

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

14 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 243

08-10-2025 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വി-പാർക്ക് പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ കെ. എം. സച്ചിൻദേവ് ശ്രീ എം മുക്കേഷ്, ശ്രീമതി ദെലിമ, ശ്രീ പി.വി. ശ്രീനിജിൻ		ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതു മരാമത്ത് വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് മേൽപാലങ്ങളുടെ അടിവശം കേന്ദ്രീകരിച്ച് വി-പാർക്ക് പദ്ധതി ആരംഭിച്ചതിന്റെ പ്രധാന ഉദ്ദേശ്യം വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	പൊതു മരാമത്ത്, വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുകൾ ചേർന്ന് തയ്യാറാക്കിയ 'ഡിസൈൻ പോളിസി'യുടെ ഭാഗമായാണ് 'വി-പാർക്ക്' പദ്ധതിക്ക് വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് തുടക്കമിട്ടത്. സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ മേൽപാലങ്ങൾക്കു താഴെയുള്ള ഭാഗം കേന്ദ്രീകരിച്ചുള്ള വിനോദസഞ്ചാര വികസനമാണ് ഈ പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. നിലവിൽ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്ന ഈ പ്രദേശങ്ങളെ ചലനാത്മകവും വൈവിധ്യമാർന്നതുമായ പൊതു ഇടങ്ങളാക്കി മാറ്റുക എന്നതാണ് 'വി-പാർക്ക്' പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ ഈ സ്ഥലങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ച് വിവിധതരം വിനോദോപാധികൾ സ്ഥാപിച്ച് ഇവയെ ആകർഷകവും ഉപയുക്തവുമായ പൊതുഇടങ്ങളാക്കി മാറ്റാൻ പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ഇതിലൂടെ നഗരസൗന്ദര്യവൽക്കരണം സാധ്യമാക്കുവാനും പൊതുഇടങ്ങളുടെ ലഭ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും സാമൂഹ്യ വിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കുറയ്ക്കുവാനും സാധിക്കും. പൊതുഇടങ്ങളെ ആകർഷകമാക്കുക വഴി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ടൂറിസം സാധ്യതകളെ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും സാധിക്കും.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പാലത്തിനടിയിൽ ഒരുക്കുന്ന പ്രധാന സൗകര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	'വി-പാർക്ക്' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പാലത്തിനടിയിൽ പൊതു ജനങ്ങൾക്കായി വൈവിധ്യമാർന്ന സൗകര്യങ്ങളാണ് വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് ഒരുക്കുന്നത്. ഓരോ പ്രദേശത്തിന്റെയും സാഹചര്യങ്ങളും സാധ്യതകളും ഭൂമി ലഭ്യതയും പരിഗണിച്ച് വ്യത്യസ്ത തരത്തിലുള്ള വിനോദ ഉപാധികൾ തയ്യാറാക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

			പ്രധാനമായും നടപ്പാതകൾ, ഇരിപ്പിടങ്ങൾ, കുട്ടികൾക്കുള്ള കളിസ്ഥലങ്ങൾ, വ്യായാമത്തിനുള്ള ഓപ്പൺ ജിം, ലൈറ്റിംഗ് സംവിധാനങ്ങൾ, പൂന്തോട്ടങ്ങൾ എന്നിവ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. വിവിധ മേഖലകളിൽ തയ്യാറാക്കാനാകുന്ന പദ്ധതി ഘടകങ്ങൾ ഇവയാണ്. • നടപ്പാതകൾ (Walking Tracks) • ഓപ്പൺ ജിം • ഇരിപ്പിടങ്ങൾ (Seating arrangements) • കുളിസ്ഥലങ്ങൾ (Play areas for children) • കലാപ്രകടനങ്ങൾക്കുള്ള വേദികൾ (Stages for artistic performances) • പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ • ബാസ്കറ്റ്ബോൾ കോർട്ട് • ബാഡ്മിന്റൺ കോർട്ട് • സ്കേറ്റിംഗ് പ്രതലം (Skating Rink) • ചെസ്സ് കളിക്കാനുള്ള ബ്ലോക്കുകൾ (Chess Blocks) • യോഗ/മെഡിറ്റേഷൻ ഏരിയ • അർബൻ ഫർണിച്ചറുകൾ (Urban Furniture) • ഫുഡ് കിയോസ്കുകൾ (Food Kiosks) • മനോഹരമായ പൂന്തോട്ടങ്ങളും ലാൻഡ്സ്കേപ്പിംഗും (Gardens and Landscaping)
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി നഗര വികസനത്തിന് എപ്രകാരം സഹായകരമാവുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്ന മേൽപാലങ്ങൾക്കു താഴെയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുവാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്ന 'വി-പാർക്ക്' പദ്ധതി നഗര വികസനത്തിന് പല വിധത്തിൽ സഹായകരമാവുന്നു: പൊതുഇടങ്ങൾ ആകർഷകമായി പരിപാലിക്കുക വഴി ആ പ്രദേശത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ തന്നെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ കഴിയും. • പൊതുഇടങ്ങളുടെ ലഭ്യത: നഗരങ്ങളിൽ പൊതുഇടങ്ങളുടെ ലഭ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. ആളുകൾക്ക് ഒത്തുചേരാനും വിനോദങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടാനുമുള്ള പുതിയ ഇടങ്ങൾ ഇത് ഇറുന്നനൽകുന്നു. • നഗരസൗന്ദര്യവൽക്കരണം: നഗരങ്ങളുടെ സൗന്ദര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും വൃത്തിയും വെടിപ്പുമുള്ള ഒരന്തരീക്ഷം ഒരുക്കുകയും

