

II- ഇ.ബി. XII- കേരള നിയമസഭ/ VIII-17

**പന്ത്രണ്ടാം കേരള നിയമസഭ**

എട്ടാം സമ്മേളനം

**ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ-സംഗ്രഹം**

2008 ജൂലായ് 17, വ്യാഴം

നിയമസഭ രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ.കെ.രാധാകൃഷ്ണന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

**വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ**

56(\*511) തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനുള്ള ടൈംടേബിൾ

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ഗ്രാമവികസനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പാലോളി മുഹമ്മദ് കുട്ടി) നൽകിയ മറുപടിയിൽ, തദ്ദേശഭരണസ്ഥാപനങ്ങളുടെ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന് ടൈംടേബിൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് സഭയെ അറിയിച്ചു. ഇതനുസരിച്ച് 2008-09 വാർഷിക പദ്ധതിക്ക് രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളായാണ് അംഗീകാരം നേടുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ട പ്രോജക്ടുകൾക്ക് അംഗീകാരം വാങ്ങേണ്ട അവസാന തീയതി 31.05.2008 ആയിരുന്നു. രണ്ടാംഘട്ട പ്രോജക്ടുകളും 2008-09 വാർഷിക പദ്ധതിയും പൂർണ്ണമാക്കി എല്ലാ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും ജൂലായ് 21--നകം ജില്ലാ ആസൂത്രണ സമിതിക്ക് സമർപ്പിക്കണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഗ്രാമ/ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളുടേയും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളുടേയും പദ്ധതിക്ക് ആഗസ്റ്റ് 5-നകവും ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളുടേയും കോർപ്പറേഷനുകളുടേയും പദ്ധതിക്ക് ആഗസ്റ്റ്

10-നകവും അംഗീകാരം നൽകുന്ന തരത്തിലാണ് ട്രൈബ്യൂണൽ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒരു വർഷത്തെ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനുള്ള വിഹിതം മേയ് മുതൽ ഫെബ്രുവരി വരെ പത്ത് പ്രതിമാസ തുല്യഗഡുക്കളായാണ് അനുവദിക്കുന്നത് ഓരോ മാസവും അഞ്ചാം തീയതിക്ക് മുൻപ് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് തുക അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വർഷത്തെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2009 മാർച്ച് മാസത്തിലാണ് അവസാനിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ പത്ത് വർഷക്കാലത്തെ അനുഭവം വച്ച് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ധാരാളം സമയം എടുക്കുന്നതായും പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് വേണ്ട സമയം കിട്ടുന്നില്ലെന്നുമുള്ള വസ്തുത മനസ്സിലാക്കി നാലു ഘട്ടങ്ങളായി പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തത്. അവസാനഘട്ടത്തിൽ ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒരുമിച്ചു വരുന്നതുകൊണ്ട് അവ കൃത്യമായി മോണിറ്റർ ചെയ്യാനും ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്താനും കഴിയുന്നില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയതുകൊണ്ടാണ് സാവകാശം കൊടുത്ത് നാലു ഘട്ടങ്ങളിലായി പദ്ധതിപ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കാർഷിക പ്രവൃത്തികൾക്കും മെയിന്റനൻസ്, ശുചീകരണം എന്നിവയ്ക്കും അവസരം കൊടുക്കും. രണ്ടാം ഘട്ടം അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ഉൾപ്പെടെ പ്രധാനപ്പെട്ട വികസന പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ളതാണ്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് കൊടുത്ത 10 ശതമാനം ഫണ്ടിൽ 9.5 ശതമാനവും ചെലവഴിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിൽ യാതൊരു തരത്തിലുള്ള വിഷമങ്ങളും ഇല്ല. അടുത്ത 5 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കാനും അതിൽ ഓരോ വർഷത്തേയ്ക്കുമുള്ള

