



പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

(THIRTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

**വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V
(SUBJECT COMMITTEE V)**

**മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATION)**

**ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച
നാലാമത് റിപ്പോർട്ട്
(2014-2015)**

**FOURTH REPORT ON THE SCRUTINY OF
DEMANDS FOR GRANTS
(2014-2015)**

2014 ജൂൺ 9-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്
(Presented on 9th June 2014)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2014

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE
THIRUVANANTHAPURAM
2014

©

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
2014

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്.

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
(THIRTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATION)

ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച
നാലാമത് റിപ്പോർട്ട്
(2014-2015)

FOURTH REPORT ON THE SCRUTINY OF
DEMANDS FOR GRANTS
(2014-2015)

ഉള്ളടക്കം

പേജ്

സമിതിയുടെ ഘടന	..	v
അവതരിക	..	vii
റിപ്പോർട്ട്	..	1

വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V
(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)
(2013-2016)

ഘടന

ചെയർമാൻ :

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ *
വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി
ശ്രീ. കെ. ബാബു,
മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി.

അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. കെ. വി. അബൂൾ ഖാദർ
ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ *
ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ
ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ)
ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക
ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ
ശ്രീ. കെ. രാജു
ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് :

ശ്രീ. പി. ഡി. ശാരംഗധരൻ , സെക്രട്ടറി
ശ്രീമതി ജി. സുമകുമാരി, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി
ശ്രീമതി എ. ഷൈല, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി
ശ്രീ. കെ. ജി. ത്രിദീപ്, അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

*29-1-2014-ലെ 505-ാം നമ്പർ ബുള്ളറ്റിൻ ഭാഗം 2 പ്രകാരം ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനെ മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും സംബന്ധിച്ച വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V-ലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് അംഗമായി നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

*29-4-2014-ലെ 534-ാം നമ്പർ ബുള്ളറ്റിൻ ഭാഗം 2 പ്രകാരം ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും സംബന്ധിച്ച വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V-ൽ നിന്നും രാജിവയ്ക്കുകയും 19-5-2014-ലെ 540-ാം നമ്പർ ബുള്ളറ്റിൻ ഭാഗം 2 പ്രകാരം ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദിനെ സമിതി അംഗമായി നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

അവതാരിക

2014-2015 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V (മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)-ന്റെ പരിധിയിൽവരുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ നാലാമത് റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

2014 ഫെബ്രുവരി മാസം 19, 26, മാർച്ച് മാസം 19 എന്നീ തീയതികളിൽ സമിതി യോഗം ചേർന്നു. കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലും ഇതു സംബന്ധമായി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശരേഖകളിലും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളവിധം താഴെപ്പറയുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വിവിധ ചെലവിനങ്ങൾ സമിതി പരിശോധിച്ചു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX — വാഹന നികുതികൾ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV — പൊതുമരാമത്ത്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL — തുറമുഖങ്ങൾ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI — ഗതാഗതം

ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിൽനിന്നും ലഭിച്ച കുറിപ്പുകൾ പരിശോധനാവേളയിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും ആവശ്യമായ ഘട്ടങ്ങളിൽ സന്നിഹിതരായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും കൂടുതൽ വിശദീകരണങ്ങൾ ആരായുകയും ചെയ്തു.

ഭരണഘടനാപരവും സാമ്പത്തികവുമായ പരിമിതികൾക്ക് വിധേയമായി സമിതി അതിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും ശുപാർശകൾക്കും രൂപംനൽകുകയും അവ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

2014 മാർച്ച് മാസം 19-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് സമിതി അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം,
2014 മാർച്ച് 19.

വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,
ചെയർമാൻ,
വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V.

റിപ്പോർട്ട്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX—വാഹന നികുതികൾ

വോട്ട് ചെയ്തത് : 89,17,99,000 രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 2,000 രൂപ

2041—വാഹന നികുതികൾ

2041-00-001 -99—വാഹന നികുതികൾ -നടത്തിപ്പം ഭരണവും-ഭരണ ചെലവുകൾ

വിഹിതം : 55,29,48,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

1. ഭരണചെലവുകൾക്കായി നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ 04(1) യാത്രാചെലവുകള്-യാത്രാബത്ത എന്ന ഉപശീർഷകത്തിൽ 2.10 ലക്ഷം രൂപയും, 04(2) യാത്രാചെലവുകൾ സ്ഥലം മാറ്റ ബത്ത എന്ന ഉപശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപയും, 06(17) ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾ എന്ന ഉപശീർഷകത്തിൽ 49 ലക്ഷം രൂപയും, ഹെഡ്കാർട്ടേജിലെ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 21(2) മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ -സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും എന്ന ഉപശീർഷകത്തിൽ 1,20,000 രൂപയും 28 തൊഴിൽപരവും പ്രത്യേക സേവനങ്ങൾക്കുമുള്ള ചെലവുകൾ എന്ന ഉപശീർഷകത്തിൽ 6.5 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99—വാഹന നികുതികൾ -മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന

വിഹിതം : 33,70,52,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

2.മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധനയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ 04(1) യാത്രാചെലവുകള്-യാത്രാബത്ത എന്ന ഉപശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപയും 04(2) സ്ഥലം മാറ്റ ബത്ത എന്ന ഉപശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപയും 21(2) മോട്ടോർ വാഹനങ്ങള്-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും എന്ന ഉപശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപയും 34 മറ്റ് ചെലവുകൾ എന്ന ഉപശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപയും 45 പി.ഒ.എല്. ഇനത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV—പൊതുമരാമത്ത്

വോട്ട് ചെയ്തത് : 36,27,90,81,000 രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 25,68,01,000 രൂപ

2059—പൊതുമരാമത്ത്

2059-01-051—പൊതുമരാമത്ത്- ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 1,57,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

3. നിയമസഭ, നീതിന്യായനിർവ്വഹണം, ഇലക്ഷൻ , ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, വില്പന നികുതി, പോലീസ്, വിദ്യാഭ്യാസം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കുള്ള തുകയാണ് പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 41.27 ലക്ഷം ച. വിസ്തീർണ്ണം വരുന്ന 6351 ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ടെന്നും, ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള ചെറുകിട മരാമത്ത് പണികൾക്കായി 340 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 157 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 150 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-01-053—പൊതുമരാമത്ത്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ -സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റ പണികളും

വിഹിതം : 35,69,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

4.വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി 50.50 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 35.69 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-60-051—പൊതുമരാമത്ത്- മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ -നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 6,25,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

5. നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ , പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പന നികുതി എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കുമുള്ള തുക, വി.ഐ.പി. വിസിറ്റിന് ആവശ്യം വരുന്ന തുക ന്യൂഡൽഹിയിലെ

കേരള ഹൗസിന്റെ പണികൾ എന്നിവയിലേക്കായി 14.48 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്. എന്നാൽ നിലവിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന 6.25 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതിക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-60-053—പൊതുമരാമത്ത്- മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 53,76,20,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

6.നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പന നികുതി, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 34.24 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-003-99—പൊതുമരാമത്ത്-ജനറൽ-ഡിവിഷണൽ അക്കൗണ്ടന്റുമാരുടെ പരിശീലനം

വിഹിതം : 10,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

7.ഡിവിഷണൽ അക്കൗണ്ടന്റുമാരുടെ പരിശീലനത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ടി തുക പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് സമിതിക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ 1.4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-053 —പൊതുമരാമത്ത്- ജനറൽ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 20,18,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

8. കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, വൈദ്യുതി സാമഗ്രികളുടെ സംരക്ഷണം, രാജ്ഭവൻ സജ്ജീകരിക്കലും സംരക്ഷണവും, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം, ന്യൂഡൽഹിയിലെ കേരളാഹൗസിന്റെ പണികൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 32.76 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054—റോഡുകളും പാലങ്ങളും

3054-01-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ്-ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ , നാഷണൽ ഹൈവേ

വിഹിതം : 2,10,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

3,68,38,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

9. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേ ഓഫീസിലെ വേതനം, യാത്രാച്ചെലവുകളു്, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയ എല്ലാ ചെലവുകളും ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. യാത്രാബത്ത ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതിക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും നാഷണൽ ഹൈവേ- ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

വിഹിതം : 45,99,72,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

10. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കീഴിലുള്ള സർക്കിൾ ഓഫീസുകളു്, ഡിവിഷണൽ ഓഫീസുകൾ എന്നിവയിലെ ശമ്പളം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയവ ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ വാടകക്കരം ഇനത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായും സ്റ്റോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റെപ്പൻകളും ഇനത്തിൽ 4.50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായും കറന്റ് ചാർജ്ജ്, വെള്ളക്കരം എന്നിവയ്ക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായും ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും നാഷണൽ ഹൈവേകൾ - മറ്റ് ചെലവുകൾ - മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തിക്കുള്ളിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സംരക്ഷണം