			ചെയ്യുന്നു. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്രദേശങ്ങളെ ആകർഷകമായ കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്നു. • സാമൂഹിക ഇടപെടൽ: വിവിധതരം വിനോദോപാധികൾ ഒരുക്കുന്നതിലൂടെ സാമൂഹിക ഇടപെടലുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനും പ്രാദേശിക കൂട്ടായ്മകൾക്ക് അവസരം നൽകാനും സഹായിക്കുന്നു. • സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കൽ: മെച്ചപ്പെട്ട ലൈറ്റിംഗ് സംവിധാനങ്ങളും പൊതുജനങ്ങളുടെ നിരന്തര സാന്നിധ്യവും വഴി സാമൂഹ്യ വിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഈ പ്രദേശങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ സുരക്ഷ നൽകുന്നതിനും സഹായകമാവുന്നു. • തൊഴിൽ ലഭ്യത: പ്രാദേശിക തൊഴിൽ സാധ്യതകളെ വർദ്ധിപ്പിച്ച് കൂടുതൽ തൊഴിലവസരം ഉണ്ടാക്കാൻ വീ-പാർക്ക് പദ്ധതിയിലൂടെ സാധിക്കും.
(ഡി)	കൊല്ലം ജില്ലയിലെ വി-പാർക്ക് കൂടാതെ സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയ പുതിയ വി-പാർക്കുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ഡി)	കൊല്ലം ജില്ലയിലെ വീ പാർക്ക് കൂടാതെ താഴെ പറയുന്ന റെയിൽവേ മേൽ പാലങ്ങൾക്ക് താഴെയുള്ള ഭാഗത്തെ സൗന്ദര്യവത്കരണ പദ്ധതിക്ക് വിനോദസഞ്ചാരവകുപ്പിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1. മുളങ്കുന്നത്തുകാവ് റെയിൽവേ മേൽ പാലം 2. അത്താണി റെയിൽവേ മേൽ പാലം 3. ചെമ്പിശേരി റെയിൽവേ മേൽ പാലം 4. മീൻചന്ത റെയിൽവേ മേൽപാലം, ബേപ്പൂർ, കോഴിക്കോട് ഇതിനുപുറമെ ധർമ്മടം മണ്ഡലത്തിലെ മുഴപ്പിലങ്ങാട് ROB യ്ക്ക് താഴെ വീ-പാർക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് 75 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	നിലവിൽ ഡി. പി. ആർ. തയ്യാറാക്കിയ വി-പാർക്ക് പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?	(ഇ)	കേരളത്തിലുടനീളമുള്ള മേൽ പാലങ്ങളുടെ അടിഭാഗം വിവിധ തരത്തിലുള്ള വിനോദോപാധികൾ സ്ഥാപിച്ചു മനോഹരമാക്കി ഉപയുക്തമാക്കുന്ന വീ പാർക്ക് പദ്ധതിയുടെ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 72 പാലങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റ് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. കേരളത്തിലുടനീളം കണ്ടെത്തിയ 72 സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്ന് മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന 19 സ്ഥലങ്ങൾ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിനായി ഷോർട്ട് ലിസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

1. പേട്ട, റെയിൽവേ മേൽപാലം, ആനയറ, തിരുവനന്തപുരം
2. അമ്പുരി-കുമ്പിയാൽ ബ്രിഡ്ജ്, പാറശാല
3. നടയറ പാലം, വർക്കല, തിരുവനന്തപുരം
4. കണ്ടതിപ്പള്ളി റെയിൽവേ മേൽപാലം, വടകര, കോഴിക്കോട്
5. വെങ്ങാലി, എലത്തൂർ, കോഴിക്കോട്
6. വെങ്ങളം, കൊയിലാണ്ടി, കോഴിക്കോട്
7. അങ്ങാടിപ്പുറം, മലപ്പുറം
8. കൈനാട്ടി റോഡ് റെയിൽവേ മേൽപാലം
9. കാരിത്താസ് ഫ്ലൈ ഓവർ, കോട്ടയം
10. കല്ലീട്ടംകര റെയിൽവേ മേൽ പാലം
11. താലം, കല്ലയാശ്ശേരി, കണ്ണൂർ
12. ബേക്കൽ റെയിൽവേ മേൽപാലം
13. ചെറുവത്തൂർ പടന്ന റോഡ്, തൃക്കരിപ്പൂർ, കാസർഗോഡ്
14. കാഞ്ഞങ്ങാട്, കാസർഗോഡ്
15. നീലേശ്വരം, കാസർഗോഡ്
16. കോതാട്, വൈപ്പിൻ, കൊച്ചി
17. എറണാകുളം നോർത്ത് റെയിൽവേ മേൽപാലം
18. വിക്രോറിയ കോളജ് റെയിൽവേ മേൽപാലം
19. എ.കെ.ജി ഫ്ലൈ ഓവർ, കോഴിക്കോട്

ഇതോടൊപ്പം വീ-പാർക്ക് പദ്ധതിക്കായി പൊതുമരാമത്ത് ബ്രിഡ്ജസ് വിഭാഗവും RBDCKയും വ്യത്യസ്ത ഏജൻസികൾക്ക് NOC നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

1. ഗുരുവായൂർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാത
2. ദേവദാർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം
3. മൂച്ചിക്കൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം
4. പനിയങ്കര ROB

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