്യമായ 44.84 ലക്ഷം വിത്ത് പായ്ക്കറ്റുകളും 55 ലക്ഷം പച്ചക്കറി തൈകളും 23.18 ലക്ഷം ഫലവൃക്ഷ തൈകളും കൗൺസിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം സർക്കാരിന്റെ വിവിധ പദ്ധതികൾക്കാവശ്യമായ 61.28 ലക്ഷം വിത്ത് പായ്ക്കറ്റുകളും 81.35 ലക്ഷം പച്ചക്കറി തൈകളും 5 ലക്ഷം ഫലവൃക്ഷ തൈകളും കൗൺസിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷം സർക്കാരിന്റെ വിവിധ പദ്ധതികൾക്കാവശ്യമായ 23.01 ലക്ഷം വിത്ത് പായ്ക്കറ്റുകളും 43.51 ലക്ഷം പച്ചക്കറി തൈകളും 2.38 ലക്ഷം ഫലവൃക്ഷ തൈകളും കൗൺസിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഹൈബ്രിഡ് പച്ചക്കറി വിത്തുൽപാദനം

കേരള കാർഷിക സർവകലാശാല വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത ശോണിത തണ്ണിമത്തൻ IIHR ബാംഗ്ലൂർ വികസിപ്പിച്ച അർക്കാ നിഖിത (വെണ്ട) എന്നീ വിളകളുടെ മാതൃ-പിതൃ വിത്തുകൾ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ വി.എഫ്.പി.സി.കെ.

വാങ്ങുകയും ഇവ പോളിഹൗസിൽ കൃഷി ചെയ്ത് വിത്തുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി വരികയും ചെയ്യുന്നു. പ്രസ്തുത നടപടികളുടെ ഭാഗമായി സങ്കരയിനം വിത്തുകൾ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രക്രിയ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രത്യേകം തിരഞ്ഞെടുത്തത് പരിശീലനം കൊടുത്ത 15 കർഷകർ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷം ഹൈബ്രിഡ് വിത്ത് ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ കേരളാ കാർഷിക സർവകലാശാല വികസിപ്പിച്ച നീലിമ (വഴുതന), IIHR ബാംഗ്ലൂർ വികസിപ്പിച്ച അർക്കാ രക്ഷക് (തക്കാളി), അർക്കാ ഹരിത (പച്ചമുളക്) എന്നീ ഹൈബ്രിഡ് ഇനങ്ങളുടെ സ്വീകാര്യത മനസ്സിലാക്കുന്നതിനായി പരീക്ഷണതോട്ടങ്ങളും സംഘടിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഇതുവഴി പച്ചക്കറി ഉൽപാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

കൃഷി ബിസിനസ്സ് കേന്ദ്ര (കെ.ബി.കെ)

കർഷകർക്ക് ഗുണമേന്മയുള്ള കാർഷികോൽപാദനോപാധികൾ ആവശ്യാനുസരണം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി കൗൺസിലിനുകീഴിൽ കൃഷി ബിസിനസ്സ് കേന്ദ്രങ്ങൾ എറണാകുളത്തും തിരുവനന്തപുരത്തും കാസർഗോഡും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. പത്തനംതിട്ട, കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിൽ RKVY പദ്ധതി സഹായത്തോടെ പുതിയ രണ്ട് കൃഷി ബിസിനസ്സ് കേന്ദ്രങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

ഈ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഗുണമേന്മയുള്ള പച്ചക്കറികളുടെ തൈകളും വിത്തും വില്പനയ്ക്കായി ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജൈവ വളങ്ങൾ, ജൈവ കീടനാശിനികൾ, കാർഷികോപകരണങ്ങൾ, ചെടിചട്ടികൾ എന്നിവയും ഇവിടെനിന്ന് ലഭ്യമാണ്. 63 തളിർ ഗ്രീൻ ഇക്കോഷോപ്പുകൾ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ആരംഭിച്ചു. ഇതുവഴി ഗുണമേന്മയുള്ള പഴം-പച്ചക്കറി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഗുണമേന്മയുള്ള നടീൽ വസ്തുക്കളും ഉൽപാദനോപാധികളും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സാധിച്ചു.

പച്ചക്കറി കൃഷി പ്രോത്സാഹനം

2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം കയറ്റുമതിക്കനുയോജ്യമായ പച്ചക്കറി കൃഷി 500 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് വ്യാപിപ്പിച്ചു. പന്തൽ പച്ചക്കറി കൃഷിക്ക് 25000 ഹെക്ടർ, പന്തൽ ഇതരപച്ചക്കറി വിളകൾക്ക് 20000 ഹെക്ടർ, ശീതകാല പച്ചക്കറി കൃഷിക്ക് 30000 ഹെക്ടർ എന്ന തോതിൽ ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കി. 25 ഹെക്ടറിൽ കൃത്യതാ കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചു. 80 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് പച്ചക്കറി കൃഷിക്കാവശ്യമായ പെർമനന്റ് പന്തൽ സെമി-പെർമനന്റ് പന്തൽ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സഹായം ലഭ്യമാക്കി.

2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം പച്ചക്കറി ഉൽപാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് അഗ്രി ഇക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റ് അടിസ്ഥാനമാക്കി 1000 ഹെക്ടറിൽ പച്ചക്കറി കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചു. 50 ഹെക്ടറിൽ

കയറ്റുമതി മൂല്യമുള്ള പച്ചക്കറി ഉൽപാദനവും പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചു. 1000 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ദ്വിതീയ മൂലകങ്ങൾ, സൂക്ഷ്മ മൂലകങ്ങൾ, ഡോളോമൈറ്റ് എന്നിവ ലഭ്യമാക്കി. ഹൈബ്രിഡ് പച്ചക്കറി കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് 5 ഇനം ഹൈബ്രിഡ് വിത്തിനങ്ങൾ അടങ്ങിയ 20000 വിത്ത് കിറ്റുകൾ ലഭ്യമാക്കി. പന്തൽ വിളകൾക്ക് പടർന്ന് കയറുന്നതിനാവശ്യമായ താങ്ങു നൽകുന്നതിന് പെർമനന്റ്/സെമി പെർമനന്റ് പന്തൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും കൃത്യതാ കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും സോളാർ വേലി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പദ്ധതി സഹായം ലഭ്യമാക്കി. നാടൻ പച്ചക്കറി കൃഷി 140 ഹെക്ടറിൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചു.

