15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3093 **11-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മലയോര ഹൈവേ - ആറാം മൈൽ മുതൽ ഇരുട്ടുകാനം വരെയുള്ള നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ചീഫ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 2021 ഒക്ടോബർ 5-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ മലയോര ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റിൽ നിന്നും ആറാം മൈൽ, എളംപ്ലാശ്ശേരി, കുരുത്തിക്കുടി ഭാഗം ഒഴിവാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ നീളുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് 06.07.2019-ലെ സ.ഉ .(എം.എസ്) നം.44/2009/ പൊ.മ.വ. പ്രകാരം അംഗീകരിച്ചു. വനഭൂമിയിലൂടെയുള്ള അലൈൻമെന്റിന് വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുവാൻ പ്രയാസം നേരിട്ടതിനെ തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ചീഫ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ KIIFB, KRFB, NATPAC, വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി 05.10.2021-ൽ യോഗം ചേർന്നു. സംരക്ഷിത വന ഭൂമിയിലൂടെ ഉള്ള എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ആറാം മൈൽ - എളംപ്ലാശ്ശേരി വഴി ഇടുക്കി ജില്ലയുടെ കീഴിൽ കുറത്തിക്കുടി മുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് - മാങ്കുളം - കല്ലാർ വരെയുള്ള അലൈൻമെന്റിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ വനം വകുപ്പിന്റെ എതിർപ്പ് നേരിട്ടതിനാൽ നേര്യമംഗലത്തിനു ശേഷം ആറാം മൈൽ മുതൽ ഇരുട്ടുകാനം വരെ നിലവിലുള്ള NH-85 റോഡിലൂടെ മലയോര ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെൻറ് മാറ്റുവാനും കൂടാതെ ആറാം മൈൽ മുതൽ എളംപ്ലാശേരി വരെയുള്ള റോഡ് നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ മെച്ചപ്പെടുത്താനും എളംപ്ലാശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള റോഡ് 5.5 m വീതിയിൽ paver block ഉപയോഗിച്ച് മെച്ചപ്പെടുത്താനും പ്രാഥമിക നടപടികൾ എടുക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു
(ബി)	ആറാം മൈൽ മുതൽ ഇരുട്ടുകാനം വരെ നിലവിലുള്ള ദേശീയ പാത മലയോര ഹൈവേ ആയി ഉപയോഗിക്കുവാനും ആറാം മൈൽ മുതൽ എളംപ്ലാശ്ശേരി വരെയുള്ള ഭാഗം നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുവാനും അനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നോ; വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ നീളുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് 06.07.2019-ലെ സ.ഉ .(എം.എസ്) നം.44/2009/ പൊ.മ.വ. പ്രകാരം അംഗീകരിച്ചു. വനഭൂമിയിലൂടെയുള്ള അലൈൻമെന്റിന് വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുവാൻ പ്രയാസം നേരിട്ടതിനെ തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ചീഫ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ

			KIIFB, KRFB, NATPAC, വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി 05.10.2021-ൽ യോഗം ചേർന്നു. സംരക്ഷിത വന ഭൂമിയിലൂടെ ഉള്ള എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ആറാം മൈൽ - എളംപ്ലാശ്ശേരി വഴി ഇടുക്കി ജില്ലയുടെ കീഴിൽ കുറത്തിക്കുടി മുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് - മാങ്കുളം - കല്ലാർ വരെയുള്ള അലൈൻമെന്റിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ വനം വകുപ്പിന്റെ എതിർപ്പ് നേരിട്ടതിനാൽ നേര്യമംഗലത്തിനു ശേഷം ആറാം മൈൽ മുതൽ ഇരുട്ടുകാനം വരെ നിലവിലുള്ള NH-85 റോഡിലൂടെ മലയോര ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെൻറ് മാറ്റുവാനും കൂടാതെ ആറാം മൈൽ മുതൽ എളംപ്ലാശേരി വരെയുള്ള റോഡ് നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ മെച്ചപ്പെടുത്താനും എളംപ്ലാശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള റോഡ് 5.5 m വീതിയിൽ paver block ഉപയോഗിച്ച് മെച്ചപ്പെടുത്താനും പ്രാഥമിക നടപടികൾ എടുക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു
(സി)	എളംപ്ലാശ്ശേരി മുതൽ കുരുത്തിക്കുടി വരെ 5.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ പേവർ ബ്ലോക്ക് വച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുവാൻ എടുത്ത തീരുമാനം നടപ്പാക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(സി)	ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ചീഫ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ KIIFB, KRFB, NATPAC, വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി 05.10.2021 -ൽ യോഗം ചേർന്നു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ ആറാം മൈൽ മുതൽ എളംപ്ലാശേരി വരെയുള്ള റോഡ് നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ മെച്ചപ്പെടുത്താനും എളംപ്ലാശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള റോഡ് 5.5 m വീതിയിൽ paver block ഉപയോഗിച്ച് മെച്ചപ്പെടുത്താനും പ്രാഥമിക നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുവാൻ തീരുമാനിച്ചത് പ്രകാരം ആയതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.
(ഡി)	പ്രദേശത്തിന്റെ പൊതുവായ വികസനത്തിനും ടൂറിസം മേഖലയുടെ വികസനത്തിനും വലിയ സാധ്യത നൽകുന്ന പദ്ധതിയായ മലയോര ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2021 ഒക്ടോബർ 5-ാം തീയതി നടന്ന യോഗത്തിൽ എടുത്ത തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി)	ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ചീഫ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ KIIFB, KRFB, NATPAC, വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി 05.10.2021 -ൽ യോഗം ചേർന്നു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ ആറാം മൈൽ മുതൽ എളംപ്ലാശേരി വരെയുള്ള റോഡ് നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ മെച്ചപ്പെടുത്താനും എളംപ്ലാശേരി മുതൽ കുറത്തിക്കുടി വരെയുള്ള റോഡ് 5.5 m വീതിയിൽ paver block ഉപയോഗിച്ച് മെച്ചപ്പെടുത്താനും പ്രാഥമിക നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുവാൻ തീരുമാനിച്ചത് പ്രകാരം ആയതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