

പൊന്നാനി കോൾ മേഖലയിലെ റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് (ആർ.കെ.ഐ.) ഫണ്ട് വിനിയോഗം

ചോദ്യം		ഉത്തരം																																																	
ശ്രീ പി നന്ദകുമാർ		ശ്രീ പി പ്രസാദ് (കൃഷി വകുപ്പ് മന്ത്രി)																																																	
(എ)	റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് (ആർ.കെ.ഐ.) ഫണ്ടുപയോഗിച്ചുള്ള പൊന്നാനി - തൃശൂർ കോൾ പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് (ആർ.കെ.ഐ.) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ‘തൃശ്ശൂർ-പൊന്നാനി കോൾ പ്രദേശം പ്രളയം-വരൾച്ച എന്നിവയെ തരണം ചെയ്യുവാൻ വികസനം’ പദ്ധതിക്ക് 298.382 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേരള ലാൻഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ (കെ.എൽ.ഡി.സി), അഗ്ര വിഭാഗം, കെ.എസ്.ഇ.ബി, കേരളാ അഗ്രോ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കോർപ്പറേഷൻ എന്നീ ഏജൻസികൾ മുഖേനയാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണം നടത്തുന്നത്. വിവിധ ഏജൻസികൾ നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു; കെ.എൽ.ഡി.സി : പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തൃശൂർ പൊന്നാനി കോൾ മേഖലകളിലെ 10 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലെ 83 പ്രവൃത്തികളിൽ 48 പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുക പുരോഗതിയിലുമാണ്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 23 പ്രവൃത്തികൾ വിഭാവനം ചെയ്യുകയും ഇതിൽ 6 പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 17 പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു <table><tr><th>പ്രവൃത്തികൾ</th><th>ലക്ഷ്യം</th><th>പുരോഗതി</th></tr><tr><td>മെയിൻ ചാൽ ആഴം കൂട്ടൽ (മീറ്റർ)</td><td>105050.5</td><td>102969</td></tr><tr><td>ബണ്ട് നിർമ്മാണം (മീറ്റർ)</td><td>17204</td><td>12149</td></tr><tr><td>എഞ്ചിൻ ഷെഡ് (എണ്ണം)</td><td>187</td><td>145</td></tr><tr><td>എഞ്ചിൻ തറ (എണ്ണം)</td><td>65</td><td>48</td></tr><tr><td>ഉൾചാൽ ആഴം കൂട്ടൽ (മീറ്റർ)</td><td>643447.5</td><td>640334.5</td></tr></table> <table><tr><td>കിട (എണ്ണം)</td><td>415</td><td>374</td></tr><tr><td>റാമ്പ് (എണ്ണം)</td><td>345</td><td>331</td></tr><tr><td>സ്റ്റേയിസ് (എണ്ണം)</td><td>37</td><td>30</td></tr><tr><td>വി.സി.ബി. (എണ്ണം)</td><td>5</td><td>3</td></tr><tr><td>ഫാം റോഡ് (മീറ്റർ)</td><td>90121.5</td><td>75328.5</td></tr><tr><td>പറക്കുഴി (എണ്ണം)</td><td>11</td><td>3</td></tr><tr><td>ബോക്സ് കൾവർട്ട് (എണ്ണം)</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>ലീഡിങ് ചാൽ (മീറ്റർ)</td><td>1970</td><td>870</td></tr></table> കൃഷി എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം: പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ കൃഷി എൻജിനീയറിങ് വിഭാഗം നടപ്പിലാക്കുന്ന ‘പെട്ടിയും പറ’യ്ക്കും പകരം സബ്മെറ്റീബിൾ പമ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയിൽ ആകെ അം 233 എണ്ണം കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള പമ്പ്സെറ്റുകൾ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ഇ.ബി. ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾക്കൊപ്പം Communicating Fault Passage Detector (സി.എഫ്.പി.ഡി) സ്ഥാപിക്കുക, സബ്മെറ്റീബിൾ പമ്പുകൾ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്യുന്ന ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ച് മോട്ടോറുകൾ പ്രവൃത്തിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ, നിലവിലുള്ള ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ മാറ്റി , പോസ്റ്റുകളും സ്ഥാപിക്കുക എന്നിവയാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ. വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. <table><tr><th>പ്രവൃത്തികൾ</th><th>പൂർത്തീകരിച്ചത്</th></tr><tr><td>11 കെ.