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം കാലാവസ്ഥ അനുയോജ്യ കൃഷിമുറകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 107.5 ഹെക്ടറിൽ ഹൈഡ്രോജെൽ ഉപേയാഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും 208 പട്ടുതാകളങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയും 181896 എണ്ണം ഗ്രാഫ്റ്റ് പച്ചക്കറി തൈകൾ ലഭ്യമാക്കുകയും ചെറുധാന്യ ഇടവിള കൃഷി 26.24 ഹെക്ടറിൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. പച്ചക്കറി ഉൽപാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് അഗ്രി ഇക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റ് അടിസ്ഥാനമാക്കി 1000 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് വാണിജ്യ പച്ചക്കറി കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ദ്വിതീയ മൂലകങ്ങൾ, സൂക്ഷ്മ മൂലകങ്ങൾ, ജീവാണുവളങ്ങൾ, കെണികൾ, ഡോളോമൈറ്റ് എന്നിവ ലഭ്യമാക്കി. 267

ഹെക്ടറിൽ നാടൻ പച്ചക്കറി കൃഷി വ്യാപിപ്പിച്ചു. പന്തൽ വിളകൾ പടർന്നുകയറുന്നതിനാവശ്യമായ താങ്ങു നൽകുന്നതിന് 23.82 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് പെർമനന്റ്/സെമി പെർമനന്റ് പന്തൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 75298.4 മീറ്റർ സൗരോർജ്ജ വേലി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും സഹായം ലഭ്യമാക്കി.

വി.എഫ്.പി.സി.കെ. മുഖേന പച്ചക്കറി വികസനം, ഗുണമേന്മയുള്ള നടീൽ വസ്തുക്കളുടെ ഉൽപാദനവും വിതരണവും എന്ന സർക്കാർ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് മേൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കിവരുന്നത്. സംസ്ഥാന ഹോർട്ടികൾച്ചർ മിഷന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ പച്ചക്കറി ഉൽപാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ട് 9 ജില്ലകളിൽ 265.81 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് പച്ചക്കറി കൃഷിക്കുവേണ്ടി മൾച്ചിംഗ് അടക്കമുള്ള കൃത്യതാ കൃഷി നടപ്പിലാക്കി.

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 4491-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന്റെ തിരുത്തിയ ഉത്തരം

ബി. ടെക് ബിരുദധാരികൾക്ക് ഗണിതശാസ്ത്രത്തിൽ ബി.എഡ്. പ്രവേശനം

(4491) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കലിക്ട് സർവ്വകലാശാലയിൽ ബി.ടെക് ബിരുദധാരികൾക്ക് ഗണിതശാസ്ത്രത്തിൽ ബി.എഡ് പ്രവേശനത്തിന് അർഹതയുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) എങ്കിൽ ആയതിന് പി.എസ്.സി.-യുടെ അംഗീകാരമുണ്ടോ?

23-11-2-22 ലെ സ.ഉ.(കൈ)നം.215/2022/പൊ.വി.വ നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ബി.എഡ്. കോഴ്സിനുള്ള പ്രവേശനത്തിന് യോഗ്യതാ മാനദണ്ഡമായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള കേരളത്തിലെ സർവ്വകലാശാലകൾ നൽകുന്നതോ അംഗീകരിച്ചതോ ആയ B.Tech, BCA ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ബിരുദങ്ങളും കൂടി UPST തസ്തികയുടെ നിയമനത്തിനുള്ള അക്കാഡമിക് യോഗ്യതയായി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ അംഗീകാരത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ

ബാധകമല്ല.

അനുബന്ധം-2

മലബാർ മേഖലയിലെ വിനോദസഞ്ചാര പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കൽ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കെ. ടി. ജലീൽ എം.എൽ.എ. സമർപ്പിച്ച ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് നൽകുന്ന മറുപടി

വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ ലോക ഭൂപടത്തിൽ ചിരപ്രതിഷ്ഠ നേടാനുള്ള വൈവിധ്യങ്ങളായ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരും

ടൂറിസം വകുപ്പും ടൂറിസം മേഖലയും നടത്തുന്നത്. ഇതിനായി വൈവിധ്യങ്ങളായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയും നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കേരളമാകെ ഒരു ടൂറിസം കേന്ദ്രം എന്ന കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടിയാണ് ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നത്. എങ്കിലും കേരളത്തിലെത്തുന്ന സഞ്ചാരികളുടെ, പ്രത്യേകിച്ച് വിദേശസഞ്ചാരികളുടെ വിതരണം എല്ലാ മേഖലയിലും ഒരു പോലെയല്ലെന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെത്തുന്ന വിദേശസഞ്ചാരികളുടെ ആറ് ശതമാനത്തിൽ താഴെ മാത്രമാണ് മലബാറിലെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നതെന്നാണ് ഔദ്യോഗിക കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് മലബാറിലെ ടൂറിസം വികസനം സാധ്യമാക്കുമെന്ന് എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ പ്രകടനപത്രികയിൽ വാഗ്ദാനം നൽകിയത്. മലബാറിനെക്കൂടി ലോകടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകമായ പദ്ധതികൾ ടൂറിസം വകുപ്പ് രൂപം നൽകി നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി മലബാറിലെ ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒരു നോഡൽ ഓഫീസറെ നിയോഗിച്ച് ഏകോപിപ്പിച്ചുവരികയാണ്. KTIL മാനേജിങ് ഡയറക്ടറാണ് നോഡൽ ഓഫീസറായി നിയമിച്ചത്. മലബാറിന്റെ ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ടൂറിസം വകുപ്പ് ആദ്യമായി മലബാർ ബി2 ബി മീറ്റ് സംഘടിപ്പിച്ചു.

രാജ്യത്തിന്റെ വിവിധ മേഖലകളിൽനിന്നുള്ള ബയോളജി സാമ്പിളുകൾ സംഘടിപ്പിച്ച് കോഴിക്കോട് സംഘടിപ്പിച്ച ബി2 ബി-യിൽ മലബാറിലെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളെ പരിചയപ്പെടുത്തി. വരുംവർഷങ്ങളിലും പ്രത്യേക ബി2 ബി മീറ്റ് സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് ടൂറിസം വകുപ്പ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മലബാറിന്റെ സവിശേഷതകൾക്കനുസരിച്ച് ടൂറിസം പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയും പ്രചരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. മലബാറിന്റെ ടൂറിസം വികസനത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്ന ഡെസ്റ്റിനേഷൻ വയനാടാണ്. കോവിഡ് തീർത്ത പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ ടൂറിസം മേഖലയിൽ ആവിഷ്കരിച്ച വാക്സിനേറ്റഡ് ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്ന പദ്ധതിക്ക് തുടക്കമിട്ടത് വയനാട്ടിലായിരുന്നു. വയനാടിനെ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ബാംഗ്ലൂർ പോലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രത്യേക ക്യാമ്പയിനും നടന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഏറ്റവും കൂടുതൽ സഞ്ചാരികൾ എത്തുന്നയിടമായി വയനാട് മാറി. ചുരുൾമല ദുരന്തം മലബാറിലെ ടൂറിസത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടും തൊട്ടടുത്ത മാസങ്ങളിൽ അതിനെ അതിജീവിക്കാൻ വയനാട് ടൂറിസത്തിന് കഴിഞ്ഞു. 2024-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് കോവിഡിന് മുമ്പുള്ളതിനേക്കാളും സഞ്ചാരികൾ വയനാട്ടിൽ എത്തിയെന്നത് അതിജീവനത്തിന്റെ സൂചനയാണ്.