വിഹിതം : 25,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

11. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽനിന്നും നിലവിൽ 150 ലക്ഷം രൂപയുടെ ബില്ലു് കൊടുക്കാനുണ്ടെന്നും ധാരാളം അപകടങ്ങൾ മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തിക്കുള്ളിൽ വരുന്ന ഹൈവേകളിൽ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ കൂടുതൽ പണികൾ ഈ ഭാഗത്ത് ആവശ്യമായി വന്നിരിക്കുകയാണെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക 5 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ -റോഡുപണികൾ
- സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : 135,00,00,000 രൂപ വോട്ട് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

20,00,000 രൂപ ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

12. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമാണെന്നും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനും ബിറ്റുമിന്റെ വില നൽകാനും അധിക തുക ആവശ്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 365 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ -റോഡുപണികൾ
- ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ പുതുക്കലുകൾ

വിഹിതം : 118,80,00,000 രൂപ വോട്ട് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

4,00,000 രൂപ ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

13. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനും ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ച തുക പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് സമിതിക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 501.20 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ -റോഡുപണികൾ
- ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ സ്പെഷ്യൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : 55,44,00,000 രൂപ വോട്ട് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

3,00,000 രൂപ ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് (നോൺ പ്ലാൻ)

14. റോഡുകളുടെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 200 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ -റോഡുപണികൾ
- വെള്ളപ്പൊക്ക കെടുതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : 18,70,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

15. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനകീഴിലുള്ള റോഡുകളിലെ വെള്ളപ്പൊക്കക്കെടുതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കരാറുകാരടെ ക്വട്ടേഷനുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി 360.30 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - റോഡുപണികൾ
-വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം, റിപ്പബ്ലിക്/സ്വാതന്ത്ര്യ
ദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾ

വിഹിതം : 5,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

16. വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം, റിപ്പബ്ലിക്/സ്വാതന്ത്ര്യ ദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച പണികൾ എന്നിവയ്ക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 15 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-94—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ -റോഡുപണികൾ
നഗരത്തിനുള്ളിലെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക്

വിഹിതം : 4,29,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

17. തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കൊല്ലം എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കരാറുകാരടെ ക്വട്ടേഷനുകൾ നൽകുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - റോഡുപണികൾ
ശബരിമല വർക്കുകൾ

വിഹിതം : 10,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

18. ശബരിമലയിലേക്കുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ

ശീർഷകത്തിൽ 140 കോടി രൂപ കൂടി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-04-105-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും- സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും-തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്ന് ഏറ്റെടുത്ത റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : ഇല്ല

19. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്ന് ഏറ്റെടുത്ത റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നടത്തുന്ന പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ തുക ഒന്നും തന്നെ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും- നടത്തിപ്പ്

വിഹിതം : 10,20,69,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

20. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നത് ഈ ശീർഷകത്തിൽനിന്നാണ്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ വെള്ളക്കരത്തിന് 2,00,000 രൂപയും, വൈദ്യുതി ചെലവിന് 11,50,000 രൂപയും, ടെലിഫോൺ ചെലവിന് 4,50,000 രൂപയും, മറ്റിനങ്ങൾക്ക് 15,00,000 രൂപയും, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് 4,00,000 രൂപയായും, മറ്റ് ചെലവുകൾ 5,00,000 രൂപയും പി.ഒ.എൽ . ഇനത്തിൽ 6,00,000 രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം

വിഹിതം : 7,76,96,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

21. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലുള്ള സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ മറ്റിനങ്ങളിൽ 6,00,000 രൂപയും, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് 3,00,000 രൂപയും, പി.ഒ.എൽ . ഇനത്തിൽ 5,00,000 രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും- നിർവ്വഹണം

വിഹിതം : 175,88,70,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

22. റോഡുകളും പാലങ്ങളും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെയും സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും കീഴിലുള്ള 16 ഡിവിഷണൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോട്ടുമുള്ള 2 മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും 6 ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും ഓഫീസുകളിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നത് ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ്. ഇതിൽ ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ വെള്ളക്കരത്തിന് 10,00,000 രൂപയും, വൈദ്യുതി ചെലവിന് 15,00,000 രൂപയും, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് 10,00,000 രൂപയും, പി.ഒ.എല്. ഇനത്തിൽ 10,00,000 രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

വിഹിതം : 3,07,93,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

23. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡ്രിക് ബോർഡിന്റെ കീഴിൽ ഹൈവേകളുടെ ഗവേഷണത്തിനും പരിഷ്കരണത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുന്നത് ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നാണ്. ഇതിൽ ഓഫീസ് ചെലവിനത്തിൽ വെള്ളക്കരത്തിന് 25,000 രൂപയും, വൈദ്യുതി ചെലവിന് 50,000 രൂപയും, ടെലഫോൺ ചെലവിന് 25,000 രൂപയും, പി.ഒ.എല്. ഇനത്തിന് 50,000 രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും- പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആൻഡ് റിസർച്ച് ബോർഡ്

വിഹിതം : 4,15,13,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

24. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡ്രിക് ബോർഡിലെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസും നിർവ്വഹിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് 40,000 രൂപയും, പി.ഒ.എൽ . ഇനത്തിൽ 40,000 രൂപയും, ഓഫീസ് ചെലവിന് 1 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ ഗവേഷണവുംപരിഷ്കരണവും-പുതിയ പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗികക്ഷമതാ പഠനം

വിഹിതം : 5,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)
7,23,06,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

25. പുതുതായി ഏറ്റെടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന വിവിധ വികസന പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്താൻ വേണ്ടിയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുക വകയിരുത്തുന്നത്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-052-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ വാഹനങ്ങളും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിഹിതം : 2,50,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

26. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിലെ റോഡു റോളുകൾ തുടങ്ങിയ യന്ത്രങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. റോഡ് റോളുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കഴിഞ്ഞതിന്റെ പേയ്മെന്റ് നൽകാനും വിവിധ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യാൻ കിടക്കുന്ന റോളുകളുടെ പേയ്മെന്റ് നടത്തുന്നതിനുമായി 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-107-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ റെയിൽവേസുരക്ഷിതത്വ പണികൾ -കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ

വിഹിതം : 2,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

27. കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് നൽകേണ്ട കുടിശ്ശിക തുക ഏകദേശം 5 കോടി രൂപയാണ്. നടപ്പുവർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതിക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ 3 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ മറ്റ് ചെലവുകൾ റോഡ് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

വിഹിതം : 3,52,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

28. റോഡ് സുരക്ഷിതത്വത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പാതകള്, ട്രാഫിക് ഐലന്റുകള്, പാർശ്വ ചാലുകൾ തുടങ്ങിയവ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കണ്ണൂർ , ചാല ദുരന്തത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാപദ്ധതികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 71.48 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-94(03)—റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - മറ്റ് ചെലവുകൾ - വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും
വിഹിതം : 1,76,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

29. വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അവ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 24 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ജനറൽ മറ്റ് ചെലവുകൾകേരള റോഡ് ഫണ്ട്.
വിഹിതം : 159,60,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

30. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് ആക്ട് പ്രകാരം മൂന്നാണ്ടത്തെ സംസ്ഥാന മോട്ടോർ നികുതി വരവിന്റെ 10%-ന് തുല്യമായ തുക ഓരോ വർഷവും കേരള റോഡ് ഫണ്ടിലേക്ക് സർക്കാർ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി നൽകേണ്ടതാണ്. ഈയിനത്തിൽ നിലവിലുള്ള കുടിശ്ശിക തുക ഉൾപ്പെടെ 500 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്

4059-01-051-99—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ -നിർമ്മാണം - സംസ്ഥാന നിയമസഭ.
വിഹിതം : 2,50,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

31. കേരള നിയമസഭയുടെ നവീകരണ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-96-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - ഭൂനികുതി - വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ
വിഹിതം : 90,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

32. ഭൂനികുതി വകുപ്പിലെ പണികൾക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.94 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-95-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം-മുദ്രപത്രങ്ങള്, രജിസ്ട്രേഷൻ-വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ
വിഹിതം : 1,90,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

33. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 4.9620 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നവെങ്കിലും 1.9 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 23 രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകളുടെ കെട്ടിടത്തിന് 9.0969 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും പല പണികളും പുരോഗതിയിലായതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.0620 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-94-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങള്- നിർമ്മാണം - സ്റ്റേറ്റ് എക്സൈസ് -വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ
വിഹിതം : 2,20,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

34. എറണാകുളം എക്സൈസ് കോംപ്ലക്സ്, കൊട്ടാരക്കര എക്സൈസ് ഓഫീസ് കെട്ടിടം, കഴക്കൂട്ടം, നിലേശ്വരം ഓഫീസുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പല മേജർ പണികളും പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുള്ളതിനാലും തൃശ്ശൂർ അക്കാഡമിയുടെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.429 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-93-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങള്- നിർമ്മാണം - വിൽപ്പന നികുതി -വൻകിട മരാമത്തു പണികള്.
വിഹിതം : 9,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