പദ്ധതികൾ പ്രത്യേകമായി തയ്യാറാക്കാനും നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ചില നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കു വിധേയമായി നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പുഴകളിൽ നിന്ന് മണൽ വാരാനുള്ള പെർമിറ്റ് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. തദ്ദേശ ഭരണസ്ഥാപനങ്ങൾ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പല വകുപ്പുകളിലും തങ്ങളുടെ വിഹിതം ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതിനനുസരിച്ചുള്ള സേവനം ആ വകുപ്പുകളിൽ നിന്നും ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്; അക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനു മുമ്പു തന്നെ ജീവനക്കാരുടെ അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ച്, നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള സ്ഥലംമാറ്റമാണ് ഇത്തവണ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. തദ്ദേശഭരണസ്ഥാപനങ്ങളുടെ പദ്ധതി നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുടെ അഭാവം പരിഗണിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത്, ഇറിഗേഷൻ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം എന്നീ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും ചർച്ച നടത്തി ജീവനക്കാരുടെ പുനർവിന്യാസം അടിയന്തിരമായി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പുനർവിന്യാസ നടപടികൾ ഈ ആഴ്ച കൊണ്ട് തീർക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഗവണ്മെന്റ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം മാത്രമേ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ തുക നഷ്ടമാകും. തദ്ദേശഭരണസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പ്ലാൻ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഉൽപ്പാദനമേഖലയ്ക്ക്, പ്രത്യേകിച്ച് കാർഷിക മേഖലയ്ക്ക് ഊന്നൽ കൊടുക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കാർഷികോൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ഈ വർഷത്തെ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതാണ്. ഓരോ വർഷവും

സ്കൂൾ തുറക്കുന്നതിനു മുമ്പ് മെയിന്റനൻസ്, ശുചീകരണം തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തണമെന്ന് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സ്വീവേജ് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. എസ്.സി/എസ്.ടി. വിഭാഗങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ചെലവഴിക്കേണ്ട 132 കോടിയോളം രൂപ വക മാറ്റി ചെലവഴിച്ചത് തിരിച്ചുപിടിക്കുകയും ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിയുണ്ടാകണമെന്ന് പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ജില്ലയുടെ പൊതു വികസനത്തിന് സഹായകമായിട്ടുള്ള രീതിയിൽ ജില്ലാ-ബ്ളോക്ക്-ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകൾ പരസ്പര ധാരണയോടു കൂടി ചർച്ച ചെയ്ത് അംഗീകരിച്ച് മുന്നോട്ടു പോകണമെന്ന് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബ്ളോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളെ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് അവയുടെ വികസനപ്രവർത്തനം നല്ല നിലയിൽ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാനാണ് ഗവണ്മെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിന് അപ്രൂവൽ കൊടുക്കാൻ ഡി.പി.സി.-കളോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2006--ലെ മികച്ച ബ്ളോക്ക് പഞ്ചായത്തായ എടയ്ക്കാട് ബ്ളോക്ക് പഞ്ചായത്തിന് ലഭിച്ച 10 ലക്ഷം രൂപയുടെ അവാർഡ് തുക സമയപരിധിക്കകം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് പുതുക്കി നൽകിയ അപേക്ഷയിന്മേൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണെന്ന് ഒരു ഉപചോദ്യത്തിനുത്തരമായി മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

57 (\*512) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ സി.എൻ.ജി. ഉപയോഗിക്കാൻ നടപടി.

ഗതാഗതവും പ്രിന്റിംഗും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്) നൽകിയ മറുപടിയിൽ, സി. എൻ. ജി. കേരളത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ആദ്യപടിയായി 1500 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി. ഉപയോഗിച്ച് ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിനായി 280 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ നൽകുന്നതിനായി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും അത് സംസ്ഥാന ധനകാര്യ വകുപ്പ് പരിശോധിച്ചുവരികയുമാണെന്ന് സഭയെ അറിയിച്ചു. സി.എൻ. ജി. ഉപയോഗിച്ചാൽ പ്രധാനമായും ഉണ്ടാകുന്ന പ്രയോജനം അന്തരീക്ഷമലിനീകരണം മറ്റ് ഇന്ധനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് വളരെ കുറയു മെന്നതാണ്. എന്നാൽ സി. എൻ. ജി. യുള്ള ബസ്സുകളുടെ ചേസിസ്സുകൾക്ക് ഡീസൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ചേസിസ്സുകളേക്കാൾ ഏഴ് ലക്ഷം രൂപ കൂടുതലായി വരുമെന്നതിനാൽ ഇതിന് വേണ്ടിവരുന്ന മൂലധനം കൂടുതലാണ്. സി. എൻ. ജി. അല്ലാതെ എൽ. എൻ. ജി. ഉപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നതിന് റഷ്യൻ സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തമുള്ള ഒരു കമ്പനിയുടെ നിർദ്ദേശം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഫസ്റ്റ് പ്ലാനറ്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് എന്ന പേരിലുള്ള ഈ കമ്പനിക്ക് റഷ്യയിൽ എൽ. എൻ. ജി. ഉപയോഗിച്ച് ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക ജ്ഞാനം ഉണ്ടെന്നാണ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എൽ.എൻ. ജി. ഉപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നതിന് ഇന്ത്യയിൽ സാങ്കേതിക ജ്ഞാനം വികസിപ്പിച്ച് എടുത്തിട്ടില്ല. ഈ സാങ്കേതിക ജ്ഞാനം ഇന്ത്യയിലെ ആട്ടോമൊബൈൽ റിസർച്ച് അസോസിയേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യ