'എന്റെ കേരളം എന്നും സുന്ദരം' എന്ന ക്യാമ്പയിന്റെ ഭാഗമായി വയനാട് കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രത്യേക പ്രചരണ പരിപാടികൾതന്നെ സംഘടിപ്പിച്ചു. മലബാറിലെ വിവിധ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് രാജ്യാന്തര പ്രശസ്തരായ വിവിധ ടൂറിസം പ്ലോഗർമാരെക്കൊണ്ടുവരികയും സോഷ്യൽ മീഡിയവഴി ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളെ പരിചയപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

മലബാറിലെ ബീച്ചുകളെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുയർത്താനുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. കോഴിക്കോട് കാപ്പാട് ബീച്ച്, കണ്ണൂർ അഴീക്കോട് ചാൽ ബീച്ച് എന്നിവയ്ക്ക് ബ്ലൂ ഫ്ലാഗ് ബഹുമതി ലഭിച്ചത് സമീപദിവസങ്ങളിലാണ്. അന്തർദേശീയതലത്തിൽത്തന്നെ ഇത് പ്രധാനമാണ്. മുഴപ്പിലങ്ങാട്, ബേപ്പൂർ-ചാലിയം ബീച്ചുകൾ എന്നിവ മികച്ച നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർന്നുകഴിഞ്ഞു. ബേക്കൽ ബീച്ചും സമീപപ്രദേശങ്ങളും മികച്ച ഡെസ്റ്റിനേഷൻ വെഡിംഗ് കേന്ദ്രമായും മാറി. പുതിയ ബീച്ച് വികസന പദ്ധതികൾ ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

മലബാറിലെ ടൂറിസം വികസനത്തിന് കുതിച്ചുചാട്ടം ഉണ്ടാക്കാൻ പോകുന്ന പദ്ധതിയാണ് മലബാർ ലിറ്റററി സർക്യൂട്ട്. കോഴിക്കോട്-മലപ്പുറം-പാലക്കാട് ജില്ലകളിലെ സാംസ്കാരിക കേന്ദ്രങ്ങളിലൂടെ ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. വൈക്കം മുഹമ്മദ് ബഷീർ സ്്മാരകത്തിന്റെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിൽ എത്തിക്കഴിഞ്ഞു. രണ്ടാം

ഘട്ടത്തിന്റെ പദ്ധതിരേഖയ്ക്ക് അന്തിമരൂപം നൽകുകയാണ്. ഈ ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച തിരൂരിലെ എം. ടി. സ്റ്റാരകം ഉൾപ്പെടെ ഭാവിയിൽ ലിറ്റററി സർക്യൂട്ടിന്റെ ഭാഗമാകും.

പൈതൃക ടൂറിസം പദ്ധതികൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മലബാറിലെ ടൂറിസം സാധ്യതകളെ കൂടുതൽ വിപുലീകരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പൊന്നാനിയിൽ നിള പൈതൃക മ്യൂസിയം സജ്ജമാക്കുന്നുണ്ട്. മാമാകം പോലുള്ള ചരിത്രസംഭവങ്ങളെ കോർത്തിണക്കുന്ന ടൂറിസം പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നു. കോഴിക്കോട്, വയനാട്, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിലെ പൈതൃക കേന്ദ്രങ്ങളെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തലശ്ശേരി ഹെറിറ്റേജ് പദ്ധതിയും മികച്ച നിലയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളെ ഇല്യൂമിനേറ്റ് ചെയ്ത് സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പാക്കിവരുന്നു.

ജലടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകളെയും മലബാറിൽ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയാണ്. ചാമ്പ്യൻസ് ബോട്ട് ലീഗ് മലബാറിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിച്ച് ഈ സാധ്യതകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനാണ് ശ്രമിച്ചത്. വിവിധ ഇടങ്ങളിൽ നടക്കുന്ന വള്ളംകളികളെയും ടൂറിസം വകുപ്പ് പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചുവരുന്നു. ജലടൂറിസം സാധ്യതകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി

സംഘടിപ്പിക്കുന്ന ബേപ്പർ വാട്ടർ ഫെസ്റ്റ് വൻതോതിൽ സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്ന ഒന്നായി മാറി.

കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലെ ജലാശയങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് നടപ്പാക്കിയ മലനാട്-മലബാർ റിവർ ക്രൂയിസ് പദ്ധതി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. പദ്ധതിയുടെ അടുത്തഘട്ടമായി വിവിധ ടൂറിസം സർക്യൂട്ടുകൾ രൂപപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. സ്വകാര്യമേഖലയുടെകൂടി സഹായത്തോടെ അത്തരം പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകളും ടൂറിസം വകുപ്പ് പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. ബേപ്പർ സമഗ്ര ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതി ദേശീയ അംഗീകാരം നേടി. മികച്ച ടൂറിസം വില്ലേജായി കടലുണ്ടി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുകയും ചെയ്തു. വലിയപറമ്പ, പിണറായി, അഞ്ചരക്കണ്ടി എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ സ്മീറ്റ് പദ്ധതി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കൂടരഞ്ഞി പഞ്ചായത്തിൽ പെപ്പർ പദ്ധതിയും നടപ്പാക്കിവരുന്നു. മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിൽ നിരവധി അഗ്രി ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളും നിലവിലുണ്ട്. ഗോത്രവർഗ സംസ്കാരം സഞ്ചാരികൾക്ക് അനുഭവവേദ്യമാക്കുന്നതിന് വയനാട്ടിൽ ആരംഭിച്ച 'എൻ ഊർ' പദ്ധതിയിൽ ടൂറിസം വകുപ്പും പ്രധാന പങ്കാളിത്തം വഹിക്കുന്നു. തെയ്യം, തിറ, കളരിപ്പയറ്റ്,

മറ്റ് നാടൻ കലാരൂപങ്ങൾ, മലബാറിന്റെ തനത് രചികൾ എന്നിവ സഞ്ചാരികൾക്ക് അനുഭവവേദ്യമാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും നടന്നുവരുന്നുണ്ട്.

അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം മലബാർ മേഖലയിൽ സജീവമാണ്. മലബാറിലെ നാല് തീരദേശ ജില്ലകളിലും ഫ്ലോട്ടിംഗ് ബ്രിഡ്ജ് യാഥാർഥ്യമായി. സ്വകാര്യ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം യൂണിറ്റുകളെയും പരമാവധി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയാണ്.

കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ Special Assistance to States for Capital Investment (SASCI) പ്രകാരം സർഗാലയ ഗ്ലോബൽ ഗേറ്റ് വേ ടു കൾച്ചറൽ ക്രൂസിബിൾ എന്ന പദ്ധതിക്ക് 95.34 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി മലബാറിലെ ടൂറിസം വികസനത്തിനാകെ ഗുണകരമാകും. സ്വദേശി ദർശൻ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി തലശ്ശേരി, ബേപ്പൂർ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളുടെ വികസന പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കിവരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം വിവിധ ഡി.ടി.പി.സി.-കളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നൂതനമായ പല പദ്ധതികളും പ്രചരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

മലബാറിലെ ടൂറിസം വികസനത്തിന് പ്രധാന തടസ്സമായി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരുന്നത് മികച്ച ഹോസ്പിറ്റാലിറ്റി സൗകര്യങ്ങളുടെ കുറവാണ്. ഇതിന് പരിഹാരമായി പൊതുമേഖലയിലും സ്വകാര്യ മേഖലയിലും കൂടുതൽ സ്റ്റാർ ഹോട്ടലുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

മുഴപ്പിലങ്ങാട് കെ.ടി.ഡി.സി.-യുടെ സ്റ്റാർ ഹോട്ടലിന്റെ പ്രവൃത്തി അന്തിമഘട്ടത്തിൽ എത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ബേക്കലിൽ ബി.ആർ.ഡി.സി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ടൂറിസം പ്രദേശത്ത് കൂടുതൽ ഹോസ്പിറ്റാലിറ്റി സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. താജ് ഗ്രൂപ്പിന്റെ സ്റ്റാർ ഹോട്ടൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. മറ്റൊരു സ്റ്റാർ ഹോട്ടൽകൂടി ബി.ആർ.ഡി.സി. അനുവദിച്ച സ്ഥലത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ഉദുമ പഞ്ചായത്തിൽത്തന്നെ തങ്ങളുടെ മൂന്നാമത്തെ സ്റ്റാർ ഹോട്ടൽകൂടി താജ് ഗ്രൂപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.

പുതിയ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസുകളും ഗസ്റ്റ് ഹൗസുകളും നിർമ്മിച്ച് കൂടുതൽ താമസസൗകര്യം ഒരുക്കാനും സാധിച്ചു. മലബാർ മേഖലയിൽ ഹോംസ്റ്റേകളുടെ എണ്ണത്തിലും വർധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച കെ-ഹോംസ് പദ്ധതി മലബാർ മേഖലയിലെ ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽക്കൂടി നടപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. അതോടൊപ്പം മലബാറിലേക്കുള്ള കണക്ടിവിറ്റിയും പ്രധാനമാണ്. ദേശീയപാത-66-ന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണത്തിലേക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഏറെക്കുറെ പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വയഡക്ടുകൾ ഇന്ന് സോഷ്യൽ മീഡിയയിൽ ഹിറ്റാണ്. കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് വലിയ മുന്നേറ്റം ദേശീയപാതാ വികസനം സാധ്യമാകും. രണ്ട് വിമാനത്താവളങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചും നമുക്ക് കൂടുതൽ സഞ്ചാരികളെ

ആകർഷിക്കാനാകും. ഹെലി ടൂറിസം, ക്രൂയിംഗ് ടൂറിസം, സീപ്ലെയിൻ എന്നീ പദ്ധതികളും മലബാറിലെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കും. ഈ നിലയിൽ സംസ്ഥാനത്താകെ സത്തുലിതമായ ടൂറിസം വികസനം സാധ്യമാക്കാനാണ് ടൂറിസം വകുപ്പ് ശ്രമിക്കുന്നത്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി സമീപഭാവിയിൽത്തന്നെ വലിയ മുന്നേറ്റം കേരള ടൂറിസം സാധ്യമാക്കും.

അനുബന്ധം-3

1. കല്ലട പമ്പ ജലസേചന പദ്ധതികളുടെ കനാലുകളുടെ ശുചീകരണം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ) നൽകിയ മറുപടി

മാവേലിക്കര നിയമസഭാമണ്ഡലത്തിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്ന പമ്പ ജലസേചന പദ്ധതിയിലെ കനാലുകളുടെയും കല്ലട ജലസേചന പദ്ധതിയിലെ കനാലുകളുടെയും കാടുകൾ വെട്ടിത്തെളിച്ചും മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കംചെയ്തും കനാൽ വഴിയുള്ള ജലവിതരണം നടന്നുവരുന്നു. നിലവിൽ ടി ഭാഗങ്ങളിലെ എല്ലാ പാടശേഖരങ്ങളിലും ആവശ്യത്തിന് ജലമെത്തിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചു. കൂടാതെ കുടിവെള്ള ആവശ്യത്തിനായി ജനപ്രതിനിധികളുടെയും നാട്ടുകാരുടെയും അപേക്ഷകൾപ്രകാരം ബ്രാഞ്ച്

കനാലുകൾ വഴിയും ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറികൾവഴിയും സുഗമമായ ജലവിതരണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മുൻവർഷങ്ങളിലും നടപ്പുവർഷത്തിലും പമ്പ ജലസേചന പദ്ധതിക്കും കല്ലട ജലസേചന പദ്ധതിക്കും ലഭിക്കുന്ന നാമമാത്രമായ തുകയിൽനിന്നാണ് കനാലുകൾ വൃത്തിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നത്. കൂടാതെ വരുംവർഷങ്ങളിൽ മെയിൻ കനാലുകളും ബ്രാഞ്ച് കനാലുകളും ഒഴികെ ബാക്കി കനാലുകളുടെ വൃത്തിയാക്കൽ പ്രവൃത്തി തൊഴിലുറപ്പ് തൊഴിലാളികളെ (അതുസംബന്ധിച്ച മാർഗരേഖകൾക്ക് വിധേയമായി) ഉൾപ്പെടുത്തുകയോ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ചുമതലയിലോ നടപ്പാക്കിയാൽ ടി തുക ഉപയോഗിച്ച് കനാലുകളുടെ അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർണ്ണതോതിൽ നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കും. പ്രോജക്ടിന് അനുവദിക്കുന്ന പരിമിതമായ തുക ഇത്തരത്തിൽ ഏറെ ഉപകാരപ്രദമാക്കാവുന്നതാണ്. MGNREGA മാർഗരേഖകൾ അനുവദിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ ആവർത്തന സ്വഭാവമുള്ള കാടുവെട്ടൽ, ചെളി നീക്കം ചെയ്യൽ തുടങ്ങിയ ആവർത്തന സ്വഭാവമുള്ള പരിപാലന പ്രവർത്തനങ്ങൾ (Operation and Maintenance) അനുവദനീയമല്ല.

മുൻവർഷത്തെ ജലവിതരണത്തിന് മുന്നോടിയായി മാവേലിക്കര എം.എൽ.എ.-യുടെയും ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടറുടേയും സാന്നിധ്യത്തിൽ തൊഴിലുറപ്പ് വിഭാഗവുമായി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നെങ്കിലും കഴിഞ്ഞ

സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഇത്തരത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. ആയതിനാൽ മെയിൻ കനാലുകളും ബ്രാഞ്ച് കനാലുകളുമൊഴികെ ബാക്കി കനാലുകളുടെ വൃത്തിയാക്കൽ പ്രവൃത്തി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

കെ.ഐ.പി. കനാൽ താമരക്കുളത്തുനിന്നും കായംകുളം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലേക്ക് നീട്ടുന്നത് സംബന്ധിച്ച കായംകുളം ബ്രാഞ്ച് കനാലിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

2. കുളങ്ങാടുകുഴി പ്രദേശത്ത് കണ്ട കടുവയെ പിടികൂടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ വിശദമായ മറുപടി

മലയാറ്റൂർ ഡിവിഷനിലെ കോടനാട് റേഞ്ചിലെ മേക്കപ്പാല ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിൽ കോട്ടപ്പാറ-കുളങ്ങാടുകുഴി ഭാഗത്ത് റിസർവ് വനത്തിനുള്ളിൽ ഒരു പശു ചത്തുകിടക്കുന്നതായി 07-02-2025-ൽ വിവരം ലഭിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് മേക്കപ്പാല ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ സ്റ്റാഫ് സ്ഥലത്തെത്തി പരിശോധന നടത്തിയതിൽ കുളങ്ങാടുകുഴി ഭാഗത്ത് താമസിക്കുന്ന കുഴിവാലക്കാലയിൽ ശ്രീ. ചാക്കോ കെ. എസ്. എന്നയാളുടെ മൂന്ന് പശുക്കളിൽ ഒരെണ്ണത്തിനെ കടുവ പിടിച്ചു ഭാഗികമായി ഭക്ഷിച്ച നിലയിൽ കണ്ടെത്തിയിരുന്നു.