വി.ഒ.എച്ച് ലൈൻ (മീറ്റർ)</td><td>17788</td></tr><tr><td>11 കെ.വി.എ.ബി.സി. ലൈൻ (മീറ്റർ)</td><td>2047</td></tr></table>	പ്രവൃത്തികൾ	ലക്ഷ്യം	പുരോഗതി	മെയിൻ ചാൽ ആഴം കൂട്ടൽ (മീറ്റർ)	105050.5	102969	ബണ്ട് നിർമ്മാണം (മീറ്റർ)	17204	12149	എഞ്ചിൻ ഷെഡ് (എണ്ണം)	187	145	എഞ്ചിൻ തറ (എണ്ണം)	65	48	ഉൾചാൽ ആഴം കൂട്ടൽ (മീറ്റർ)	643447.5	640334.5	കിട (എണ്ണം)	415	374	റാമ്പ് (എണ്ണം)	345	331	സ്റ്റേയിസ് (എണ്ണം)	37	30	വി.സി.ബി. (എണ്ണം)	5	3	ഫാം റോഡ് (മീറ്റർ)	90121.5	75328.5	പറക്കുഴി (എണ്ണം)	11	3	ബോക്സ് കൾവർട്ട് (എണ്ണം)	1	1	ലീഡിങ് ചാൽ (മീറ്റർ)	1970	870	പ്രവൃത്തികൾ	പൂർത്തീകരിച്ചത്	11 കെ.വി.ഒ.എച്ച് ലൈൻ (മീറ്റർ)	17788	11 കെ.വി.എ.ബി.സി. ലൈൻ (മീറ്റർ)	2047
പ്രവൃത്തികൾ	ലക്ഷ്യം	പുരോഗതി																																																	
മെയിൻ ചാൽ ആഴം കൂട്ടൽ (മീറ്റർ)	105050.5	102969																																																	
ബണ്ട് നിർമ്മാണം (മീറ്റർ)	17204	12149																																																	
എഞ്ചിൻ ഷെഡ് (എണ്ണം)	187	145																																																	
എഞ്ചിൻ തറ (എണ്ണം)	65	48																																																	
ഉൾചാൽ ആഴം കൂട്ടൽ (മീറ്റർ)	643447.5	640334.5																																																	
കിട (എണ്ണം)	415	374																																																	
റാമ്പ് (എണ്ണം)	345	331																																																	
സ്റ്റേയിസ് (എണ്ണം)	37	30																																																	
വി.സി.ബി. (എണ്ണം)	5	3																																																	
ഫാം റോഡ് (മീറ്റർ)	90121.5	75328.5																																																	
പറക്കുഴി (എണ്ണം)	11	3																																																	
ബോക്സ് കൾവർട്ട് (എണ്ണം)	1	1																																																	
ലീഡിങ് ചാൽ (മീറ്റർ)	1970	870																																																	
പ്രവൃത്തികൾ	പൂർത്തീകരിച്ചത്																																																		
11 കെ.വി.ഒ.എച്ച് ലൈൻ (മീറ്റർ)	17788																																																		
11 കെ.വി.എ.ബി.സി. ലൈൻ (മീറ്റർ)	2047																																																		

			<table><tr><td>100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ (എണ്ണം)</td><td>99</td></tr><tr><td>160 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ (എണ്ണം)</td><td>7</td></tr><tr><td>63 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ കപ്പാസിറ്റി 100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഉയർത്തൽ (എണ്ണം)</td><td>1</td></tr><tr><td>100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ കപ്പാസിറ്റി 160 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഉയർത്തൽ (എണ്ണം)</td><td>8</td></tr><tr><td>100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ കപ്പാസിറ്റി 250 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഉയർത്തൽ (എണ്ണം)</td><td>1</td></tr></table> <table><tr><td>ട്രാൻസ്ഫോർമർ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കൽ (എണ്ണം)</td><td>3</td></tr><tr><td>എൽ.ടി.ഒ.എച്ച് ലൈൻ (മീറ്റർ)</td><td>3875</td></tr><tr><td>റീ റൂട്ടിങ് എൽ.ടി.ഒ.എച്ച് ലൈൻ (മീറ്റർ)</td><td>1000</td></tr><tr><td>എൽ.ടി. എ. ബി.സി. ലൈൻ (മീറ്റർ)</td><td>470</td></tr><tr><td>സി.എഫ്.പി.ഡി/സോളാർ (എണ്ണം)</td><td>22</td></tr><tr><td>സി.എഫ്.പി.