



പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
(THIRTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ
പരിശോധന സംബന്ധിച്ച മൂന്നാമത് റിപ്പോർട്ടിൻമേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

Report of Action Taken on the Third Report on the Scrutiny of
Demands for Grants (2013-14)

2014 ജൂൺ 26-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്
(Presented on 26th June, 2014)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2014

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE
THIRUVANANTHAPURAM
2014

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
(THIRTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ
പരിശോധന സംബന്ധിച്ച മൂന്നാമത് റിപ്പോർട്ടിൻമേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

Report of Action Taken on the Third Report on the Scrutiny of
Demands for Grants (2013-14)

ഉള്ളടക്കം

	പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന	.. v
അവതാരിക	.. vii
റിപ്പോർട്ട്	.. 1

വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V
മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(2013-2016)

ഘടന

ചെയർമാൻ :

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി

എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ,
വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീ. കെ. ബാബു,
മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി.

അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ

,, ജോസ് തെറ്റയിൽ

,, കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ)

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്

,, കെ. മുരളീധരൻ

,, കെ. രാജു

,, സി. എഫ്. തോമസ്.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് :

ശ്രീ. പി. ഡി. ശാരംഗധരൻ, സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. കെ. മോഹൻദാസ്, സ്പെഷ്യൽ സെക്രട്ടറി

,, പി. പി. ഷാനവാസ്, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

,, കെ. ജി. ത്രിദീപ്, അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

അവതാരിക

വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V (മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)-ന്റെ ചെയർമാനായ ഞാൻ, 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ മൂന്നാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട്, കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 236(5) പ്രകാരം സമർപ്പിക്കുന്നു.

വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V-ന്റെ 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച മൂന്നാമത് റിപ്പോർട്ട് 10-6-2013-ൽ സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ പൊതുമരാമത്ത്, ഗതാഗതം, തുറമുഖം, കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ എന്നീ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച അനന്തരനടപടികൾ സംബന്ധിച്ച സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് 18-12-2013, 21-5-2014, 17-6-2014 എന്നീ തീയതികളിലെ യോഗങ്ങളിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഈ റിപ്പോർട്ട് രണ്ട് ഭാഗങ്ങളായി തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഒന്നാം ഭാഗത്ത് സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ചതും സമിതി അംഗീകരിച്ചതുമായ അനന്തര നടപടിക്കുറിപ്പും, രണ്ടാം ഭാഗത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശിപാർശകളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.

17-6-2014-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് സമിതി അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം,
2014 ജൂൺ 17.

വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,
ചെയർമാൻ.
വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V.

റിപ്പോർട്ട്

ഭാഗം 1

സമിതിയുടെ ശുപാർശകളും അവ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിൽനിന്നും ലഭിച്ച മറുപടികളും

2041-00-001-99-17—വാഹനനികുതികൾ-നടത്തിപ്പും ഭരണവും-ഭരണച്ചെലവുകൾ-ചെറുകിട മരാമത്തുപണികൾ

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ, സർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേക അനുമതിയുള്ള ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കും ഭൂമിയും കെട്ടിടവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമുള്ള ചെലവുകൾക്കുമായി 2013-14 വർഷത്തേക്ക് പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ഒരു ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. വകുപ്പിന്റെ പ്രധാന പദ്ധതികളായ വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷൻ, ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്ക്, ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ നവീകരണം എന്നിവയ്ക്കും പിടിച്ചെടുക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള ഉപകരണങ്ങളുടെ റിപ്പയറുകൾക്കും മറ്റും തുക അത്യാവശ്യമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 49 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 1)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 1 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. ആയതിൽ 11,620 രൂപ മാത്രമേ ചെലവാക്കിയിട്ടുള്ളൂ. ടി തുക 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പര്യാപ്തമായതിനാൽ അധികമായി തുക ആവശ്യമില്ല.

ശുപാർശ

2041-00-001-99-21-2—വാഹനനികുതികൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഭരണച്ചെലവുകൾ-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സിലെ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 2013-14 വർഷത്തേക്ക് 2.50 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്ന 2.18 ലക്ഷം രൂപ പൂർണ്ണമായും ടി സാമ്പത്തിക വർഷം പൂർത്തിയാകുന്നതിനുമുമ്പ് തന്നെ ചെലവാകുകയും ചെയ്തു. നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് 2.50 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ, ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50,000 രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 2)

സീകരിച്ച നടപടി

ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ 22-11-2013-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ) നമ്പർ 8851/13/ഫിൻ. പ്രകാരം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി.

ശിപാർശ

2041-00-001-99-28—വാഹനനികുതികൾ-നടത്തിപ്പും ഭരണവും-ഭരണച്ചെലവുകൾ-തൊഴിൽപരവും പ്രത്യേക സേവനങ്ങൾക്കുമുള്ള ചെലവുകൾ

നിയമോപദേശത്തിനും അപ്പലേറ്റ് ട്രൈബ്യൂണൽ, റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റികളുടെയും സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെയും സ്റ്റാൻഡിംഗ് കൗൺസിലിനുമുള്ള ഫീസ്, അനുബന്ധ ചെലവുകൾ മുതലായവയ്ക്ക് വേണ്ട തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 2 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തികവർഷം ഈയിനത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നുവെങ്കിലും, അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർ മാരുടെ പരിശീലന ചെലവിനത്തിൽ വലിയതുക ചെലവഴിക്കേണ്ടിവന്നതിനാൽ അധികതുക കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനർവിനിയോഗം വഴി മൊത്തം തുക 5.22 ലക്ഷമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഇതിൽ 4.86 ലക്ഷത്തിലധികം രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, നടപ്പുവർഷവും അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ പരിശീലനത്തിനും കൂടാതെ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി സ്റ്റാൻഡിംഗ് കൗൺസിലിനുമുള്ള ഫീസിനത്തിലും വലിയതുക ചെലവാകുമെന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 2 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുപുറമെ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 3)

സീകരിച്ച നടപടി

ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ 22-11-2013-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ) നമ്പർ 8851/13/ഫിൻ. പ്രകാരം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി.

2041-00-001-98—വാഹനനികുതികൾ-നടത്തിപ്പും ഭരണവും-ഫെയർ റിവിഷൻ കമ്മിറ്റി

ഗതാഗതമേഖലയിലെ നിരക്ക് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവിനങ്ങളിലേക്കായി നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 13 ലക്ഷം രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ, കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം ഫെയർ റിവിഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെ ചെലവുകൾക്കായി കൂടുതൽ തുക ആവശ്യമായി വന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്ന 10 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനർവിനിയോഗം വഴി 16 ലക്ഷമായി ഉയർത്തുകയും അതിൽ 15.44 ലക്ഷം രൂപ

ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച 13 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് പുറമേ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 4)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ 22-11-2013-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ) നമ്പർ 8851/13/ഫിൻ. പ്രകാരം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി.

ശുപാർശ

2041-00-102-99-18—വാഹനനികുതികൾ-മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന-സംരക്ഷണം

അമരവിള, ആര്യകാവ്, വാളയാർ എന്നീ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള വെയ്ബ്രിഡ്ജുകളുടെ സംരക്ഷണ ചുമതലയ്ക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 25,000 രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്‌മെന്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്കുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ, ഫോട്ടോ കോപ്പിയറുകൾ, ഫ്രാങ്കിംഗ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് ഫണ്ട് ആവശ്യമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 4.75 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 5)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 25,000 രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. ആയതിൽ തുകയൊന്നും ചെലവഴിക്കേണ്ടിവന്നില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ള അധിക തുക നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആവശ്യമില്ല.

ശുപാർശ

2059-01-051—പൊതുമരാമത്ത്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം

നിയമസഭ, നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഇലക്ഷൻ, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, വിൽപ്പന നികുതി, പോലീസ്, വിദ്യാഭ്യാസം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കുള്ള തുകയാണ് പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 41.27 ലക്ഷം ച. വിസ്തീർണ്ണം വരുന്ന 6351 കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ടെന്നും ഇതിൽ ഓഫീസ് വികസനത്തിൽപ്പെടുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കായി

425.20 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 1.59 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 266.20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 6)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലിന് ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് ലഭിച്ചുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-01-053—പൊതുമരാമത്ത്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 72.60 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 35.69 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 10 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 7)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലിനുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് റിലീസ് ചെയ്തുണ്ട്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

2059-60-051—പൊതുമരാമത്ത്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം

നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പന നികുതി എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളുടെയും ന്യൂഡൽഹിയിലെ കേരള ഹൗസിന്റേയും ചെറുകിട മരാമത്തു പണികൾക്കുള്ള തുകയും വി.ഐ.പി. വിസിറ്റിന് ആവശ്യം വരുന്ന തുകയും ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 6 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 8)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം ആവശ്യമായ തുക അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

2059-60-053—പൊതുമരാമത്ത്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണിയും

നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിലപന നികുതി, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും വേണ്ടിവരുന്ന തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 9)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

2059-80-053—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും വൈദ്യുതി സാമഗ്രികളുടെ സംരക്ഷണം, രാജഭവൻ സജ്ജീകരിക്കൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം, സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ സംരക്ഷണം, ന്യൂഡൽഹിയിലെ കേരള ഹൗസിന്റെ സംരക്ഷണം എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള തുകയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 37.50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 20.38 കോടി രൂപമാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 10)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-01-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നാഷണൽ ഹൈവേ

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേ ഓഫീസിലെ ശമ്പളം, വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയ എല്ലാ ചെലവുകളും ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നുമാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. 1-4-2013 മുതൽ സബ് ഓഫീസുകളുടെ കറണ്ട് ചാർജ്ജ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽനിന്നും നൽകണമെന്ന്

നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടുകൊണ്ടും അതിന് ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിലേക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 11)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ക്രോഡീകരിച്ചുള്ള വൈദ്യുത ബിൽ ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-01-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കീഴിലുള്ള സർക്കിൾ ഓഫീസുകൾ, ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകൾ എന്നിവയിലെ ശമ്പളം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 42.43 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ 06-വാടക, കരം, നികുതി എന്ന ഇനത്തിലുള്ള തുക വളരെക്കുറവായതിനാൽ ആയതിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്നും 12-സ്കോളർഷിപ്പ് സ്റ്റൈപ്പെന്റ് എന്ന ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2.50 ലക്ഷം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 12)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരം സ്കോളർഷിപ്പ് സ്റ്റൈപ്പെന്റ് ഇനത്തിൽ 1.35 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചു. വാടക, കരം, നികുതി എന്നീ ഇനങ്ങളിലുള്ള ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിൽ ക്രമീകരിച്ചു.

ശുപാർശ

3054-01-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തികൾക്കുള്ളിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സംരക്ഷണം.

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും നിലവിൽ 95 ലക്ഷം രൂപയുടെ ബില്ലുകൊടുക്കാനുണ്ടെന്നും കൂടാതെ മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തികളിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ ധാരാളം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ കൂടുതൽ പണികൾ ഈ ഭാഗത്ത് ആവശ്യമായി വന്നിരിക്കുകയാണെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ, ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 5 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 13)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

73.80 ലക്ഷം രൂപ സമിതിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

3054-03-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി അധിക തുക ആവശ്യമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക 300 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 14)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 11880.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 22945.37 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 11065.37 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

3054-03-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാനഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ പുതുക്കലുകൾ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനും ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 500 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 15)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 11880.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 14774.76 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 2894.76 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-03-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാനഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-
ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങളുടെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 200 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 16)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 5544.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 1738.71 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-03-337-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡു
പണികൾ-വെള്ളപ്പൊക്ക കെടുതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വെള്ളപ്പൊക്ക കെടുതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക തീരെ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 150 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 17)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1870.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 550.19 ലക്ഷം രൂപയാണ്. 6/13 വരെയുള്ള ബില്ലുകൾ മാത്രമേ നൽകിയിട്ടുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-03-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡു പണികൾ-വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം, റിപ്പബ്ലിക്/സ്വാതന്ത്ര്യ ദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾ

വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം, റിപ്പബ്ലിക്/സ്വാതന്ത്ര്യ ദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾക്കായാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുക വകയിരുത്തുന്നത്. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനും ഇപ്പോൾ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ, പ്രസ്തുത തുക 6.6 കോടിയിൽ നിന്നും 10 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 18)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 660.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 223.34 ലക്ഷം രൂപയാണ്. 6/13 വരെയുള്ള ബില്ലുകൾ മാത്രമേ നൽകിയിട്ടുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-03-337-94—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ-റോഡുപണികൾ-നഗരത്തിനുള്ളിലെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കൊല്ലം എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 3.96 കോടിയിൽ നിന്നും 10 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 19)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 396.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 2120.52 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 1724.52 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-03-337-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - റോഡു പണികൾ-ശബരിമല വർക്കുകൾ

ശബരിമലയിലേക്കുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന 7.92 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ കരാറുകാരുടെ കൂടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക 7.92 കോടിയിൽ നിന്നും 25 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 20)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 792.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 5221.62 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 2570.25 ലക്ഷം രൂപ അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴിയും അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-05-337-99—റോഡ് പണികൾ-സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾ (സാധാരണ വിഹിതം)

നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കീഴിൽവരുന്ന റോഡുകളുടെയും മറ്റു റോഡുകളു ടേയും പണികൾക്കായും കടപ്ര-വീയപുരം റോഡുകളുടെ മുൻ തീർന്ന പണികൾക്ക് കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിനായും പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 70 കോടി രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 21)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നടത്തിപ്പ്

റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നത് ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ വെള്ളക്കരത്തിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 4,00,000 രൂപയായും, വൈദ്യുതി ചെലവിനുള്ള തുക 8,50,000 രൂപയായും ടെലഫോൺ ചെലവിനുള്ള തുക 4,50,000 രൂപയായും മറ്റ്

ചെലവുകൾക്കുള്ള തുക 15,00,000 രൂപയായും മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമുള്ള തുക 4,00,000 രൂപയായും പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിലുള്ള തുക 6,00,000 രൂപയായും വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 22)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 865.21 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 857.59 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മേൽനോട്ടം

റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലുള്ള സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ മറ്റിനങ്ങൾക്കുള്ള തുക 8,50,000 രൂപയായും മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും എന്ന ഇനത്തിലുള്ള തുക 5,00,000 രൂപയായും പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിലുള്ള തുക 7,00,000 രൂപയായും വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 23)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 661.43 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 572.05 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-001-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-നിർവ്വഹണം