തുടർന്ന് വനത്തിനുള്ളിൽ ക്യാമറ ട്രാപ്പുകൾ സ്ഥാപിച്ച് നിരീക്ഷിച്ചതിൽ കടുവയുടെ സാന്നിധ്യം സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. നിലവിൽ റിസർവ് വനത്തിന് പുറത്ത് ജനവാസമേഖലയിൽ കടുവയുടെ സാന്നിധ്യം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും ടി വനമേഖലയോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന ജനവാസമേഖലയിൽ RRT-യുടെ പട്രോളിംഗും നിരീക്ഷണവും ശക്തിപ്പെടുത്താൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. നിരീക്ഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രദേശത്ത് 5 ക്യാമറ ട്രാപ്പുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്രോൺ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിരീക്ഷണവും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ, പ്രദേശത്ത് 5 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ ഹാണിങ് സോളാർ ഫെൻസിങ് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളും നടന്നുവരികയാണ്.

പിണ്ടിമല, കോട്ടപ്പാറ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരെ വിവരം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതും ജനങ്ങളോട് ജാഗ്രത പാലിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്ന് അഭ്യർഥിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോടനാട് റെയ്ഞ്ചിന്റെ വനമേഖലയും നാട്ടിൻ പ്രദേശവുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ വന്യജീവികളെ ദൂരെ നിന്നുതന്നെ അറിയുന്നതിനും വന്യജീവികളുടെ ഒളിസ്ഥലങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനുമായി വിസ്ക ക്ലിയറൻസ് നടത്തുന്നത് പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

നാഷണൽ ട്രൈഗർ കൺസർവേഷൻ അതോറിറ്റിയുടെ മാർഗനിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് രൂപീകരിച്ച കമ്മിറ്റി സ്ഥലപരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ തുൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റു നടപടികൾ നാഷണൽ ട്രൈഗർ

കൺസർവേഷൻ അതോറിറ്റിയുടെ മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ച് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

3. അകമല ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ ഫെൻസിംഗും പുനഃസ്ഥാപിക്കലും സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ വിശദമായ മറുപടി

തൃശ്ശൂർ ഡിവിഷനുകീഴിലുള്ള വടക്കാഞ്ചേരി, മച്ചാട് എന്നീ ഫോറസ്റ്റ് റെയ്ഞ്ചുകളിലെ കാട്ടാന ഇറങ്ങുന്ന ജനവാസമേഖലകളിൽ സോളാർ ഫെൻസിംഗ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും ദർഘാസ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള കരാറുകാർക്ക് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. താമസിയാതെ തന്നെ ഉടമ്പടി വച്ച് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. 59.75 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ 1.4932 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്കാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

മേൽപ്രവൃത്തികൾ കൂടാതെ വടക്കാഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷം കണക്കിലെടുത്ത് മച്ചാട് റെയ്ഞ്ചിലെ കുറ്റിക്കാട് മുതൽ മേലില്ലം വരെ 10 കി.മീ. ദൂരം സോളാർ ഫെൻസിങ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് Rashtriya Krishi Vikas Yojana (RKVY) പദ്ധതിപ്രകാരമുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ പ്രിൻസിപ്പൽ അഗ്രികൾച്ചർ ഓഫീസർ തൃശ്ശൂരിന്, തൃശ്ശൂർ ഡിവിഷണൽ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസറുടെ 04-11-2024-ലെ കത്തുപ്രകാരം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് നിലവിൽ കൃഷി വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

വനമേഖലകളോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന റെയിൽ പാളങ്ങളിൽ കാട്ടാന തുടങ്ങിയ വന്യമൃഗങ്ങൾ ഇറങ്ങുന്നത് നിമിത്തമുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 20-08-2024-ലെ കത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ റെയിൽവെ മന്ത്രാലയം കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം, വൈൽഡ് ലൈഫ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഇന്ത്യ, വനം വകുപ്പ് എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ചേർന്ന സംയുക്ത പരിശോധനാ ടീം 11-09-2024 വാഴാനി സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിലെ അകമല മുതൽ ഉത്രാളിക്കാവ് വരെയുള്ള റെയിൽവെ ലൈനിനോട് ചേർന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുള്ളതും വിവരശേഖരണം നടത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പഠന റിപ്പോർട്ട് നാളിതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ലാത്തതാണ്.

തൃശ്ശൂർ ഡിവിഷനിലെയും പീച്ചി വൈൽഡ് ലൈഫ് ഡിവിഷനിലെയും വനം-വന്യജീവി സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ പുനഃക്രമീകരണം നടത്തിയത്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായാണ് 18-04-2021-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം തൃശ്ശൂർ ഡിവിഷനിലെ മച്ചാട് റെയ്ഞ്ചിന് കീഴിലുണ്ടായിരുന്ന അകമല ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ നിർത്തലാക്കിയത്. അകമല ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ നിർത്തലാക്കിയപ്പോൾ ആയതിൽ ഉൾപ്പെടുവന്നിരുന്ന വനപ്രദേശം മറ്റ് ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനുകളിലേക്ക് ക്രമീകരിച്ച് നൽകുകയും ആയതനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷനുകളിൽ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ വർധനവ് വരുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. തൃശ്ശൂർ

ഡിവിഷനിലെ നിലവിലെ സംരക്ഷണ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം സംസ്ഥാന ശരാശരിയേക്കാൾ കൂടുതലാണ്. 20 പുതിയ ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനുകളനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ധനകാര്യ വകുപ്പ് പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് സാധ്യമാകുമ്പോൾ നിർത്തലാക്കിയ അകമല സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നകാര്യം ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

4. കട്ടനാട് മേഖലയിലെ കൃഷിനാശം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എച്ച്. സലാം എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ വിശദമായ മറുപടി

കട്ടനാട്, അപ്പർ കട്ടനാട് പാടശേഖരങ്ങളിൽ ഉപ്പുവെള്ളം കയറുന്നത് നിയന്ത്രിച്ച് കട്ടനാട്ടിലെ നെൽകൃഷി സംരക്ഷിക്കാനും കാർഷികതീവ്രത വർദ്ധിപ്പിക്കാനും നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതികളാണ് തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേയും തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ടും. തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേ വെള്ളപ്പൊക്കം നിയന്ത്രിക്കാനും തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ട് കടലിൽനിന്നുള്ള വേലിയേറ്റവും ഓരുകയറ്റവും തടയാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്. തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ട്, തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേ എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നത് കോട്ടയം, ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടർമാർ, ബന്ധപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥർ, ജലസേചന മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ബന്ധപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികൾ, കർഷകപ്രതിനിധികൾ എന്നിവരുൾപ്പെട്ട സമിതിയാണ്. നിലവിൽ തോട്ടപ്പള്ളി, തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ടുകളുടെ ഷട്ടറുകൾ അടച്ചിട്ടുള്ളതും കാർത്തികപ്പള്ളി താലൂക്കിലെ പുളിക്കീഴാറിൽ ഓരമുട്ട് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.