ഡി (എണ്ണം)</td><td>35</td></tr></table> കെയ്ഡോ (കേരള അഗ്രോ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കോർപ്പറേഷൻ) യന്ത്രവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി 15 കെയ്ഡോ റോട്ടോ പഡ്ലുകൾ, 6 ഓട്ടോമാറ്റിക് റൈഡിംഗ് ടൈപ്പ് ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ, 1 അഗ്രോ എസ്കുവേറ്റർ, 1 മിനി ഹെൽത്ത് എൻവയർണ്മെന്റ് മൂവേണ വാങ്ങി കേരള സ്റ്റേറ്റ് അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ മെക്കനൈസേഷൻ മിഷൻ (കെ.എസ്.എ.എം.എം) കൈമാറുകയും ഈ യന്ത്രങ്ങൾ നേതൃത്വത്തിൽ കോൾ മേഖലയിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുകയും ചെയ്യുന്നു.	100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ (എണ്ണം)	99	160 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ (എണ്ണം)	7	63 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ കപ്പാസിറ്റി 100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഉയർത്തൽ (എണ്ണം)	1	100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ കപ്പാസിറ്റി 160 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഉയർത്തൽ (എണ്ണം)	8	100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ കപ്പാസിറ്റി 250 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഉയർത്തൽ (എണ്ണം)	1	ട്രാൻസ്ഫോർമർ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കൽ (എണ്ണം)	3	എൽ.ടി.ഒ.എച്ച് ലൈൻ (മീറ്റർ)	3875	റീ റൂട്ടിങ് എൽ.ടി.ഒ.എച്ച് ലൈൻ (മീറ്റർ)	1000	എൽ.ടി. എ. ബി.സി. ലൈൻ (മീറ്റർ)	470	സി.എഫ്.പി.ഡി/സോളാർ (എണ്ണം)	22	സി.എഫ്.പി.ഡി (എണ്ണം)	35
100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ (എണ്ണം)	99																								
160 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ (എണ്ണം)	7																								
63 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ കപ്പാസിറ്റി 100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഉയർത്തൽ (എണ്ണം)	1																								
100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ കപ്പാസിറ്റി 160 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഉയർത്തൽ (എണ്ണം)	8																								
100 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ കപ്പാസിറ്റി 250 കെ.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഉയർത്തൽ (എണ്ണം)	1																								
ട്രാൻസ്ഫോർമർ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കൽ (എണ്ണം)	3																								
എൽ.ടി.ഒ.എച്ച് ലൈൻ (മീറ്റർ)	3875																								
റീ റൂട്ടിങ് എൽ.ടി.ഒ.എച്ച് ലൈൻ (മീറ്റർ)	1000																								
എൽ.ടി. എ. ബി.സി. ലൈൻ (മീറ്റർ)	470																								
സി.എഫ്.പി.ഡി/സോളാർ (എണ്ണം)	22																								
സി.എഫ്.പി.ഡി (എണ്ണം)	35																								
(ബി)	പൊന്നാനി കോൾ മേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷത്തിൽ എത്ര ആർ.കെ.ഐ. ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ബി)	പൊന്നാനി കോൾ മേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ 4 വർഷത്തിൽ RKI പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആകെ 37,87,45,640/- രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏജൻസി തിരിച്ച് ചേർക്കുന്നു. <table><tr><th>ഏജൻസി</th><th>അനുവദിച്ച തുക</th></tr><tr><td>കെ.എൽ.ഡി.സി</td><td>27,17,57,714/-</td></tr><tr><td>ക്രൂഷി എഞ്ചിനീയറിംഗ്</td><td>9,43,61,466/-</td></tr><tr><td>കെ.എസ്.ഇ.ബി</td><td>1,26,26,460/-</td></tr><tr><td>ആകെ</td><td>37,87,45,640/-</td></tr></table>	ഏജൻസി	അനുവദിച്ച തുക	കെ.എൽ.ഡി.സി	27,17,57,714/-	ക്രൂഷി എഞ്ചിനീയറിംഗ്	9,43,61,466/-	കെ.എസ്.ഇ.ബി	1,26,26,460/-	ആകെ	37,87,45,640/-												
ഏജൻസി	അനുവദിച്ച തുക																								
കെ.എൽ.ഡി.സി	27,17,57,714/-																								
ക്രൂഷി എഞ്ചിനീയറിംഗ്	9,43,61,466/-																								
കെ.എസ്.ഇ.ബി	1,26,26,460/-																								
ആകെ	37,87,45,640/-																								

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