15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2410 — **30-09-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കോതാട്- ചേന്നൂർ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ		ശ്രീ. എം.ബി. രാജേഷ് (തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ - എക്സൈസ് - പാർലമെന്ററികാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ കടമക്കുടി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ഗോശ്രീ ദ്വീപ് വികസന അതോറിറ്റിയുടെ ധന സഹായത്തോടെ നിർമ്മിക്കുന്നതും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് 53 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമായ കോതാട്-ചേന്നൂർ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിൽ നേരിടുന്ന കാലതാമസത്തിന് കാരണം വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	കോതാട് - ചേന്നൂർ പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 41.14 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതും, ഈ പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ, എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നിവ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലം വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള തടസങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. (1)**<u>13.78% സെന്റേജ് ചാർജ് ഒഴിവാക്കുന്നത്</u> :-** പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതിയ്ക്ക് ഗോശ്രീ ദ്വീപ് വികസന അതോറിറ്റി ധന സഹായം നൽകുന്നതിനാൽ സെന്റേജ് ചാർജ് ഒഴിവാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. (2) **<u>വാട്ടർ മെട്രോയുടെ സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്നത്</u>:-** പാലത്തിന്റെ പില്ലറുകൾ വാട്ടർ മെട്രോക്ക് വേണ്ടി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള ഭൂമിയിൽ വരുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുമതി ഗതാഗത വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. (3) **<u>ഭൂമിയുടെ ലഭ്യത</u>:-** ചേന്നൂർ പ്രദേശത്തെ 6 ഭൂവുടമകൾ ഭൂമി വിട്ടു നൽകുന്നതിന് സമ്മത പത്രം നൽകിയിട്ടില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ പ്രകാരം 100% ഭൂമിയും ലഭ്യമായി കഴിഞ്ഞ ശേഷം മാത്രമേ ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു. കോതാട് - ചേന്നൂർ പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഭൂമി എൽ.എ. ആക്ട് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 6(1), 4(1)

			നോട്ടിഫിക്കേഷനുകൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതക്ക് അനിശ്ചിതത്വം ഇല്ല എന്ന വസ്തുത കണക്കിലെടുത്തും ലഭ്യമായ സ്ഥലത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ തുടങ്ങാൻ തടസ്സമില്ലാത്തതിനാലും, ബഹു.ഹൈക്കോടതിയിൽ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടും ലഭ്യമായ 83% ഭൂമി ഉപയോഗിച്ച് പാലത്തിന്റെ പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്ന വിഷയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഇതു സംബന്ധിച്ച തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിലെ IA3/28/2024/LSGD നമ്പർ ഫയലിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	കോതാട് - ചേന്നൂർ പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 41.14 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതും, ഈ പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ, എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നിവ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് പാലം വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള തടസങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. (1)**<u>13.78% സെന്റേജ് ചാർജ് ഒഴിവാക്കുന്നത്</u>** :- പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതിയ്ക്ക് ഗോശ്രീ ദ്വീപ് വികസന അതോറിറ്റി ധന സഹായം നൽകുന്നതിനാൽ സെന്റേജ് ചാർജ് ഒഴിവാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. (2) **<u>വാട്ടർ മെട്രോയുടെ സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്നത്</u>**:- പാലത്തിന്റെ പില്ലറുകൾ വാട്ടർ മെട്രോക്ക് വേണ്ടി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള ഭൂമിയിൽ വരുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുമതി ഗതാഗത വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. (3) **<u>ഭൂമിയുടെ ലഭ്യത</u>**:- ചേന്നൂർ പ്രദേശത്തെ 6 ഭൂവുടമകൾ ഭൂമി വിട്ടു നൽകുന്നതിന് സമ്മത പത്രം നൽകിയിട്ടില്ല. പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് മാനുവൽ പ്രകാരം 100% ഭൂമിയും ലഭ്യമായി കഴിഞ്ഞ ശേഷം മാത്രമേ ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു. കോതാട് - ചേന്നൂർ പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഭൂമി എൽ.എ. ആക്ട് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 6(1), 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷനുകൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതക്ക് അനിശ്ചിതത്വം ഇല്ല എന്ന വസ്തുത കണക്കിലെടുത്തും ലഭ്യമായ