തോട്ടപ്പള്ളി സ്വീൽവേയുടെ ഷട്ടറുകളുടെ തകരാറുകളും ഉയരക്കുറവും അസാധാരണമായി ഉയർന്ന വേലിയേറ്റവും കടൽമുഖത്ത് മണൽതിട്ട രൂപപ്പെടാത്തതും കടൽജലം കുട്ടനാട് മേഖലയിൽ കടന്നുകൂടുന്ന സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും പ്രധാന കാരണമായിട്ടുണ്ടെന്ന് നിരീക്ഷിക്കുന്നു.

കേരള പെസ്റ്റ് കൺട്രോൾ മാനേജ്മെന്റിന്റെ കണക്കനുസരിച്ച് (29-01-2025-ലെ റിപ്പോർട്ട്) ജലസ്രോതസ്സുകളിൽ ഉപ്പിന്റെ അളവ് കൂടിയതിനാൽ 82 പാടശേഖരങ്ങളിലായി 6306.80 ഹെക്ടർ വിസ്തൃതിയിൽ പുഞ്ചക്കൃഷിക്ക് കൃഷിനാശമുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ളതായി പ്രിൻസിപ്പൽ കൃഷി ഓഫീസർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉപ്പിന്റെ അംശം ഈ രീതിയിൽ തുടർന്നാൽ ഏതാണ്ട് 60 ശതമാനത്തോളം പാടശേഖരങ്ങളെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. നെൽച്ചെടികൾക്ക് ടോളറേറ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന ലവണാംശം 2mmhos/cm ആണെന്നിരിക്കെ നെൽപ്പാടങ്ങളോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന തോട്ടുകളിലെ ലവണാംശം 0.3 മുതൽ 6.7 mmhos/cm വരെയുള്ളതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കനാലുകളിലെ ഉപരിതല ലവണത അനുവദനീയമായ അളവിൽ കൂടുതൽ ഒരിടത്തും രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

കുട്ടനാടൻ പാടശേഖരങ്ങളിൽ ജലസേചനത്തിന് ജലമെടുക്കുന്ന തൂമ്പുകൾ കനാലിന്റെ അടിത്തട്ടിനോട് ചേർന്ന് ഉറപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലാണ് ഉയർന്ന ലവണത നെൽപ്പാടങ്ങളിലെത്തുന്നത്. കൃഷിക്ക് വെള്ളമെടുക്കുന്ന കുഴൽതൂമ്പുകൾ ജലനിരപ്പിനോട് ചേർന്ന് പിടിപ്പിച്ചോ, സൈഫൺ സംവിധാനത്തിൽ വെള്ളം

കയറ്റുകയോ ചെയ്യുകവഴി ശുദ്ധജലം പാടങ്ങളിൽ ലഭ്യമാക്കാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ ആയത് അടിയന്തരമായി ചെയ്യാൻ കഴിയാത്തതും കൂടുതൽ ചെലവുണ്ടാകുമെന്നതിനാലും താൽക്കാലിക പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ ഡാമുകളിൽനിന്നും നിയന്ത്രിതതോതിൽ ജലമൊഴുക്കി വിട്ട് ലവണതയുടെ കഠിനവും കുറയ്ക്കാവുന്നതാണെന്നും കനാലുകളുടെ അടിത്തട്ടിന്റെ ആഴം കൂട്ടുമ്പോൾ സാന്ദ്രതയേറിയ ലവണജലം അടിത്തട്ടിൽ അടിഞ്ഞുകൂടുമെന്നതുകൊണ്ട് ലീഡിംഗ് ചാനലിന്റെയും മറ്റും ആഴംകൂട്ടൽ പ്രക്രിയ ഭാവിയിൽ bathymetry പഠനങ്ങളുടെ പിൻബലത്തിൽ മാത്രം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതാണെന്നും നിരീക്ഷിക്കുന്നു.

ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും രൂക്ഷമായ ഉപ്പുവെള്ളപ്രശ്നം നേരിടുന്നത് പുറക്കാട്, കരുമാടിക്കട്ടൻ, അമ്പലപ്പുഴ, പുനമട, പള്ളാത്തുരുത്തി ഭാഗങ്ങളിലാണ്. അതായത് കട്ടനാട് താലൂക്കിലെ ചമ്പക്കുളം ബ്ലോക്കിലും അമ്പലപ്പുഴ താലൂക്കിലെ പഞ്ചായത്തുകളിലുമാണ് പ്രശ്നം ഏറ്റവും രൂക്ഷമായി നിലനിൽക്കുന്നത്. ഈ സ്ഥിതി തുടർന്നാൽ വിളവിന്റെ 60% പതിരായി പോകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടാവും. നിലവിൽ കട്ടനാടൻ പാടങ്ങളിലേക്ക് ജലമെത്തിക്കുന്ന നദീസ്രോതസ്സുകളിൽ പമ്പയിൽ മാത്രമാണ് ഡാമുള്ളത്. അതിനാൽ പമ്പയാറ്റിലെ ജലത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ച് പാടശേഖരങ്ങളോടുചേർന്ന തോടുകളിൽ ശുദ്ധജലത്തിന്റെ അളവ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഓരവെള്ളഭീഷണിയിൽനിന്നും നെൽക്കൃഷിയെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

വിഷയം സംബന്ധിച്ച് എന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 30-01-2025-ൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയും താഴെപ്പറയുന്ന തീരുമാനങ്ങളെടുക്കുകയും ചെയ്തു.

1. കാർഷികമേഖലയിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ഓരമുടുകളും ബന്ധപ്പെട്ട കൃഷി അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ, ഇറിഗേഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ എന്നീ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സംയുക്തമായി പരിശോധന നടത്തി മുടുകളെല്ലാംതന്നെ അടച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഓരവെള്ളം കയറുന്നില്ലെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ്.

2. കന്നുകാലി പാലത്തിലുള്ള ഓരമുട്ട് ഇന്നതന്നെ ഇടുന്നതിനുള്ള നടപടി അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

3. മുട്ട് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് എതിർപ്പുണ്ടാകുന്നപക്ഷം പോലീസ് സംരക്ഷണം തേടുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

4. തോടുകളിലെ ഉപ്പിന്റെ അളവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി വേലിയിറക്കുമയത്ത് മണിയാർഡാമിൽനിന്നും 100M³/sec വെള്ളം താൽക്കാലികമായി തുറന്നുവിടുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പത്തനംതിട്ട ജില്ലാകളക്ടർക്ക് കത്തുനൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു.

