15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 45 **17-09-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വൈദ്യുതി ലൈനുകളുടെ സുരക്ഷാ പരിശോധന

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്, ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ, ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ, ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്		**ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	പൊട്ടിവീണ വൈദ്യുതി കമ്പികളിൽ നിന്നും വൈദ്യുതാഘാതമേറ്റുള്ള മരണങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചു വരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	പൊട്ടി വീഴുന്ന വൈദ്യുതിലൈനിൽ നിന്നും ഷോക്കേറ്റുള്ള അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുത ലൈനിൽ നിന്ന് ഷോക്കേറ്റുള്ള മരണങ്ങൾ തുടർച്ചയായി സംഭവിക്കുന്നില്ല. പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുത അപകടങ്ങളിൽ ഭൂരിഭാഗവും ഉപഭോക്താക്കളുടെ പ്രേമിസിസിൽ നടക്കുന്നവയും തോട്ടി, ഏണി മുതലായവ വൈദ്യുതി ലൈനിൽ തട്ടി സംഭവിക്കുന്നവയുമാണ് . കണക്കുകൾ പ്രകാരം ലൈനുകൾ പൊട്ടിവീണുണ്ടായ അപകടങ്ങൾ മെയ്, ജൂൺ, ജൂലൈ, ഓഗസ്റ്റ് എന്നീ മാസങ്ങളിലാണ് കൂടുതലായി സംഭവിച്ചിരി . കേരളത്തിൽ കനത്ത മഴയും ശക്തമായ കാറ്റും ഉണ്ടാകുന്ന സമയമാണിത്. ലൈനുകളിൽ നിന്നും ദൂരെ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന മരങ്ങൾ പോലും പ്രകൃതിക്ഷോഭ സമയത്ത് ലൈനുകളിൽ വന്നു വീണു ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീഴുന്നതിനു കാരണമാകുന്നു. സർക്കാർ ഏജൻസികളുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും ജന പ്രതിനിധികളുടെയും സഹായത്തോടെയാണ് മിക്കപ്പോഴും വലിയ വൃക്ഷങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റി വൈദ്യുതി പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നത്. കേരളം ഇടതൂർന്ന സസ്യജാലങ്ങളാൽ സമ്പന്നവും ജനസാന്ദ്രവുമാണ്. ഭൂമി ലഭ്യതക്കുറവുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനമായതിനാൽ, റോഡുകൾ, ഇടവഴികൾ, സ്വത്തുക്കൾ, വനങ്ങൾ എന്നിവയിലൂടെ എൽടി ലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതും പരിപാലിക്കുന്നതും ശ്രമകരമാണ്. കേരളത്തിലെ ലൈൻ-ലാൻഡ് അനുപാതം രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഒന്നാണ്.

ട്രാൻസ്മിഷൻ/വിതരണ ഓവർഹെഡ് ലൈനുകളുടെ ബാഹുല്യവും സ്ഥലത്തിന്റെ ദൗർലഭ്യവും പലപ്പോഴും കണ്ടക്ടറുകൾ പൊട്ടുന്നതിലൂടെ ഉണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നു. ഈവർഷം പ്രകൃതി ക്ഷോഭം മൂലമുണ്ടായ അപകടങ്ങളെ തുടർന്ന് അടിയന്തിര നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ ഭാഗമായി 120782 കി മീ ലൈൻ പട്രോളിംഗ് നടത്തി.45200 അപാകതകൾ കണ്ടെത്തുകയും 15511 എണ്ണം പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തു. ബാക്കിയുള്ളവ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

വിദ്യാലയങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾ, പൊതു ഇടങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകടസ്ഥിതി ഉണ്ടോ എന്ന് കണ്ടെത്തുന്നതിനായി സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർ പരിശോധന നടത്തുകയുണ്ടായി. അപകടങ്ങളെ തുടർന്ന് സമ്പൂർണ്ണമായ പരിശോധന നടത്തുകയും അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.