റോഡുകളും പാലങ്ങളും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെയും സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും കീഴിലുള്ള 16 ഡിവിഷണൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോട്ടുമുള്ള 2 മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും 6 ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും ഓഫീസുകളിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നത് ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നുമാണ്. ഇതിൽ, ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ വെള്ളക്കരത്തിന്

അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 10,00,000 രൂപയായും, വൈദ്യുതി ചെലവിനുള്ള തുക 15,00,000 രൂപയായും ടെലഫോൺ ചെലവിനുള്ള തുക 10,00,000 രൂപയായും മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും എന്ന ഇനത്തിലുള്ള തുക 10,00,000 രൂപയായും വാടക, കരം, നികുതി എന്ന ഇനത്തിലുള്ള തുക 20,00,000 രൂപയായും പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിൽ 34,14,000 രൂപയായും വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 24)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 12860.92 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 12259.20 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും-കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ട്രിപ്പിക് ബോർഡിന്റെ കീഴിൽ ഹൈവേകളുടെ ഗവേഷണത്തിനും പരിഷ്കരണത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തിനും ഓഫീസ് ചെലവുകൾക്കുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലെ ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ വെള്ളക്കരത്തിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 25,000 രൂപയായും വൈദ്യുതി ചെലവിനുള്ള തുക 50,000 രൂപയായും വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നും ടെലഫോൺ ചെലവിനത്തിൽ 25,000 രൂപയും പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിൽ 50,000 രൂപയും അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 25)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം നോൺപ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 50.00 ലക്ഷം രൂപയും പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ 264.81 ലക്ഷം രൂപയും ആയിരുന്നു. ആകെ 223.72 ലക്ഷം രൂപ നോൺപ്ലാൻ ശീർഷകത്തിലും ചെലവായിട്ടുള്ളതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-പബ്ലിക് വർക്സ് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ട്രിപ്പിക് ബോർഡിന്റെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തിനും അലവൻസുകൾക്കും വേണ്ടിവരുന്ന തുക വകയിരുത്തുന്ന

ഈ ശീർഷകത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 50,000 രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്നും പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിൽ 40,000 രൂപയും ഓഫീസ് ചെലവിന് ഒരു ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 26)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 360.76 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 367.46 ലക്ഷം രൂപയാണ്.

ശുപാർശ

3054-80-004-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-പുതിയ പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗികക്ഷമതാ പഠനം

പുതുതായി ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വിവിധ വികസന പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്താൻ വേണ്ടിയുള്ള തുക അനുവദിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8.50 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 27)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 500.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 242.39 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-052-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ-വാഹനങ്ങളും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിലെ റോഡ് റോളറുകൾ തുടങ്ങിയ യന്ത്രങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക തീരെ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കഴിഞ്ഞ റോളറുകൾക്ക് പെയ്മെന്റ് നൽകാൻ 10 ലക്ഷം രൂപ വേണ്ടിവരുമെന്നതിനാലും വിവിധ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ പണി ചെയ്യാൻ കിടക്കുന്ന റോളറുകൾക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപ വേണ്ടിവരുമെന്നതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 28)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 25 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 14.05 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-107-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-റയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ-കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ

കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനു നൽകേണ്ട കുടിശ്ശിക തുക ഏകദേശം 4.50 കോടി രൂപയായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 2 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ, ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 29)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 200.00 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 198.64 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

3054-80-800-92-10—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-കേരള റോഡ് ഫണ്ട്-സംഭാവന

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് ആക്ട് പ്രകാരം മൂന്നാണ്ടത്തെ സംസ്ഥാന മോട്ടോർ നികുതി വരവിന്റെ 10%-ന് തുല്യമായ തുക ഒരോ വർഷവും കേരള റോഡ് ഫണ്ടിലേക്ക് സർക്കാർ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി നൽകേണ്ടതാണ്. ഈയിനത്തിൽ 31-3-2013 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ കുടിശ്ശികയിനത്തിൽ ബോർഡിന് ലഭിക്കേണ്ട 170.39 കോടി രൂപ ബോർഡിന് അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 30)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് ഫണ്ട് ആവശ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഘട്ടംഘട്ടമായി തുക നൽകുന്നതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പിലേക്ക് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് നടപ്പാക്കിവരുന്ന തിരുവനന്തപുരം നഗരവികസന പദ്ധതി വിജയകരമാണെന്ന് കണ്ടതിനെത്തുടർന്ന് പ്രസ്തുത

നഗരവികസനപദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റുപ്രധാന നഗരങ്ങളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് പൂർത്തിയായി വരുന്നതായും കൊച്ചിയിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണിച്ചുവരികയാണെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കൂടാതെ കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം, തൃശ്ശൂർ, കോട്ടയം, എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിവരുന്നതായും കൊല്ലം നഗരത്തിലും ഇതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതായും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 31)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

1. കോഴിക്കോട് നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതി

തിരുവനന്തപുരം നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ മാതൃകയിൽ ഏറ്റെടുത്ത കോഴിക്കോട് നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള 8 റോഡുകളിൽ 6 എണ്ണത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തിയായി. 26-2-2014 തീയതിയിലെ ജി.ഒ. (എംഎസ്.) നമ്പർ 23/2014/പൊ.മ.വ. ഉത്തരവു പ്രകാരം പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് 254.32 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പദ്ധതിയുടെ പുതുക്കി തയ്യാറാക്കിയ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സൂക്ഷ്മപരിശോധന നടത്തുന്നതിന് 22-4-2014-ലെ ജി.ഒ. (ആർറ്റി.) നമ്പർ 536/2014/പൊ.മ.വ. സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഡോ. എൻ. എസ്. ശ്രീനിവാസൻ ചെയർമാനായി ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബി.ഒ.റ്റി.-ആനറ്റി വ്യവസ്ഥയിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

2. കൊച്ചി നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതി

പദ്ധതിക്കുവേണ്ട സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് ഇതുവരെ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

3. മറ്റു നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾ

കൊല്ലം, കോട്ടയം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കണ്ണൂർ എന്നീ നഗരങ്ങളിൽകൂടി നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. കണ്ണൂർ നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിക്കായി സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം, തൃശ്ശൂർ, കോട്ടയം എന്നീ നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കൽ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. കൊല്ലം നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കൽ നടപടി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ശിപാർശ

മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചുനൽകുന്ന മോട്ടോർ വാഹനനികുതി വരവിന്റെ 10%-ന് തുല്യമായ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത വിഹിതം 10%-ത്തിൽനിന്ന് 25% ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 32)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതിയുടെ ശുപാർശ സർക്കാർ (ധനകാര്യ വകുപ്പ്) പരിശോധിച്ചുവെങ്കിലും, ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമൊന്നും കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-99—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-സംസ്ഥാന നിയമസഭ

സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ പരിഷ്കരണ ജോലികൾ വേഗതയിലും പുരോഗതിയിലുമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. നവീകരണ പണികൾ നടത്തുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 20 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഒരു കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 33)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായിവന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-98—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം.

കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം 50 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഹൈക്കോടതി, കോടതി സമുച്ചയങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി സംസ്ഥാന പദ്ധതി പ്രകാരം ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ആവശ്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പണി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന എറണാകുളം കോർട്ട് കോംപ്ലക്സ്, ആലപ്പുഴ കോടതിയുടെ 'എ' ബ്ലോക്ക് എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവിനും വിവിധ കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതിനാലും ആയതിന് ഒരു നിശ്ചിത തുക

മാത്രമാണ് കേന്ദ്രസഹായമായി ലഭിക്കുന്നത് എന്നതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 34)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-97-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ഇലക്ഷൻ-വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷന്റെ ആസ്ഥാനമന്ദിര നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്നതിനുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം 2 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത മന്ദിരം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം അനുവദിച്ചു കിട്ടുകയും നിർദ്ദിഷ്ട ജോലിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അധികം ആവശ്യമായി വരുന്ന തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 35)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-96-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ഭൂമിയിടവൽ-വൻകിടമരാമത്ത് പണികൾ

ഭൂമിയിടവൽ വകുപ്പിലെ വിവിധ താലൂക്ക് റവന്യൂ ഓഫീസുകളുടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനും നവീകരണത്തിനുമായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2.5 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 1 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1.5 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 36)

സീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-95-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-മുദ്രപ്പത്രങ്ങൾ രജിസ്ട്രേഷൻ-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിലെ പണികൾക്കായി നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 2.5 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 23 രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകളുടെ കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് ആകെ 9.0969 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും പല പണികളും പുരോഗതിയിലായതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 37)

സീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-94-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-സ്റ്റേറ്റ് എക്സൈസ്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

എക്സൈസ് വകുപ്പിലെ വിവിധ പണികൾക്കായി നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷത്തേക്ക് 3.5 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 2 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. എറണാകുളം എക്സൈസ് കോംപ്ലക്സ്, കൊട്ടാരക്കര എക്സൈസ് ഓഫീസ് കെട്ടിടം, കഴക്കൂട്ടം, നീലേശ്വരം ഓഫീസുകൾ എന്നിവയുടെ പല മേജർ പണികളും പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാലും തൃശൂർ അക്കാഡമിയുടെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 1.5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 38)

സീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-93-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-
നിർമ്മാണം-വിൽപ്പനനികുതി-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വാണിജ്യനികുതി വകുപ്പിലെ പല പണികളും വളരെ വേഗത്തിൽ നടന്നുവരുന്നതിനാലും കണ്ണൂർ, മഞ്ചേശ്വരം, കോട്ടയം എന്നിവിടങ്ങളിൽ പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതിനാലും പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 39)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായിവന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-92-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-
നിർമ്മാണം-പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ-വൻകിടമരാമത്തു
പണികൾ

പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ വിവിധ പണികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2013-14 വർഷത്തേക്ക് 1 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്ന തെങ്കിലും 50 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ ഗോൾഡൻ ജൂബിലി കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാലും കോട്ടയം, തിരുവനന്തപുരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂടുതൽ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പണികൾ ഏറ്റെടുക്കാനുള്ളതിനാലും ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 40)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-91-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ജനറൽ സർവ്വീസ് - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 30 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതെങ്കിലും 2 കോടി രൂപമാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. സെക്രട്ടേറിയറ്റിലെ പുതിയ അനക്സ് കെട്ടിടത്തിന്റെ ജോലികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക 30 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 41)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-01-051-90-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ട്രഷറിയും അക്കൗണ്ട് ഭരണവും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സംസ്ഥാനത്ത് ട്രഷറികളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 2.5 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 50 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 1 കോടി രൂപ അധികമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 42)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-89-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-പോലീസ്-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

ജില്ലാ പോലീസ് ഓഫീസുകളുടെയും മറ്റും പണി ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ കണക്കിനത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 25 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പു ചെലവിൽ തലയോലപ്പറമ്പ് സ്റ്റേഷന്റെ പണിക്ക് ഭരണാനുമതി

ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും പല ഓഫീസുകളുടെയും പണികൾ ചെയ്യാനുള്ളതിനാലും പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 43)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-87—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-സ്റ്റേഷനറിയും അച്ചടിയും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സ്റ്റേഷനറിയും അച്ചടിയും വകുപ്പിന്റെ കെട്ടിടനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പല പണികളും ചെയ്യാനുള്ളതിനാൽ നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 4 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കു പുറമേ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 45)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-86-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-പൊതുമരാമത്തുപണികൾ (സിവിൽ ജോലികൾ)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങിയ മേജർ പണികൾക്കുള്ള അടങ്കലാണിത്. 55 പണികൾക്കായി 160.60 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും പല പണികളും പുരോഗതിയിലായതിനാലും നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 40 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 30 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 46)

സീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം തുക അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-85-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-
നിർമ്മാണം-അഗ്നിപ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും-വൻകിട
മരാമത്തുപണികൾ

വിവിധ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2013-14 വർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. വിവിധ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്തു നടത്താനുണ്ടെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാൽ നടപ്പുപണികൾക്കും പുതിയ ജോലികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 47)

സീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം തുക അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-82-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-
നിർമ്മാണം-സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്-വൻകിട മരാമത്തു
പണികൾ

സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ പുതിയ ലിഫ്റ്റ് സ്ഥാപിക്കൽ ജോലി പുരോഗതിയിലായതിനാലും പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ വിവിധ നവീകരണ ജോലികൾക്കുവേണ്ടിയും വൈസ് ചെയർമാന്റെ വസതിയുടെ പണി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതിനാലും നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 40 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കു പുറമേ 2 കോടി രൂപ കൂടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 48)

സീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-75-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പ്-വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വാണിജ്യനികുതി വകുപ്പിന്റെ പണികൾക്കായി നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 5 കോടി രൂപ പര്യാപ്തമാണെങ്കിലും നടപ്പുവർഷം പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ, പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 49)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-72—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-വില്ലേജാഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

വില്ലേജാഫീസുകൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള പ്രസ്തുത പുതിയ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 5 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 4.40 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 195 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള വിവിധ വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെ പണി നടക്കുന്നതിനാൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 50)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-71-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-മാന്ദ്യ വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിന്റെകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (കെട്ടിടങ്ങൾ)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

മാന്ദ്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിലെ പണികൾക്കുള്ള നോൺ പ്ലാൻ വിഹിതമായി 5 കോടി രൂപയാണ് നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത പാക്കേജിലെ 242 പണികൾക്കായി 471 കോടി രൂപയുടെ

അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളവയിൽ 60 കോടിയോളം രൂപയ്ക്ക് പണി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതായും പ്രസ്തുത പാക്കേജിലെ മറ്റുള്ള പണികൾ വളരെ പുരോഗതിയിലാണെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കൂടാതെ, എല്ലാ വകുപ്പുകളുടെയും കെട്ടിട നിർമ്മാണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 125 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 51)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-01-051-69—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ പഴയകെട്ടിടത്തിന്റെ അധികനില നിർമ്മാണം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ആവശ്യമായിവരുന്ന മുറയ്ക്ക് തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 52)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