35. കണ്ണൂർ, മഞ്ചേശ്വരം, കോട്ടയം എന്നിവിടങ്ങളിൽ വാണിജ്യനികുതി വകുപ്പിന്റെ പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.42 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-92-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ
നിർമ്മാണം - പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ - വൻകിട മരാമത്തു
പണികൾ

വിഹിതം : 40,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

36. പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ വിവിധ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഗോൾഡൻ ജൂബിലി കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പുരോഗതിയിലായതിനാലും കോട്ടയം, തിരുവനന്തപുരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂടുതൽ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന പണികൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-91-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ -
നിർമ്മാണം- സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ജനറൽ സർവ്വീസ് -വൻകിട
മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 3,48,00,000 ലക്ഷം രൂപ (പ്ലാൻ)

37. സെക്രട്ടേറിയറ്റിലെ പുതിയ അനക്സ് കെട്ടിടത്തിന്റെ ജോലികൾ പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 13.6685 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-90-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങള്-
നിർമ്മാണം ട്രഷറിയും അക്കൗണ്ട് ഭരണവും - വൻകിടമരാമത്ത്
പണികൾ

വിഹിതം : 40,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

38. ട്രഷറികളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-89-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങള്-
നിർമ്മാണം - പോലീസ് - വൻകിടമരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 4,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

39. ജില്ലാ പോലീസ് ഓഫീസുകളുടെയും മറ്റും പണികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 25 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പുചെലവിൽ

തലയോലപ്പറമ്പ് സ്റ്റേഷന്റെ പണിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും പല ഓഫീസുകളുടെയും പണി ചെയ്യാനുള്ളതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-88-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങള്-നിർമ്മാണം - ജയിൽ - വൻകിടമരാമത്തുപണികൾ
വിഹിതം : 4,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

40. ജയിൽ ഡി.ജി.പി., ഐ.ജി, ഡി.ഐ.ജി. എന്നീ ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം അനുവദിച്ച 4 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതിക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടു. പ്രസ്തുത ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പല പണികളും ചെയ്യാനുള്ളതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-86-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം -പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (സിവിൽജോലികള്) - വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ
വിഹിതം : 16,30,30,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

41. സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങിയ മേജർ പണികൾക്കുള്ള അടങ്കലാണിത്. 55 പണികൾക്കായി 160.60 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും പല പണികളും പുരോഗതിയിലായതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-85-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങള്-നിർമ്മാണം -അഗ്നിപ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും - വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ
വിഹിതം : 9,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

42. വിവിധ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. വിവിധ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുവാനും പുതിയ ജോലികൾക്കുമായി അധിക തുക ആവശ്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ

10 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-75-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ്-ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾനിർമ്മാണം വാണിജ്യനികുതി വകുപ്പ്- വൻകിട മരാമത്ത് പണികൾ

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

43. വാണിജ്യവകുപ്പിന്റെ പണികൾക്കായി 50 ലക്ഷം രൂപ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-72—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം -വില്ലേജാഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും.

വിഹിതം : 4,50,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

44. വില്ലേജാഫീസുകൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-71—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ -നിർമ്മാണം മന്യ വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിന്റെ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ - പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (കെട്ടിടങ്ങള്)-വൻകിട മരാമത്തു പണികള്.

വിഹിതം : 5,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

45. മന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിലെ പണികൾ വളരെ പുരോഗതിയിലാണെന്നും ഇതിൽ എല്ലാ വകുപ്പുകളിലേയും കെട്ടിട നിർമ്മാണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നുവെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-67—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ -നിർമ്മാണം സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം

വിഹിതം : ഇല്ല

46. പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായി ആരംഭിച്ച ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. 2012-13

സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം ഏറ്റെടുക്കുവാൻ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-99-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ -നിർമ്മാണം - സംസ്ഥാന നിയമസഭ -വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ .

വിഹിതം : ഇല്ല

47. സംസ്ഥാന നിയമസഭയിലെ പണികൾക്കായി അനുവദിച്ച ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. നിയമസഭാ ഹാളിനകത്തെ ഇലക്ട്രോണിക് സൗണ്ട് സിസ്റ്റം മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-88-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ -നിർമ്മാണം - ജയിൽ - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ.

വിഹിതം : ഇല്ല

48. ജയിൽ ഡി.ജി.പി., ഐ.ജി., ഡി.ഐ.ജി., ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണം എന്നീ കണക്കിനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ തുക ഒന്നുംതന്നെ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പുതിയ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാനും കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-86-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ -നിർമ്മാണം - പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ (സിവിൽ പണികള്) -വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

49. സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ റസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടേയും മറ്റുകെട്ടിടങ്ങളുടേയും പണികൾക്ക് നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകകൊള്ളിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പണികൾക്കും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പുതിയ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാനും കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനുമായി 10 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-85-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ -നിർമ്മാണം - അഗ്നിപ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും -വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 7,14,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

50. ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 7.14 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പ്രസ്തുത തുക പര്യാപ്തമല്ല. നടപ്പുപണികൾക്കും പുതിയ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-77-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ -നിർമ്മാണം - നിയമസഭാ ഹോസ്റ്റൽ കോമ്പൗണ്ടിൽ നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഫ്ളാറ്റ് നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 82,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

51. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 30 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-80-051-79—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - ജനറൽ - നിർമ്മാണം - ജെൻഡർ ബഡ്ജറ്റിംഗിന് തുടക്കം.

വിഹിതം : 3,29,49,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

52. ഭരണാനുമതി കൊടുത്ത പണികൾ ചെയ്തു തീർക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-80-051-78-16—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനചെലവ് - ജനറൽ -നിർമ്മാണം സൈനിക സ്കൂൾ -വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ .

വിഹിതം : 82,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

53. സൈനിക സ്കൂളിനായി പുതുതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഭരണാനുമതി കിട്ടിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിനായി 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്

5054-01-337—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -നാഷണൽ ഹൈവേകൾ -നാഷണൽ ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്ന വഴിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത പട്ടണങ്ങളിൽ ബൈലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് - റോഡു പണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

54. നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപപാതകളുടേയും സേവന റോഡുകളുടേയും നിർമ്മാണത്തിനുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലായെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കുറ്റിപ്പുറം-പുതുപൊന്നാനി റോഡ് താഴെ ചൊവ്വാഭാഗത്തെ വീതികൂട്ടൽ തുടങ്ങിയവയുടെ പണികൾ പുരോഗതിയിലായതിനാൽ 50 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -നാഷണൽ ഹൈവേകൾ - നാഷണൽ ഹൈവേകൾ കടന്നു പോകുന്ന വഴിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്തപട്ടണങ്ങളിൽ ബൈലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്-ദേശീയപാതയെ നഗരങ്ങളുമായി ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ വികസനം-വൻകിടമരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 5,76,61,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

55. നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപ പാതകളുടെയും സേവനറോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ദേശീയ പാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ അപകടങ്ങൾ കൂടുതൽ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ കൂടുതൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനിവാര്യമായതിനാലും കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാതയുടെ ഒന്നാംഘട്ടം കരമന-പ്രാവച്ചമ്പലം റോഡ് വികസനത്തിന് 74 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-337-96—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -നാഷണൽ ഹൈവേകൾ - നാഷണൽ ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്ന വഴിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത പട്ടണങ്ങളിൽ ബൈലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ദേശീയപാതയിലെ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം.

വിഹിതം : 8,64,91,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

56. കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകളുടെ പണിതുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞതിനാൽ ഇവയുടെ സംസ്ഥാന വിഹിതമായ 260 കോടി രൂപയും, കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ ബാക്കി ഭാഗം , തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ്സ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കും തുക ആവശ്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-800-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് സംബന്ധിച്ച - നാഷണൽഹൈവേകളിൽ-മറ്റുചെലവുകളിൽ-ദേശീയ പാതയിലെ ബന്ധിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷിതത്വനടപടികൾ
വിഹിതം : 4,80,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

57. റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക 5 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് - സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ - പാലങ്ങളും-പാലങ്ങളും കല്പനകളും - വൻകിടമരാമത്തു പണികൾ
വിഹിതം : 6,58,98,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

58. സംസ്ഥാന പാതകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കല്പനകളുടെയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത തുക 20 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03--101-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് - സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ -പാലങ്ങൾ നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസനപദ്ധതി - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ
വിഹിതം : 26,70,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

59. നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതികൾക്കായി വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. നിലവിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനും പുതിയ ജോലിക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ -റോഡുപണികൾ -വികസനവും പരിഷ്കരണവും - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

വിഹിതം : 20,59,31,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

60. സംസ്ഥാന പാതകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം മുതലായ ജോലികൾക്കു തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാന പാതയിലെ സ്ഥിതി കണക്കാക്കി പുതിയ പണികൾ തുടങ്ങുവാനുമായി 129.41 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് - സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ - റോഡുപണികൾ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട് (ലോകബാങ്ക് സഹായിക്കുന്നത്)

