15 -ാം കേരള നിയമസഭ

13 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4898 **20-03-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

പുതിയ ദേശീയ പാതകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	ദേശീയ പാതയായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുള്ള റോഡുകൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ പുതിയ റോഡുകളെ ദേശീയപാതയായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമർപ്പിക്കാറുണ്ട്. ഇത് പരിശോധിച്ച് കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പാണ് ദേശീയപാതകളെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. കണക്റ്റിവിറ്റിയുടെ ആവശ്യകത, പരസ്പര മുൻഗണന,ഫണ്ടുകളുടെ ലഭ്യത എന്നിവ അടിസ്ഥാനമാക്കി ചില സംസ്ഥാന പാതകളെ പുതിയ NH ആയി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത് കാലാകാലങ്ങളിൽ പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്. പുതിയ NH ആയി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുള്ള സംസ്ഥാന റോഡുകളുടെ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ രാജ്യത്തിന്റെ നിളത്തിലും വീതിയിലും കടന്നുപോകുന്ന റോഡുകൾ, അയൽ രാജ്യങ്ങളെ സംസ്ഥാന തലസ്ഥാനങ്ങളുമായി/ പരസ്പരം സംസ്ഥാന തലസ്ഥാനങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകൾ, പ്രധാന തുറമുഖങ്ങൾ, വലിയ വ്യാവസായിക കേന്ദ്രങ്ങൾ അല്ലെങ്കിൽ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ, കുന്നിൻ പ്രദേശങ്ങളിലും ഒറ്റപെട്ട പ്രദേശങ്ങളിലും വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട തന്ത്രപരമായ ആവശ്യകതകൾ നിറവേറ്റുന്ന റോഡുകൾ, യാത്രാദൂരം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നതിനും അതുവഴി ഗണ്യമായ സാമ്പത്തിക വളർച്ച കൈവരിക്കുന്നതിനും സഹായിക്കുന്ന റോഡുകൾ,ടണൽ റോഡുകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു.
(ബി)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം സംസ്ഥാനത്തു ദേശീയ പാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ച റോഡുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും അതിനായി നൽകിയ ശിപാർശയിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	കേരളത്തിലെ 484.60 കിലോമിറ്റർ നീളമുള്ള സംസ്ഥാന റോഡുകളുടെ 12 റീച്ചുകൾ "തത്വത്തിൽ" ദേശീയ പാതയായി റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം (MoRTH) പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(സി)	സംസ്ഥാനത്തു നിന്നുള്ള പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളുടെ 26.10.2010-ലെ യോഗത്തിൽ ദേശീയ പാതയായി	(സി)	കൊടുങ്ങല്ലൂർ - ഗുഡല്ലൂർ റോഡ് ദേശീയപാതയായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ കൊടുങ്ങല്ലൂർ

	പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിന് ശിപാർശ തയാറാക്കി നൽകിയ കൊടുങ്ങല്ലൂർ-ഗൂഡല്ലൂർ റോഡ് (181 കി.മീ.)ന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?		ദേശീയപാത ഡിവിഷനിൽ നിന്നും 2010-ലും തുടർന്ന് 2016-ലും സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ഇത് സംബന്ധിച്ച പിന്നീട് മറുപടികൾ ഒന്നും കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം-2					
Sl.No.	Name of Work	Length along approved alignment/existing alignment, if alignment is not approved	Ministry declaration letter date	Consultants	Status
1	Road connecting Chovva-Mattannur-Koottupuzha-Valavupra-Makkottam-Virajpetta-Madikkeri-Mysore (stretch in Kerala)	55.127 KM	21.11.2016	Larsen and Toubro Infrastructure Engineering Ltd.	Alignment option presentation completed and informed The Ministry that State Government desires to go ahead with option 2 (Four lane concentric widening). MoRTH requested to provide specific commends on sharing of 25% cost of Land Acquisition & entire cost of shifting of existing pipelines along the alignment option recommended. Hon'ble Chief Minister requested the Hon'ble Minister for Road & Highway to exempt cost sharing.
2	New NH from Junction of NH 183 near Vijayapuram to Junction of NH85 (old NH49) near Oonnukal	Total length of project road is 72 km out of which 27 km has been	30.05.2016	KITCO	A presentation was initially scheduled on 17.08.2022. But it was not conducted. Date for presentation is to be finalised in consultation with Ministry