4059-01-051-68—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-പ്രോസിക്യൂഷൻ ജനറൽ ഓഫീസ് കെട്ടിടനിർമ്മാണം

പുതുതായി ആരംഭിച്ച ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 75 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുപുറമേ ആവശ്യമായി വരുന്ന മുറയ്ക്ക് കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 53)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-67—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടം-നിർമ്മാണം-സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം

ഹെറിറ്റേജ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായി ആരംഭിച്ച ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2013-14 വർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഗവൺമെന്റ് വിക്ടോറിയ കോളേജ് പാലക്കാട്, ഗവൺമെന്റ് ബ്രണ്ണൻ കോളേജ് തലശ്ശേരി, മഹാരാജാസ് കോളേജ്, എറണാകുളം, യൂണിവേഴ്സിറ്റി കോളേജ് തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം ലോ കോളേജിലുള്ള കൊച്ചി സ്റ്റേറ്റ് അസംബ്ലി ഹാൾ, ഗവൺമെന്റ് ആർട്സ് കോളേജ് തിരുവനന്തപുരം, കെ.എൻ.എം. ഗവൺമെന്റ് വിമൻസ് കോളേജ് കണ്ണൂർ, ഗവൺമെന്റ് ടീച്ചർ എഡ്യൂക്കേഷൻ കോളേജ് തിരുവനന്തപുരം, തലശ്ശേരി, സ്വാതിതിരുനാൾ സംഗീത കോളേജ് തിരുവനന്തപുരം എന്നിവ പ്രസ്തുത പൈതൃക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. 2012-13 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം ഏറ്റെടുക്കുവാൻ 50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 54)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-60-051-99-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-സംസ്ഥാന നിയമസഭ-വൻകിടമരാമത്തുപണികൾ

സംസ്ഥാന നിയമസഭയിലെ പണികൾക്കായി അനുവദിച്ച ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. നിയമസഭാ ഹാളിനകത്തെ ഇലക്ട്രോണിക്സ് സിസ്റ്റം മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 55)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-60-051-98—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-നീതിന്യായനിർവ്വഹണം-ഹൈക്കോടതിയുടെയും ജില്ലാ കോടതിയുടെയും കെട്ടിടനിർമ്മാണം-50% കേന്ദ്രസഹായം

50% കേന്ദ്രസഹായം ലഭിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2013-14 മുതൽ കേന്ദ്ര സഹായം 75% ആക്കുകയും ആയത് 4059-60-051-73 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ

ആക്കുകയും ചെയ്തു. കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കേന്ദ്രസഹായം ലഭിക്കുന്നതുവരെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്നുമാണ് തുക ലഭ്യമാക്കേണ്ടതെന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 56)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-60-051-88-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ജയിൽ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

ജയിൽ ഡി.ജി.പി., ഐ.ജി., ഡി.ഐ.ജി. ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ കണക്കിനത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പുതിയ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാനും കൂടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുവാനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 57)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-60-051-86-16—പൊതുമരാമത്ത്-മൂലധനചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (സിവിൽപണികൾ)-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ റസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടെയും മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങളുടെയും പണികൾക്ക് നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ, നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പണികൾക്കും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പുതിയ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാനും കൂടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 58)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-60-051-85-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-അഗ്നിപ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിവിധ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 4 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നടപ്പുപണികൾക്കും പുതിയ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ രണ്ടുകോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 59)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുള്ളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-60-051-77-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-നിയമസഭാ ഹോസ്റ്റൽ കോമ്പൗണ്ടിൽ നിയമസഭാ സാമാജികർക്കുവേണ്ടി ഫ്ളാറ്റ് നിർമ്മാണം-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം 82,000 രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ധനമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ച 10 കോടി രൂപയുടെ പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി 2.5 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 60)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-60-051-74—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ആറ്റിപ്ര വില്ലേജിൽ ബഹുനില ഓഫീസ് സമുച്ചയ നിർമ്മാണം

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നേരിട്ട് ചെയ്യുന്നതല്ലാത്ത പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ആവശ്യമായിവരുന്ന മുറയ്ക്ക് തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 61)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-60-051-73—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-കോടതികെട്ടിടങ്ങൾ-ജഡ്ജിമാരുടെ വാസസ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം (75% സി.എസ്.എസ്.)

75% കേന്ദ്ര സഹായമുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആവശ്യമായിവരുന്ന മുറയ്ക്ക് കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 62)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുണ്ടു. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-60-051-72-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-നിയോജകമണ്ഡല ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിന് കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിവിധ പണികളുടെ പുരോഗതിയനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അധിക തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 63)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-80-001-99—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-2059 പൊതുമരാമത്ത് എന്ന കണക്കിനത്തിൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചെലവുകൾക്ക് മാറ്റിയ വിഹിതം

2059 എന്ന കണക്കിനത്തിൽനിന്നും വകമാറ്റിയ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചാർജ്ജിന്റെ വിഹിതം ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ മറ്റു ശീർഷകങ്ങളിലെ തുകയ്ക്ക് ആനുപാതികമായി വർദ്ധനവരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 64)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

4059-80-001-98—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-2059 പൊതുമരാമത്ത് എന്ന കണക്കിനത്തിൽ നിന്നും എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചെലവുകൾക്ക് മാറ്റിയ വിഹിതം (50% കേന്ദ്രസഹായം)

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ആനുപാതികമായി തുക വകകൊള്ളിക്കേണ്ടതാണെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 65)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-80-001-97—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-2059 പൊതുമരാമത്ത് എന്ന കണക്കിനത്തിൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചെലവുകൾക്ക് മാറ്റിയ വിഹിതം (100% സി.എസ്.എസ്.)

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ആനുപാതികമായി തുക വകകൊള്ളിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 66)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-80-051-79—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-നിർമ്മാണം-ജെൻഡർ ബഡ്ജറ്റിംഗിന് തുടക്കം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 2.8830 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2010-11 വർഷം 2 കോടി രൂപയുടെയും 2011-12 വർഷം 1.94 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത പണികൾ ചെയ്തു തീർക്കുന്നതിന് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 67)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-80-051-78-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-നിർമ്മാണം-
സൈനിക സ്കൂൾ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സൈനിക സ്കൂളിനായി പുതുതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം 82 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഭരണാനുമതി കിട്ടിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിന് പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 68)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

6/2013 വരെയുള്ള പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾക്കുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് മാത്രമേ റിലീസ് ചെയ്തുളളൂ. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-80-051-77-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-നിർമ്മാണം-
മുൻഗണനാ പ്രവൃത്തികൾ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള തുക അനുവദിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അധിക തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 69)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-80-052-99—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ-
2059 പൊതുമരാമത്ത് എന്നതിൽനിന്ന് പണിയായുധങ്ങൾക്കും
യന്ത്രസാമഗ്രികൾക്കും വേണ്ടി മാറ്റിയ വിഹിതം

2059 പൊതുമരാമത്ത് എന്ന കണക്കിനത്തിൽനിന്നും പണിയായുധങ്ങൾക്കും യന്ത്രസാമഗ്രികൾക്കും വേണ്ടി മാറ്റിയ വിഹിതം ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആനുപാതികമായി തുക വകകൊള്ളിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 70)

സീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-80-052-98—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ-2059 പൊതുമരാമത്ത് എന്നതിൽനിന്ന് പണിയായുധങ്ങൾക്കും യന്ത്രസാമഗ്രികൾക്കുംവേണ്ടി മാറ്റിയ വിഹിതം (50% കേന്ദ്രസഹായം)

50% കേന്ദ്രവിഹിതം ഉൾപ്പെടുന്നതും 2059 പൊതുമരാമത്ത് എന്നതിൽനിന്നും പണിയായുധങ്ങൾക്കും യന്ത്രസാമഗ്രികൾക്കും വേണ്ടി മാറ്റിയ വിഹിതം ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആനുപാതികമായി തുക വകകൊള്ളിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 71)

സീകരിച്ച നടപടി

സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക തുക അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

4059-80-052-97—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ-2059-പൊതുമരാമത്ത് എന്നതിൽനിന്ന് പണിയായുധങ്ങൾക്കും യന്ത്രസാമഗ്രികൾക്കുംവേണ്ടി മാറ്റിയ വിഹിതം (100% കേന്ദ്രസഹായം)

100% കേന്ദ്ര വിഹിതം ഉൾപ്പെടുന്നതും 2059 പൊതുമരാമത്ത് എന്ന കണക്കിനത്തിൽ നിന്നും പണിയായുധങ്ങൾക്കും യന്ത്രസാമഗ്രികൾക്കും വേണ്ടി മാറ്റിയ വിഹിതം ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആനുപാതികമായി തുക വകകൊള്ളിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 72)

സീകരിച്ച നടപടി

അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-01-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-നാഷണൽ ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്ന വഴിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത പട്ടണങ്ങളിൽ ബൈലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്-റോഡുപണികൾ

നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപപാതകളുടെയും സേവന റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിന്

വിനിയോഗിക്കുന്നതിനുമുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കുറ്റിപ്പുറം, പുതുപൊന്നാനി റോഡ്, താഴെചൊവ്വ ഭാഗത്തെ വീതി കൂട്ടൽ തുടങ്ങിയ പണികൾ ഉടൻ ആരംഭിക്കേണ്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 73)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

652.15 ലക്ഷം രൂപ സമിതിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

5054-01-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-നാഷണൽ ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്ന വഴിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത പട്ടണങ്ങളിൽ ബെലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന തിന്-ദേശീയപാതയെ നഗരങ്ങളുമായി ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ വികസനം-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപപാതകളുടെയും സേവന റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനുമായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നിന്നുമാണ് തുക വിനിയോഗിക്കുന്നത്. ദേശീയപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ അപകടങ്ങൾ കൂടുതൽ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത ഭാഗങ്ങളിൽ കൂടുതൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനിവാര്യമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. മാത്രമല്ല, നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 20 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 74)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് തുകയ്ക്കുള്ളിൽ ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധികം തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-01-337-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-നാഷണൽ ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്ന വഴിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത പട്ടണങ്ങളിൽ ബെലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന തിന്-ദേശീയപാതയിലെ ബെപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാലും കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബെപ്പാസുകളുടെ

സംസ്ഥാനവിഹിതം, കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ ബാക്കിഭാഗം, തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ് തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് തുക ആവശ്യമായതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 200 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 75)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-01-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-നാഷണൽ ഹൈവേകൾ-മറ്റു ചെലവുകൾ-ദേശീയപാതയിലെ ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷിതത്വ നടപടികൾ

വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത്, ദേശീയ പാതയിലേക്ക് ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷിതത്വ നടപടികൾ നടപ്പാക്കുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 76)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിൽ ക്രമീകരിച്ചു. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-03-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ-പാലങ്ങൾ-പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സംസ്ഥാന രാജപാതകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്ക്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കുള്ള ചെലവുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ കണക്കിനത്തിൽ 57.50 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 6.59 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാന രാജപാതയിലെ സ്ഥിതി കണക്കാക്കി പുതിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിനായി ബാക്കി തുകയായ 50.91 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 77)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 658.98 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 1273.06 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴിയും റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേനയും അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-03-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ-റോഡുപണികൾ-വികസനവും പരിഷ്കരണവും-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സംസ്ഥാന രാജപാതകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം മുതലായ ജോലികൾക്കുള്ള തുക ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ കണക്കിനത്തിൽ 402.50 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതെങ്കിലും 20.5931 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാന രാജപാതയിലെ സ്ഥിതി കണക്കാക്കി പുതിയ പണികൾ തുടങ്ങുവാനും 2013-14 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ആവിഷ്കരിച്ച വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും 381.91 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 78)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 2059.31 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 9702.32 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴിയും റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേനയും അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-03-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ റോഡുപണികൾ-ഹൈവേകളുടെ റോളിംഗ് ഹെവി മെയിന്റനൻസ്

സംസ്ഥാന രാജപാതകളുടെ ഉപരിതല പുനരുദ്ധാരണ പരിപാടി എന്ന പുതിയ പദ്ധതി നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം ആരംഭിക്കുമെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ 4342 കി.മീ. രാജപാതകളുടെ ഉപരിതല പുനരുദ്ധാരണം 20% വരെ ഒരു വർഷം ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വരുമെന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8.50 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 79)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലംപണികൾ-പ്രധാന ജില്ലാ തല റോഡുകൾ (പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും) വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളിൽവരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ കണക്കിനത്തിൽ 86.25 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 12.3558 കോടിയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2012-13 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയതിനാലും 2013-14 വർഷം പുതുതായി ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനും പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 73.89 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 80)

സീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1235.58 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 4287.08 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴിയും വകമാറ്റി അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-101-98— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലം പണികൾ-മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ-പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും

മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി 10 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 81)

സീകരിച്ച നടപടി

പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന 106.02 രൂപ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേന വക മാറ്റി അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-101-86—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-
ജില്ലാതലറോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലംപണികൾ-
മാന്യവിരുദ്ധഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-
പൊതുമരാമത്തുപണികൾ (പാലങ്ങൾ)

മാന്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സ്റ്റേഷൻകടവ് പാലം, തിരുനാവായപാലം, അഴിമാവ് കടവുപാലം, കുമാരനെല്ലൂർ റെയിൽവേമേൽപ്പാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 82)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായ 6070.06 ലക്ഷം രൂപ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴിയും റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേനയും വകമാറ്റി അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-
ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-
പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്ക്കരണവും
വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്ക്കരണം എന്നിവയ്ക്കുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 300 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 61.78 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 2012-13 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയതിനാലും 2013-14 വർഷം പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 238.22 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 83)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 6177.92 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 39306.46 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴിയും റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേനയും വകമാറ്റി അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-98 — റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-
ജില്ലാതലറോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-
മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ-പുതിയ പണികൾ

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2013-14 വർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി 10 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 84)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായ 39306.45 ലക്ഷം രൂപ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴിയും റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേനയും വകമാറ്റി അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-97 — റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-
ജില്ലാതലറോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-
മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ-വികസനവും പരിഷ്കരണവും

ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി 1 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 85)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായ 492.25 ലക്ഷം രൂപ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേന വകമാറ്റി അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-93 — റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-
ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-
തീരദേശ ഹൈവേ

