

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 117

19-09-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ദേശീയപാതയുടെ നിർമ്മാണം കുറ്റമറ്റതാക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. ഇ കെ വിജയൻ, ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ, ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ, ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ	ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ചുമതലയിലുള്ള ദേശീയപാത 66-ന്റെ കേരളത്തിലെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ആരംഭത്തിൽ തന്നെ വലിയ രീതിയിലുള്ള വീഴ്ചകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതായ വാർത്തകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;	(എ) കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയാണ് ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനം. നേരത്തെ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി പദ്ധതിക്കായി ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും പ്രാഥമിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് നൽകാത്തതിനെ തുടർന്ന് 2014 സെപ്റ്റംബറിൽ ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ നിന്നും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി പിന്മാറുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് അധികാരത്തിൽ വന്ന എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാർ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ കടുത്ത സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയാണ് ആറുവരിയിൽ ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനം വീണ്ടും യാഥാർത്ഥ്യമാക്കിയത്. ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനം സാധ്യമാക്കാൻ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലിന്റെ 25 ശതമാനം സംസ്ഥാനം വഹിക്കണമെന്ന നിബന്ധനയോടെയാണ് പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിച്ചത്. ഇതിനായി 5580.73 കോടി രൂപ സംസ്ഥാനം കേന്ദ്രത്തിന് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ ഏറ്റെക്കറെ പൂർത്തിയാക്കി ഭൂമി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറിയ ഘട്ടത്തിൽ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി റോഡുകൾക്കുള്ള ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുകയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 444 കി.മീറ്റർ ദൂരം ആറുവരിയിലേക്ക് വികസിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ദേശീയപാതയുടെ ഡിസൈനും നിർമ്മാണവും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കലും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ഉത്തരവാദിത്തമാണെങ്കിലും സംസ്ഥാനം ഫണ്ട് ചെലവഴിക്കുന്നതിനാലും പദ്ധതിയുടെ പ്രാധാന്യം

കണക്കിലെടുത്തും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ അവലോകനയോഗങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ യോഗങ്ങൾ ചേരുകയും അതോടൊപ്പം പ്രവൃത്തിയിടങ്ങളിലെത്തി പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ദേശീയപാത നിർമ്മാണ വേളയിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ സാധ്യത മുന്നിൽ കണ്ട് ആവശ്യമായ മുന്നൊരുക്കങ്ങൾ നടത്താൻ നേരത്തെ തന്നെ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയോട് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദമായ പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുടെ സഹായത്തോടെ തയ്യാറാക്കി നടപ്പാക്കണമെന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയോട് 2024 ജൂണിൽ തന്നെ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നതിനിടയിൽ മലപ്പുറത്ത് കൂരിയാട് നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന റോഡിന് തകർച്ച സംഭവിച്ചു. മഴയുടെ ഘട്ടത്തിൽ ചിലയിടങ്ങളിൽ മണ്ണിടിച്ചിലും റോഡുകളിൽ വിള്ളലുകളുമുണ്ടായി. ഇക്കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ട സമയത്ത് തന്നെ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയെ അറിയിക്കുകയും പരിഹാര നടപടികൾ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 26-05-2025-ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയും 30-05-2025-ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി യോഗം നടത്തുകയും വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 06-07-2025-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സംഘം കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയെ സന്ദർശിക്കുകയും കേരളത്തിലെ പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേകമായ ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തു. ആ ചർച്ചയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിലുണ്ടായ അപാകതകൾ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി. ഇതിന് അടിയന്തിരമായി പരിഹാരം കാണണമെന്നും പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കണമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്രമന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടു.

ഉത്തരവാദികൾക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നും ശാസ്ത്രീയമായ പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഉറപ്പുനൽകി. കേരളത്തിലെ ദേശീയപാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

			കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാൻ വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ നിയോഗിച്ചതായും സമിതി റിപ്പോർട്ട് കൂടി പരിശോധിച്ച് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. കൺസഷണറുടെ രൂപകൽപ്പനയിൽ പിഴവ് സംഭവിച്ചതുമൂലമാണ് തകർച്ച ഉണ്ടായതെന്ന് കണ്ടെത്തിയതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൺസഷണറെയും സ്വതന്ത്ര എഞ്ചിനീയറേയും ഡീബാർ ചെയ്തതായും ടീം ലീഡറേയും കൺസഷണറുടെ പ്രോജക്ട് മാനേജറേയും സസ്പെൻഡ് ചെയ്തതായും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വന്തം ചെലവിലും ഉത്തരവാദിത്തത്തിലും കൂരിയാട് ഒരു വയഡക്ട് നിർമ്മിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം കരാറുകാരന് നൽകിയതായും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന ദേശീയപാതയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങൾ തകർന്ന് ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെട്ട ഇടങ്ങളിൽ ബദൽക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി ഗതാഗതം പുനസ്ഥാപിച്ചിരുന്നു
(സി)	പ്രസ്തുത ദേശീയപാതയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ ഭൂമിയുടെ കിടപ്പും മണ്ണിന്റെ സ്വഭാവവും ശാസ്ത്രീയ പരിശോധനകൾക്ക് വിധേയമാക്കിയിട്ടില്ല എന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി)	ദേശീയപാതയുടെ രൂപകൽപ്പനയും നിർമ്മാണ നിർവ്വഹണവും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തലും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ചുമതലയാണ്. മണ്ണിന്റെ സവിശേഷതകൾ ഉൾപ്പെടെ രൂപകൽപ്പനയിൽ പരിഗണിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട കൺസഷണർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മലപ്പുറം കൂരിയാട് ഉണ്ടായ സംഭവത്തെ തുർന്ന് കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പരിശോധിക്കുന്നതിന് വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ നിയോഗിച്ചതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