ആയതിലേക്കായി പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ മണിയാർ ഡാമിൽനിന്നും 100 m³/sec വെള്ളം തുറന്നുവിടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പത്തനംതിട്ട ജില്ലാകളക്ടർക്കും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. മാനേജിങ് ഡയറക്ടർക്കും 31-01-2025-ൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലാകളക്ടർ അറിയിപ്പ് നൽകിയിരുന്നതും ആയതിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ മണിയാർ ഡാം തുറക്കുന്നതിനുള്ള ജാഗ്രതാനിർദ്ദേശം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.

എന്നാൽ റിസർവോയറിൽ ആവശ്യത്തിന് ജലം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ജലസേചനവകുപ്പ് മണിയാർ ഡാം ഷട്ടർ തുറക്കുകയുണ്ടായില്ല. തുടർന്ന് 07-02-2025-ന് എന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി, ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രി, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.-മാർ എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ അടിയന്തരയോഗം ചേരുകയും ശബരിഗിരി പ്രോജക്റ്റിൽ വൈദ്യുതിയുൽപാദനം വർദ്ധിപ്പിച്ച് കാരിക്കയം, അള്ളങ്കൽ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾവഴി മണിയാർ ഡാമിൽ ആവശ്യാനുസരണം വെള്ളമെത്തിച്ച് ഡാമിന്റെ ഷട്ടർ തുറക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ആയത് ഉറപ്പാക്കാൻ ജില്ലാ കളക്ടർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഷട്ടർ തുറക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ജലം ലഭ്യമായില്ലെന്ന് ജലവിഭവ വകുപ്പ് അറിയിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് സത്യാരനടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വീണ്ടും വൈദ്യുതി വകുപ്പിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേ ഷട്ടറുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് 16.112 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ഇറിഗേഷൻ മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിന് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും സ്പിൽവേ തുണകളുടെ വെള്ളത്തിന്റെ അടിയിലെ ഘടന മനസ്സിലാക്കുന്നതിന് അണ്ടർവാട്ടർ സ്റ്റഡി നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതുമാണ്.

കൂടാതെ നിലവിലെ സ്പിൽവേയുടെ അപ്സ്ട്രീം ഭാഗത്തായി

നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പുതിയ സ്പിൽവേയുടെ സാങ്കേതിക രൂപകല്പന ജലവിഭവ വകുപ്പ് ചെയ്തുവരുന്നു.

5. രജിസ്ട്രേഷനും ലൈസൻസും ആവശ്യമില്ലാത്ത വൈദ്യുത സൂട്ടറുകളെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

രജിസ്ട്രേഷനും ലൈസൻസും ആവശ്യമില്ലാത്ത, 250 വാട്ടിന് താഴെ ശേഷിയുള്ള മണിക്കൂറിൽ പരമാവധി 25 കിലോമീറ്റർ വേഗതയുള്ള വൈദ്യുത സൂട്ടറുകളുടെ ഉപയോഗം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് നിയമപരമായ പരിമിതികളുണ്ട്.

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 1989-ലെ റൂൾ 2 (U) പ്രകാരം ബാറ്ററി ഓപ്പറേറ്റഡ് വാഹനങ്ങളുടെ നിർവചനം താഴെപ്പറയുന്ന വിധമാണ്.

"Battery Operated Vehicle" means a vehicle adapted for use upon roads and powered exclusively by an electric motor whose traction energy is supplied exclusively by traction battery installed in the vehicle:

[Provided that a two wheeled battery operated vehicle shall not be deemed to be a motor vehicle if all the following conditions are verified and authorised by any testing agency specified in rule 126, namely:-

- (a) vehicle is equipped with an electric motor having thirty minute power less than 0.25 kW;
- (b) maximum speed of the vehicle is less than 25 km/hr;

- (c) vehicle is fitted with suitable brakes and retro-reflective devices, i.e. one white reflector in the front and one red reflector at the rear,
- (d) unladen weight (excluding battery weight) of the vehicle is not more than 60 kg;
- (e) in case of pedal assisted vehicle equipped with an auxiliary electric motor, in addition to above, the thirty minute power of the motor is less than 0.25 kW, whose output is progressively reduced and finally cut off as the vehicle reaches a speed of 25 km/hr, or sooner, if the cyclist stops pedaling.]

മേൽ ചട്ടത്തിലെ പ്രോവിസോപ്രകാരം 250 വാട്ട്സിനതാഴെ ശേഷിയുള്ള മണിക്കൂറിൽ പരമാവധി 25 കിലോമീറ്റർ വരെ വേഗതയുള്ള വൈദ്യുത സൂട്ടറുകളെ മോട്ടോർ വാഹനമായി നിർവചിച്ചിട്ടില്ല.

ആയതിനാൽ	ഇത്തരത്തിലുള്ള	വാഹനങ്ങൾ
അപകടത്തിൽപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ നിയമപ്രകാരം	അത് കണക്കാക്കപ്പെടുകയില്ല.	മോട്ടോർ വാഹനാപകടമായി
വാഹനങ്ങൾക്ക്	രജിസ്ട്രേഷനോ പെർമിറ്റോ	ഇൻഷുറൻസോ ഓടിക്കാൻ
ലൈസൻസോ ആവശ്യമില്ല.		

ഈ വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ആവശ്യമില്ലെന്ന കാരണത്താൽ 18 വയസ്സിനതാഴെയുള്ള കുട്ടികൾ ഇവ

ഉപയോഗിക്കുന്നത് നിയമപ്രകാരം കുറ്റകരമല്ല. കൂടാതെ, 250 വാട്ട്സിനതാഴെ ശേഷിയുള്ള മണിക്കൂറിൽ പരമാവധി 25 കിലോമീറ്റർ വരെ വേഗതയുള്ള വൈദ്യുത സൂട്ടറുകളെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളിലെയും ചട്ടങ്ങളിലെയും മോട്ടോർ വാഹനമെന്ന നിർവചനത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നിയമഭേദഗതികൾ വരുത്താൻ നിലവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമില്ല.