തീരദേശ ഹൈവേയുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ 2013-14 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ആവിഷ്കരിച്ച വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 122 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 86)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-337-91-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡ് പരിഷ്കരണം-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ പ്രധാന നഗരങ്ങളിലെ റോഡ് നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം എന്നീ ജോലികൾക്കുവേണ്ട തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 172.50 കോടി രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 3.2949 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2012-13 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയതിനാലും 2013-14 വർഷം പുതുതായി ഭരണാനുമതി നൽകാനും ബാക്കി തുകയായ 169.21 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 87)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-337-88—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-റോഡുപണികൾ-ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ

ശബരിമലയുടെ സമഗ്രവികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള റോഡുപണികൾക്ക് പുതിയതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാലും 2013-14 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 88)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-337-83— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-
ജില്ലാതലറോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-
മാന്ദ്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-
പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (പാതകൾ)

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 1,000 രൂപ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ, കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 89)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായ 5598.82 ലക്ഷം രൂപ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേനയും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-82— റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-
ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-
മാന്ദ്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-
ജില്ലാ ഗ്രാമീണറോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണയുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

ജില്ലാ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണയായുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ, കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 90)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായ 1231.31 ലക്ഷം രൂപ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേനയും ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴിയും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-81—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതലറോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-പൊന്നാനി-വെങ്ങളം തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണം

പൊന്നാനി-വെങ്ങളം തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി പുതിയതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 91)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായ 131.04 ലക്ഷം രൂപ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക അധികാരപ്പെടുത്തൽ മുഖേന അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-05-337-99-01—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-സാമ്പത്തികമായോ സംസ്ഥാനത്തുമാത്രമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ (100% കേന്ദ്ര സഹായ പദ്ധതി)

പ്രധാന സംസ്ഥാനത്തു റോഡുകളുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. പുതിയ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 92)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സമിതിയുടെ ശിപാർശ പ്രകാരം 221.53 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശിപാർശ

5054-05-337-99-02—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-സാമ്പത്തിക പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ (50% കേന്ദ്രസഹായ പദ്ധതി)

50% കേന്ദ്രസഹായമുള്ള പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം 1 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പുതിയ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണനിർദ്ദേശങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാൽ, ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 93)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത അധികം തുക ആവശ്യമായിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-05-337-97-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-റോഡുപണികൾ-സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾ (സാധാരണവിഹിതം) വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 2013-14 വർഷത്തേക്ക് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള ബജറ്റ് വിഹിതം അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 120 കോടി രൂപ അധികമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 94)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2829.09 ലക്ഷം രൂപ സമിതിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി അനുവദിച്ചു.

ശുപാർശ

5054-05-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-മറ്റു ചെലവുകൾ-സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകളും പാലങ്ങളും (സാധാരണ കരുതൽ)

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 95)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-3054 റോഡുകളും പാലങ്ങളും എന്ന കണക്കിനത്തിൽ നിന്നുള്ള എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചാർജ്ജ് വിഹിതം

3054 റോഡുകളും പാലങ്ങളും എന്ന കണക്കിനത്തിൽ നിന്നുള്ള എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചാർജ്ജ് വിഹിതം ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ആനുപാതികമായി തുക വകക്കൊള്ളിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 96)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 7964.10 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ആവശ്യമായിവന്ന തുക 18629.02 രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 10664.92 ലക്ഷം രൂപ സമിതിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരം റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേനയും അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-80-004-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-ഗവേഷണം-ഡ്രിങ്ക് ബോർഡിലെ കമ്പ്യൂട്ടർ വൽക്കരണവും ശക്തിപ്പെടുത്തലും ആധുനികവൽക്കരണവും

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പുതിയതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 97)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

തുകയൊന്നും ചെലവാക്കാത്തതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-052-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ-റോഡുകളും പാലങ്ങളും-3054 എന്ന കണക്കിനത്തിൽനിന്നും പണിയായുധങ്ങൾക്കും യന്ത്രസാമഗ്രികൾക്കുംവേണ്ടി മാറ്റിയ വിഹിതം

3054 റോഡുകളും പാലങ്ങളും എന്ന കണക്കിനത്തിൽനിന്നും പണിയായുധങ്ങൾക്കും യന്ത്രസാമഗ്രികൾക്കുംവേണ്ടി മാറ്റിയ വിഹിതം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആനുപാതികമായി തുക വകകൊള്ളിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 98)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 557.48 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ആവശ്യമായിവന്ന തുക 1304.03 രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന 746.55 ലക്ഷം രൂപ സമിതിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരം റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേന വകമാറ്റി അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-80-800-82—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-
മറ്റ് ചെലവ്-പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം
ശക്തിപ്പെടുത്തൽ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 99)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 100 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 44.47 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-800-81—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-
മറ്റ് ചെലവുകൾ-റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, പരിഷ്ക്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കായി ഈ കണക്കിനത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് 10 കോടി രൂപയാണ്. 2013-14 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട പുതിയ 40 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രഖ്യാപിച്ച 55 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 100)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 1000 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 1576.61 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക 576.61 ലക്ഷം രൂപ വകമാറ്റി അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-80-800-74—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-
ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പൂർത്തീകരണം

മുടങ്ങിക്കിടന്ന റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ വേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 1 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നിർമ്മാണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന

16 മേൽപ്പാലങ്ങളിൽ 13 എണ്ണം നടപ്പുവർഷം പണിതീർത്ത് ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കുന്നതിന് റെയിൽവേ വിഹിതത്തിന് പുറമേ ഏകദേശം 50 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരുമെന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 49 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 101)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-800-73—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-ഒൻപത് മേൽപ്പാലങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പുതുതായി അനുമതി നൽകിയ 9 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായിവരുന്ന തുക വകയിരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപയാണ് നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. കുഞ്ഞിപ്പള്ളി, അങ്ങാടിപ്പുറം, എരുർ, ഫറൂക്ക് എന്നീ ആർ.ഒ.ബി.കളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നതിനാൽ, 24.50 കോടി രൂപ ആവശ്യമായിവരുമെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ, ഈ ശീർഷകത്തിൽ 23.50 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 102)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും ചെലവായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-800-71—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-കൊച്ചിയിൽ സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

കൊച്ചിയിൽ സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്നതിന് പുതുതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം 20.5 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

കരിങ്ങാച്ചിറ മുതൽ കളമശ്ശേരിവരെ നിലവിലുള്ള 2 ലെയിൻ സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡ് 4 വരിയാക്കുന്നതിന് 213 കോടി രൂപയും പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ ഈ വർഷത്തെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക്

80 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 293 കോടി രൂപ നടപ്പുവർഷം ആവശ്യമാണെന്നും കൂടാതെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനും കൂടി മേൽപ്പറഞ്ഞ തുക വിനിയോഗിക്കേണ്ടതാണെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ, മേൽപ്പറഞ്ഞ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 272.4069 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 103, 104, 105)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 2059.31 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 595.83 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-800-70—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-മുൻഗണനാ പ്രവൃത്തികൾ

മുൻഗണന നൽകി ആരംഭിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പണികൾക്കു വേണ്ടിതുക വകയിരുത്തുന്നതിന് പുതിയതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം ടോക്കൺ പ്രോവിഷൻ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ വർഷം 100 കോടി രൂപയുടെയെങ്കിലും ഭരണാനുമതി നൽകുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതിനാൽ 75 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 106)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 00.01 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ആകെ ചെലവായത് 2670.84 ലക്ഷം രൂപയാണ്. സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുകയായ 2670.82 ലക്ഷം രൂപ വകമാറ്റി അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ശുപാർശ

5054-80-800-69—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-സംസ്ഥാന റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി

2013-14 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച സംസ്ഥാന റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിക്കായി 170 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 107)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 14003.29 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും വന്നിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

ശുപാർശ

5054-80-800-68—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ-മറ്റു ചെലവുകൾ-പി.പി.പി. (ആനീറ്റി) നടപ്പാക്കൽ-റോഡു സംരക്ഷണം

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം 460 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 2 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 200 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 108)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 200 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവൊന്നും വന്നിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല.

കേരള സംസ്ഥാന കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ

109. കേരള സംസ്ഥാന കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ നടത്തിവരുന്ന മലയാറ്റൂർ പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിൽ സമിതി അത്യപ്തി രേഖപ്പെടുത്തി. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 109)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

14-4-2011-ൽ കരാർ വച്ച മലയാറ്റൂർ-കോടനാട് പാലം പണി 13-2-2013-ൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. സൈറ്റ് ഹാൻഡ് ഓവർ ചെയ്തതിനുശേഷം ഉടൻ പൂഴയിലെ ഓപ്പൺ ഫൗണ്ടേഷന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. എന്നാൽ അതേവർഷം മേയ് മാസം രണ്ടാംവാരത്തോടുകൂടി കാലവർഷം ആരംഭിച്ചു. ആയതിനാൽ പെരിയാർ നദിയിൽ തുടർന്നുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. 2011 സെപ്റ്റംബർ മാസം അവസാനത്തോടുകൂടി മൺസൂൺ ശമിക്കുകയും പാലം പണി പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നദിയുടെ Upstream-ൽനിന്നും വെള്ളത്തിന്റെ അതികഠിനമായ ഒഴുക്ക് നിലനിന്നിരുന്നതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാലം പണിയുടെ പുരോഗതിയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു. ആയതിനാൽ വേനൽക്കാലത്ത് മാത്രമാണ് പണി പുനരാരംഭിക്കുവാൻ സാധിച്ചത്.

മദ്ധ്യഭാഗത്തുള്ള തുൺ ഒഴികെ, ബാക്കിയുള്ള തുണിന്റെ പണിയെല്ലാം ഈ കാലയളവിൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. എന്നാൽ 2012 മേയ് മാസത്തോടുകൂടി കാലവർഷംമൂലം നദിയിൽ ജലനിരപ്പ് ഉയർന്നതിനാൽ സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ മാത്രമാണ് പണി പുനരാരംഭിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞത്. പുഴയുടെ P5 Pier Foundation എടുക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് 6.5 മീറ്റർ താഴ്ചയിൽ വെള്ളം ഒഴുകുകയാണ്. വെള്ളത്തിന്റെ തള്ളൽ കാരണം ഓപ്പൺ ഫൗണ്ടേഷൻ താഴ്ത്തിയെങ്കിലും പാറ പൊട്ടിക്കുവാൻവേണ്ട ലെവലിൽവരെ താഴ്ത്തുവാൻ സാധിച്ചില്ല. അതുകൊണ്ട് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ/സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവർ സൈറ്റ് സന്ദർശിച്ച് ഓപ്പൺ ഫൗണ്ടേഷൻ മാറ്റി പൈൽ ഫൗണ്ടേഷൻ ആയി വർക്ക് ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഇതിന്റെ പണികൾ പുഴയിലെ ഒഴുക്ക് കുറഞ്ഞതിനുശേഷം ജനുവരി 2014 അവസാനത്തോടുകൂടി മാത്രമാണ് പുനരാരംഭിക്കുവാൻ സാധിച്ചത്. പാലത്തിന്റെ മേൽത്തട്ട് ഉൾപ്പെടെ 75% പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിത ഗതിയിൽ നടക്കുന്നു. ഇക്കോല്ലം ഒക്ടോബർ മാസംതന്നെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗതത്തിന് തുറന്ന് കൊടുക്കാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ശിപാർശ

2010-ലെ സപ്ലിമെന്റി ഡിമാന്റ്സ് ഫോർ ഗ്രാന്റ്സിൽ അനുവദിച്ചതുപോലെ 4059-80-190-99-കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഷെയർ ക്യാപ്പിറ്റൽ കോൺട്രിബ്യൂഷൻ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനായി 1,000 രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 110)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഹുമാനപ്പെട്ട 5-ാം നമ്പർ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ 3-ാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ മേൽപ്പടി ശിപാർശ പ്രകാരം 4059-80-190-99-കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഷെയർ ക്യാപ്പിറ്റൽ കോൺട്രിബ്യൂഷൻ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 1,000 രൂപ വകയിരുത്തണമെന്നുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

പൊതുശുപാർശ

2059-01-051—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം

തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള സ്കൂളുകളോട് അനുബന്ധമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ ഓഫീസുകളുടെ മരാമത്തു പണികൾ ചെയ്യുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് സാധിക്കില്ലെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. എന്നാൽ അസറ്റ് മെയിന്റനൻസ് ഫണ്ട് പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിനായി ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് സമിതി നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

റോഡുകളുടെ വീതികൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്ന അത്യാവശ്യ സന്ദർഭങ്ങളിൽ നിയോജകമണ്ഡല ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിന്റെ 10%-ൽ കവിയാത്ത തുക ആവശ്യമെങ്കിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 111, 112)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

നിയോജകമണ്ഡല ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ ധനകാര്യ വകുപ്പാണ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. സമിതിയുടെ ശുപാർശ സംബന്ധിച്ച് അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത് ധനകാര്യ വകുപ്പായതിനാൽ പൊതു ശുപാർശ 111, 112 എന്നിവയിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ച് നടപടി സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റ് നിയമസഭാ സമിതിക്ക് നേരിട്ട് ലഭ്യമാക്കുവാൻ ധനകാര്യവകുപ്പിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

3051-02-001-99—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്‌ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-പോർട്ട് ഡയറക്ടറേറ്റ്

തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ മുതലായവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 164.60 ലക്ഷം രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടതെങ്കിലും 171.74 ലക്ഷം രൂപ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി അനുവദിച്ച കാറുകൾ, മോട്ടോർ സൈക്കിൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള ഇന്ധനത്തിന് 3 ലക്ഷം രൂപയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 4 ലക്ഷം രൂപയും കൂടാതെ 05-4—അദർ ഐറ്റംസ് എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിത്യനിദാന ചെലവുകൾക്കായി 2 ലക്ഷം രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 9 ലക്ഷം രൂപകൂടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 113)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ മുതലായവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 164.60 ലക്ഷം രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടതെങ്കിലും 171.74 ലക്ഷം രൂപ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയതായി അനുവദിച്ച കാറുകൾ, മോട്ടോർ സൈക്കിൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഇന്ധനത്തിന് 3 ലക്ഷം രൂപയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 4 ലക്ഷം രൂപയും കൂടാതെ 05-04—അദർ ഐറ്റംസ് എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിത്യനിദാന ചെലവുകൾക്കായി 2 ലക്ഷം രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 9 ലക്ഷം രൂപയുംകൂടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഇന്ധനത്തിനായി 0.95 ലക്ഷം രൂപ അഡീഷണലായും 0.75 ലക്ഷം രൂപ റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 40,000 രൂപ അഡീഷണലായും 7,000 രൂപ റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴിയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 37,000 രൂപ റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴി 05-04—അദർ ഐറ്റംസ് എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എസ്.ഡി.ജി.വഴി 3,000 രൂപ ഔദ്യോഗിക ഭാഷ നടപ്പിൽവരുത്തുന്നതിനും അനുവദിച്ചിരുന്നു. ടി തുക സാമ്പത്തിക വർഷം അവസാനിച്ചപ്പോൾ ലഭിച്ചതിനാൽ ചെലവാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ
ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്, വിവിധ സർക്കിൾ/ഡിവിഷൻ/സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളം, യാത്രാബത്ത, കെട്ടിട നികുതി, അപ്രന്റീസ് ട്രെയിനികൾക്കുള്ള സ്റ്റൈപ്പെന്റ്, പാർട്ട് ടൈം സീപ്പർമാരുടെ വേതനം, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ഇന്ധന ചെലവ് തുടങ്ങിയ ചെലവുകൾക്ക് തുക വകകൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 18.8 കോടി രൂപയാണ് നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ഇനത്തിൽ 1.9 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 114)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 1,93,94,000 രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും ടി തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-21-1—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-
ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്-മോട്ടോർ
വാഹനങ്ങൾ-വാഹനം വാങ്ങൽ

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2013-14 സാമ്പത്തികവർഷം ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനായി 1,000 രൂപ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുതിയ വാഹനം വാങ്ങുന്നതിന് 10 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 115)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് പുതിയ വാഹനം വാങ്ങുന്നതിനായി 10 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും ടി തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-102-99—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-
തുറമുഖ കാര്യാനേഷനം -പോർട്ട് ഓഫീസുകളും
എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റുകളും

നീണ്ടകര, ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ പോർട്ടാഫീസർമാരുടെ ഓഫീസുകളിലെയും മറ്റ് സബ് ഓഫീസുകളിലെയും ജീവനക്കാരുടെയും ടഗ്ഗുകൾ, ബാർജ്ജുകൾ, ക്രെയിനുകൾ എന്നിവ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന ജീവനക്കാരുടെയും

ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടെ സംരക്ഷണ ചെലവ്, മറ്റ് ചെലവുകൾ മുതലായവ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.25 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ 7.03 കോടി രൂപയാണ് വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുതുതായി വാങ്ങിയ മൂന്ന് കാറുകൾക്കും ഒരു മോട്ടോർ സൈക്കിളിനും ഇന്ധനചെലവിനായി 4.15 ലക്ഷം രൂപയും മെയിന്റനൻസിനായി 0.50 ലക്ഷം രൂപയും ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 119)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

നീണ്ടകര, ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ പോർട്ടാഫീസർമാരുടെ ഓഫീസുകളിലെയും മറ്റ് സബ് ഓഫീസുകളിലെയും ജീവനക്കാരുടെയും ട്രഗ്ഗുകൾ, ബാർജ്ജുകൾ, ക്രെയിനുകൾ എന്നിവ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, മറ്റ് ചെലവുകൾ മുതലായവ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.25 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ 7.03 കോടി രൂപയാണ് വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുതുതായി വാങ്ങിയ മൂന്ന് കാറുകൾക്കും ഒരു മോട്ടോർ സൈക്കിളിനും ഇന്ധന ചെലവിനായി 4.15 ലക്ഷം രൂപയും മെയിന്റനൻസിനായി 0.50 ലക്ഷം രൂപയും ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഇന്ധന ചെലവിനായി 75,000 രൂപ മാത്രമേ അധികമായി അനുവദിച്ചുള്ളൂ. എസ്.ഡി.ജി.വഴി 3,000 രൂപ ഔദ്യോഗിക ഭാഷ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനും അനുവദിച്ചിരുന്നു. ടി തുക സാമ്പത്തിക വർഷം അവസാനിച്ചപ്പോൾ ലഭിച്ചതിനാൽ ചെലവാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.03 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചതിൽ 5.31 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ

3051-02-102-98—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-തുറമുഖകാര്യാനേഷനം-അന്വേഷണവും രക്ഷാ നടപടിയും

കടലിലെ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ജലവാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടെ സംരക്ഷണ ചെലവ്, മറ്റ് ചെലവുകൾ, യന്ത്രങ്ങളുടെ നടത്തിപ്പിനുള്ള ചെലവ്, മറ്റ് ചെലവുകൾ, യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടെ നടത്തിപ്പിനുള്ള ചെലവ്, മറ്റ് ചെലവുകൾ മുതലായവ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.1382 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 65.22 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ട്രഗ്ഗുകൾക്കും ബാർജ്ജുകൾക്കും ഇന്ധന ചെലവിനായി 2 ലക്ഷം രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 120)

സീകരിച്ച നടപടി

ട്രൂകൾക്കും ബാർജ്ജുകൾക്കും ഇന്ധന ചെലവിനായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ശുപാർശയനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ഇന്ധന ചെലവിനായി 2 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുവദിച്ച തുക ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തു.

ശുപാർശ

3051-02-103-93—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ ഡ്രൈഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിംഗും-ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

കൊച്ചിയിൽ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന കേരള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ ആന്റ് അഡ്വാൻസ്ഡ് സ്റ്റഡീസിൽ കോഴ്സുകൾ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം, വാഹനസൗകര്യം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, ജീവനക്കാരുടെ വേതനം എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 25 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 1.2 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ പ്രസ്തുത ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ഓഫീസ് ചെലവുകൾ കരാർ വ്യവസ്ഥയിലും പാർട്ട് ടൈം ആയും ജോലി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തിന് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവ് എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 23.84 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 1,000 രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 1.3 കോടി രൂപയും നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 23.84 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 121)

സീകരിച്ച നടപടി

ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 130 ലക്ഷം രൂപ അധികം ആവശ്യമായി വരാൻ സാധ്യത കുറവാണ്. ആയതിനാൽ അധികതുക അവശ്യമെങ്കിൽ മറ്റ് ഹെഡുകളിൽനിന്നും ധനപുനർവിനിയോഗം വഴി കണ്ടെത്തുന്നതാണ്.

ശുപാർശ

3051-02-103-92—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ- ഡ്രൈഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിംഗും-കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ പോർട്ടുകളിൽ ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് ഡാറ്റാ സെന്റർ സ്ഥാപിക്കൽ

ഡാറ്റാ, വേവ് ഡാറ്റാ, വിൻഡ് ഡാറ്റാ, കറന്റ് ഡാറ്റാ മുതലായവ ശേഖരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തുറമുഖങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഡാറ്റാ സെന്ററുകളുടെ ചെലവുകൾക്ക് ആവശ്യമായ തുക വകകൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം

20 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 14 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 ലക്ഷം രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 122)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സർക്കാരിൽനിന്നും ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന് ഇപ്പോൾ തസ്തികകൾ അനുവദിച്ചു കിട്ടാത്തതിനാൽ അധിക തുകയുടെ ആവശ്യകത ഇപ്പോൾ ഇല്ല. ഡാറ്റാ സെന്ററുകളുടെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 6 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും ടി തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. അധിക തുക ആവശ്യമായി വരികയാണെങ്കിൽ ധനപുനർവിനിയോഗം വഴി കണ്ടെത്താവുന്നതാണ്.

ശുപാർശ

3055-00-800-95—കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേക്ക് മാറ്റൽ

സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സുരക്ഷാപദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2007-ലെ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ട് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം, പൊതുമരാമത്ത്, ആരോഗ്യം, വിദ്യാഭ്യാസം എന്നീ വകുപ്പുകളെ യോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. പ്രസ്തുത ആക്ടിലെ 11-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം മോട്ടോർ വാഹന സെസ്സ് ഇനത്തിൽ പൊതുജനങ്ങളിൽനിന്നും ഈടാക്കുന്ന തുക, മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള രാജിയാക്കൽ ഫീസിന്റെ 50% എന്നിവയാണ് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തന മൂലധനം. പ്രസ്തുത തുക സർക്കാരിന്റെ സഞ്ചിതനിധിയിൽനിന്നും വാർഷിക ബജറ്റിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കേണ്ടതാണ്. ഇപ്രകാരം ഫണ്ടിന്റെ ഭാഗമാകുന്ന തുക ഏതെങ്കിലും ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിൽ നിക്ഷേപിക്കേണ്ടതാണെന്ന് പ്രസ്തുത ആക്ടിന്റെ 11(3)-ാം വകുപ്പ് അനുശാസിക്കുന്നുമുണ്ട്.

(ഖണ്ഡിക 137)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, ദേശസാൽകൃത ബാങ്കായ എസ്.ബി.ടി. യുടെ വഴുതക്കാട് ശാഖയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണറുടെ പേരിൽ അക്കൗണ്ട് തുറന്നിട്ടുണ്ട്. 15-12-2009-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർറ്റി.) നമ്പർ 8395/09/ധന. പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ ട്രഷറിയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി ചെയർമാന്റെയും അതോറിറ്റി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെയും പേരിൽ പലിശ ലഭ്യമാകുന്ന സംയുക്ത ട്രഷറി സേവിംഗ് ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടും തുറന്നിട്ടുണ്ട്. അതോറിറ്റിയുടെ ഫണ്ട് വിനിയോഗത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും നടന്നുവരുന്നത് ട്രഷറിവഴിയാണ്.

ശിപാർശ

3055-00-800-95—കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേക്ക് മാറ്റൽ

2012-13 സാമ്പത്തികവർഷം, സർക്കാർ പ്രസ്തുത ഫണ്ടിലേക്ക് അനുവദിച്ച 15 കോടി രൂപ വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. 2008-09 വർഷം മുതൽ 2012-13 വർഷം വരെ അതോറിറ്റിക്ക് ലഭിക്കേണ്ട 144,41,90,157 രൂപയിൽ 84,41,00,000 രൂപ മാത്രമാണ് സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബാക്കിയുള്ള 60,00,90,157 രൂപയിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 34.71 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ഖണ്ഡിക 138)

ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തതമൂലം റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംയോജിതമായി ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിന് കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളതെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. 2007-ലെ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ടിലെ 10(6), 11 എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം സർക്കാരിന്റെ കൺസോളിഡേറ്റഡ് ഫണ്ടിലുള്ളതും റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് അനുവദിക്കാൻ ബാക്കിയുള്ളതുമായ 25.29 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 139)

അപകടസാധ്യത കൂടിയ സ്ഥലങ്ങളിലെ റോഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് പോരായ്മകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിൽനിന്നും പ്രത്യേകം തുക വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 140)

സീകരിച്ച നടപടി

2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം സർക്കാർ അനുവദിച്ച 15 കോടി രൂപ റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി റോഡ് സേഫ്റ്റി/എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 11-11-2013-ലെ സ.ഉ. (സാധാ.) 519/13/ഗതാ. നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 10 കോടി രൂപ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് അതിന്റെ സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വെയ്സ് ആന്റ് മീൻസിന്റെ clearance-നു വിധേയമായി 3055-00-800-95 (NPC) ശീർഷകത്തിൽനിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് 4-2-2014-ലെ സ.ഉ. (സാധാ.) 66/2014/ഗതാ. നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് 24.71 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ മാത്രമാണ് റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കളക്ട് ചെയ്യുന്ന കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീസ്, സെസ്സ് എന്നിവ 0041-00-102-97, 0041-00-800-99-01 എന്നീ പ്രത്യേക ശീർഷകങ്ങളിൽ ക്രെഡിറ്റ് ചെയ്തു തുടങ്ങിയത്. അതിനുമുമ്പ്

ടി ഇനങ്ങളിൽ ലഭിച്ച തുക പ്രത്യേക ശീർഷകത്തിൽ വെവ്വേറെ ക്രഡിറ്റ് ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് അക്കാലത്ത് നൽകാനുള്ള കുടിശ്ശിക അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന 2010-11, 2011-12 വർഷത്തെ അക്കൗണ്ടുകളിൽനിന്ന് ആനുപാതികമായി കണ്ടെത്താനേ കഴിയുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ മേൽ സൂചിപ്പിച്ചപ്രകാരം കുടിശ്ശിക കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശിപാർശ

3075-60-800-97—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ-മറ്റുള്ളവ-മറ്റുചെലവുകൾ-ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണം

സംസ്ഥാനത്തെ ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം 1.825 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് കൂടുതൽ തുക ആവശ്യമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 145)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സംസ്ഥാനം നേരിടുന്ന കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത നോൺ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ അധിക തുക അനുവദിക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. എന്നിരുന്നാലും നിലവിലുള്ള വിഹിതം പൂർണ്ണമായി ചെലവഴിച്ചതിനുശേഷം അധിക തുക അനുവദിക്കണമെങ്കിൽ ആവശ്യമായ ധനപുനർവിനിയോഗ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

ശിപാർശ

3075-60-800-96—കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

കൊച്ചിയിൽ മെട്രോ റെയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായുള്ള അഞ്ച് പ്രാരംഭ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 158.68 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ, പദ്ധതിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനാൽ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകണമെന്ന് കൊച്ചി മെട്രോ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതായും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് ഡി.എം.ആർ.സി. 110 കോടി രൂപ അധികമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ, കൊച്ചി മെട്രോയുടെ അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 110 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 146)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട്, തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് മോണോറെയിൽ, മെട്രോ റെയിൽ, ഇടുക്കി, വയനാട്, കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടുകൾ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾക്കായി 5475-00-800-92 Major Infrastructure Development എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 846.03 കോടി രൂപ പദ്ധതി വിഹിതമായി വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 5075-60-800-70 Major Capital Project എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 1500 കോടി രൂപ പദ്ധതിയേതര വിഹിതമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി അനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ അധിക തുക അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

ശിപാർശ

5055-00-800-91—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്-മറ്റുചെലവുകൾ-റോഡ് സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങൾ

റോഡ് സുരക്ഷ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി എറണാകുളത്തും തിരുവനന്തപുരത്തും മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽകൃത ട്രെസ്സിംഗ് ട്രാക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള സ്ഥലത്ത് ഭൂമി നികത്തുന്നതിനും വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് കൈറഡാറുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും ദേശീയ സംസ്ഥാന പാതകളിൽ കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലേതുപോലെ നിരീക്ഷണക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഗതാഗതലംഘനം കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം നാലുജില്ലകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും നൂതനപദ്ധതിയായ ജി.പി.എസ്. അധിഷ്ഠിത വാഹനനിരീക്ഷണ സംവിധാനം സംബന്ധിച്ച വിശദപഠനത്തിനും പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 7 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 155)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾക്കായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 7 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷം ആവശ്യമായ അധിക തുക മറ്റു ശീർഷകങ്ങളിൽനിന്നും വകമാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷം മേൽ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി 25 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ള അധിക തുക നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ആവശ്യമില്ല.