വൈദ്യുതി പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ സമീപം, അപകട അവസ്ഥയിൽ ഉള്ള മരങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചു കൊണ്ട് 9-6-25-ൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്കു കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. CMD കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി 2005-ലെ ദുരന്ത നിവാരണ നിയമപ്രകാരം ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്കും ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റികളുടെ അധ്യക്ഷന്മാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള അപകട നിവാരണ സമിതികൾ യോഗം ചേരുകയും മറ്റുവകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്തു. വൈദ്യുതി സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു ബഹു.എം.ൽ.എ -മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിയോജക മണ്ഡലം അടിസ്ഥാനത്തിൽ സുരക്ഷാ കമ്മിറ്റികൾ വിളിച്ചു കൂട്ടണമെന്ന് എല്ലാ എം.ൽ.എ മാരോടും അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. ഇതിനെ തുടർന്ന് ബഹു. എം എൽ എ മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 44 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കമ്മിറ്റികൾ കൂടി കഴിഞ്ഞു. ബഹു. എം എൽ എ മാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ബാക്കി കമ്മിറ്റികളും ഉടൻ തന്നെ കൂടുന്നതാണ്. LAC / വാർഡ് തല കമ്മിറ്റികൾ 930 എണ്ണം കൂടിക്കഴിഞ്ഞു. വൈദ്യുത സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു 976 സ്കൂളുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് KSEB ഉദ്യോഗസ്ഥർ ബോധവൽരണ ക്ലാസുകൾ നടത്തി.

എനർജി മാനേജ്മന്റ് സെന്ററും ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റും സംയുക്തമായി ചേർന്ന് അധ്യാപകർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കുമായി രണ്ടു ഘട്ട പരിശീലന പരിപാടി ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

വൈദ്യുത ലൈനിലെ അപകട സാധ്യതയും അപകടങ്ങളും പൊതുജനങ്ങൾക്കു എളുപ്പത്തിലും വേഗത്തിലും അറിയിക്കാവുന്ന തരത്തിൽ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വികസിപ്പിച്ച് വരുന്നു. ഇത് പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ ഉടനടി ബന്ധപ്പെട്ട സെക്ഷൻ ഓഫീസിൽ അറിയിക്കാനും ഉടനടി പരിഹാരം കണ്ടെത്താനും കഴിയും. കൂടാതെ 1912 എന്ന ടോൾ ഫ്രീ നമ്പറിലും വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കാവുന്നതാണ്. 9496010101എന്ന എമർജൻസി നമ്പറിലും വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നുണ്ട്. വാട്ട്സ്ആപ്പ് സന്ദേശമായും ഈ നമ്പറിൽ വിവരം നൽകാവുന്നതാണ്.

അപകട സാദ്ധ്യതകൾ മുൻകൂട്ടി കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനായി ലൈൻ പട്രോളിംഗ് ചെയ്തു വരികയാണ്. ഇത് വ്യവസ്ഥാപിതമായ രീതിയിൽ നടപ്പിലാ ക്കുന്നതിനായി കസ്റ്റമർ റിലേഷൻ മാനേജ്മന്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പരിഷ്കരണം ചെയ്തു വരികയാണ്. അത് രണ്ടു മാസത്തിനുള്ളിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തും.

വൈദ്യുതികമ്പി പൊട്ടി വീഴുമ്പോൾ സ്വമേധയാ വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കുന്ന സംവിധാനമാണ് ഫലപ്രദമായിട്ടുള്ളത്. ഇതിനായി 11 കെവി ലൈനുകളിൽ റിലേ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ചും, ലോ ടെൻഷൻ വിതരണ ലൈനുകളിൽ ഫ്യൂസ് യൂണിറ്റുകൾ ഉപയോഗിച്ചുമാണ് നിലവിൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ മറ്റു സാങ്കേതികവിദ്യ നിലവിൽ ഉണ്ടെങ്കിലും ഉപയോഗിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമായി ബുദ്ധിമുട്ടേറിയതാണ്. ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീഴുമ്പോൾ ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഫ്യൂസ് യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിക്കാതിരിക്കുകയും സ്വമേധയാ വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കാതിരി ക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി കമ്പി പൊട്ടി വീണ വിവരം കിട്ടുമ്പോൾ തന്നെ ജീവനക്കാർ എത്തി വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കാറുണ്ട്.

സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതോടെ കമ്പി പൊട്ടി വീഴുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ വോൾടേജ്, കറന്റ് തുടങ്ങിയവയുടെ വ്യതിയാനം തിരിച്ചറിഞ്ഞ് അപകട സാധ്യത മനസ്സിലാക്കി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയും. സ്മാർട് മീറ്ററുകളുടെ ആദ്യഘട്ടം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ പൂർണ്ണമായും പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്ന തോടെ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയും.

ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ഐ.ഐ.ടി പാലക്കാട്, ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ്, KSEB ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ചേർന്ന ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച സമഗ്ര പഠനം നടത്തി വരുന്നു.

