15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 22 **16-09-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ, ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ, ഡോ. എൻ. ജയരാജ്, ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ		**ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)**	
(എ)	ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികളുടെ പുരോഗതി വിശദീകരിക്കാമോ;	(എ)	ശബരിമല തീർത്ഥാടകർ, പ്രവാസികൾ, വിനോദസഞ്ചാരികൾ, കോട്ടയം, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട എന്നിവിടങ്ങളിലെയും സമീപപ്രദേശങ്ങളിലെയും ജനങ്ങൾ എന്നിവരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ശബരിമല അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കാനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിയുടെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി KSIDC യെ നിയമിക്കുകയും 2017 ഫെബ്രുവരിയിൽ പദ്ധതിക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. KSIDC നിയമിച്ച കൺസൾട്ടന്റായ മെസ്സേഴ്സ് ലൂയിസ് ബെർഗർ കൺസൾട്ടിംഗ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, ടെക്നോ-ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് (TEFR) തയ്യാറാക്കി, സൈറ്റ് ക്ലിയറൻസിനും തത്വത്തിലുള്ള അംഗീകാരത്തിനുമായി സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മന്ത്രാലയത്തിന് അയച്ചു. TEFR - നെക്കുറിച്ചുള്ള ഡയറക്ടർ ജനറൽ സിവിൽ ഏവിയേഷന്റെയും എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെയും അഭിപ്രായങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പുതുക്കിയ TEFR, മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ എന്നിവ തയ്യാറാക്കി നൽകിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിമാനത്താവളത്തിന് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മന്ത്രാലയം 2023 ഏപ്രിൽ 13-ന് 'സൈറ്റ് ക്ലിയറൻസ്' നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഡിഫൻസ് ക്ലിയറൻസ് 2023 ജൂൺ 30- നും ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നുള്ള സുരക്ഷാ ക്ലിയറൻസ് 2025 മെയ് 20 നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി അനുമതിക്കായുള്ള 'ടേംസ് ഓഫ് റഫറൻസ്' കേന്ദ്ര

			പരിസ്ഥിതി, വനം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന മന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന് വൈകാതെ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. DPR ന്റെ തത്വത്തിലുള്ള അനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ എരുമേലി സൌത്ത്, മണിമല എന്നീ വില്ലേജുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2570 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് വിമാനത്താവള പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. ഇതിൽ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിലെയും പുറത്തുമുള്ള ഭൂമി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്ക് ഇതിനകം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തരിതപ്പെടുത്താനും ഏകോപനം ഉറപ്പാക്കാനുമായി അവലോകന യോഗങ്ങൾ യഥാസമയം നടത്തി പുരോഗതി വിലയിരുത്തി വരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു EPC കോൺട്രാക്ടർക്ക് കൈമാറിയതിനുശേഷം മാത്രമേ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2026-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് 2029 അവസാനത്തോടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീഷിക്കുന്നു.
(ബി)	പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ലഭിക്കേണ്ട കേന്ദ്ര അനുമതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	ശബരിമല തീർത്ഥാടകർ, പ്രവാസികൾ, വിനോദസഞ്ചാരികൾ, കോട്ടയം, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട എന്നിവിടങ്ങളിലെയും സമീപപ്രദേശങ്ങളിലെയും ജനങ്ങൾ എന്നിവരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ശബരിമല അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കാനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിയുടെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി KSIDC യെ നിയമിക്കുകയും 2017 ഫെബ്രുവരിയിൽ പദ്ധതിക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. KSIDC നിയമിച്ച കൺസൾട്ടന്റായ മെസ്സേഴ്സ് ലൂയിസ് ബെർഗർ കൺസൾട്ടിംഗ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, ടെക്നോ-ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് (TEFR) തയ്യാറാക്കി, സൈറ്റ് ക്ലിയറൻസിനും തത്വത്തിലുള്ള അംഗീകാരത്തിനുമായി സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മന്ത്രാലയത്തിന് അയച്ചു. TEFR - നെക്കുറിച്ചുള്ള ഡയറക്ടർ ജനറൽ സിവിൽ ഏവിയേഷന്റെയും എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെയും അഭിപ്രായങ്ങളുടെ

			അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പുതുക്കിയ TEFR, മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ എന്നിവ തയ്യാറാക്കി നൽകിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിമാനത്താവളത്തിന് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മന്ത്രാലയം 2023 ഏപ്രിൽ 13-ന് ‘സൈറ്റ് ക്ലിയറൻസ്’ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഡിഫൻസ് ക്ലിയറൻസ് 2023 ജൂൺ 30- നും ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നുള്ള സുരക്ഷാ ക്ലിയറൻസ് 2025 മെയ് 20 നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി അനുമതിക്കായുള്ള ‘ടേംസ് ഓഫ് റഫറൻസ്’ കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി, വനം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന മന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന് വൈകാതെ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. DPR ന്റെ തത്വത്തിലുള്ള അനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ എരുമേലി സൌത്ത്, മണിമല എന്നീ വില്ലേജുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2570 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് വിമാനത്താവള പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. ഇതിൽ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിലെയും പുറത്തുമുള്ള ഭൂമി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്ക് ഇതിനകം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തരിതപ്പെടുത്താനും ഏകോപനം ഉറപ്പാക്കാനുമായി അവലോകന യോഗങ്ങൾ യഥാസമയം നടത്തി പുരോഗതി വിലയിരുത്തി വരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു EPC കോൺട്രാക്ടർക്ക് കൈമാറിയതിനുശേഷം മാത്രമേ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2026-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് 2029 അവസാനത്തോടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീഷിക്കുന്നു.
(സി)	സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയും പ്രസ്തുത പദ്ധതി എന്ന് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നതെന്നും വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	ശബരിമല തീർത്ഥാടകർ, പ്രവാസികൾ, വിനോദസഞ്ചാരികൾ, കോട്ടയം, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട എന്നിവിടങ്ങളിലെയും സമീപപ്രദേശങ്ങളിലെയും ജനങ്ങൾ എന്നിവരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ശബരിമല അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കാനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിയുടെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി KSIDC യെ നിയമിക്കുകയും 2017 ഫെബ്രുവരിയിൽ പദ്ധതിക്ക്

			തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. KSIDC നിയമിച്ച കൺസൾട്ടന്റായ മെസ്സേഴ്സ് ലൂയിസ് ബെർഗർ കൺസൾട്ടിംഗ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, ടെക്നോ-ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് (TEFR) തയ്യാറാക്കി, സൈറ്റ് ക്ലിയറൻസിനും തത്വത്തിലുള്ള അംഗീകാരത്തിനുമായി സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മന്ത്രാലയത്തിന് അയച്ചു. TEFR -നെക്കുറിച്ചുള്ള ഡയറക്ടർ ജനറൽ സിവിൽ ഏവിയേഷന്റെയും എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെയും അഭിപ്രായങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പുതുക്കിയ TEFR, മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ എന്നിവ തയ്യാറാക്കി നൽകിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിമാനത്താവളത്തിന് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മന്ത്രാലയം 2023 ഏപ്രിൽ 13-ന് 'സൈറ്റ് ക്ലിയറൻസ്' നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഡിഫൻസ് ക്ലിയറൻസ് 2023 ജൂൺ 30- നും ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നുള്ള സുരക്ഷാ ക്ലിയറൻസ് 2025 മെയ് 20 നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി അനുമതിക്കായുള്ള 'ടേംസ് ഓഫ് റഫറൻസ്' കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി, വനം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന മന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന് വൈകാതെ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. DPR ന്റെ തത്വത്തിലുള്ള അനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ എരുമേലി സൌത്ത്, മണിമല എന്നീ വില്ലേജുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട 2570 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് വിമാനത്താവള പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. ഇതിൽ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിലെയും പുറത്തുമുള്ള ഭൂമി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്ക് ഇതിനകം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തരിതപ്പെടുത്താനും ഏകോപനം ഉറപ്പാക്കാനുമായി അവലോകന യോഗങ്ങൾ യഥാസമയം നടത്തി പുരോഗതി വിലയിരുത്തി വരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു EPC കോൺട്രാക്ടർക്ക് കൈമാറിയതിനുശേഷം മാത്രമേ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2026-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് 2029 അവസാനത്തോടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