വിഹിതം : 217,58,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

61. കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിന്റെ റോഡ് പണികൾക്കായി ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണ്. പ്രധാന ജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കാനും മറ്റ് അനുബന്ധ ജോലികൾക്കുമായി 431 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-95—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ - റോഡുപണികൾ -ഹൈവേകളുടെ റോളിംഗ് ഹെവി മെയിന്റനൻസ്

വിഹിതം : 2,47,12,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

62. സംസ്ഥാന പാതകളുടെയും പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളുടെയും ഉപരിതല പുനരുദ്ധാരണത്തിന് അധികതുക വേണ്ടിവരുമെന്നതിനാൽ ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 70 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് -സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ-റോഡുപണികൾ -ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പണികൾ (ലോക ബാങ്ക് സഹായത്തോടെയുള്ളത്)

വിഹിതം : ഇല്ല

63. ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുവർഷം തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല ദീർഘകാലാടി സ്ഥാനത്തിലുള്ള റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-99-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-പാലംപണികൾ-പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ -പാലങ്ങളും കല്പുരകളും - വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 12,35,58,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

64. പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കല്പുരകളുടെയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കായി 155 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടതെങ്കിലും 12.36 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 2013-14 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയതിനാലും 2014-15 വർഷം പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 142.64 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-98-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലംപണികൾ -മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളുംകല്പുരകളും - വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല.

65. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടെയും കല്പുരകളുടെയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കായി നടപ്പു വർഷം തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലായെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ 5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-96-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലംപണികൾ - പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും വികസനവും - നബാർഡ് സഹായത്തോടെയുള്ള പദ്ധതികൾ -വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 61,77,93,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

66. നബാർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും വികസനത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ

വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. RIDF XII മുതൽ XIX വരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കും പുതിയ പദ്ധതികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 88.22 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-86—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലംപണികൾ - മാന്യ വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിന് കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ - പൊതുമരാമത്തു പണികൾ (പാലങ്ങൾ)

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

67. പാലങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ കൊടുത്ത് തിർക്കുവാനും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി പ്ലാനിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-99-16 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡു പണികൾ-പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ- വികസനവും പരിഷ്കരണവും - വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 61,77,93,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

68. പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം എന്നിവയ്ക്കായി 585 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 61.78 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്. 2013-14 വർഷം പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയതിനാലും 2014-15 വർഷം പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകാനുമായി ബാക്കി 523.22 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പുതിയ പണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

69. നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി 10 കോടി രൂപ

ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-97—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - മറ്റു ജില്ലാതലറോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും

വിഹിതം : ഇല്ല

70. 2014-15 സാമ്പത്തികവർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ കരാറുകാരടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-94-16 —റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - റോഡുപണികൾ - റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണവും വികസനവും നബാർഡ് സഹായത്തോടെയുള്ള പദ്ധതികൾ -വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ.

വിഹിതം : 65,29,65,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

71. നബാർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും വികസനത്തിനുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. RIDF XII മുതൽ XIX വരെയുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനും പുതിയ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനുംവേണ്ടി 84.70 കോടി രൂപ കൂടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-93—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - റോഡു പണികൾ - തീരദേശ ഹൈവേ

വിഹിതം : ഇല്ല

72. തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. 2013-14 വർഷം ആവിഷ്കരിച്ച വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-92—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജില്ലാതല
റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - റോഡുപണികൾ - മലയോര ഹൈവേ
വിഹിതം : 82,37,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

73. മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി നിലവിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 2013-14 വർഷം ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനായി 100 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-91-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജില്ലാതല
റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - റോഡു പണികൾ-തിരുവനന്തപുരം,
കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡ് പരിഷ്കരണം
വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ

വിഹിതം : 3,29,49,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

74. തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ പ്രധാന നഗരങ്ങളിലെ റോഡു നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം എന്നീ ജോലികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പണികൾക്കും പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകാനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 11.71 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-89-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജില്ലാതല
റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - റോഡുപണികൾ -ശബരിമല
റോഡ് പ്രോജക്ട് - വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ.

വിഹിതം : 8,23,72,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

75. ശബരിമലയുടെ സമഗ്രവികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള റോഡ് വികസന പണികൾക്കായി 50 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നവെങ്കിലും 8.24 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയത്. ബാക്കി തുകയായ 41.76 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-83—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജില്ലാതല
റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - റോഡുപണികൾ - മാന്ദ്യ വിരുദ്ധ
ഉത്തേജക പാക്കേജിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ - പൊതുമരാമത്ത്
പണികൾ (പാതകൾ)

വിഹിതം : 1,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

76. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ 1,000 രൂപ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60 കോടി രൂപ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-82—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - മറ്റു റോഡു പണികൾ - മാന്യ വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികള്-ജില്ലാ ഗ്രാമീണറോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണയുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

77. ജില്ലാ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണയായുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കു വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകാനും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-81—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും-റോഡുപണികൾ-പൊന്നാനി-വെങ്ങളും തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണം

വിഹിതം : ഇല്ല

78. പൊന്നാനി-വെങ്ങളും തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി പുതിയതായി ആരംഭിച്ച ഈ ശീർഷകം 2014-15 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഈ പദ്ധതിക്ക് 117 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും 25 കോടി രൂപയുടെ ജോലികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും 50 കോടി രൂപയുടെ അടുത്ത ഭാഗം കൂടി 2014-15-ൽ ആരംഭിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്നും വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി ബോധിപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 75 കോടി രൂപ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-05-337-99(01)—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് - സംസ്ഥാനാന്തരമായോ സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ - റോഡു പണികൾ -പ്രധാന സംസ്ഥാനാന്തര റോഡുകള്-സാമ്പത്തികമായോ സംസ്ഥാനാന്തരമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ (100% കേന്ദ്ര സഹായ പദ്ധതി)

വിഹിതം : ഇല്ല

79. പ്രധാന സംസ്ഥാനത്തര റോഡുകളുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-05-337-97-16—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ്-സംസ്ഥാന നരമായോ സാമ്പത്തികമായോപ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ - റോഡുപണികൾ - സിആർ.എഫ്. റോഡുകൾ (സാധാരണ വിഹിതം) വൻകിട മരാമത്ത് പണികള്.

വിഹിതം : 59,40,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

80. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 50.60 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-190-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജനറൽ - പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലും മറ്റുമുള്ള നിക്ഷേപം - പ്രതീക്ഷാ ബസ്ഷെൽട്ടേഴ്സ് കേരള ലിമിറ്റഡിനുള്ള സഹായം

വിഹിതം : ഇല്ല

81. ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ കമ്പനിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 5 കോടി രൂപയും ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡിന് 5 കോടി രൂപയും ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-81—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് - ജനറൽ - മറ്റ് ചെലവുകൾ - റെയിൽവെ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

വിഹിതം : 10,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

82. റെയിൽവെ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. 2013-14 വർഷം ആവിഷ്കരിച്ച 40 പുതിയ റെയിൽവെ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 90 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-74—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് - ജനറൽ - മറ്റ് ചെലവുകൾ - മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പൂർത്തീകരണം

വിഹിതം : 1,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

83. മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന റെയിൽവെ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. നിർമ്മാണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന 14 മേൽപ്പാലങ്ങൾ പണി തീർത്ത് ഗതാഗതത്തിന് തുറന്ന് കൊടുക്കേണ്ടതിനാൽ 49 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-71—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജനറൽ - മറ്റ് ചെലവുകൾ - കൊച്ചിയിൽ സിപോർട്ട് - എയർ പോർട്ട് റോഡ് നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 20,59,31,000 രൂപ (പ്ലാന്)

84. കൊച്ചിയിൽ സിപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള 2 ലെയിൻ സിപോർട്ട് -എയർപോർട്ട് റോഡ് നാലു വരിയാക്കുന്നതിന് 55 കോടി രൂപയും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും രണ്ട് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും 113 കോടി രൂപയും ആവശ്യമുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 92.41 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-70—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ് -ജനറൽ - മറ്റ് ചെലവുകൾ - മുൻഗണനാ പ്രവൃത്തികൾ

വിഹിതം : 10,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാന്)

85. മുൻഗണന നൽകി പുതിയതായി ആരംഭിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പണികൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിലവിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പണികൾ പൂർത്തിയാക്കാനായി 50 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-68—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധന ചെലവ് -ജനറൽ - മറ്റ് ചെലവുകൾ - പി.പി.പി. (ആനീറ്റി) നടപ്പാക്കൽ - റോഡ് സുരക്ഷണം.