എൽടി ലൈനുകളിൽ സ്പേസറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതു വഴി ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധി വരെ ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണ് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എൽടി ലൈനുകളിൽ നാളിതുവരെ 222ലക്ഷം സ്പേസറുകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണ ത്തിന് ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ എബിസി കണ്ടക്ടർ, കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതുവഴി ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. ഇവ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നത് താരതമ്യേന ചെലവേ റിയ പദ്ധതിയായതു കൊണ്ടും ഭീമമായ ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് വൈദ്യുതി താരിഫിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നതു കൊണ്ടും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പ്രസ്തുത നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാ ക്കുന്നതിനാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ എൽടി ലൈനുകളും നിലവിലുള്ള എൽടി ലൈനുകളുടെ റീ കണ്ടക്ടറിങ് പ്രവൃത്തികളും എബിസി കണ്ടക്ടർ, കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ എന്നിവ മാത്രം ഉപയോഗിച്ചു ചെയ്താൽ മതിയെന്ന ഒരു നയപരമായ തീരുമാനം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സെൻസിറ്റീവ് പ്രദേശങ്ങളായ സ്കൂളുകൾ, ആശുപത്രികൾ, ആരാധ നാലയങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ സമീപ ത്തുള്ള പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിലും തുടർന്ന് മറ്റു പ്രദേശങ്ങളിലും സ്പേസർ, ഗാർഡിഗ് മുതലായവ സ്ഥാപിച്ചു. കഴിഞ്ഞ 9 വർഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 1423 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും,കവേർഡ് കണ്ടക്റ്റർ ഉപയോഗിച്ച് 48

			കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും, അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിൾ ഉപയോഗിച്ച് 686 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും, ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 3167 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനും, കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് 23 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനും പുതുതായി നിർമ്മിച്ചു. 473 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനുകൾ ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ചും, 310 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനുകളും, 3030 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനുകളും കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ചും മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ കാര്യങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നുവെന്നു ഉറപ്പു വരുത്താൻ ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷ ണറുടെ കീഴിൽ സേഫ്റ്റി വിങ്ങ് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മിഷണർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ, സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ തലങ്ങളിൽ പ്രവർത്തി ഇടങ്ങളിൽ സുരക്ഷ പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു . ലൈനുകൾക്കു സമീപമുള്ള മരച്ചില്ലകളും മരങ്ങളും കെ.എസ്.ഇ. ബി.എൽ. തന്നെ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നുണ്ട്. ഹൈ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ മൂന്നു തവണയും ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ രണ്ടു തവണയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തി Annual Maintenance Contract ആയി നൽകുന്നതിനാൽ വർഷം മുഴുവനും ഓവർഹെഡ് ലൈനുകളിൽ വൃക്ഷങ്ങളുടെയും മറ്റ് ചെടിപ്പടർപ്പുകളുടെയും സാമിപ്യം കാരണം ഉള്ള അപകടങ്ങളിൽനിന്നും മുക്തമാക്കി പരിപാലിക്കാൻ പറ്റുന്നു.
(ബി)	വൈദ്യുതി ലൈനുകളുടെ സുരക്ഷാ പരിശോധന ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ നടത്താൻ സാധിക്കുന്നുണ്ടോ;	(ബി)	മൺസൂൺ മുന്നൊരുക്കങ്ങളുടെ ഭാഗമായി 11 കെവി ലൈനുകൾ, എൽ.റ്റി. ലൈനുകൾ, ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്റ്റേഷനുകൾ എന്നിവ പരിശോധിക്കുക, കേടായതും പഴക്കം ചെന്നതുമായ പോസ്റ്റുകൾ, സ്റ്റേകൾ, വൈദ്യുത കമ്പികൾ, ഇൻസുലേറ്ററുകൾ തുടങ്ങിയവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക, ബ്രിഡ്ജിങ്ങ് പരിശോധന നടത്തി ആവശ്യമെങ്കിൽ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക, താഴ്ന്നുകിടക്കുന്ന ലൈനുകൾ റീ ഷാക്കിംഗ് നടത്തുക. ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്റ്റേഷനുകൾ പരിശോധിച്ച് എ.ബി. സ്വിച്ച്, എർത്തിങ്, ലൈറ്റിംഗ് അറസ്റ്റർ, ഓയിൽ ലെവൽ, ഫ്യൂസ്, കേബിളുകൾ തുടങ്ങിയവ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമെങ്കിൽ മെയിൻറ്റനൻസ് ചെയ്യുക, ട്രാൻസ്ഫോർമർ ലോഡ് ബാലൻസ് ചെയ്യുക, പഴയ വെതർ പ്രൂഫ് വയറുകൾ മാറ്റുക തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ അപകടം ഒഴിവാക്കാൻ സാധാരണയായി ചെയ്തു വരുന്നു. മൺസൂൺ കാലത്തു മരച്ചില്ലകൾ ഒടിഞ്ഞു വീണു