ഇത്തരത്തിൽ ഭേദഗതികൾ വരുത്താൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾക്കായി ശുപാർശചെയ്യുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

6. ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിലെ ബസ് സർവീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽനിന്നും മലയാരമേഖലയിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന ഒരു സർവീസും പൂർണ്ണമായും നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല. വരുമാനക്കുറവുള്ള സർവീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി ചങ്ങനാശ്ശേരി യൂണിറ്റിലെ 06.10 മണി മുണ്ടക്കയം സർവീസ് പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും തുടർന്ന് ടി ഷെഡ്യൂളിന്റെ ജനോപകാരപ്രദമായതും വരുമാനലഭ്യതയുള്ളതുമായ 11.00 മണി

ചങ്ങനാശ്ശേരി-കുമളി ടിപ്പ് നിലനിർത്തിയിട്ടുണ്ട്. ചങ്ങനാശ്ശേരി-ഏറ്റുമാനൂർ
ചെയിൻ സർവീസുകൾ കോവിഡുകാലത്തിനുമുമ്പ് നടത്തിവന്നിരുന്നെങ്കിലും
യാത്രക്കാരുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് കാരണം 25 രൂപയിൽ താഴെ ഇ.പി.കെ.എം.
മാത്രമായതിനാൽ നിന്നുപോവുകയാണുണ്ടായത്. എന്നാൽ,
ജനോപകാരപ്രദമായി ഡെഡ് ടിപ്പുകൾ കുറച്ച് പ്രവർത്തനനഷ്ടം കുറച്ച്
പ്രധാന ടിപ്പുകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് 07.00 മണി ചങ്ങനാശ്ശേരി-ഏറ്റുമാനൂർ
സർവീസ് പുനഃക്രമീകരിച്ച് നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

ചങ്ങനാശ്ശേരി ഡിപ്പോയിൽനിന്നും കോവിഡിനുമുമ്പ് 2019 മാർച്ച്
മാസം വരെയാണ് അമൃത സർവീസുകൾ നടത്തിവന്നിരുന്നത്. പ്രതിദിനം
396 കിലോമീറ്റർ സർവീസ് നടത്തിവന്നിരുന്ന 05.30 മണി അമൃത
സർവീസിന് പ്രതിദിന ശരാശരി ഇ.പി.ബി. 6,900/- രൂപയും,
ഇ.പി.കെ.എം. 33.32 രൂപയും മാത്രമാണ് ലഭിച്ചുവന്നിരുന്നത് ചങ്ങനാശ്ശേരി
ഡിപ്പോയിലെ 06.00 മണി അമൃത സർവീസിനും 2019 മാർച്ച് മാസത്തിലെ
കണക്കനുസരിച്ച് 5,500/- രൂപ ശരാശരി ഇ.പി.ബി.-യും, ശരാശരി 29.15
രൂപ ഇ.പി.കെ.എം. മാത്രമാണ് ലഭിച്ചിരുന്നത്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ ടി രണ്ട്
അമൃത സർവീസുകളും പ്രവർത്തനച്ചെലവുപോലും ലഭിക്കാതെയാണ്
നിന്നുപോയിട്ടുള്ളത്.

മുമ്പ് എക്സ്പ്രസ് ഉപയോഗിച്ച് സർവീസ് നടത്തിയിരുന്ന വരമാനം കുറഞ്ഞ ദീർഘദൂര ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് സർവീസായ ചങ്ങനാശ്ശേരി-വേളാങ്കണ്ണി സർവീസ് പുതിയ ആധുനിക സ്വിഫ്റ്റ് ഡീലക്സ് ബസ് നൽകി സർവീസ് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് മുൻഗണന നൽകി സ്വീകരിക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഡീലക്സാക്കുന്നതിനുമുമ്പ് എക്സ്പ്രസ് സർവീസായിരുന്ന 2024 ഫെബ്രുവരി, മാർച്ച് മാസങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 35 രൂപ, 33 രൂപ ഇ.പി.കെ.എം. മാത്രം ലഭിച്ചിരുന്ന ടി സർവീസിന് സൂപ്പർ ഡീലക്സാക്കിയശേഷം 2024 ഏപ്രിൽ, മെയ് മാസങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 42 രൂപ, 47 രൂപ ഇ.പി.കെ.എം. ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ സ്വിഫ്റ്റ് ഡീലക്സ് ബസ് അപകടത്തിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് പകരം കൃത്യമായി സർവീസ് നടത്തുന്നതിന് ആർ.ടി.സി. ഡീലക്സ് ബസ് അനുവദിച്ചുനൽകി സർവീസ് നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. 2025 ഫെബ്രുവരി മാസം ഇടദിവസങ്ങളിൽ വരമാനലഭ്യത ഇല്ലാത്തതിനാലും റിസർവേഷൻ യാത്രക്കാരുടെ ഗണ്യമായ കുറവുകാരണവും ഡീസൽ തുക പോലും ലഭിക്കാത്ത ഇടദിവസങ്ങളിൽമാത്രം ടി സർവീസ് റദ്ദാക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട് എന്നതൊഴികെ സർവീസ് സ്ഥിരമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ചങ്ങനാശ്ശേരി യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനനഷ്ടം വളരെയധികം കുറയ്ക്കുവാനും യൂണിറ്റിനെ പ്രവർത്തനലാഭത്തിലേക്കെങ്കിലും എത്തിക്കാനും

കഴിഞ്ഞുവരുന്നുണ്ട്. ജനോപകാരപ്രദമായ യാതൊരു സർവീസുകളെയും ബാധിക്കാതെയും ഒഴിവാക്കാതെയുമാണ് ഇത്തരം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ബസ്സുകളുടെ ലഭ്യതയും ട്രാഫിക് ഡിമാന്റുമനുസരിച്ച് ചങ്ങനാശ്ശേരി യൂണിറ്റിൽ ജനോപകാരപ്രദമായ സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

7. കൃഷ്ണപുരം - മാമ്പ്രകുന്നേൽ പാലം നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ പൊതുമാതൃക- ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

ലെവൽ ക്രോസ്സിലുത്ത കേരളം പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കായംകുളത്തെ കൃഷ്ണപുരം-മാമ്പ്രകുന്നേൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട ഈ ലെവൽ ക്രോസ് നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്ബി 31.211 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആർ.ഒ.ബി. നിർമ്മാണത്തിന് സ്വകാര്യവ്യക്തികളിൽനിന്നും ആവശ്യമായ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. കേന്ദ്ര തോട്ടവിള ഗവേഷണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ കൈവശമുള്ള 5.9 ആർ ലീസ് ഭൂമി, കൃഷ്ണപുരം വില്ലേജ് ഓഫീസിന്റെ കൈവശമുള്ള 13 Sq.meter ഭൂമി എന്നിവ Land Transfer മുഖേന കൈമാറി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ ഓഫീസിൽനിന്നും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

റെയിൽവേയിൽനിന്നും ജി.എ.ഡി.-യുടെ അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കി

സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി കിഫ്ബി അനുമതിയോടെ

06-09-2024-ൽ ടെൻഡർ ചെയ്തു.

ഒരു ബിഡ്ഡർ മാത്രം ആദ്യത്തെ ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുത്തതിനാൽ 14-11-2024-ന് പദ്ധതി റീ-ടെൻഡർ ചെയ്തു. റീ-ടെൻഡറിലും ഒരു ബിഡ്ഡർ മാത്രമാണ് പങ്കെടുത്തത്. കരാറുകാരൻ ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 24.34% അധികവും LMR തുകയേക്കാൾ 4.71% അധികവുമാണ്. ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുക കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ബിഡ്ഡറുമായി നെഗോസിയേഷൻ നടത്തിയെങ്കിലും ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുകയ്ക്കുമാത്രമേ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്ന് ബിഡ്ഡർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 06-02-2025-ൽ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശപ്രകാരം

ടെൻഡറിന് അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.