വിഹിതം : 17,00,00,000 രൂപ (പ്ലാന്)

86. നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 300 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 17 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 283 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL—തരമുഖങ്ങൾ

വോട്ട് ചെയ്തത് : 140,02,32,000 രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : ഇല്ല

3051—തരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും

3051-02-001-99—തരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തരമുഖങ്ങളും-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-പോർട്ട് ഡയറക്ടറേറ്റ്

വിഹിതം : 1,87,88,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

87. തരമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവുകളും, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ മുതലായവയ്ക്കായി 203.10 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോഴും 187.88 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയത്. പുതുതായി അനുവദിച്ച ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ, മോട്ടോർ സൈക്കിൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള ഇന്ധനത്തിന് 3 ലക്ഷം രൂപയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 4 ലക്ഷം രൂപയും കൂടാതെ 05-4-മറ്റിനങ്ങൾ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിത്യനിദാന ചെലവുകൾക്കായി 2 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98—തരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തരമുഖങ്ങളും-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്

വിഹിതം : 21,19,21,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

88. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് വിവിധ സർക്കിൾ ഡിവിഷൻ സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളം, യാത്രാബത്ത, കെട്ടിട നികുതി, അപ്രൻറീസ് ട്രെയിനിംഗുകൾക്കുള്ള സ്റ്റൈപ്പൻഡ്, പാർട്ട് ടൈം സീപ്പർമാരുടെ വേതനം, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, ഇന്ധന ചെലവ് തുടങ്ങിയ ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1,16,53,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-93—തരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തരമുഖങ്ങളും-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-മാരിടൈം വിദ്യാഭ്യാസ പരിശീലന പരിപാടികളും ശേഷി വികസനവും

വിഹിതം : 6,90,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

89. കേരള സംസ്ഥാനത്തെ കപ്പലോട്ട വിജ്ഞാന വിദ്യാഭ്യാസ കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. നീണ്ടകരയിൽ

കേരള മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പുരോഗമിക്കുകയാണ് 3-9-2011 മുതൽ കൊടുങ്ങല്ലൂരിൽ സബ്സെൻറർ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയിലെ തുക അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം, കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പരിപാലനം, ഗ്രന്ഥശാലകളുടെ നിർമ്മാണം, കാമ്പസുകളുടെ പരിപാലനം, ലാബുകളിലേക്കാവശ്യമായ സാധനസാമഗ്രികൾ വാങ്ങുക, പാഠപുസ്തകങ്ങൾ വാങ്ങുക, പരിശീലനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള വീഡിയോ ആനുകാലികങ്ങളു്, പുസ്തകങ്ങളു്, പരിശീലന ക്ലാസുകൾ നടത്തുക, വിദഗ്ദ്ധാഭിപ്രായം തേടുക, വിദഗ്ദ്ധർക്കുള്ള ഫീ നൽകുക തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ട്രാസ്റ്റ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക വിനിയോഗിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത തുക പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് സമിതിക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-92—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങളു്-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-കേരള ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത നിയമം നടപ്പാക്കൽ
വിഹിതം : 1,00,00,000 രൂപ (പ്ലാന്)

90. കേരളത്തിലെ വിവിധ ജില്ലകളിലെ ഉൾനാടൻ ജലവാഹനങ്ങൾ കേരള ഉൾനാടൻ യാന നിയമത്തിൻകീഴിലെ രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയും ചീഫ് സർവ്വേയറും നിശ്ചിതകാലം ഇടവിട്ട് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ടി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യാത്രയ്ക്കുവേണ്ടി ഒരു കാർ, ഒരു വിവിധോദ്ദേശ്യ വാഹനം എന്നിവ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളത്ത് ഓഫീസ് ഫോൺ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും വേമ്പനാട് കായലിലും തേക്കടി, മറ്റു ഉൾനാടൻ ജലപാതകളിൽ ബോയ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ജലവാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും പരിപാലനത്തിനും ആവശ്യമാംവിധം ഡ്രൈവോക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നീണ്ടകരയിൽ ആരംഭിച്ച ഡൈവേജ് ട്രെയിനിംഗിനുവേണ്ടിയും, സീവേജ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുക ആവശ്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കൂടാതെ തറമുഖ വകുപ്പ് 2010 മുതൽ കേരള ഉൾനാടൻ യാനനിയമം (കെ.ഐ.വി. റൂളു്) നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഹോവർ ക്രാഫ്റ്റ് വാങ്ങുക. മുഖ്യ പരീക്ഷാ പരിശോധകൻ കോമ്പിറ്റൻസി ടെസ്റ്റ് നടത്തുക തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് ആവശ്യമായ തുകയും ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-91—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങളു്-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-സമുദ്ര ജലഗതാഗത വ്യാപനം മൂലമുണ്ടാകുന്ന പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതത്തെക്കുറിച്ചുള്ള വിലയിരുത്തലും അവ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളും
വിഹിതം : 20,00,000 രൂപ (പ്ലാന്)

91. സംസ്ഥാനത്തെ കപ്പൽ വ്യവസായ വികസനം, തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത വികസനം, കപ്പലോട്ട വ്യവസായത്തിലെ വിഭവങ്ങളുടെ ഫലദായകമായ ഉപയോഗം, തീരദേശകപ്പൽ ഗതാഗതവും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതവും സംയോജിപ്പിക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യങ്ങൾക്കായും പരിസ്ഥിതിക്കും ആവാസ വ്യവസ്ഥയ്ക്കും വിഘാതം സൃഷ്ടിക്കാതെ പാരിസ്ഥതിക പാനം നടത്തുന്നതിനും ആഘാത ലഘൂകരണത്തിനും ആവശ്യമായ നടപടികളുടെ വിലയിരുത്തൽ നടപ്പിലാക്കുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-90—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്‌ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങളും-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-തറമുഖ വകുപ്പിലെ ഭരണ നവീകരണം
വിഹിതം : 75,00,000 രൂപ (പ്ലാന്)

92. കേരള മാരിടൈം ബോർഡിനുവേണ്ടി, മാനുവലുകളും മറ്റ് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ രേഖകളും, സംവിധാനങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുക, ഉപദേശകരെ ഏർപ്പെടുത്തുക, വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ സംഘടിപ്പിക്കുക, നടത്തുക, കപ്പലോട്ട വ്യവസായ വികസനത്തിനുള്ള സെമിനാറുകളും, കോൺഫറൻസുകൾ നടത്തുക, തദ്ദേശീയവും വിദേശീയവുമായ തറമുഖങ്ങൾ പാനാവശ്യത്തിന് സന്ദർശിക്കുക എന്നിവയാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. എറണാകുളത്ത് ഓഫീസ് സമുച്ചയം നിർമ്മിക്കുക. എറണാകുളത്ത് ഓഫീസ് സമുച്ചയം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി വാങ്ങാനുള്ള നടപടിയും ഓഫീസാവശ്യത്തിനായുള്ള വാഹനം വാങ്ങുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-101-98—തറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്‌ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തറമുഖങ്ങളും-നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും-തറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്
വിഹിതം : 20,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാന്)

93. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്, തറമുഖ വകുപ്പ് എന്നിവയുടെ കീഴിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങളും, ഗോഡൗണുകളും, വിളക്കുമാരങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 77.50 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെടുവെങ്കിലും 20 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 57.50 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-102-99—തരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്‌ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തരമുഖങ്ങള്-തരമുഖ കാര്യാന്വേഷണം-പോർട്ടാഫീസുകളും എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റുകളും
വിഹിതം : 8,57,05,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

94. നിണ്ടകര, ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് പോർട്ടാഫീസർമാരുടെ ഓഫീസുകളിലെയും മറ്റ് സബ് ഓഫീസുകളിലെയും ജീവനക്കാരുടെയും ട്രൂകള്, ബാർജുകള്, ക്രയിനുകൾ എന്നിവയിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാ ചെലവുകള്, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ മുതലായവ ഇതിൽപ്പെടുന്നു. യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടെ സംരക്ഷണ ചെലവ്, മറ്റു ചെലവുകൾ മുതലായവയും ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. പുതുതായി വാങ്ങിയ 3 കാറുകൾക്കും ഒരു മോട്ടോർ സൈക്കിളിനും ഇന്ധന ചെലവിന് 4.15 ലക്ഷം രൂപയും മെയന്റനൻസിനായി 0.50 ലക്ഷം രൂപയും ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-102-98—തരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്‌ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തരമുഖങ്ങള്-തരമുഖ കാര്യാന്വേഷണം- അന്വേഷണവും രക്ഷാനടപടിയും
വിഹിതം : 72,72,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

95. കടലിലെ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ജലവാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവുകള്, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടെ സംരക്ഷണ ചെലവ്, മറ്റ് ചെലവുകള്, യന്ത്രങ്ങളുടെ നടത്തിപ്പിനുള്ള ചെലവ്, മറ്റ് ചെലവുകൾ മുതലായവ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 72.72 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ട്രൂകൾക്കും ബാർജുകൾക്കും ഇന്ധന ചെലവിനായി 2 ലക്ഷം രൂപ കൂടി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-104-98—തരമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ്‌ഹൗസുകളും-ചെറുകിട തരമുഖങ്ങള്-ചൈലറിംഗ്-ഇന്ത്യൻ നാവികസേനാ ചട്ടത്തിനു കീഴിലുള്ള, തീരദേശ സുരക്ഷയും യുദ്ധനിരീക്ഷണ പ്രവർത്തികളും
വിഹിതം : 40,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

