

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1393

19-09-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

എൻ എച്ച് 66

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതു മരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് ഏതൊക്കെ സ്ഥലങ്ങളിലാണ് എൻ എച്ച് 66-ന്റെ നിർമ്മാണത്തിനിടെ തകർച്ച സംഭവിച്ചത്; വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് എൻ എച്ച് 66-ന്റെ നിർമ്മാണത്തിനിടെ അപാകതകൾ ഉണ്ടായ സ്ഥലങ്ങളുടെയും, പ്രസ്തുത നിർമ്മാണങ്ങളുടെയും വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം I ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഓരോ റീച്ചിലെയും പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	എ പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി
(സി)	സംസ്ഥാനത്ത് എൻ എച്ച് 66 ന്റെ നിർമ്മാണം എന്നാണ് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചേർന്ന അവലോകന യോഗത്തിൽ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി നിശ്ചയിച്ച പൂർത്തീകരണ തീയതി പുതുക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരോ സെക്ഷിലും വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് ഓരോ സെക്ഷിന്റെയും നിർമ്മാണ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ച് വരികയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

National Highways Authority of India Regional Office-Kerala Annexure-A			
S. No.	Name of the Project	Brief Details of Failure/ Collapse	Physical Progress (in %)
1	Chengala-Neeleshwaram Section of NH-66	Incident of soil nailing collapse in Ch. 58+035 to Ch. 58+100 (RHS) in Chengala-Neeleshwaram Section of NH-66. Moreover, cracks in MCW and SR has been observed at many locations along the project reaches.	79.62
		Under construction slab of VUP at Ch. 72+927 on LHS was collapsed during the concreting on 29.10.2022 due to failure of staging of material	
2	Four laning of Thalassery Mahe Bypass	Due to Collapse of 4 No. of girders during construction	Project Completed
3	Six laning of Ramanattukara Junction to start of Valanchery bypass	An incident involving embankment settlement and failure of RE Wall occurred between Ch. 276+800 and Ch. 277+050 (LHS) of Ramanattukara - Valanchery Section of NH-66 in Kerala on 19th May 2025 when the project is nearing completion. The highway consists of six lane main carriage way and service roads on either side.	99.1

4	Thuravoor-paravoor	<p>Collapse of P17-18 span of 4 PSC girders. The work was carried out as per approved design, drawing and methodology. After the erection of the girders in position bracings within the girder had been completed. Bearings were in position. Cross girders were yet to be casted.</p> <p>The support to girders were with wooden blocks on sand jacks. On site enquiry it was intimated by the representative of the contractor at site that the workers mistakenly removed the support for using it for subsequent girders.</p> <p>The workers removed the sand jack & wooden blocks of Girder no-G4 first & then Girder no-G3, Girder no-G2 and G1 of Pier No-18. The process was continued for Pier No-17 in the same sequence. It was about to remove the packing of G1 then the Girder no-G4 started moving away. The girder no-G4 moved away from its position and along with all other girders of the span P17-P18 simultaneously fell to ground. The workers, seeing the girder moving from its position quickly moved away from its position.</p>	46.93
5	Kollam Bypass to Kadambattukonam	Failure/Collapse of Scaffolding of Minor Bridge (under construction) at Km. Ch. 497+370 (RHS)	78.2