15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3087 **11-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

നെന്മേനി - സീതാർകുണ്ട് റോഡിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ)		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	നെന്മാറ മണ്ഡലത്തിലെ നെന്മേനി - സീതാർകുണ്ട് റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ സർക്കാർ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	നെന്മേനി-സീതാർകുണ്ട് റോഡ് ബി.എം & ബി.സി രീതിയിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ എന്ന 2020-21 ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിക്ക് 325 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും, സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി കരാർ നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കരാർ ഉടമ്പടി പ്രകാരം 26.12.2021-ന് ആരംഭിക്കേണ്ടിയിരുന്ന പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിന് യാതൊരുവിധ നടപടിയും കരാറുകാരൻ സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായില്ല. കൂടാതെ, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ വരാനിരിക്കുന്ന 2 പ്രവൃത്തിയുടെ കാരണവും ചൂണ്ടിക്കാട്ടി, തന്നെ ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിത്തരണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകയുംചെയ്തു. കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാതിരിക്കുകയും, എന്നാൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ഈ റോഡിൽ JJM പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷസമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തതിനെ തുടർന്ന് ഈ വിഷയം ബഹു. എം.എൽ.എ ജില്ലാ കളക്ടറുമായി കൂടിയാലോചിച്ചതിനുശേഷം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ, കോഴിക്കോട് നിരത്തുവിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ കരാറുകാരനെ നേരിൽ കേട്ടതിനുശേഷം റിസ്ക് & കോസ്റ്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. കരാറുകാരൻ ഇതിനെതിരെ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് ലൈൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം ആയതിനു വേണ്ടിയുള്ള റെസ്റ്റൊറേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചത് പ്രധാന പ്രവൃത്തിയുടെ Revised Administrative Sanction ലഭിച്ചതിനുശേഷം

			പുന:സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി കോഴിക്കോട് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, എക്സിക്യൂട്ടിവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദേശം നൽകിയിട്ടുമുണ്ട്. കൂടാതെ, ഒറിജിനൽ പ്രവൃത്തിയിൽ ജി.എസ്.ടി 12% ആയിരുന്നതിനാൽ 18% ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടുത്തി Balance Estimate സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിന് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള proposal ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. കൂടാതെ ഈ റോഡിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന കുഴികൾ നിലവിൽ RC പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കുഴികളടച്ച് താൽക്കാലികമായി റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പണികൾ പാതി വഴിയിൽ നിർത്താനുണ്ടായ കാരണം വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	നെന്മേനി-സീതാർകുണ്ട് റോഡ് ബി.എം & ബി.സി രീതിയിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ എന്ന 2020-21 ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിക്ക് 325 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും, സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി കരാർ നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കരാർ ഉടമ്പടി പ്രകാരം 26.12.2021-ന് ആരംഭിക്കേണ്ടിയിരുന്ന പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിന് യാതൊരുവിധ നടപടിയും കരാറുകാരൻ സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായില്ല. കൂടാതെ, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ വരാനിരിക്കുന്ന 2 പ്രവൃത്തിയുടെ കാരണവും ചൂണ്ടിക്കാട്ടി, തന്നെ ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിത്തരണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയുംചെയ്തു. കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാതിരിക്കുകയും, എന്നാൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ഈ റോഡിൽ JJM പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷസമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തതിനെ തുടർന്ന് ഈ വിഷയം ബഹു. എം.എൽ.എ ജില്ലാ കളക്ടറുമായി കൂടിയാലോചിച്ചതിനുശേഷം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ, കോഴിക്കോട് നിരത്തുവിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ കരാറുകാരനെ നേരിൽ കേട്ടതിനുശേഷം റിസ്ക് & കോസ്റ്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. കരാറുകാരൻ ഇതിനെതിരെ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് ലൈൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം ആയതിനു വേണ്ടിയുള്ള റെസ്റ്റൊറേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചത് പ്രധാന പ്രവൃത്തിയുടെ Revised Administrative Sanction ലഭിച്ചതിനുശേഷം പുന:സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി കോഴിക്കോട് നിരത്തുകൾ

			വിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, എക്സിക്യൂട്ടിവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദേശം നൽകിയിട്ടുമുണ്ട്. കൂടാതെ, ഒറിജിനൽ പ്രവൃത്തിയിൽ ജി.എസ്.ടി 12% ആയിരുന്നതിനാൽ 18% ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടുത്തി Balance Estimate സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിന് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള proposal ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. കൂടാതെ ഈ റോഡിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന കുഴികൾ നിലവിൽ RC പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കുഴികളടച്ച് താൽക്കാലികമായി റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ടൂറിസം കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി തുടങ്ങാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നും റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി എന്ന് തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്നും വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	നെന്മേനി-സീതാർകുണ്ട് റോഡ് ബി.എം & ബി.സി രീതിയിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ എന്ന 2020-21 ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിക്ക് 325 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും, സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി കരാർ നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കരാർ ഉടമ്പടി പ്രകാരം 26.12.2021-ന് ആരംഭിക്കേണ്ടിയിരുന്ന പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിന് യാതൊരുവിധ നടപടിയും കരാറുകാരൻ സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായില്ല. കൂടാതെ, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ വരാനിരിക്കുന്ന 2 പ്രവൃത്തിയുടെ കാരണവും ചൂണ്ടിക്കാട്ടി, തന്നെ ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിത്തരണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയുംചെയ്തു. കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാതിരിക്കുകയും, എന്നാൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ഈ റോഡിൽ JJM പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷസമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തതിനെ തുടർന്ന് ഈ വിഷയം ബഹു. എം.എൽ.എ ജില്ലാ കളക്ടറുമായി കൂടിയാലോചിച്ചതിനുശേഷം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ, കോഴിക്കോട് നിരത്തുവിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ കരാറുകാരനെ നേരിൽ കേട്ടതിനുശേഷം റിസ്ക് & കോസ്റ്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. കരാറുകാരൻ ഇതിനെതിരെ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് ലൈൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം ആയതിനു വേണ്ടിയുള്ള റെസ്റ്റൊറേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചത് പ്രധാന പ്രവൃത്തിയുടെ Revised Administrative Sanction ലഭിച്ചതിനുശേഷം പുന:സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി കോഴിക്കോട് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, എക്സിക്യൂട്ടിവ്

			എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദേശം നൽകിയിട്ടുമുണ്ട്. കൂടാതെ, ഒറിജിനൽ പ്രവൃത്തിയിൽ ജി.എസ്.ടി 12% ആയിരുന്നതിനാൽ 18% ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടുത്തി Balance Estimate സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിന് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള proposal ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. കൂടാതെ ഈ റോഡിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന കുഴികൾ നിലവിൽ RC പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കുഴികളടച്ച് താൽക്കാലികമായി റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