96. മാരിടൈം സ്റ്റേറ്റ് ഡവലപ്മെന്റ് കൌൺസിലിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങളും തീരമാനങ്ങളും, തീരദേശ തരമുഖ സുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി നിരീക്ഷണ ബോട്ടുകളും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും, വെസ്റ്റൽ ട്രാക്കിംഗ് മാനേജ് മെന്റ് സംവിധാനങ്ങളും, അനുവികരണ വസ്തുക്കൾ തിരിച്ചറിയുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാർക്ക് ഇന്ത്യൻ നേവി ആക്റ്റിൻറെ കീഴിൽ വാർ വാച്ചിംഗ്, സുരക്ഷാ നടപടികള്,

എന്നിവിയിൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും ഈ പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ ലക്ഷ്യമിടുന്നുവെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051—തറമുഖങ്ങള്, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്

5051-01-001-99—തറമുഖങ്ങള്, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്- വൻകിട തറമുഖങ്ങള്, ഭരണവും നടത്തിപ്പും-വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ വികസനം-അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ഗതാഗത ടെർമിനൽ

വിഹിതം : 1,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

97. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തറമുഖം ഒരു മാസ്റ്റർപ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതെന്നും, പദ്ധതിരേഖകൾ അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞുവെന്നും, സംസ്ഥാന സർക്കാർ വലിയതോതിലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി മുതൽമുടക്കുകയും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന സ്വകാര്യ കമ്പനി/വ്യക്തി തറമുഖം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നതെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 250 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-91—തറമുഖങ്ങള്, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്- ചെറുകിട തറമുഖങ്ങള്, മറ്റു ചെറുകിട തറമുഖങ്ങള്-ഗവേഷണവും വികസനവും

വിഹിതം : 1,15,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

98. വിവരസാങ്കേതികവിദ്യയുടെ വർദ്ധിച്ച ഉപയോഗം, നെറ്റ് വർക്കിംഗ്, ഓഫീസുകൾ തമ്മിൽ വിവര സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ ഉപയോഗത്തിലൂടെ ബന്ധിപ്പിക്കുക, ജീവനക്കാരെ പരിശീലിപ്പിക്കുക, ബന്ധപ്പെട്ട സോഫ്റ്റ് വെയറുകൾ വാങ്ങുകയോ വികസിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യുക, മണ്ണ് മാന്തൽ സംബന്ധിയായ ഉപദേശകരെ പരിശീലിപ്പിക്കുക, പഠനത്തിനും ഗവേഷണത്തിനുമായി വിദഗ്ദ്ധരെ നിയമിക്കുക, പദ്ധതിരേഖകൾ തയ്യാറാക്കുക, പരിസ്ഥിതി ചൂഷണത്തിനെതിരെ പഠനം നടത്തുക, നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക, ജേർണലുകള്, ആനുകാലികങ്ങള്, പുസ്തകങ്ങൾ എന്നിവ വാങ്ങുക, സെമിനാറുകളും കോൺഫറൻസുകൾ എന്നിവിയിൽ പങ്കെടുക്കുക, സെമിനാറുകള്, വർക്ക്ഷോപ്പുകള്, കോൺഫറൻസുകൾ എന്നിവ നടത്തുക, തറമുഖങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.35 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-86—തറമുഖങ്ങളു്, ലൈറ്റ്‌ഹൌസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-
ചെറുകിട തറമുഖങ്ങളു്, മറ്റു ചെറുകിട തറമുഖങ്ങളു്-തറമുഖങ്ങളുടെ
വികസനം

വിഹിതം : 1,00,00,000 രൂപ (പ്ലാന്)

99. നിണ്ടകര, കായംകുളം, കോട്ടയം, വടകര, തലശ്ശേരി, കണ്ണൂർ, ചെറുവത്തൂർ, കാസർഗോഡ്, മഞ്ചേശ്വരം എന്നീ ഒൻപത് തറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനുള്ള ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-83—തറമുഖങ്ങളു്, ലൈറ്റ്‌ഹൌസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-
ചെറുകിട തറമുഖങ്ങളു്-മറ്റു ചെറുകിട തറമുഖങ്ങളു്-അഴീക്കൽ തറമുഖ
വികസനം

വിഹിതം : 9,20,00,000 രൂപ (പ്ലാന്)

100. തദ്ദേശീയവും വിദേശീയവുമായ ചരക്ക് കണ്ടെയ്നറിലുള്ളതും അല്ലാത്തതും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതും എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്നതുമായി ഒരു തറമുഖമായി അഴീക്കൽ തറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിടുന്നതായും, തറമുഖ ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ പുനർ നിർമ്മിക്കുക, സജ്ജമാക്കുക, ജീവനക്കാർക്ക് വസതി നിർമ്മിക്കുക, പൈലറ്റ് പട്രോൾ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുക, ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡ്, തറമുഖഭൂമി പച്ച വിരിയ്ക്കുക, സുന്ദരമാക്കുക, വെയ് ബ്രിഡ്ജ്, ബോയകളു്, ചാനൽ അടയാളപ്പെടുത്തുക, 3 കെ.വി.എ. സൌരോർജ്ജ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുക, 750 HP ടുവ് വാങ്ങുക എന്നിവയ്ക്കായും മണ്ണുമാന്തി വാങ്ങുന്നതിനുംവേണ്ട തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15.80 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-82—തറമുഖങ്ങളു്, ലൈറ്റ്‌ഹൌസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-
ചെറുകിട തറമുഖങ്ങളു്-മറ്റു ചെറുകിട തറമുഖങ്ങളു്-വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ
തറമുഖം (പോർട്ട്)

വിഹിതം : 8,00,00,000 രൂപ (പ്ലാന്)

101. സീവേഡ് വാർഫ് 50 മീറ്റർ നീട്ടിപ്പണിയുക, ഓഫീസ് കെട്ടിട നിർമ്മാണവും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കുക, ഐ.എസ്.പി.എസ്. കോഡ് തറമുഖ തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയും ക്ഷേമവും നടപ്പിലാക്കുക, ജീവനക്കാർക്ക് വസതികളും മറ്റു സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കുക, വാർഫ് ബലപ്പെടുത്തുക, ഉപദേശകരൻ നിയമിക്കുക, ചാനൽ

മാർക്കിംഗ് ബോയകൾ സ്ഥാപിക്കുക, ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് യന്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങുക, 3 കെ.വി.എ. സൗരോർജ്ജ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുക, 16 KVA ജനറേറ്റർ സെറ്റ്, പൈലറ്റ് പട്രോൾ ബോട്ടുകൾ മുതലായവ വാങ്ങുക എന്നിവയ്ക്കായി 8 കോടി രൂപ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയെങ്കിലും പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-79—തറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ് - ചെറുകിടതറമുഖങ്ങൾ - മറ്റു ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ - പൊന്നാനി തറമുഖ വികസനം

വിഹിതം : 27,00,000 രൂപ (പ്ലാന്)

102. തദ്ദേശീയവും വിദേശീയവുമായ ചരക്ക് കണ്ടെയ്നറിൽ വരുന്നതും അല്ലാത്തതും, കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതും എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്നതുമായ തറമുഖമായി പൊന്നാനി തറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായും തറമുഖ കെട്ടിടങ്ങളുടെ പുനഃനിർമ്മാണം, വെഹിക്കിൾ ഷെഡ് നിർമ്മാണം, ചുറ്റുമതിലും ഗേറ്റും സ്ഥാപിക്കുക, തറമുഖഭൂമി പച്ച വിരിക്കുക, കപ്പലോട്ട നിയമങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ചാനൽ മാർക്ക് ചെയ്യുക തുടങ്ങി തറമുഖം നടത്തിപ്പിനും വികസനത്തിനുമായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-78—തറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ് - ചെറുകിടതറമുഖങ്ങൾ - മറ്റു ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ - വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ തറമുഖം

വിഹിതം : ഇല്ല

103. വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ ഹാർബർ എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിനായി 77,72,000 രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-76—തറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ളമൂലധനചെലവ് - ചെറുകിടതറമുഖങ്ങൾ - മറ്റു ചെറുകിട തറമുഖങ്ങൾ - തങ്കശ്ശേരി കാർഗോ ബർത്ത്

വിഹിതം : ഇല്ല

104. തങ്കശ്ശേരി കാർഗോ ബർത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർപ്പാക്കാനായി 93,42,000 രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-74—തൂമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ് - ചെറുകിടതൂമുഖങ്ങൾ - മറ്റു ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങൾ - ബേപ്പൂർ, കോഴിക്കോട് തൂമുഖങ്ങളുടെ വികസനം
വിഹിതം : 9,75,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