ശിപാർശ

5056-00-104-90—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് സാഗരാനി-3-ന്റെ നിർമ്മാണം

കേരള ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് കഴിഞ്ഞ എട്ടുവർഷമായി സാഗരാനി എന്ന പേരിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കായി കടലിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ദ്രുതഗതിയിൽ വളർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കൊച്ചിയിലെ വിനോദസഞ്ചാര സാധ്യതകൾ മുതലെടുക്കുന്നതിനും ഇത്തരം ബോട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്വകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള മത്സരം നേരിടുന്നതിനും കൂടുതൽ വലിപ്പമുള്ളതും വിദേശരാജ്യങ്ങളിലുള്ള തുപോലെ പ്രത്യേക വിഷയങ്ങളെ ആസ്പദമാക്കിയുള്ളതുമായ യാത്രകൾ നടത്തുന്നതിന് ഉതകുന്ന രീതിയിലുള്ളതും ആകർഷകവുമായ ഒരു ഉല്ലാസനൗക നിർമ്മിക്കാൻ കെ.എസ്.ഐ.എൻ.സി.-ക്ക് പദ്ധതിയുണ്ട്. ഇത്തരം ക്രൂയിംഗ് പാക്കേജുകളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിനു പുറമേ തീമുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സുവനീറുകൾ തുടങ്ങിയവയുടെ വിൽപനയിൽനിന്നും കൂടുതൽ വരുമാനമുണ്ടാക്കാമെന്നും സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. എന്നാൽ ഇൻലാന്റ് വെസ്റ്റൽ റൂൾസ് അനുസരിച്ച് നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് പരിമിതികൾ ഉള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത വിനോദ നൗക മർച്ചന്റ് ഷിപ്പിംഗ് നിയമപ്രകാരം നിർമ്മിക്കേണ്ടിവരുമെന്നതിനാൽ നിർമ്മാണച്ചെലവ് താരതമ്യേന കൂടുതലാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 10 കോടി രൂപ വേണ്ടിവരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു. സാഗരാനി-3-ന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 8.5 കോടി രൂപയാണ് 2013-14 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ, ഇതിനുപുറമേ 1.5 കോടി രൂപകൂടി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 156)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക ആവശ്യമായി വരുന്നപക്ഷം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിഭവ ലഭ്യതകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് അധിക തുക അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശിപാർശ

5056-00-104-89—കടൽ സർവ്വീസ് ടെർമിനലിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണം

കൊച്ചിയിലെ കേരള ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിന്റെ വിനോദസഞ്ചാര സർവ്വീസുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ഹൈക്കോടതിക്ക് സമീപമുള്ള ഫെറി ടെർമിനലിൽ നിന്നാണ്. കൊച്ചി മരൈൻ ഡ്രൈവിലെ നടപ്പാതയുടെ ഒരുഭാഗം ഫെറി ടെർമിനലിനായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഫെറി ടെർമിനലിന്റെ കെട്ടിടം ഈ നടപ്പാതയെ രണ്ടായി വിഭജിക്കുകയും നടപ്പാതയുടെ വടക്കുവശം അനാകർഷകമായി കിടക്കുകയും

ചെയ്യുന്നതിനാൽ നടപ്പാതയുടെ ഉടമസ്ഥരായ വിശാല കൊച്ചി വികസന അതോറിറ്റി (ജി.സി.ഡി.എ.) ഫെറി ടെർമിനൽ കെട്ടിടം നടപ്പാതയെ വിഭജിക്കാത്ത വിധത്തിൽ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ആയതിന് അധികതുക ഈടാക്കാതെ തന്നെ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ, പുതിയ ഫെറി ടെർമിനൽ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും വലിയ ജലവാഹനങ്ങൾ അടുക്കുന്ന രീതിയിൽ ജെട്ടി പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിന്റെ പ്ലാനും ഡിസൈനും തയ്യാറാക്കി കൊച്ചി കോർപ്പറേഷന്റെയും ജി.സി.ഡി.എ.യുടെയും അനുമതി നേടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഖണ്ഡിക 157)

പ്രസ്തുത ഫെറി ടെർമിനലിന്റെ കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിനും ജെട്ടി പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനുമായി 1.50 കോടി രൂപ ചെലവുവരുമെന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു കോടി രൂപയ്ക്കുപുറമേ 50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 158)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ സാമ്പത്തികവർഷം പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക ചെലവഴിച്ചതിനുശേഷം അധിക തുക ആവശ്യമായി വരുന്നപക്ഷം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിഭവ ലഭ്യതകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് അധിക തുക അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശുപാർശ

5075-60-190-96—കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ്

കെ.എം.ആർ.എൽ. ഡയറക്ടർ ബോർഡ് അംഗീകരിച്ച ഉടമ്പടിപ്രകാരം കൊച്ചി മെട്രോയുടെ മുഴുവൻ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളും ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ ചുമതലയിലായതിനാൽ, ഇതിലേക്കായി വേണ്ടിവരുന്ന തുക കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് ഡി.എം.ആർ.സി.ക്ക് കൈമാറേണ്ടതാണ്. ഡി.എം.ആർ.സി.-യുടെ അഭ്യർത്ഥനപ്രകാരം 2013-14 വർഷത്തേക്ക് ഈ ഇനത്തിൽ നൽകേണ്ട 1619 കോടി രൂപയിൽ 474 കോടി രൂപ വായ്പയായും ബാക്കി തുക കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായും കണ്ടെത്തേണ്ടതാണ്. ആയതിനാൽ, കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രവർത്തനച്ചെലവടക്കം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഓഹരിയായി നൽകേണ്ടത് 570 കോടി രൂപയാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 2013-14 വർഷത്തേക്കുള്ള തുക 570 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 159)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട്, തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, മോണോറെയിൽ, മെട്രോ റെയിൽ, ഇടുക്കി, വയനാട്, കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടുകൾ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾക്കായി 5475-00-800-92 Major Infrastructure Development എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 846.03 കോടി രൂപ പദ്ധതി വിഹിതമായി വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 5075-60-800-70 Major Capital Project എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 1500 കോടി രൂപ പദ്ധതിയേതര വിഹിതമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി അനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ അധിക തുക അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

ശിപാർശ

5075-60-800-83—കെ.എം.ആർ.എൽ.-കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

കൊച്ചി മെട്രോ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാർ അനുമതി നൽകിയപ്പോൾ മുന്നോട്ടുവച്ച വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് പദ്ധതിക്കുവേണ്ട സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകേണ്ടത് കേരള സർക്കാരാണ്. ഇതിനുവേണ്ടി പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ.-ൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തുക 672 കോടി രൂപയാണെങ്കിലും പാർക്കിംഗ്, പ്രോപ്പർട്ടി ഡെവലപ്മെന്റ് തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ സ്ഥലം ആവശ്യമായി വന്നതിനാൽ 17-10-2012-ലെ 64/12/ഗതാഗതം നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം 94.5255 ഹെക്ടർ സ്ഥലം മുട്ടം യാർഡിന്റെ വികസനത്തിനായും പ്രോപ്പർട്ടി ഡെവലപ്മെന്റിനായും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതായും ഈ ഇനത്തിൽ ഇപ്പോൾ കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്ന ചെലവ് 1100 കോടി രൂപയാണെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇതിൽ 209.25 കോടി രൂപ 2012-13 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി കാര്യക്ഷമമായി ഉദ്ദേശിച്ച നിർമ്മാണ കാലയളവിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ബാക്കി തുക ഈ സാമ്പത്തികവർഷം അനുവദിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാൽ 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 890.75 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 160)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട്, തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, മോണോറെയിൽ, മെട്രോ റെയിൽ, ഇടുക്കി, വയനാട്, കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടുകൾ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾക്കായി 5475-00-800-92 Major Infrastructure Development എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 846.03 കോടി രൂപ പദ്ധതി വിഹിതമായി വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 5075-60-800-70 Major Capital Project എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 1500 കോടി രൂപ പദ്ധതിയേതര വിഹിതമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി അനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ അധിക തുക അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

ശിപാർശ

5075-60-800-81—മറ്റുഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ്-ആലപ്പുഴ കനാൽ ശുദ്ധീകരണ പദ്ധതി

ആലപ്പുഴ കനാൽ ശുദ്ധീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ട തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. 11.04 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചാലുടൻ തന്നെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.5 കോടി രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 161)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആലപ്പുഴ കനാൽ ശുദ്ധീകരണ പദ്ധതിയ്ക്കായി 10-12-2013-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 35/2013/സി.എസ്.ഐ.എൻ. പ്രകാരം 11.04 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിൽ 2 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 2014-15-ലെ വർക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

2013-14 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കുള്ള വായ്പയായി 125 കോടി രൂപ നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിലും 59 കോടി രൂപ പ്ലാൻ ഇനത്തിലും വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനായി 200 കോടി രൂപ അധിക ധനസഹായം സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും വായ്പയായി 360 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഖണ്ഡിക 164)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2013-14 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കുള്ള വായ്പയായി 125 കോടി രൂപ പൂർണ്ണമായും ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം നൽകുന്നതിനായി വിനിയോഗിച്ച് കഴിഞ്ഞു. പദ്ധതിയിനത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്ന 59 കോടി രൂപ പൂർണ്ണമായും ഇതിനകം കോർപ്പറേഷന് റിലീസ് ചെയ്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം, വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ നവീകരണം, സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർ വൽക്കരണവും ഇ-ഗവേണൻസും, പരിശീലനം നൽകൽ, വാഹനവ്യൂഹത്തിന്റെ നവീകരണവും ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കലും എന്നീ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനായാണ് ഈ തുക വിനിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലും മറുപടി പ്രസംഗത്തിലുമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനു പുറമേ 200 കോടി രൂപ അധികമായി

അനുവദിക്കുന്നതാണെന്ന് ബഹു.ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചതിൽ 25 കോടി രൂപ 2013 ജൂലൈ മാസത്തിലെ എസ്.ഡി.ജി.യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോർപ്പറേഷൻ അനുവദിച്ചു നൽകി. കൂടാതെ കോർപ്പറേഷന്റെ കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന കണ്ടിജൻസി ഫണ്ടിൽനിന്നും 50 കോടി രൂപ നൽകുകയുണ്ടായി. ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് മൂലമുള്ള സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി 10 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചു. തുടർന്ന് ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷനും നൽകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചെലവുകൾക്കായി 75 കോടി രൂപ സർക്കാർ വായ്പയായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽനിന്നും വായ്പയായി ലഭിച്ച 360 കോടി രൂപ ശമ്പളം, പെൻഷൻ തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തന മൂലധന ചെലവുകൾക്കായി വിനിയോഗിച്ചു.

ശിപാർശ

നിലവിൽ കോർപ്പറേഷൻ അതീവ ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധിയിൽ കൂടി കടന്നുപോകുകയാണെന്നും ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം നൽകുന്നതിനും പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനും വായ്പ തിരിച്ചടവിനും ഡീസൽ ചെലവിനുമുള്ള തുക നിലവിലുള്ള സാമ്പത്തിക സാഹചര്യത്തിൽ റവന്യൂ വരുമാനത്തിൽനിന്നും കണ്ടെത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളതെന്നും സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. 2013-14 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ വരുമാനവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം 974.37 കോടി രൂപയാണ്. നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുകയും സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച ധനസഹായവും കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽനിന്നുള്ള ലോണും ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുക കൂടി ചേർന്നാലും 289.37 കോടി രൂപയുടെ അന്തരം ചെലവും വരുമാനവും തമ്മിൽ നിലനിൽക്കുന്നതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇതിൽ 89 കോടി രൂപ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തിയും ചെലവ് ചുരുക്കിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തന്നെ കണ്ടെത്തുന്നതാണെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലനിൽപ്പിനായി 200 കോടി രൂപ കൂടി സർക്കാർ ധനസഹായമായി നൽകണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 165)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കോർപ്പറേഷന്റെ ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്ത് ഉചിതമായ സഹായം സർക്കാർ നൽകിവരുന്നുണ്ട്. മേൽ വിശദീകരിച്ച പ്രകാരം ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനു പുറമെ 160 കോടി രൂപ ഇതിനകം ഈ സാമ്പത്തികവർഷം ധനസഹായമായി സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സർക്കാരിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആവശ്യപ്പെടുമ്പോഴെല്ലാം ഫണ്ട് നൽകുന്നതിന് പരിമിതികളുണ്ടെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി കണക്കിലെടുത്താൽ കോർപ്പറേഷന് ഇനിയും അധിക തുക അനുവദിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളതെന്നും ധനകാര്യ വകുപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പെൻഷൻ, വായ്പാ തിരിച്ചടവ്, ശമ്പളം തുടങ്ങിയവയ്ക്കുള്ള ചെലവ് സ്വന്തം വരുമാനത്തിൽനിന്ന് കണ്ടെത്തുന്നതിന് പര്യാപ്തമായ രീതിയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം പുനഃസംഘടിപ്പിക്കണമെന്നും ധനകാര്യ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പുനരുജ്ജീവനത്തിനായി തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച Revival package സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

ശിപാർശ

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. രൂക്ഷമായ സാമ്പത്തികപ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് ബസുകളുടെ ഇന്ധനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഡീസൽ ഇന്ധനത്തിൽനിന്നും സി. എൻ. ജി. (സമ്മർദ്ദിത പ്രകൃതിവാതകം) യിലേക്ക് മാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇന്ധനച്ചെലവിന് പുറമേ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഇത് സഹായകരമാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കൊച്ചിയിൽ സി. എൻ. ജി. പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 100 കോടി രൂപയുടെ കേന്ദ്രസഹായം ലഭിക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ ബസ്സുകളിൽ സി. എൻ. ജി. കിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ബസുകളിൽ ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സി. എൻ. ജി. ഫില്ലിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിവരുന്ന തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണ്ടെത്തേണ്ടതുണ്ട്.