വൈദ്യുതകമ്പികൾ പൊട്ടിവീഴുന്നതു ഒഴിവാക്കാനായി, പ്രീ മൺസൂൺ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി മഴക്കാലത്തിനു മുന്നേ മരച്ചില്ലകൾ വെട്ടി മാറ്റി അപകട സാധ്യതകൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

മഴക്കാലത്തെ ശക്തമായ കാറ്റ്, മരങ്ങളുടെ ചില്ലകൾ ഒടിയുന്നതിനും മരങ്ങൾ ഒന്നാകെ മറിഞ്ഞു വീഴുന്നതിനും കാരണമാകുകയും അതുവഴി കെ.എസ്. ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ പോസ്റ്റുകൾക്കും ലൈനുകൾക്കും തകരാറുകൾ സംഭവിക്കു കയും ചെയ്യുന്നു. കഴിഞ്ഞ ജൂലൈ മാസത്തിൽ കാലവർഷം ശക്തമായപ്പോൾ വൈദ്യുതി വിതരണ പ്രതിഷ്ഠാപ നങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചു വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വൈദ്യുതി വിതരണ പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ (വിതരണ ലൈനുകളും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും) അവസ്ഥ നേരിട്ട് നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഡ്രൈവ് ജൂലൈ മുതൽ സെപ്റ്റംബർ വരെയുള്ള കാലയളവിൽ നടത്താൻ തീരുമാനിക്കുകയും അത് നടപ്പിലാക്കി വരുകയും ചെയ്യുന്നു.

ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് മൂലം ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ സുരക്ഷാ പരിശോധനയ്ക്ക് തടസം നേരിട്ടതിനാൽ കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രവൃത്തികൾ നൽകി കൊണ്ട് സ്പെഷ്യൽ ഡ്രൈവ് ഫലപ്രദ മായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ കുറവ് ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടില്ല. വൈദ്യുത വിതരണ വിഭാഗത്തിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകളിലെയും എല്ലാ ലൈൻമാൻമാർക്കും 14 ഇനം സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ അടങ്ങിയ സേഫ്റ്റി കിറ്റ് ഷോൾഡർ ബാഗോടുകൂടി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി എല്ലാ സെക്ഷനുകളിലെയും ലൈൻ മാൻമാർക്കും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മഴക്കാലത്തും പ്രകൃതി ക്ഷോഭം ഉണ്ടാകുന്ന സമയങ്ങളിലും ഉൾപ്രദേശങ്ങളിൽ വസിക്കുന്നവരും തോട്ടങ്ങളിൽ കയറുന്നവരും ഇക്കാര്യത്തിൽ ജാഗരൂകരായിരിക്കാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ നൽകുന്നുണ്ട്.

വൈദ്യുതി പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ സമീപം, അപകട അവസ്ഥയിൽ ഉള്ള മരങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് 9-6-25-ൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്കു കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ചെയർമാൻ ആന്റ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ കത്ത്

			നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി 2005 ലെ ദുരന്ത നിവാരണ നിയമപ്രകാരം ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ജില്ലാകളക്ടർമാർക്കും ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റികളുടെ അധ്യക്ഷന്മാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുത പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ അടിയന്തിര പരിശോധന നടത്തുന്നതിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് 21-7-25- ൽ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. അതിന് പ്രകാരമുള്ള ലൈൻ പട്രോളിങ് നടന്നു വരുന്നു. അതിൽ കണ്ടെത്തുന്ന അപാകതകൾ ഉടനടി തന്നെ പരിഹരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ ലൈനുകൾക്കു സമീപമുള്ള മരച്ചില്ലകളും മരങ്ങളും കെ.എസ്.ഇ. ബി.എൽ തന്നെ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നുണ്ട്. ഹൈ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ മൂന്നു തവണയും ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ രണ്ടു തവണയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തി Annual Maintenance Contract ആയി നൽകുന്നതിനാൽ വർഷം മുഴുവനും ഓവർഹെഡ് ലൈനുകളിൽ വൃക്ഷങ്ങ ളുടെയും മറ്റ് ചെടിപ്പടർപ്പുകളുടെയും സാമിപ്യം കാരണം ഉള്ള അപകടങ്ങളിൽ നിന്നും മുക്തമാക്കി പരിപാലിക്കാൻ പറ്റുന്നു.
(സി)	അതിനായി ജീവനക്കാരുടെയും ആവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങളുടെയും കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	മൺസൂൺ മുന്നൊരുക്കങ്ങളുടെ ഭാഗമായി 11 കെവി ലൈനുകൾ, എൽ.റ്റി. ലൈനുകൾ, ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്റ്റേഷനുകൾ എന്നിവ പരിശോധിക്കുക, കേടായതും പഴക്കം ചെന്നതുമായ പോസ്റ്റുകൾ, സ്റ്റേകൾ, വൈദ്യുത കമ്പികൾ, ഇൻസുലേറ്ററുകൾ തുടങ്ങിയവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക, ബ്രിഡ്ജിങ് പരിശോധന നടത്തി ആവശ്യമെങ്കിൽ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക, താഴ്ന്നുകിടക്കുന്ന ലൈനുകൾ റീ ഷാക്കിംഗ് നടത്തുക. ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്റ്റേഷനുകൾ പരിശോധിച്ച് എ.ബി. സ്വിച്ച്, എർത്തിങ്, ലൈറ്റ്നിംഗ് അറസ്റ്റർ, ഓയിൽ ലെവൽ, ഫ്യൂസ്, കേബിളുകൾ തുടങ്ങിയവ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമെങ്കിൽ മെയിൻറ്റനൻസ് ചെയ്യുക, ട്രാൻസ്ഫോർമർ ലോഡ് ബാലൻസ് ചെയ്യുക, പഴയ വെതർ പ്രൂഫ് വയറുകൾ മാറ്റുക തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ അപകടം ഒഴിവാക്കാൻ സാധാരണയായി ചെയ്തു വരുന്നു. മൺസൂൺ കാലത്തു മരച്ചില്ലകൾ ഒടിഞ്ഞു വീണു വൈദ്യുതകമ്പികൾ പൊട്ടിവീഴുന്നതു ഒഴിവാക്കാനായി, പ്രീ മൺസൂൺ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി മഴക്കാലത്തിനു മുന്നേ മരച്ചില്ലകൾ വെട്ടി മാറ്റി അപകട സാധ്യതകൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

മഴക്കാലത്തെ ശക്തമായ കാറ്റ്, മരങ്ങളുടെ ചില്ലകൾ ഒടിയുന്നതിനും മരങ്ങൾ ഒന്നാകെ മറിഞ്ഞു വീഴുന്നതിനും കാരണമാകുകയും അതുവഴി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ പോസ്റ്റുകൾക്കും ലൈനുകൾക്കും തകരാറുകൾ സംഭവിക്കു കയും ചെയ്യുന്നു. കഴിഞ്ഞ ജൂലൈ മാസത്തിൽ കാലവർഷം ശക്തമായപ്പോൾ വൈദ്യുതി വിതരണ പ്രതിഷ്ഠാപ നങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചു വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വൈദ്യുതി വിതരണ പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ (വിതരണ ലൈനുകളും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും) അവസ്ഥ നേരിട്ട് നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഡ്രൈവ് ജൂലൈ മുതൽ സെപ്റ്റംബർ വരെയുള്ള കാലയളവിൽ നടത്താൻ തീരുമാനിക്കുകയും അത് നടപ്പിലാക്കി വരുകയും ചെയ്യുന്നു.

ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് മൂലം ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ സുരക്ഷാ പരിശോധനയ്ക്ക് തടസം നേരിട്ടതിനാൽ കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രവൃത്തികൾ നൽകി കൊണ്ട് സ്പെഷ്യൽ ഡ്രൈവ് ഫലപ്രദ മായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ കുറവ് ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടില്ല. വൈദ്യുത വിതരണ വിഭാഗത്തിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകളിലെയും എല്ലാ ലൈൻമാൻമാർക്കും 14 ഇനം സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ അടങ്ങിയ സേഫ്റ്റി കിറ്റ് ഷോൾഡർ ബാഗോടുകൂടി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി എല്ലാ സെക്ഷനുകളിലെയും ലൈൻ മാൻമാർക്കും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മഴക്കാലത്തും പ്രകൃതി ക്ഷോഭം ഉണ്ടാകുന്ന സമയങ്ങളിലും ഉൾപ്രദേശങ്ങളിൽ വസിക്കുന്നവരും തോട്ടങ്ങളിൽ കയറുന്നവരും ഇക്കാര്യത്തിൽ ജാഗരൂകരായിരിക്കാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ നൽകുന്നുണ്ട്.