അംഗീകരിച്ച് സെൻട്രൽ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾസിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തിയാൽ മാത്രമേ ഇന്ത്യയിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയൂ. ഇതുസംബന്ധിച്ച് സാങ്കേതികവും അല്ലാതെയുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ കൂടുതലായി പരിശോധിക്കുന്നതിന് നോഡൽ ഏജൻസിയായ തിരുവനന്തപുരത്തെ എൻജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററിനെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ലഭ്യമായാൽ ഡീസൽ എൻജിൻ ഉപയോഗിച്ചുതന്നെ പുതിയ കിറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് എൽ. എൻ. ജി. കൂടി ഉപയോഗിക്കാൻ ആകും. എൽ. എൻ. ജി.യും ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ ലഭ്യമല്ല. പുതുവൈപ്പിനിലെ എൽ.എൻ.ജി. ടെർമിനൽ യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ മാത്രമേ ഇവിടെ എൽ.എൻ.ജി. വ്യാപാരാടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാകൂ. സി.എൻ.ജി. ഉപയോഗിച്ച് വാഹനം ഓടിച്ചാൽ ഡീസലിനെ അപേക്ഷിച്ച് ശരാശരി പത്ത് ശതമാനം ലാഭമുണ്ടാകും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിയിൽ ഏകദേശം നാനൂറ്റി മുപ്പത് കോടി രൂപയുടെ ഡീസലാണ് പ്രതിവർഷം കോർപ്പറേഷന് വേണ്ടിവരുന്നത്. സി. എൻ. ജി. ഉപയോഗിച്ച് ഓടിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഏകദേശം നാൽപ്പത്തിമൂന്ന് കോടി രൂപയുടെ ലാഭം പ്രതിവർഷം ഉണ്ടാകും.എന്നാൽ എൽ. എൻ. ജി. ഉപയോഗിച്ചാൽ 430 കോടി രൂപയുടെ ഡീസലിന്റെ സ്ഥാനത്ത് നൂറ്റി എഴുപത്തിരണ്ട് കോടി രൂപയുടെ എൽ.എൻ.ജി. മതിയാകും. അതായത്, ഡീസലിന്റെ ചെലവിന്റെ 40% മാത്രമേ എൽ. എൻ. ജി. ഉപയോഗിച്ചാൽ ആവുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോഴത്തെ നിലയിൽ 258 കോടി രൂപയുടെ ലാഭം പ്രതീക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്. സി. എൻ. ജി.യുടെ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങാൻ ലഭ്യമാണെങ്കിലും കേരളത്തിൽ സി. എൻ. ജി. ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഇപ്പോൾ സി. എൻ. ജി. ഉപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങൾ ഓടി