		already developed o two lane with paved shoulder. Hence the remaining 45 km is to be developed.			
3	Stretch of new NH from junction of NH 766 (old NH 212) near Kalpetta connecting Mananthavadi	47.50 KM	23.02.2016	Geo Design and Research (P) Ltd	Alignment presentation held on 11.03.2022, CE (South Zone-II) directed to go for 30m RoW in open area to keep availability of land for further expansion in near future and suggested improvement for mountainous portion as per Hill Road Manual. It was instructed to explore the possibility of 4-laning considering the existing traffic volume and in order to achieve greater design speed. The consultant was directed to give further presentation after complying the observations.
4	Extension of NH 183A (Bharanikavu near Adur) up to Titanium, Chavara at NH47 (new NH66)	16 KM	30.05.2016	KITCO	Alignment presentation held on 01.04.2022. It was directed in meeting to acquire 30m ROW in plain area and 45 m for bypass. The consultant was directed to rework based on

					the observation.
5	New NH connecting NH 183A at Elavunkal near Laha with Pampa	21.70 KM	02.01.2017	KITCO	Alignment presentation held on 01.04.2022. It was decided that Kerala PWD officials/consultant may consult with concerned MP/MLA on feasibility of 4 laning up to Sabrimala and forward their recommendations accordingly for further action in this regard. The consultant was directed to rework based on the observation.
6	Road connecting International Sea port, Vizhinjam with Karamana-Kaliyikkavila stretch of NH 47 and NH by pass 47 (New NH 66) (Starts from Balaramapuram passes through Mukkola-Vizhinjam International Sea port (Mulloor)-Pulluvila-Kanjiramkulam and meets the NH 47 at Neyyattinkara	Existing alignment 24.490km Final Alignment submitted for Approval-Option-1 22.580km	02.01.2017	Feedback Infra	Alignment presentation held on 20.05.2022. The consultant explained that the project road crosses Vizhinjam Port Road at Ch:8+100 km. Consultant was requested that the feasibility of Grade Separated Junction/intersection may be explored at this junction and be described in Alignment Report. It was decided in the meeting that from Ch: 8.100 Km to Ch: 9.200 Km, re-alignment may be explored to avoid the CRZ clearance for this small section of road stretch. Consultant was also directed to consult with Port Authorities for any objections in the matter as the project is also proposed as a boost for International Sea port connectivity. The consultant was directed to hold public consultation meeting and include

					the suggestions of Public representatives. The same shall also be included in alignment report.
7	Road connecting Thiruvananthapuram-Thenmala	Existing alignment 72.30 km Final Alignment submitted for Approval-Option-13-67.980 km	24.03.2017	Feedback Infra	Alignment presentation held on 20.05.2022. It was decided in the meeting that ROW may be proposed 30 m for proposed Nedumangad and Kulathupuzha bypasses. At the end of the Project Road at Ch: 67+982Km, merging to NH 744 connecting Sengottai/Madurai in Tamil Nadu, Consultant was requested to obtain the details from NHAI regarding proposed junction improvement. Consultant was directed that NHAI officials may be consulted for the portion of In-principle declared road overlapping with NH stretches entrusted to NHAI, so that infructuous expenditure can be avoided. It is reported that 8.6 Km stretch passes through Forest area, however nature of Forest whether protected, Reserved, Wildlife Sanctuary has not been mentioned. It was requested that Forest Land Diversion plan needs to be prepared as per the Forest Department requirements and submitted. The type of forest shall be clearly mentioned in the Alignment report. viii) The consultant

					was directed to hold public consultation meeting and include the suggestions of Public representatives. The same shall also be included in alignment report. vii) Consultant mentioned that at the proposed Major Bridge at Ch: 66+043 Km to be constructed for Kallada River/Tenmala Reservoir on downstream of the Reservoir, Land Acquisition need to be done for both approaches. It was requested that same shall be clearly mentioned in Alignment Report.
8	Road connecting Vadakkenchery-Pollachi (stretch in Kerala)	Existing alignment length 40.4 Km (40.4 Km (Royal Jn. At Vadakkenchery to Govindapuram Bridge at Kerala-Tamil Nadu Border) since alignment not	24.03.2017	KITCO	Alignment presentation held on 01.04.2022. It was directed to acquire 30m ROW in plain area and 45 m for bypass. Alternate routes to avoid acquisition of paddy fields in Nenmara bypass.Consultant was directed to prepare a revised proposal accordingly. Consultant is yet to submit the report.

		approved.			
9	Road connecting Hosdurg Panathur Bhagamandalam Madikeri in Karnataka State (Stretch in Kerala)	57km	24.03.2017	Mukesh and Associates	Alignment presentation date to be fixed.
10	Road connecting Cherkala - Kalladka (Stretch in Kerala)	29.90 KM	24.03.2017	Mukesh and Associates	Alignment presentation date to be fixed.
11	New NH from Kayamkulam (NH 47) to Junction near Thiruvalla (New NH 183)		30.05.2016		No Consultant appointed
12	New NH from Alappuzha (NH 47) Changanassery - Vazhoor -14th Mile (NH 220)	Stretch 1- Alappuzha - Changanassery -24.157km Stretch 2- Changanassery- Vazhoor - 24.220km	30.05.2016	KITCO	Alignment presentation date to be fixed.