(ഖണ്ഡിക 166)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഒരു ബസ് സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നാല് ലക്ഷം രൂപയോളം ചെലവ് വരും. സി. എൻ. ജി. യിലേക്ക് മാറ്റം ചെയ്തതിനുശേഷം 12 വർഷമെങ്കിലും ടി ബസുകൾ ഓടിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ മുടക്കുമുതൽ തിരിച്ചു കിട്ടുകയുള്ളൂ. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 3 വർഷത്തിൽ താഴെ കാലപ്പഴക്കമുള്ള ബസുകൾ മാത്രമേ സി. എൻ. ജി. യിലേക്ക് മാറ്റുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. നിലവിൽ അപ്രകാരമുള്ള 1384 ബസുകളുണ്ട്. ഇതിലേക്കായി ഏകദേശം 56 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഒരു സി.എൻ.ജി. ഫില്ലിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് മാത്രമായി ഒരു കോടിയിലധികം രൂപ ചെലവ് വരും. ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ കൊച്ചിയിലാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശിപാർശ

ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളുടെ സി.എൻ.ജി. കൺവേർഷനുവേണ്ട തുക വകയിരുത്തുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു പുതിയ ശീർഷകം ആരംഭിക്കണമെന്നും ഇതിനുവേണ്ടി 5 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 167)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

സി.എൻ.ജി. നിലവിൽ കേരളത്തിൽ ലഭ്യമല്ല. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രായോഗിക തലത്തിൽ പരിശോധിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നമുറയ്ക്ക്, സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതി അനുവദിക്കുന്ന രീതിയിൽ പുതിയ ശീർഷകം ആരംഭിച്ച് ഉചിതമായ തുക വകയിരുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

ഭാഗം 2

സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽനിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്തവ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്

4059-01-051-88-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ-നിർമ്മാണം-ജയിൽ-വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

ജയിൽ, ഡി.ജി.പി., ഐ.ജി., ഡി.ഐ.ജി. എന്നീ ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് 5 ലക്ഷം രൂപയാണ്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പല പണികളും ചെയ്യാനുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 30 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 44)

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും വകുപ്പ്

3051-02-001-93—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മാരിടൈം വിദ്യാഭ്യാസ പരിശീലന പരിപാടികളും ശേഷി വികസനവും

കേരള സംസ്ഥാനത്തെ കപ്പലോട്ട വിജ്ഞാന വിദ്യാഭ്യാസ കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. നീണ്ടകരയിൽ കേരള മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും കൊടുങ്ങല്ലൂരിൽ 03-9-2011 മുതൽ ഇതിന്റെ സബ്സെന്റർ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം, കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പരിപാലനം, ഗ്രന്ഥശാലകളുടെ നിർമ്മാണം, കാമ്പസുകളുടെ പരിപാലനം, ലാബുകളിലേക്കാവശ്യമായ സാധന സാമഗ്രികൾ, പാഠപുസ്തകങ്ങൾ വാങ്ങുക, പരിശീലനത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള വീഡിയോ, ആനുകാലികങ്ങൾ, പുസ്തകങ്ങൾ എന്നിവ വാങ്ങുക, പരിശീലന ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തുക, വിദഗ്ദ്ധാഭിപ്രായം തേടുക, വിദഗ്ദ്ധർക്കുള്ള ഫീ നൽകുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വേണ്ട തുക വകയിരുത്തുന്ന

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2013-14 വർഷത്തേക്ക് 19.55 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 6.9 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12.65 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 116)

3051-02-001-92—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-കേരള ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത നിയമം നടപ്പാക്കൽ

കേരളത്തിലെ വിവിധ ജില്ലകളിലെ ഉൾനാടൻ ജലവാഹനങ്ങൾ, കേരള ഉൾനാടൻ യാന നിയമത്തിൻകീഴിലെ രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയും ചീഫ് സർവ്വേയറും നിശ്ചിതകാലം ഇടവിട്ട് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി പ്രസ്തുത ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യാത്രാസൗകര്യത്തിനായി ഒരു കാർ, ഒരു വിവിധോദ്ദേശ്യ വാഹനം എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിനും എറണാകുളത്ത് ഓഫീസ് ഫോൺ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും വേമ്പനാട് കായലിലും തേക്കടിയിലും മറ്റ് ഉൾനാടൻ ജലപാതകളിലും ബോയ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും, ജലവാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും പരിപാലനത്തിനും ഉതകുന്ന വിധത്തിൽ ഡ്രൈഡോക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സീവേജ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നീണ്ടകരയിൽ ആരംഭിച്ച ഡൈവേഴ്സ് ട്രെയിനിംഗിനു വേണ്ടിയും പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ തുക ആവശ്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കൂടാതെ തുറമുഖ വകുപ്പ് 2010 മുതൽ കേരള ഉൾനാടൻ യാന നിയമനം (കെ.ഐ.വി.)റൂൾ നടപ്പാക്കി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ റോവർ ക്രാഫ്റ്റ് വാങ്ങുക, മുഖ്യപരീക്ഷാ പരിശോധകൻ കോമ്പിറ്റൻസി ടെസ്റ്റ് നടത്തുക തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് ആവശ്യമായ തുകയും കൂടി ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 3.30 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 1 കോടി രൂപ മാത്രമേ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 2.30 കോടി രൂപ അധികമായി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 117)

3051-02-001-91-തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും, ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-സമുദ്ര, ജലഗതാഗത വ്യാപനം മൂലമുണ്ടാകുന്ന പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതത്തെ കുറിച്ചുള്ള വിലയിരുത്തലും അവ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളും

സംസ്ഥാനത്തെ കപ്പൽ വ്യവസായ വികസനം, തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത വികസനം, കപ്പലോട്ട വ്യവസായത്തിലെ വിഭവങ്ങളുടെ ഫലപ്രദമായ കമായ ഉപയോഗം, തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതവും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും സംയോജിപ്പിക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യങ്ങൾ പരിസ്ഥിതിക്കും ആവാസവ്യവസ്ഥയ്ക്കും

കേടുകൂടാതെ നടത്തുന്നതിനും പരിസ്ഥിതി പഠനത്തിനും ആഘാത ലഘൂകരണത്തിനും ആവശ്യമായ നടപടികളുടെ വിലയിരുത്തൽ നടപ്പാക്കുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്കും വേണ്ട തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 40 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 20 ലക്ഷം രൂപമാത്രമേ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപകൂടി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 118)

5051-01-001-99—തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-വൻകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ വികസനം- അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽഗതാഗത ടെർമിനൽ

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി രേഖകൾ അംഗീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞതായും സംസ്ഥാന സർക്കാർ വലിയ തോതിലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി മുതൽമുടക്കുകയും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന സ്വകാര്യ കമ്പനി/വ്യക്തി തുറമുഖം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നതെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 123)

2013-14 വർഷത്തെ ബജറ്റിൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയടക്കം 10 പദ്ധതികൾക്ക് പശ്ചാത്തല വികസനത്തിനായി ഒന്നിച്ച് ആകെ 846.03 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ പദ്ധതിയുടെയും ആവശ്യാനുസരണം തുക ഇതിൽ നിന്നും വിനിയോഗിക്കാവുന്നതാണെന്നും പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ ഓരോന്നിനും ഒരു ലക്ഷം രൂപ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. 14-2-2012-ലെയും 20-11-2012-ലെയും സർക്കാർ ഉത്തരവുകളായ ജി.ഒ. (എംഎസ്.) നമ്പർ 8/2012/എഫ്.&പി.ഡി.-അനക്സർ-1, ജി.ഒ. (എംഎസ്.) നമ്പർ 83/12/എഫ്.&പി.ഡി. അനക്സർ-2 എന്നിവ പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പ്രതിവർഷം 250 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റ് സഹായമായി അനുവദിക്കുന്നതാണെന്ന് സർക്കാർ ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുള്ളതാണെന്നും പ്രസ്തുത ഉറപ്പുമേലാണ് പദ്ധതിക്ക് പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ലഭ്യമാകത്തക്കവണ്ണം പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ധനം വിവിധ ബാങ്ക് കൺസോർഷ്യങ്ങളിൽനിന്നും മറ്റ് ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും വായ്പയായും ബോണ്ടുകളായും കമ്പനിക്ക് ലഭിക്കുന്നതെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ, പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി 250 കോടി രൂപ പ്രത്യേകമായി വകയിരുത്തിയില്ലെങ്കിൽ പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ ധനസമാഹരണം തീർത്തും സാധ്യമല്ലാതെ വരുമെന്നും ഇത് പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനെ തന്നെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്നും സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ, വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിക്കായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം 250 കോടി രൂപ പ്രത്യേകമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 124)

5051-02-200-91—തുറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-
ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-മറ്റു ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ ഗവേഷണവും
വികസനവും

വിവരസാങ്കേതികവിദ്യയുടെ വർദ്ധിച്ച ഉപയോഗം, നെറ്റ് വർക്കിംഗ്, ഓഫീസുകൾ തമ്മിൽ വിവരസാങ്കേതികവിദ്യയുടെ ഉപയോഗത്തിലൂടെ ബന്ധിപ്പിക്കുക, ജീവനക്കാരെ പരിശീലിപ്പിക്കുക, ബന്ധപ്പെട്ട സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ വാങ്ങുകയോ വികസിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യുക, മണ്ണ് മാന്തൽ നടപടിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉപദേശകരെ നിയമിക്കുക, പഠനത്തിനും ഗവേഷണത്തിനുമായി വിദഗ്ദ്ധരെ നിയമിക്കുക, പദ്ധതിരേഖകൾ തയ്യാറാക്കുക, പരിസ്ഥിതി ചൂഷണത്തിനെതിരെ പഠനം നടത്തുകയും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുക, ജേർണലുകൾ ആനുകാലികങ്ങൾ, പുസ്തകങ്ങൾ എന്നിവ വാങ്ങുക, സെമിനാറുകളും വർക്ക്ഷോപ്പുകളും കോൺഫറൻസുകളും നടത്തുക, തുറമുഖങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം 2.30 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 50 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.80 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 125)

5051-02-200-86—തുറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-
ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-മറ്റു ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-തുറമുഖങ്ങളുടെ
വികസനം

നീണ്ടകര, കായംകുളം, കോട്ടയം, വടകര, തലശ്ശേരി, കണ്ണൂർ, ചെറുവത്തൂർ, കാസർഗോഡ്, മഞ്ചേശ്വരം എന്നീ ഒൻപത് തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി തുക വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 3.16 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതെങ്കിലും 1 കോടി രൂപയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.16 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 126)

5051-02-200-83—തുറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള
മൂലധന ചെലവ്-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-മറ്റു ചെറുകിട
തുറമുഖങ്ങൾ-അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനം

തദ്ദേശീയവും വിദേശീയവുമായ ചരക്ക് കണ്ടെയ്നറിലുള്ളതും അല്ലാത്തതും, കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന, എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു തുറമുഖമായി അഴീക്കൽ തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിടുന്നു. കൂടാതെ തുറമുഖ ഓഫീസ്

കെട്ടിടങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുക, സജ്ജമാക്കുക, ജീവനക്കാർക്ക് വസതി നിർമ്മിക്കുക, പൈലറ്റ്, പട്രോൾ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുക, ട്രാൻസിറ്റ്ഷെഡ് തുറമുഖ ഭൂമി പച്ചവിരിക്കുക, സുന്ദരമാക്കുക, വെയ്ബ്രിഡ്ജ് ബോയകൾ, ചാനൽ അടയാളപ്പെടുത്തുക, 3 കെ.വി.എ. സൗരോർജ്ജ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുക, 750 എച്ച്.പി. ട്വ് വാങ്ങുക എന്നിവയ്ക്കും മണ്ണുമാന്തി വാങ്ങുന്നതിനും വേണ്ട തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം 53.85 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതെങ്കിലും 10 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രാരംഭ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഈ പദ്ധതി സെൻട്രൽ പ്രോജക്ട് ആയി വികസിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ, ഈ ശീർഷകത്തിൽ 43.85 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 127)

5051-02-200-82—തുറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-മറ്റു ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ തുറമുഖം

വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ തുറമുഖത്തിന്റെ സീവേർഡ് വാർഫ് 50 മീറ്റർ നീട്ടിപ്പണിയുക, ഓഫീസ് കെട്ടിട നിർമ്മാണവും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കുക, ഐ.എസ്.പി.എസ്. കോഡ് നടപ്പിലാക്കുക, തുറമുഖ തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയും ക്ഷേമവും നടപ്പിലാക്കുക, ജീവനക്കാർക്ക് വസതികളും മറ്റു സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കുക, വാർഫ് ബലപ്പെടുത്തുക, ഉപദേശകരെ നിയമിക്കുക, ചാനൽ മാർക്കിംഗ് ബോയകൾ സ്ഥാപിക്കുക, ചരക്കു കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് യന്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങുക, 3 കെ.വി.എ. സൗരോർജ്ജ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുക, 16 കെ.വി.എ. ജനറേറ്റർ സെറ്റ്, പൈലറ്റ് പട്രോൾ ബോട്ടുകൾ മുതലായവ വാങ്ങുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 10.03 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 5 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.03 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 128)

5051-02-200-81—തുറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-മറ്റു ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-തങ്കശ്ശേരി തുറമുഖ വികസനം

തങ്കശ്ശേരി കാർഗോ തുറമുഖത്തിന്റെ തുറമുഖ ചാനൽ ആഴം കൂട്ടുക, ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള യന്ത്രം സ്ഥാപിക്കുക, ഡ്രഡ്ജർ വാങ്ങുക, തുറമുഖ തൊഴിലാളികൾക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും ക്ഷേമവും നടപ്പിലാക്കുക, കാർഗോ വാർഫ്