ക്കാൻ ആകില്ല. കൃഷ്ണ-ഗോദാവരി ബേസിനുകളിൽനിന്നോ, മറ്റ് മേഖലകളിൽനിന്നോ പൈപ്പ്ലൈൻ മുഖാന്തിരം സി. എൻ. ജി. ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ ഇത് കെ.എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാനാവൂ. 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ സമയത്തെങ്കിലും ഇത് ലഭ്യമാകുകയാണെങ്കിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായാണ് ഇരുനൂറ്റി എൺപത് കോടി രൂപയുടെ സി.എൻ. ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങാനുള്ള നിർദ്ദേശം സംസ്ഥാന സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നത്. എൽ. എൻ. ജി. ഉപയോഗിച്ച് ഡീസൽ എഞ്ചിനിൽത്തന്നെ കിറ്റ് പുതുതായി ഘടിപ്പിച്ച് ഉപയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നോഡൽ ഏജൻസിയായി തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററിനെയാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

6-6-2008-ൽ വന്ന ഡീസൽ വിലവർദ്ധനയുടെ ഫലമായി പ്രതിമാസം മൂന്ന് കോടി മുപ്പത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയുടെ വർദ്ധനവാണ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് വന്നിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ 25-11-2005-ന് ശേഷം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഇന്ധന വിലവർദ്ധനവ് കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ നാല് കോടി തൊണ്ണൂറ്റി നാല് ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രതിമാസ അധിക ബാധ്യതയാണ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ആട്ടോമൊബൈൽ റിസർച്ച് അസോസിയേഷൻ ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെ അംഗീകാരം നേടിയും സെൻട്രൽ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് റൂൾസിൽ ഭേദഗതി വരുത്തിയും കേരളത്തിൽ സി.എൻ.ജി. ഉപയോഗം എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടപ്പിലാക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് സി.എൻ.ജി. ഉപയോഗിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്റർ പഠിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിലവിലുള്ള പെട്രോളിയം റിസർവ്വുകളിൽ നിന്നുള്ള

ഇന്ധനലഭ്യത കണക്കാക്കുമ്പോൾ അടുത്ത 40 കൊല്ലം കഴിയുമ്പോൾ ലോകത്ത് പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ലഭ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥ ഉണ്ടാകുമെന്നതിനാൽ ബദൽ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന നടപടികളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങേണ്ടത് സമൂഹത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. ഡ്രൈവർമാർക്ക് പരിശീലനം കൊടുത്തും ബസ്സുകളുടെ എൻജിനുകളുടെ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിച്ചും കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി.-യിൽ ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 30 സ്ഥലങ്ങളിൽ ഒന്നാം ഘട്ടമായി ബസ് സ്റ്റേഷൻ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് പണിയാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്; രണ്ടാം ഘട്ടമായി 29 സ്ഥലങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്. കാസർകോട് തുളുനാട് ടവേഴ്സ് എന്ന പേരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിട്ട് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ പണി പുരോഗതിയിലാണ്. പുതിയ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകളും പുതിയ ഡിപ്പോകളും തുടങ്ങാനായി നിരവധി അപേക്ഷകൾ കിട്ടുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാക്കാനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തുമ്പോൾ ഇത്തരം ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് കഴിയുന്നത്ര ഒഴിവാക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് കോർപ്പറേഷൻ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ലാഭകരമല്ലാത്ത പല റൂട്ടുകളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ലാഭകരമല്ലാത്ത ട്രിപ്പുകൾ നിലനിർത്തുകയും അതേസമയം മറ്റ് ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചും കോർപ്പറേഷനെ ലാഭത്തിലാക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പെൻഷൻ വിതരണം മുടങ്ങാതെ നടത്തണമെന്നുള്ളതാണ് ഗവണ്മെന്റിന്റെ നിലപാട്. കൂടാതെ വായ്പകൾ റീ ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്യാനുള്ള ശ്രമവും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 13-ാം

ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ നിർദ്ദേശം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1250 കോടി രൂപയാണ് അത്തരം പുതിയ ബസ്സുകൾക്കുള്ള ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എടുത്ത് നിബന്ധനകൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.. ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. മെച്ചപ്പെട്ട ഇന്ധനക്ഷമത കൈവരിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് മാസം 300 രൂപ കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും പല ഡ്രൈവർമാർക്കും ഇത് കൊടുത്തുതുടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഒരു ഉപചോദ്യത്തിനുത്തരമായി മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

58 (\* 513) പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ നേരിടുന്നതിന് സന്നദ്ധസേന

റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ) നൽകിയ മറുപടിയിൽ, പ്രകൃതി ദുരന്ത നിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ടി പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പഞ്ചായത്ത് സെക്രട്ടറി കൺവീനറായി എല്ലാ വില്ലേജുകളിലും വില്ലേജ്തല സന്നദ്ധ കർമ്മസേന രൂപീകരിക്കുവാൻ എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് സഭയെ അറിയിച്ചു. ഈ കർമ്മസേനയിൽ നാഷണൽ സർവ്വീസ് സ്കീം, നെഹ്റു യൂവകേന്ദ്ര, എൻ.സി.സി., സ്കൂൾ-കോളേജുകളിലെ അദ്ധ്യാപകർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ, ഡോക്ടർമാർ, എഞ്ചിനീയർമാർ, എൻ.ജി.ഒ. മറ്റു സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ തുടങ്ങി വിവിധ മേഖലകളിൽ നിന്നുള്ളവർ അംഗങ്ങളാണ്. കൂടാതെ ഇവർക്ക് ദുരന്ത നിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി മുഖ്യ ഏജൻസിയായ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ലാന്റ് ആന്റ് ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റിലെ ദുരന്ത നിവാരണ ഫാക്കൽറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കർമ്മ

സേനയുടെ പരിശീലനത്തിനായി സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു സിവിൽ ഡിഫൻസ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. പ്രധാനമായും യുദ്ധകാലത്ത് സൈന്യത്തെ സഹായിക്കുന്നതിന് രൂപീകൃതമായതാണ് സിവിൽ ഡിഫൻസ് സംവിധാനം. എന്നാൽ ആഗോളവ്യാപകമായി യുദ്ധഭീഷണി കുറഞ്ഞുവന്ന സാഹചര്യം സംജാതമായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളും മനുഷ്യ നിർമ്മിത ദുരന്തങ്ങളും ഭീകരവാദവുമെല്ലാം ഭീഷണിയുയർത്തുന്ന ഇക്കാലത്ത് സിവിൽ ഡിഫൻസിന്റെ പ്രസക്തി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നു. ഏതൊരു ദുരന്തവും ആത്യന്തികമായി സമൂഹത്തെയാണ് പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നത് എന്നതിനാൽ അത്തരം അവസരങ്ങളിൽ അവരെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനും മുൻകരുതൽ നടപടികൾ എടുക്കുന്നതിനും ദുരന്തങ്ങളെക്കുറിച്ച് സമൂഹത്തെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും സിവിൽ ഡിഫൻസ് സേനയ്ക്ക് നല്ലൊരു പങ്ക് വഹിക്കാനാവും. നിരവധി പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ നേരിടുന്ന സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ ഇത്തരമൊരു സേനയുടെ സാന്നിദ്ധ്യം കേരളത്തിൽ ആവശ്യമാണ്. അപ്രകാരം സിവിൽ ഡിഫൻസ് സേനയെ സജ്ജമാക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലനം നൽകുകയാണ് സിവിൽ ഡിഫൻസ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ ഉദ്ദേശം. കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം രാജ്യത്തെ സിവിൽ ഡിഫൻസ് സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചും സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ സിവിൽ ഡിഫൻസ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ ദേശീയ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി അംഗം ശ്രീ. കെ. എം. സിംഗിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഉന്നതതല സമിതിയെ നിയമിക്കുകയുണ്ടായി. 2006 ഡിസംബറിൽ ഈ സമിതി അവരുടെ ശുപാർശകൾ സമർപ്പിച്ചു. കേരളമുൾപ്പെടെ 18

സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ സിവിൽ ഡിഫൻസ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസഹായം ലഭ്യമാക്കണമെന്നും ശുപാർശയുണ്ട്. അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിനാവശ്യമായ മുഴുവൻ ചെലവും ആദ്യത്തെ 5 വർഷക്കാലത്തെ ആവർത്തന ചെലവും കേന്ദ്രം വഹിക്കണമെന്നും ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ശുപാർശകൾ കേന്ദ്രസർക്കാരും ദേശീയ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയും അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ദേശീയ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയുമായി തിരുവനന്തപുരത്ത് 2008 ജനുവരിയിൽ നടത്തിയ ഒരു ചർച്ചയിൽ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് സിവിൽ ഡിഫൻസ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പദ്ധതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തെ പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനമായിട്ടാണ് കേന്ദ്ര ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങൾക്കെതിരെ വേണ്ട മുൻകരുതലെടുക്കാനും ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്ലാൻ ചെയ്യാനും കേന്ദ്ര ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ സഹായത്തോടുകൂടി വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ബോധവൽക്കരണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താനും തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായിട്ടുള്ള അതോറിറ്റിയാണ് ഇപ്പോൾ ഉള്ളത്. അതിൽ വിദഗ്ദ്ധ അംഗങ്ങളും രണ്ട് ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരും ഗവണ്മെന്റ് സെക്രട്ടറിമാരുമുണ്ട്. ഫുൾടൈം അംഗങ്ങളെ ഇതിന്റെ ചുമതല ഏൽപ്പിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശമുണ്ട്. രാസദുരന്തങ്ങൾ നേരിടുന്നതിനുള്ള പരിശീലനപരിപാടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. രാസദുരന്തവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്ന അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് പ്രകൃതി

ദുരന്തത്തിലുൾപ്പെടുത്തി ധനസഹായം കൊടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. . ദുരന്തനിവാരണത്തിനായി പരിശീലനം നൽകാൻ യു.എൻ.ഡി.പി സഹായത്തോടുകൂടി സംസ്ഥാന ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് ഒരു പരിപാടി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ചേലക്കരയിൽ രണ്ട് യോഗങ്ങൾ നടന്നുകഴിഞ്ഞു. ഈ പരിപാടിക്ക് നല്ല പ്രചരണം കിട്ടിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ഇത്തരം യോഗങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തുണ്ടാകുന്ന പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളിൽ ഇടിമിന്നൽമൂലമുള്ള മരണവും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നിലവിവുള്ള കേന്ദ്ര മാനദണ്ഡപ്രകാരം ഇടിമിന്നലേറ്റ് മരണപ്പെടുന്നവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് ധനസഹായം കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനമില്ലാത്ത സ്ഥിതിക്ക് പ്രകൃതിദുരന്തമെന്ന രീതിയിൽ മാനദണ്ഡത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തി ധനസഹായം അനുവദിക്കാൻ കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് 22 ഭൂചലനമുണ്ടായതായി ഔദ്യോഗികമായി സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഭൂചലന സാധ്യത കണ്ടത് തലപ്പിള്ളി താലൂക്കിലെ വടക്കാഞ്ചേരി, ഭാരതപ്പുഴ, ദേശമംഗലം എന്നിവിടങ്ങളിലാണ്. ഇത്തരം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ദുരന്തനിവാരണ പരിശീലന പദ്ധതികൾ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. തലപ്പിള്ളി താലൂക്കിൽ ഒരു സെസ്മോഗ്രാഫ് സെന്റർ സ്ഥാപിക്കാനായി ഫണ്ട് മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പാട്, ആറാട്ടുപുഴ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളെ പ്രകൃതി ദുരന്തവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സെൻസിറ്റീവ് ഏരിയയായി ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആറാട്ടുപുഴയ്ക്ക് മാത്രമായി ഒരു സ്പെഷ്യൽ

പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ഒരു ഉപചോദ്യത്തിനുത്തരമായി മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

59 (\*514) ഭാഗ്യക്കുറി വിൽപ്പന നടത്തുന്നവർക്ക് ക്ഷേമനിധി.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ.തോമസ് ഐസക്) നൽകിയ മറുപടിയിൽ, സംസ്ഥാനത്ത് ഭാഗ്യക്കുറി വിൽപ്പന നടത്തുന്നവർക്ക് ക്ഷേമനിധി ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടെന്നും നിശ്ചിത തുകയ്ക്കുള്ള കേരള സംസ്ഥാന ഭാഗ്യക്കുറി ടിക്കറ്റുകൾ പ്രതിമാസം വിൽപ്പന നടത്തുന്നവരെ മാത്രമാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതെന്നും സഭയെ അറിയിച്ചു. ക്ഷേമനിധിയുടെ വിശദ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