വൈദ്യുതി പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ സമീപം, അപകട അവസ്ഥയിൽ ഉള്ള മരങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് 9-6-25-ൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്കു കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ചെയർമാൻ ആന്റ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി 2005 ലെ ദുരന്ത നിവാരണ നിയമപ്രകാരം ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ജില്ലാകളക്ടർമാർക്കും ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റികളുടെ അധ്യക്ഷന്മാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

			വൈദ്യുത പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ അടിയന്തിര പരിശോധന നടത്തുന്നതിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് 21-7-25- ൽ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. അതിന് പ്രകാരമുള്ള ലൈൻ പട്രോളിങ് നടന്നു വരുന്നു. അതിൽ കണ്ടെത്തുന്ന അപാകതകൾ ഉടനടി തന്നെ പരിഹരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ ലൈനുകൾക്കു സമീപമുള്ള മരച്ചില്ലകളും മരങ്ങളും കെ.എസ്.ഇ. ബി.എൽ തന്നെ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നുണ്ട്. ഹൈ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ മൂന്നു തവണയും ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ രണ്ടു തവണയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തി Annual Maintenance Contract ആയി നൽകുന്നതിനാൽ വർഷം മുഴുവനും ഓവർഹെഡ് ലൈനുകളിൽ വൃക്ഷങ്ങളുടെയും മറ്റ് ചെടിപ്പടർപ്പുകളുടെയും സാമിപ്യം കാരണം ഉള്ള അപകടങ്ങളിൽ നിന്നും മുക്തമാക്കി പരിപാലിക്കാൻ പറ്റുന്നു.
(ഡി)	വൈദ്യുതാഘാതം മൂലമുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?	(ഡി)	പൊട്ടി വീഴുന്ന വൈദ്യുതിലൈനിൽ നിന്നും ഷോക്കേറ്റുള്ള അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുത ലൈനിൽ നിന്ന് ഷോക്കേറ്റുള്ള മരണങ്ങൾ തുടർച്ചയായി സംഭവിക്കുന്നില്ല. പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുത അപകടങ്ങളിൽ ഭൂരിഭാഗവും ഉപഭോക്താക്കളുടെ പ്രേമിസിസിൽ നടക്കുന്നവയും തോട്ടി, ഏണി മുതലായവ വൈദ്യുതി ലൈനിൽ തട്ടി സംഭവിക്കുന്നവയുമാണ് . കണക്കുകൾ പ്രകാരം ലൈനുകൾ പൊട്ടിവീണുണ്ടായ അപകടങ്ങൾ മെയ്, ജൂൺ, ജൂലൈ, ഓഗസ്റ്റ് എന്നീ മാസങ്ങളിലാണ് കൂടുതലായി സംഭവിച്ചിരി . കേരളത്തിൽ കനത്ത മഴയും ശക്തമായ കാറ്റും ഉണ്ടാകുന്ന സമയമാണിത്. ലൈനുകളിൽ നിന്നും ദൂരെ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന മരങ്ങൾ പോലും പ്രകൃതിക്ഷോഭ സമയത്ത് ലൈനുകളിൽ വന്നു വീണു ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീഴുന്നതിനു കാരണമാകുന്നു. സർക്കാർ ഏജൻസികളുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും ജന പ്രതിനിധികളുടെയും സഹായത്തോടെയാണ് മിക്കപ്പോഴും വലിയ വൃക്ഷങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റി വൈദ്യുതി പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നത്. കേരളം ഇടതൂർന്ന സസ്യജാലങ്ങളാൽ സമ്പന്നവും ജനസാന്ദ്രവുമാണ്. ഭൂമി ലഭ്യതക്കുറവുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനമായതിനാൽ, റോഡുകൾ, ഇടവഴികൾ, സ്വത്തുക്കൾ, വനങ്ങൾ എന്നിവയിലൂടെ എൽടി ലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതും പരിപാലിക്കുന്നതും ശ്രമകരമാണ്. കേരളത്തിലെ ലൈൻ-ലാൻഡ് അനു

പാതം രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഒന്നാണ്. ട്രാൻസ്മിഷൻ/വിതരണ ഓവർഹെഡ് ലൈനുകളുടെ ബാഹുല്യവും സ്ഥലത്തിന്റെ ദൗർലഭ്യവും പലപ്പോഴും കണ്ടക്ടറുകൾ പൊട്ടു ന്നതിലൂടെ ഉണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നു. ഈവർഷം പ്രകൃതി ക്ഷോഭം മൂലമുണ്ടായ അപകടങ്ങളെ തുടർന്ന് അടിയന്തിര നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ ഭാഗമായി 120782 കി മീ ലൈൻ പട്രോളിംഗ് നടത്തി.45200 അപാകതകൾ കണ്ടെത്തുകയും 15511 എണ്ണം പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തു. ബാക്കിയുള്ളവ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

വിദ്യാലയങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾ, പൊതു ഇടങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകടസ്ഥിതി ഉണ്ടോ എന്ന് കണ്ടെത്തുന്നതിനായി സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർ പരിശോധന നടത്തുകയുണ്ടായി. അപകടങ്ങളെ തുടർന്ന് സമ്പൂർണ്ണമായ പരിശോധന നടത്തുകയും അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.