നിർമ്മിക്കുക, ആശ്രമത്തെ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലത്ത് കെട്ടിടങ്ങളും മറ്റും നിർമ്മിക്കുക, തുറമുഖ വികസനത്തിനുള്ള ഭൂമി പരിപാലിക്കുക, ഐ.എസ്.പി.എസ്. കോഡ് നടപ്പിലാക്കുക ചാനൽ മാർക്കിംഗ് ചെയ്യുക, ട്രഗ്ഗുകളുടെയും യന്ത്രങ്ങളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുക, റോഡ്/റെയിൽ ബന്ധം സ്ഥാപിക്കുക, തുറമുഖ ഭൂമി പച്ചവിരിക്കുക, പൈലറ്റ് പട്രോൾ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുക, സി.സി.എൻ.ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുറമുഖ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കുക, പി.പി.പി. മോഡൽ സിമന്റ് ടെർമിനൽ സ്ഥാപിക്കുക എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി തുകവകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 57.85 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 14 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ വളരെയധികം പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന തങ്കശ്ശേരി കാർഗോ തുറമുഖത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 43.85 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 129)

5051-02-200-80—തുറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-
ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-മറ്റു ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-ആലപ്പുഴ
തുറമുഖ വികസനം

ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തിലെ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണം, ഡ്രഡ്ജിംഗ് കടൽപ്പാലങ്ങൾ പണിയുക, ഓഫീസ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് നിർമ്മാണം, പരിപാലനം, സജ്ജീകരണം, പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, പട്രോൾ ബോട്ട്, പൈലറ്റ് ബോട്ട് എന്നിവ വാങ്ങുക, ഇൻലന്റ് വെസലുകളിൽ ഫയർ ഫൈറ്റിംഗ് ഉപകരണങ്ങൾ, ഇന്ധനം എന്നിവ വാങ്ങുക, തുറമുഖ ഭൂമിയെ പച്ചവിരിക്കുക, സൗന്ദര്യവൽക്കരണം, തുറമുഖ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുക, എസ്.കെ.വി.എ. സൗരോർജ്ജ ഘടകങ്ങൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിനുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ആവശ്യങ്ങൾക്കായി 38.10 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 33.10 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 130)

5051-02-200-74—തുറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-
ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-മറ്റു ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ ബേപ്പൂർ
കോഴിക്കോട് തുറമുഖ വികസനം

ബേപ്പൂർ കോഴിക്കോട് തുറമുഖ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി പാസഞ്ചർ ടെർമിനലിൽ അധിക സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുക, ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള യന്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങുക, സ്പീഡ് ബോട്ട്, ക്രെയിൻ ഇവ വാങ്ങുക, തുറമുഖ തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനും ക്ഷേമത്തിനും പരിപാടികൾ നടത്തുക, ജീവനക്കാർക്ക് വസതികളും സൗകര്യവും ഒരുക്കുക, തുറമുഖത്തേക്ക് റോഡ് സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുകയോ വാങ്ങുകയോ ചെയ്യുക, ഐ.എസ്.പി.എസ്.

കോഡ് അനുസരിച്ച് സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഒരുക്കുക, ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മിക്കുക, പൈലറ്റ് പട്രോൾ ബോട്ട് വാങ്ങുക, തുറമുഖ ഭൂമി പച്ച വിരിയ്ക്കുക, വേണ്ട ബ്രിഡ്ജിംഗ് സ്ഥാപിക്കുക, ജീപ്പ്, ബോട്ട്, ട്രക്ക് എന്നിവ വാങ്ങുക തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷത്തേക്ക് 71.57 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 6.75 കോടി രൂപ മാത്രമേ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 64.82 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 131)

5051-02-200-73—തുറമുഖങ്ങൾ-ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-മറ്റുചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-തിരുവനന്തപുരം (വലിയതുറ) തുറമുഖ വികസനം.

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ചരക്ക് നീക്കത്തിന് ഉതകുന്ന വിധം തിരുവനന്തപുരം വലിയതുറ തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇപ്പോഴുള്ള കടൽപ്പാലം പുതുക്കുകയും ബലപ്പെടുത്തുകയും ആവശ്യമായ കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയും ഗോഡൗണുകൾ പുതുക്കുകയും ആധുനികരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനും സിഗ്നൽ സ്റ്റേഷൻ, ചുറ്റുമതിൽ, ഗേറ്റ്, കടൽപാലത്തിലേക്കുള്ള ഗേറ്റ്, മറ്റ് സുരക്ഷാസംവിധാനങ്ങൾ, ജീവനക്കാർക്ക് വസതി കൂടാതെ ഗസ്റ്റ് ഹൗസ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും തുറമുഖ ഭൂമി പച്ചവിരിയ്ക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിടുന്ന ഈ പദ്ധതിയിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ചെലവ് 5.70 കോടി രൂപയാണ്. എന്നാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് 1 കോടി രൂപയാണ്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 4.7 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 132)

5051-02-200-72—തുറമുഖങ്ങൾ-ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ-കൊടുങ്ങല്ലൂർ (മുനമ്പം) തുറമുഖ വികസനം

കൊടുങ്ങല്ലൂർ (മുനമ്പം) തുറമുഖം, എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന് ഉതകുന്ന തുറമുഖമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ യന്ത്രങ്ങളും സാമഗ്രികളും വാങ്ങുക, ഓഫീസ് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുക, മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുക, ബോട്ട് റിപ്പയർ യാർഡ് സ്ഥാപിക്കുക ചാനൽ മാർക്കിംഗ് ബോയ സ്ഥാപിക്കുക, തുറമുഖ ഭൂമി പച്ചവിരിയ്ക്കുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15.68 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 1 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 14.68 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 133)

5051-80-800-89—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ്‌ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ് ജനറൽ-മറ്റ് ചെലവുകൾ-കടൽപ്പാലങ്ങളുടെയും മറ്റ് ഘടകങ്ങളുടെയും പ്രധാന അറ്റകുറ്റപ്പണികളും വലിയ തോതിലുള്ള നിർമ്മാണങ്ങളും

കേരള തീരത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന തുറമുഖങ്ങളുടെ സ്‌ട്രക്ചറുകളുടെയും പിയറുകളുടെയും പ്രധാന അറ്റകുറ്റപ്പണികളും കൂട്ടിച്ചേർക്കലുകളുമാണ് ഈ വിഹിതത്തിലൂടെ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളതെന്നും കൂടാതെ അപ്രോച്ച് റോഡുകൾ, പോർട്ട് സ്‌ട്രക്ചറുകൾ, സിഗ്നൽ സ്റ്റേഷൻ, നാവിഗേഷണൽ സഹായം, കെട്ടിടം, ജലവിതരണ സംവിധാനം, ഫെൻഡറുകൾ, വൈദ്യുതി സംവിധാനം, വിഴിഞ്ഞം, തങ്കശ്ശേരി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആസ്തികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസിലെ രണ്ടാം നിലയിലെ വികസന പ്രവർത്തനം, പുതിയാപ്പാ ഹാർബറിലെ ഇൻസ്പെക്ഷൻ ബംഗ്ലാവിന്റെ വികസനവും നവീകരണവും എന്നീ പ്രവൃത്തികൾക്ക് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിക്കുകയുണ്ടായെന്നും കൂടാതെ ക്രമീകരിച്ച പ്രവൃത്തികൾക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപയുടെ പെൻഡിംഗ് പേമെന്റ് ഉണ്ടെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം 40 ലക്ഷം രൂപമാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.6 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 134)

5051-80-800-62—തുറമുഖങ്ങൾ-ലൈറ്റ്‌ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്-പൊതുവായ മറ്റു ചെലവുകൾ-തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത വികസനം

റോഡിനു പകരം കടലിലൂടെ ചരക്കു കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതു പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഈ പദ്ധതിയിൽ തുടക്കത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം, കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങൾ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം ആരംഭിക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന്റെ പ്രോത്സാഹനത്തിന്, വാങ്ങിയതോ വാടകയ്ക്കെടുത്തതോ ആയ കപ്പലുകൾ ആവശ്യമാണ്. കൂടാതെ കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, അഴീക്കൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പി.പി.പി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ സിമന്റ് ടെർമിനലുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത വ്യവസായത്തിന്റെ പ്രോത്സാഹനത്തിന് സെമിനാറുകൾ, കോൺഫറൻസുകൾ എന്നിവ നടത്തുക, ഇൻസെന്റീവ് നൽകുക, പ്രോജക്ടുകൾക്ക് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുക എന്നിവയും ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 39.30 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 5 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 34.30 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 135)

ഗതാഗത വകുപ്പ്

3053-02-190-99—കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പ്രൊമോഷൻ സൊസൈറ്റിക്കുള്ള ഗ്രാന്റ്

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിനുവേണ്ടി ഫണ്ട് സമാഹരിക്കുന്നതിന് രൂപീകരിച്ച കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പ്രൊമോഷൻ സൊസൈറ്റിയുടെ ദൈനംദിന ചെലവുകൾക്കുവേണ്ടി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 136)

3056-00-001-99-01-4—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മാനേജ്മെന്റ് ശമ്പളം-മെഡിക്കൽ റീ ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്

ജലഗതാഗത വകുപ്പിലെ മിനിസ്റ്റീരിയൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാർ സമർപ്പിച്ച മുഴുവൻ മെഡിക്കൽ ബില്ലുകളും നൽകുന്നതിന് 2013-14 വർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 141)

3056-00-001-98-01-4—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഓപ്പറേഷൻസ്-ശമ്പളം-മെഡിക്കൽ റീ ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്

ജലഗതാഗത വകുപ്പിലെ ഓപ്പറേഷൻസ്/സാങ്കേതികവിഭാഗം ജീവനക്കാർ സമർപ്പിച്ച മുഴുവൻ മെഡിക്കൽ ബില്ലുകളും നൽകുന്നതിന് നടപ്പുവർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 142)

3056-00-001-98-34—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഓപ്പറേഷൻ മറ്റു ചെലവുകൾ

ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ സർവ്വീസ് ബോട്ടുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഡീസലിന്റെ അടിക്കടിയുള്ള വിലവർദ്ധനവുമുലമുണ്ടാകുന്ന അധികചെലവ് നേരിടാനും സർവ്വീസ് മുടക്കം ഒഴിവാക്കാനും പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 1.5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 143)

3056-00-001-97-19—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും-യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ സർവ്വീസ് ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ സ്പെയർപാർട്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും ഇത് സംബന്ധിച്ച പെൻഡിംഗ് ബില്ലുകൾ കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ

നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ, ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 144)

കൺസൾട്ടൻസി ഫീസിനത്തിൽ 130 ലക്ഷം രൂപയും പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് ആന്റ് സോഷ്യൽ മീഡിയ ക്യാമ്പയിനുവേണ്ടി 20 ലക്ഷം രൂപയും സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരണത്തിനായി 100 ലക്ഷം രൂപയും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക ചെലവുകൾക്കായി 100 ലക്ഷം രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 350 ലക്ഷം രൂപ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാപഠനങ്ങൾക്കും അനുബന്ധപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി 2013-14 വർഷം കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-ക്ക് ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 148)

കൺസൾട്ടൻസി ഫീസിനത്തിൽ 73 ലക്ഷം രൂപയും പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് ആന്റ് സോഷ്യൽ മീഡിയ ക്യാമ്പയിനുവേണ്ടി 2 ലക്ഷം രൂപയും സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരണത്തിനുവേണ്ടി 1 കോടി രൂപയും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക ചെലവുകൾക്കായി ഒരു കോടി രൂപയും ഇതര ചെലവുകൾക്കായി 7 ലക്ഷം രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 3 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.യുടെ ചുമതലയിൽ നടത്തിവരുന്ന വയനാട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സാധ്യതാപഠനങ്ങൾക്കും നടപടികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 150)

5053-02-190-97—കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തൽ

ആയതിനാൽ, നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു ലക്ഷം രൂപയ്ക്കു പുറമേ മേൽപ്പറഞ്ഞ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി 194.38 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 152)

5053-02-190-93—കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് വികസനത്തിനായി തിരുരങ്ങാടി, പള്ളിക്കൽ വില്ലേജിൽ നിന്ന് 137 ഏക്കർ ഭൂമിയും പുനരധിവാസത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള 20 ഏക്കർ ഭൂമിയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 157 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും തദ്ദേശവാസികളുടെ എതിർപ്പുകൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും പരമാവധി സഹകരണം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പുനരധിവാസത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 153)

ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിന് 185 കോടി രൂപയും പുനരധിവാസത്തിന് 20 കോടി രൂപയും ചേർത്ത് 205 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 154)

7053-02-190-99—തിരുവനന്തപുരം എയർപോർട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റിക്കുള്ള വായ്പകൾ

തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി 18.92 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് എയർ പോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് നൽകുന്നതിന് 200 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണ്. പ്രസ്തുത വിമാനത്താവളത്തിനുവേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട LAR കേസുകളിൽ ഡിക്രിയയും ജഡ്ജ്മെന്റും ലഭിച്ച 16 കേസുകളിൽ കോടതിയിൽ കെട്ടിവയ്ക്കുന്നതിനായി 3.5 കോടി രൂപയും കൂടാതെ ജഡ്ജ്മെന്റ് ലഭിക്കാനുള്ള 15 കേസുകൾക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന തുകയും ഉൾപ്പെടെ 10 കോടി രൂപയും ആവശ്യമാണ്. ആയതിനാൽ, ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ 210 കോടി രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 162)

പൊതുശുപാർശ

കൊച്ചി മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന്റെ ഭാഗമായുള്ള വൈറ്റില-കാക്കനാട് ബോട്ട് സർവ്വീസിന്റെ യാത്രാസമയം 25 മിനിട്ടായി കുറയ്ക്കുന്ന വിധത്തിൽ വേഗതകൂടിയ ഫെറി ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിക്കണമെന്നും മിനിമം യാത്രാക്കൂലി വർദ്ധിപ്പിച്ച് 4 രൂപയാക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ, ഈ ആവശ്യത്തിനായി ഇപ്പോൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന 2 ബോട്ടുകൾക്ക് പുറമെ രണ്ട് ബോട്ടുകൾ കൂടി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള തുക അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക 163)

തിരുവനന്തപുരം,
2014 ജൂൺ 17.

വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,
ചെയർമാൻ,
വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V.