			സ്ഥലത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ തുടങ്ങാൻ തടസ്സമില്ലാത്തതിനാലും, ബഹു.ഹൈക്കോടതിയിൽ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടും ലഭ്യമായ 83% ഭൂമി ഉപയോഗിച്ച് പാലത്തിന്റെ പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്ന വിഷയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.
(സി)	വർദ്ധിച്ച് വരുന്ന നിർമ്മാണ ചെലവ് കണക്കിലെടുത്ത് 83 ശതമാനം സ്ഥലമെട്ടപ്പ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനായി അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ നേരിടുന്ന കാലതാമസത്തിന് കാരണം വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	കോതാട് - ചേന്നൂർ പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 41.14 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതും, ഈ പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ, എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നിവ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലം വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള തടസങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. (1)**<u>13.78% സെന്റേജ് ചാർജ് ഒഴിവാക്കുന്നത്</u> :-** പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതിയ്ക്ക് ഗോശ്രീ ദ്വീപ് വികസന അതോറിറ്റി ധന സഹായം നൽകുന്നതിനാൽ സെന്റേജ് ചാർജ് ഒഴിവാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. (2) **<u>വാട്ടർ മെട്രോയുടെ സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്നത്</u>**:- പാലത്തിന്റെ പില്ലറുകൾ വാട്ടർ മെട്രോക്ക് വേണ്ടി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള ഭൂമിയിൽ വരുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുമതി ഗതാഗത വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. (3) **<u>ഭൂമിയുടെ ലഭ്യത</u>**:- ചേന്നൂർ പ്രദേശത്തെ 6 ഭൂവുടമകൾ ഭൂമി വിട്ടു നൽകുന്നതിന് സമ്മത പത്രം നൽകിയിട്ടില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ പ്രകാരം 100% ഭൂമിയും ലഭ്യമായി കഴിഞ്ഞ ശേഷം മാത്രമേ ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു. കോതാട് - ചേന്നൂർ പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഭൂമി എൽ.എ. ആക്ട് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 6(1), 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷനുകൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതക്ക് അനിശ്ചിതത്വം ഇല്ല എന്ന വസ്തുത കണക്കിലെടുത്തും ലഭ്യമായ സ്ഥലത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ തുടങ്ങാൻ തടസ്സമില്ലാത്തതിനാലും, ബഹു.ഹൈക്കോടതിയിൽ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് കേസ്

			നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടും ലഭ്യമായ 83% ഭൂമി ഉപയോഗിച്ച് പാലത്തിന്റെ പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്ന വിഷയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി വാട്ടർമെട്രോയുടെ സ്ഥലം വിട്ടുനൽകണമെന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്രട്ടറി നടത്തിയ യോഗത്തിലെ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കാനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കാമോ?	(ഡി)	കോതാട് - ചേന്നൂർ പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 41.14 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതും, ഈ പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ, എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നിവ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലം വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള തടസങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. (1)**<u>13.78% സെന്റേജ് ചാർജ് ഒഴിവാക്കുന്നത്</u> :-** പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതിയ്ക്ക് ഗോശ്രീ ദ്വീപ് വികസന അതോറിറ്റി ധന സഹായം നൽകുന്നതിനാൽ സെന്റേജ് ചാർജ് ഒഴിവാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. (2) **<u>വാട്ടർ മെട്രോയുടെ സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്നത്</u>**:- പാലത്തിന്റെ പില്ലറുകൾ വാട്ടർ മെട്രോക്ക് വേണ്ടി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള ഭൂമിയിൽ വരുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുമതി ഗതാഗത വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. (3) **<u>ഭൂമിയുടെ ലഭ്യത</u>**:- ചേന്നൂർ പ്രദേശത്തെ 6 ഭൂവുടമകൾ ഭൂമി വിട്ടു നൽകുന്നതിന് സമ്മത പത്രം നൽകിയിട്ടില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ പ്രകാരം 100% ഭൂമിയും ലഭ്യമായി കഴിഞ്ഞ ശേഷം മാത്രമേ ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു. കോതാട് - ചേന്നൂർ പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഭൂമി എൽ.എ. ആക്റ്റ് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 6(1), 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷനുകൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതക്ക് അനിശ്ചിതത്വം ഇല്ല എന്ന വസ്തുത കണക്കിലെടുത്തും ലഭ്യമായ സ്ഥലത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ തുടങ്ങാൻ തടസ്സമില്ലാത്തതിനാലും, ബഹു.ഹൈക്കോടതിയിൽ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടും ലഭ്യമായ 83% ഭൂമി ഉപയോഗിച്ച് പാലത്തിന്റെ പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്ന

			വിഷയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