105. ബേപ്പൂർ, കോഴിക്കോട് തൂമുഖ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി പാസഞ്ചർ ടെർമിനലിൽ അധിക സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുക, ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള യന്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങുക, സ്ലീഡ് ബോട്ട്, ക്രെയിൻ ഇവ വാങ്ങുക, തൂമുഖ തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനും ക്ഷേമത്തിനും പരിപാടികൾ നടത്തുക, ജീവനക്കാർക്ക് വസതികളും സൗകര്യവും ഒരുക്കുക, തൂമുഖത്തേക്ക് റോഡ് സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുക/വാങ്ങുക, ഐ.എസ്.പി.എസ്. കോഡ് അനുസരിച്ച് സുരക്ഷാസംവിധാനം ഒരുക്കുക, ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മിക്കുക, പൈലറ്റ് പെട്രോൾ ബോട്ട് വാങ്ങുക, തൂമുഖ ഭൂമി പച്ച വിരിക്കുക, വേയ് ബ്രിഡ്ജിംഗ് സ്ഥാപിക്കുക, ജീപ്പ്, ബോട്ട്, ട്രക്ക് എന്നിവ വാങ്ങുക എന്നീ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ 10.25 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-72—തൂമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ് - ചെറുകിടതൂമുഖങ്ങൾ - മറ്റു ചെറുകിട തൂമുഖങ്ങളും-കൊടുങ്ങല്ലൂർ (മുനമ്പം) തൂമുഖ വികസനം
വിഹിതം: 1,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

106. കൊടുങ്ങല്ലൂർ മുനമ്പം തൂമുഖം എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന് ഉതകുന്ന തൂമുഖമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ യന്ത്രങ്ങളും സാമഗ്രികളും വാങ്ങുക, ഓഫീസ് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുക, മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുക, ബോട്ട് റിപ്പയർ യാർഡ് സ്ഥാപിക്കുക, ചാനൽ മാർക്കിംഗ് ബോയ സ്ഥാപിക്കുക, തൂമുഖഭൂമി പച്ച വിരിക്കുക എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 5.50 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-80-001-98—തൂമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ് - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും -തൂമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിൽ നവീകരണം, ഗവേഷണം, വികസനം
വിഹിതം : 6,15,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

107. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിലെ ഇ-ഗവേർണൻസ് നടപ്പാക്കുക, നെറ്റ് വർക്ക്, ഹാർഡ് വെയർ, സോഫ്റ്റ് വെയർ, സർവ്വേ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ വാങ്ങുക, മെക്ക് 21, പഴയ വാഹനം മാറ്റിവാങ്ങുക, കമ്പ്യൂട്ടർ വാങ്ങലും മെയിന്റനൻസും, പ്രോജക്ടുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാരുടെ ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനും പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യ സ്വീകരിക്കുക, തുറമുഖ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ ഗവേഷണം, മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കൽ, ആസ്തികളുടെ റിപ്പയറിംഗ്, കെട്ടിടങ്ങളുടെ മെയിന്റനൻസ്, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന്റെ മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കായി തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 5.95 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-80-800-72—തുറമുഖങ്ങളിലെ ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ് -
ജനറൽ - മറ്റ് ചെലവുകളിൽ-തുറവിപുരം- പരവൂർ തീരദേശ-റോഡ്
വിഹിതം : 2,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

108. തുറവിപുരം-പരവൂർ തീരദേശ റോഡിന്റെ ഭാഗമായുള്ള തുറവിപുരത്തുള്ള പാലത്തിന് 4 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടുവെങ്കിലും 2 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയത്. മുക്കം പൊഴിക്ക് കുറുകെയുള്ള പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 5.70 കോടി രൂപയുടെ റഫ് കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-80-800-62—തുറമുഖങ്ങൾ ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-
ജനറൽ - മറ്റ് ചെലവുകളിൽ-തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത വികസനം
വിഹിതം : 5,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

109. റോഡിനുപകരം കടലിലൂടെ ചരക്കു കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത വികസനം കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തുടക്കത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം, കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങൾ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായും തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന്റെ പ്രോത്സാഹനത്തിന് വാങ്ങിയതോ വാടകയെടുത്തതോ ആയ കപ്പലുകൾ ആവശ്യമാണെന്നും സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, അഴീക്കൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പി.പി.പി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ സിമൻ്റ് ടെർമിനലുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത വ്യവസായത്തിന്റെ പ്രോത്സാഹനത്തിന് സെമിനാറുകളും കോൺഫറൻസുകൾ നടത്തുക, ഇൻസെൻ്റിവ് നൽകുക, പ്രോജക്ടുകൾക്ക് മാനേജ്മെൻ്റ് യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുക തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി 39.30 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 60.50 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI—ഗതാഗതം

വോട്ട് ചെയ്തത് : 662,62,62,000 രൂപ

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 67,13,00,000 രൂപ

3053—സിവിൽ ഏവിയേഷൻ

3053-02-190-99—സിവിൽ ഏവിയേഷൻ-എയർപോർട്ടുകളും-പൊതുമേഖലയിലും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള സഹായധനം-കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പ്രൊമോഷൻ സൊസൈറ്റികളുള്ള ഗ്രാന്റ്

വിഹിതം : ഇല്ല

110. കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന് ഫണ്ട് സമാഹരിക്കുന്നതിന് 4-4-2012-ലെ ജി.ഒ. (എംഎസ്.) നമ്പർ 20/2012 ട്രാൻ. പ്രകാരം കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പ്രൊമോഷൻ സൊസൈറ്റി രൂപീകരിച്ചുവെങ്കിലും നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ 10 ലക്ഷം രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3055—റോഡ് ഗതാഗതം

3055-00-800-95—റോഡ് ഗതാഗതം-മറ്റ് ചെലവുകളും- കേരള റോഡ് സുരക്ഷ ഫണ്ടിലേക്ക് മാറ്റൽ

വിഹിതം : 67,10,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

111. 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി വിവിധ പ്രോജക്ടുകളും, ഓഫീസ് ചെലവുകളും, ഗതാഗതം, ടാക്സ് എന്നീയിനങ്ങളിൽ 2014 ഫെബ്രുവരി വരെ 25,06,53,479 രൂപ ചെലവഴിച്ചതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കൂടാതെ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം വിവിധ റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾക്ക് അനുവദിച്ച തുകയിൽ 32.13 കോടി രൂപ വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് നൽകാനുണ്ട്. അതോറിറ്റിയിൽ ടെക്നിക്കൽ സ്റ്റാഫ് ഉൾപ്പെടെ കൂടുതൽ ജീവനക്കാർ വരാൻ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ശമ്പളം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ മുതലായ ഇനങ്ങളിൽ 50% വർദ്ധന ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ഉണ്ടാകുമെന്നും സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ നിലവിൽ അനുവദിച്ച തുകയായ 67.10 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണ്. 2008-09 മുതൽ 2011-12 വരെ അതോറിറ്റിക്ക് ലഭിക്കാനുള്ള 21.29 കോടി രൂപയും ചേർത്ത് ആകെ 38.53 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം

3056-00-001-98-01(4)—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഓപ്പറേഷൻ-
ശമ്പളം

വിഹിതം : 3,57,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

112. 01 (4) ശമ്പളം-മെഡിക്കൽ റീഇംപേഴ്സ് മെൻ്റ് ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായ സാഹചര്യത്തിൽ ജീവനക്കാർ നൽകിയ മുഴുവൻ മെഡിക്കൽ ബില്ലുകളും മാറുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-98-34—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും-ഓപ്പറേഷൻ-
മറ്റ് ചെലവുകൾ

വിഹിതം : 11,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

113. ഷെഡ്യൂളുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുകയും സർവ്വീസ് ബോട്ടുകളിലുപയോഗിക്കുന്ന ഡീസലിൻറെ വില വർദ്ധനവുമുലമുണ്ടാകുന്ന അധിക ചെലവ് നേരിടാനുമായി 2 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3056-00-001-97-19—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം-ഭരണവും നടത്തിപ്പും അറ്റകുറ്റപ്പണി
കളും- സംരക്ഷണവും-യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

വിഹിതം : 75,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

114. ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കാവശ്യമായ സ്ക്വയർപാർട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ

3075-60-800-97—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകളിൽ-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകളിൽ-ഉൾനാടൻ
ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണം

വിഹിതം : 1,82,50,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

115. ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തുനടത്തുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമാണ്.

ആയതിനാൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-800-96—മറ്റ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകളിൽ-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകളിൽ-കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി
വിഹിതം : 5,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

116. കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ട വികസനം, തൃപ്പൂണിത്തുറ എക്സ്പ്രസ്സ് ജോലികൾക്കും ട്രാഫിക് /TOD പഠനങ്ങൾക്കുമായി 76.17 കോടി രൂപ ചെലവുവരുമെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 76.17 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5053—സിവിൽ ഏവിയേഷനുള്ള മൂലധനചെലവ്
5053-02-190-97—സിവിൽ ഏവിയേഷനുള്ള മൂലധനചെലവ്-എയർപോർട്ടുകളിൽ-പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങളിൽ-കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തൽ
വിഹിതം : 1,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

117. കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിനായി മൂന്നാംഘട്ട സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബാങ്ക് വായ്പയുടെ പലിശയും ഗവൺമെന്റ് ഗ്യാരണ്ടി കമ്മീഷനുംവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 34.57 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5053-02-190-92—സിവിൽ ഏവിയേഷനുള്ള മൂലധനചെലവ്-എയർപോർട്ടുകളിൽ-പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങളിൽ-സംസ്ഥാനത്തെ 10 ജില്ലകളിൽ ഹെലിപോർട്ട് സ്ഥാപിക്കൽ
വിഹിതം : 1,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

118. എല്ലാ ജില്ലകളിലും വ്യോമസേന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടത് അനിവാര്യമാണെങ്കിലും വിമാനത്താവളങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് വളരെയേറെ ഭൂമി ആവശ്യമായതും, കൂടുതൽ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുള്ളതുമായതിനാൽ വിമാനത്താവളങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത ജില്ലകളിൽ ഹെലിപോർട്ട് സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഉചിതമായിരിക്കുമെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. കോഴിക്കോട് ജില്ലയായുള്ള വിമാനത്താവളം ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തുനിന്നും വളരെ അകലെയായതിനാൽ കോഴിക്കോട് ആസ്ഥാനമായും കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം, ഇടുക്കി, തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട്,

വയനാട്, കാസർഗോഡ് ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ സർക്കാർഭൂമി ലഭ്യമാകുന്നിടത്തും സർക്കാർഭൂമി ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ അനുയോജ്യമായ ഭൂമി കണ്ടെത്തി ഹെലിപോർട്ട് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയ തുക പര്യാപ്തമല്ല. ഒരു ഹെലിപോർട്ട് നിർമ്മാണത്തിന് 50 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്

5055-00-190-99—റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങളും-കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ നിക്ഷേപങ്ങൾ

വിഹിതം : 65,42,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

7055—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ

7055-00-190-99—റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകളും-പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള വായ്പകളും-കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുള്ള വായ്പകൾ

വിഹിതം : 150,00,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

119. കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ വൻ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നതായും പ്രതിമാസ വരുമാനവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം 93 കോടി രൂപയാണെന്നും വരുമാനത്തിന്റെ ഭൂരിഭാഗവും ഡീസൽ വിലയിനത്തിലും വായ്പ തിരിച്ചടവിനുമായാണ് വിനിയോഗിക്കുന്നതെന്നും സമിതി മനസിലാക്കുന്നു. കൂടാതെ ജനുവരി, ഫെബ്രുവരി മാസങ്ങളിലെ പെൻഷൻതുക പൂർണ്ണമായി വിതരണം ചെയ്യാനും സാധിച്ചിട്ടില്ല. 2014-15 വർഷത്തെ കോർപ്പറേഷന്റെ വാർഷികക്കമ്മി 1116 കോടി രൂപയായിരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്നും നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 150 കോടി രൂപയാണ് വായ്പയായി ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്നും സമിതി മനസിലാക്കുന്നു. KTDFC-ൽനിന്നും 382 കോടി രൂപ വായ്പയായി ലഭ്യമാക്കണമെന്നും ബാക്കി തുകയായ 584 കോടി രൂപ പ്രവർത്തന മൂലധന വായ്പയായി 2014-15 വർഷത്തിൽ കോർപ്പറേഷന് നൽകുന്നതിന് ഉചിതമാണെന്നും സമിതി കരുതുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 584 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്

5056-00-102-99—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്-വർക്ക്ഷോപ്പ് ഔദ്യോഗികങ്ങൾ ചെറിയ ഡ്രൈഡോക്ക് നിർമ്മാണം

വിഹിതം : 10,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

120. ഈ പദ്ധതിക്കുള്ള മതിപ്പുചെലവ് 20 കോടി രൂപയാണ്. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായിതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056-00-104-96—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്- നാവിഗേഷൻ-(ഭൂമി, കെട്ടിടം, ടെർമിനൽ, സൗകര്യങ്ങൾ
വിഹിതം : 1,40,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)
10,00,000 രൂപ (നോൺ പ്ലാൻ)

121. കോട്ടയം ജില്ലയിൽ വകുപ്പിന്റെ സ്റ്റേഷനോഫീസ് കെട്ടിടം നിൽക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് ഒരു വാട്ടർ ടൂറിസ്റ്റ് ഹബ്ബ് പണിയുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056-00-104-87—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനചെലവ്- നാവിഗേഷൻ-എല്.എൻ.ജി. വെസ്റ്റലിന്റെ സംഭരണം
വിഹിതം : 20,00,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

122. എല്.എൻ.ജി. വഹിക്കുന്ന ഒരു ജലവാഹനം നിർമ്മിക്കുന്ന പുതിയ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടത്തിനുള്ള മതിപ്പുചെലവ് 30 കോടി രൂപയായതിനാൽ അനുവദിച്ച തുക പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ 28 കോടി രൂപ അധികമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്
5075-60-190-96—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-മറ്റുള്ളവ- പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങള്-കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ്
വിഹിതം : ഇല്ല

123. കൊച്ചി മെട്രോയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലും ഡി.എം.ആർ.സി.യും തമ്മിലുള്ള കരാർപ്രകാരം 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് പ്രോജക്ട് തുകയായി 1485.49 കോടി രൂപയും ഡി.എം.ആർ.സി.ക്ക് പ്രതിഫലത്തുകയായി 61.27 കോടി രൂപയും കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിന്റെ നടത്തിപ്പ് ചെലവിനായി

45.18 കോടി രൂപയും വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നതായി സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇതിൽ 412.25 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതവും ബാക്കിത്തുക കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിഹിതമായും ദീർഘകാല വായ്പയായി കണ്ടെത്തേണ്ടതുമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 412.25 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-190-95—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങളും-കേരള മോണോറെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിനുള്ള ഓഹരി മൂലധന അറ്റാദായം

വിഹിതം : 1,00,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

124. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് മോണോറെയിൽ പദ്ധതികളുടെ ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് സമലമേറ്റ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പണികൾക്കായി തുക ആവശ്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം 13 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുവെങ്കിലും 10 കോടി രൂപയാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 507.52 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-83—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകളും-കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

വിഹിതം : 50,000 രൂപ (പ്ലാൻ)

125. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ സമലമേറ്റ്റ് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 867,78,50,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-81—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-മറ്റു ചെലവുകളും-ആലപ്പുഴ കനാൽ ശുദ്ധീകരണ പദ്ധതി

വിഹിതം : ഇല്ല

126. ആലപ്പുഴ കനാൽ ശുദ്ധീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തുന്നതിനായി പുതുതായി ആരംഭിച്ച ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആലപ്പുഴ ടൗൺ കനാൽ ചെളിനീക്കി വൃത്തിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 5.36 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥനവഴി 5 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-70—മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനചെലവ്-മറ്റുള്ളവ-
മറ്റു ചെലവുകള്-സബർബൻ റെയിൽ പദ്ധതി
വിഹിതം : 1,00,000 രൂപ (പ്ലാന്)

127. സബർബർ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാപഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് 10.99 കോടി രൂപ MRVC-യ്ക്ക് നൽകേണ്ടതിൽ രണ്ടാം ഗഡുവായ 2,39,61,895 രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽനിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ബാക്കി തുകയും നോഡൽ ഓഫീസിന്റെ പ്രവർത്തന ചെലവിനും പദ്ധതിയുടെ ചീഫ് കൺസൾട്ടന്റിന്റെ ശമ്പള ഇനത്തിലുമായി തുക വകയിരുത്തേണ്ടത് ആവശ്യമാണെന്നും സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7,08,38,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

7053—സിവിൽ ഏവിയേഷനുള്ള വായ്പകൾ

7053-02-190-99—സിവിൽ ഏവിയേഷനുള്ള വായ്പകള്-എയർപോർട്ടുകള്-
പൊതുമേഖലയ്ക്കും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകള്-
തിരുവനന്തപുരം എയർപോർട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റിക്കുള്ള
വായ്പകൾ

വിഹിതം : ഇല്ല

128. തിരുവനന്തപുര അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള വികസനത്തിൽ 18.92 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള എല്.എ.ആർ. കേസുകളിൽ കോടതിയിൽ കെട്ടി വയ്ക്കുന്നതിനും എല്.എ. എയർപോർട്ട് ഓഫീസിന്റെ എസ്റ്റാബ്ലിഷ് മെന്റ് ചാർജ്ജ് ഇനത്തിലുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുക ആവശ്യമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ 250 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം,
2014 മാർച്ച് 19.

വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,
ചെയർമാൻ,
വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V

റിസർവ