വൈദ്യുതി പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ സമീപം, അപകട അവസ്ഥയിൽ ഉള്ള മരങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചു കൊണ്ട് 9-6-25-ൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്കു കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. CMD കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി 2005-ലെ ദുരന്ത നിവാരണ നിയമപ്രകാരം ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്കും ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റികളുടെ അധ്യക്ഷന്മാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള അപകട നിവാരണ സമിതികൾ യോഗം ചേരുകയും മറ്റുവകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്തു. വൈദ്യുതി സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു ബഹു.എം.ൽ.എ -മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിയോജക മണ്ഡലം അടിസ്ഥാനത്തിൽ സുരക്ഷാ കമ്മിറ്റികൾ വിളിച്ചു കൂട്ടണമെന്ന് എല്ലാ എം.ൽ.എ മാരോടും അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. ഇതിനെ തുടർന്ന് ബഹു. എം എൽ എ മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 44 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ കമ്മിറ്റികൾ കൂടി ക്കഴിഞ്ഞു. ബഹു. എം എൽ എ മാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ബാക്കി കമ്മിറ്റികളും ഉടൻ തന്നെ കൂടുന്നതാണ്. LAC / വാർഡ് തല കമ്മിറ്റികൾ 930 എണ്ണം കൂടിക്കഴിഞ്ഞു. വൈദ്യുത സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു 976 സ്കൂളുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് KSEB

ഉദ്യോഗസ്ഥർ ബോധവൽരണ ക്ലാസുകൾ നടത്തി. എനർജി മാനേജ്മന്റ് സെന്ററും ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റും സംയുക്തമായി ചേർന്ന് അധ്യാപകർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കുമായി രണ്ടു ഘട്ട പരിശീലന പരിപാടി ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

വൈദ്യുത ലൈനിലെ അപകട സാധ്യതയും അപകടങ്ങളും പൊതുജനങ്ങൾക്കു എളുപ്പത്തിലും വേഗത്തിലും അറിയിക്കാവുന്ന തരത്തിൽ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വികസിപ്പിച്ച് വരുന്നു. ഇത് പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ ഉടനടി ബന്ധപ്പെട്ട സെക്ഷൻ ഓഫീസിൽ അറിയിക്കാനും ഉടനടി പരിഹാരം കണ്ടെത്താനും കഴിയും. കൂടാതെ 1912 എന്ന ടോൾ ഫ്രീ നമ്പറിലും വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കാവുന്നതാണ്. 9496010101എന്ന എമർജൻസി നമ്പറിലും വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നുണ്ട്. വാട്ട്സ്ആപ്പ് സന്ദേശമായും ഈ നമ്പറിൽ വിവരം നൽകാവുന്നതാണ്.

അപകട സാദ്ധ്യതകൾ മുൻകൂട്ടി കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനായി ലൈൻ പട്രോളിംഗ് ചെയ്തു വരികയാണ്. ഇത് വ്യവസ്ഥാപിതമായ രീതിയിൽ നടപ്പിലാ ക്കുന്നതിനായി കസ്റ്റമർ റിലേഷൻ മാനേജ്മന്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പരിഷ്കരണം ചെയ്തു വരികയാണ്. അത് രണ്ടു മാസത്തിനുള്ളിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തും.

വൈദ്യുതികമ്പി പൊട്ടി വീഴുമ്പോൾ സ്വമേധയാ വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കുന്ന സംവിധാനമാണ് ഫലപ്രദമായിട്ടുള്ളത്. ഇതിനായി 11 കെവി ലൈനുകളിൽ റിലേ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ചും, ലോ ടെൻഷൻ വിതരണ ലൈനുകളിൽ ഫ്യൂസ് യൂണിറ്റുകൾ ഉപയോഗിച്ചുമാണ് നിലവിൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ മറ്റു സാങ്കേതികവിദ്യ നിലവിൽ ഉണ്ടെങ്കിലും ഉപയോഗിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമായി ബുദ്ധിമുട്ടേറിയതാണ്. ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീഴുമ്പോൾ ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഫ്യൂസ് യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിക്കാതിരിക്കുകയും സ്വമേധയാ വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കാതിരി ക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി കമ്പി പൊട്ടി വീണ വിവരം കിട്ടുമ്പോൾ തന്നെ ജീവനക്കാർ എത്തി വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കാറുണ്ട്.

സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതോടെ കമ്പി പൊട്ടി വീഴുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ വോൾടേജ്, കറന്റ് തുടങ്ങിയവയുടെ വ്യതിയാനം തിരിച്ചറിഞ്ഞ് അപകട സാധ്യത മനസ്സിലാക്കി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയും. സ്മാർട് മീറ്ററുകളുടെ ആദ്യഘട്ടം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. സ്മാർട്ട് മീറ്ററുകൾ പൂർണ്ണമായും പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്ന തോടെ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയും.

ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ഐ.ഐ.ടി പാലക്കാട്, ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ്, KSEB ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ചേർന്ന ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് സമഗ്ര പഠനം നടത്തി വരുന്നു.

എൽടി ലൈനുകളിൽ സ്പേസറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതു വഴി ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധി വരെ ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണ് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എൽടി ലൈനുകളിൽ നാളിതുവരെ 222ലക്ഷം സ്പേസറുകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണ ത്തിന് ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ എബിസി കണ്ടക്ടർ, കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതുവഴി ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. ഇവ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നത് താരതമ്യേന ചെലവേ റിയ പദ്ധതിയായതു കൊണ്ടും ഭീമമായ ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് വൈദ്യുതി താരിഫിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നതു കൊണ്ടും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പ്രസ്തുത നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാ ക്കുന്നതിനാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ എൽടി ലൈനുകളും നിലവിലുള്ള എൽടി ലൈനുകളുടെ റീ കണ്ടക്ടറിങ് പ്രവൃത്തികളും എബിസി കണ്ടക്ടർ, കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ എന്നിവ മാത്രം ഉപയോഗിച്ചു ചെയ്താൽ മതിയെന്ന ഒരു നയപരമായ തീരുമാനം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സെൻസിറ്റീവ് പ്രദേശങ്ങളായ സ്കൂളുകൾ, ആശുപത്രികൾ, ആരാധ നാലയങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ സമീപ ത്തുള്ള പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിലും തുടർന്ന് മറ്റു പ്രദേശങ്ങളിലും സ്പേസർ, ഗാർഡിഗ് മുതലായവ സ്ഥാപിച്ചു. കഴിഞ്ഞ 9 വർഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 1423 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും,കവേർഡ് കണ്ടക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് 48

			കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും, അണ്ടർ ഗ്രൗണ്ട് കേബിൾ ഉപയോഗിച്ച് 686 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനും, ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 3167 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനും, കവേർഡ് കണ്ടക്റ്റർ ഉപയോഗിച്ച് 23 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനും പുതുതായി നിർമ്മിച്ചു. 473 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനുകൾ ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിളുകൾ ഉപയോഗിച്ചും, 310 കിലോമീറ്റർ എച്ച് റ്റി ലൈനുകളും, 3030 കിലോമീറ്റർ എൽ റ്റി ലൈനുകളും കവേർഡ് കണ്ടക്റ്റർ ഉപയോഗിച്ചും മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ കാര്യങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നുവെന്നു ഉറപ്പ് വരുത്താൻ ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷ ണറുടെ കീഴിൽ സേഫ്റ്റി വിങ്ങ് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മിഷണർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ, സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ തലങ്ങളിൽ പ്രവർത്തി ഇടങ്ങളിൽ സുരക്ഷ പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു . ലൈനുകൾക്കു സമീപമുള്ള മരച്ചില്ലകളും മരങ്ങളും കെ.എസ്.ഇ. ബി.എൽ. തന്നെ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നുണ്ട്. ഹൈ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ മൂന്നു തവണയും ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളിൽ വർഷത്തിൽ രണ്ടു തവണയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തി Annual Maintenance Contract ആയി നൽകുന്നതിനാൽ വർഷം മുഴുവനും ഓവർഹെഡ് ലൈനുകളിൽ വൃക്ഷങ്ങളുടെയും മറ്റ് ചെടിപ്പടർപ്പുകളുടെയും സാമിപ്യം കാരണം ഉള്ള അപകടങ്ങളിൽനിന്നും മുക്തമാക്കി പരിപാലിക്കാൻ പറ്റുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