സംസ്ഥാന ഭാഗ്യക്കുറിയുടെ ഏജന്റുമാരേയും ടിക്കറ്റ് വിൽപ്പനക്കാരേയും ആയിരിക്കും പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളാക്കുന്നത്;

കേരള സംസ്ഥാന ഭാഗ്യക്കുറിയുടെ ഒരു നിശ്ചിത എണ്ണത്തിൽ കുറയാതെയുള്ള ടിക്കറ്റുകൾ പ്രതിമാസം വിൽപ്പന നടത്തുന്ന ഏജന്റുമാർക്കും വിൽപ്പനക്കാർക്കും മാത്രമായിരിക്കും അംഗത്വം നൽകുക;

അംഗങ്ങളായി ചേരുന്നവർ മാസവരി സംഖ്യയായി 50/- രൂപ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്;

ക്ഷേമനിധി ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് ഭാഗ്യക്കുറി വകുപ്പിന്റെ വാർഷിക വിറ്റുവരവിന്റെ 1% സർക്കാർ വിഹിതമായി നീക്കിവയ്ക്കുന്നതായിരിക്കും;

1991-ലെ കേരള ലോട്ടറി ഏജന്റ്സ് വെൽഫെയർ ഫണ്ട് ഈ പദ്ധതിയിൽ ലയിപ്പിക്കുന്നതാണ്;

പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. ടി കമ്മിറ്റിയിൽ സർക്കാർ പ്രതിനിധികളും സർക്കാരേതര പ്രതിനിധികളും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. ഇവരിൽ നിന്നും ഒരാളെ സർക്കാർ കമ്മിറ്റി ചെയർമാനായി നിയമിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാന ഭാഗ്യക്കുറി വകുപ്പ് ഡയറക്ടറായിരിക്കും പദ്ധതിയുടെ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ;

ക്ഷേമനിധിയിലെ അംഗങ്ങൾ സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുന്ന സ്കീം അനുസരിച്ചുള്ള ധനസഹായങ്ങൾക്ക് അർഹരായിരിക്കും;

കേരളസംസ്ഥാന ഭാഗ്യക്കുറിയുടെ വിറ്റുവരവിന്റെ ഒരു ശതമാനം മാറ്റി വച്ച് നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ ക്ഷേമനിധിയിൽ നിരോധിക്കാത്ത അന്യസംസ്ഥാന ലോട്ടറി മാത്രം വിൽക്കുന്നവരെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് ശരിയായ നിലപാടല്ല. എന്നാൽ കേരള സംസ്ഥാന ഭാഗ്യക്കുറിയോടൊപ്പം മറ്റു ലോട്ടറി ടിക്കറ്റുകൾ വിൽക്കുന്ന വിൽപ്പനക്കാരും ഉണ്ട്. കേരള ലോട്ടറിയുടെ 5000 ടിക്കറ്റ് വിൽക്കുന്നവർക്ക് ക്ഷേമനിധിയിൽ ചേരാവുന്നതാണ്. കേരള ഭാഗ്യക്കുറിയുടെ പൂർണ്ണ ലോയൽറ്റിയുള്ള ഭാഗ്യക്കുറിയുടെ ശൃംഖല സൃഷ്ടിച്ചെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. 1991-ൽ ആരംഭിച്ച ലോട്ടറി ഏജൻ്റ്സ് വെൽഫെയർ ഫണ്ടിൽ അന്ന് രജിസ്റ്റേർഡ് ഏജൻ്റുമാർക്ക് മാത്രമേ അംഗങ്ങളാകാൻ കഴിയുമായിരുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ ഈ ക്ഷേമനിധിയിൽ ഏജൻ്റുമാരും ടിക്കറ്റ് വിൽപ്പനക്കാരും ഉൾപ്പെടെ ചുരുങ്ങിയത് 50000 പേർ അംഗങ്ങളാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്ന് ഒരു ഉപചോദ്യത്തിനുത്തരമായി മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

(നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 515 മുതൽ 540 വരെയുള്ള (26) ചോദ്യങ്ങൾക്കും നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 4255 മുതൽ 4466 വരെയുള്ള ചോദ്യങ്ങളിൽ 147 എണ്ണത്തിനും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ രേഖാമൂലം ഉത്തരം നൽകി.)