



പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
(THIRTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

പൊതുമരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(PUBLIC WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച
ഒന്നാമത് റിപ്പോർട്ട്
(2011-2012)

(FIRST REPORT
ON
THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS)
(2011-2012)

2011 സെപ്റ്റംബർ തീയതി സമർപ്പിച്ചത്
(Presented on September 2011)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം
2011

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE
THIRUVANANTHAPURAM
2011

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
(THIRTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)**

**സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)**

**പൊതുമരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(PUBLIC WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)**

**ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച
ഒന്നാമത് റിപ്പോർട്ട് 2011-2012
(FIRST REPORT
ON
THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS)
2011-2012**

ഉള്ളടക്കം

		പേജ്
കമ്മിറ്റിയുടെ ഘടന	..	v
അവതാരിക	..	vii
റിപ്പോർട്ട്	..	1

സബ്ജക്റ്റ് കമ്മിറ്റി V

പൊതുമരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും

2011-2012

ഘടന

ചെയർമാൻ :

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,
മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി

എക്സ് ഒഫീഷ്യോ അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീ. കെ. ബാബു
എക്സൈസും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി

അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ

,, ജോസ് തെറ്റയിൽ

,, കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ)

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ

,, കെ. രാജു

,, സി. എഫ്. തോമസ്

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് :

ശ്രീ. പി. ഡി. രാജൻ, സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. എം. ജോൺ മാത്യു, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

,, കെ. ബാലമുരളീകൃഷ്ണൻ, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി എ. ജാനറ്റ്, അണ്ടർ സെക്രട്ടറി

അവതാരിക

2011-2012 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ സബ്ജക്റ്റ് കമ്മിറ്റി V (പൊതുമരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും) ന്റെ പരിധിയിൽവരുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച കമ്മിറ്റിയുടെ ഒന്നാമത് റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

2011 ജൂലൈ മാസം 27, ആഗസ്റ്റ് മാസം 2, 22 എന്നീ തീയതികളിൽ കമ്മിറ്റി യോഗം ചേർന്നു. കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലും ഇതു സംബന്ധമായി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ രേഖകളിലും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളവിധം താഴെപ്പറയുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വിവിധ ചെലവിനങ്ങൾ കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ചു.

- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX — വാഹന നികുതികൾ
- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV — പൊതുമരാമത്ത്
- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL — തുറമുഖങ്ങൾ
- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI — ഗതാഗതം

ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിൽനിന്നും ലഭിച്ച കുറിപ്പുകൾ പരിശോധനാവേളയിൽ കമ്മിറ്റി പരിഗണിക്കുകയും ആവശ്യമായ ഘട്ടങ്ങളിൽ സന്നിഹിതരായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും കൂടുതൽ വിശദീകരണങ്ങൾ ആരായുകയും ചെയ്തു.

ഭരണഘടനാപരവും സാമ്പത്തികവുമായ പരിമിതികൾക്ക് വിധേയമായി കമ്മിറ്റി അതിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും ശുപാർശകൾക്കും രൂപം നൽകുകയും അവ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

2011 ആഗസ്റ്റ് മാസം 22-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ചു.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്,
തിരുവനന്തപുരം.

വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്റ്റ് കമ്മിറ്റി V.

റിപ്പോർട്ട്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX—വാഹന നികുതികൾ

വോട്ട് ചെയ്തത് : 549326000

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 1000

2041-00-001-99-04—വാഹന നികുതികൾ

ഭരണ ചെലവുകൾ—യാത്രാ ചെലവുകൾ

1. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാരുടെ യാത്രാ ചെലവുകൾക്കായി 8.78 ലക്ഷം രൂപയാണ് നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. വകുപ്പിന്റെ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ, നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ ഭാഗമായി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പരിശീലനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും മേഖല ഓഫീസുകളിലേയും ആസ്ഥാന ഓഫീസുകളിലേയും പരിശോധന വിഭാഗത്തിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിനും കൂടാതെ വകുപ്പിലെ യാത്രാ ചെലവുകൾക്കും ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ മൊത്തം 11 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-001-99-05—ഓഫീസ് ചെലവുകൾ (4)

മറ്റിനങ്ങൾ

2. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തന ചെലവിലേക്കായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 1.4378 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ മറ്റിനങ്ങൾ എന്ന ഇനത്തിൽ 78 ലക്ഷം രൂപ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടാക്സ് ടോക്കൺ, സുരക്ഷാ കോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രത്യേകമായി അച്ചടിക്കുന്ന രസീതുകളുടെ പ്രിന്റിംഗ് ചാർജ്ജ്, ഫർണിച്ചറുകൾ, സർവീസ് പോസ്റ്റേജ് സ്റ്റാമ്പ് എന്നിവ വാങ്ങാനുള്ള തുക ഈ ഇനത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 78 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ഈ തുക ഒരു കോടി രൂപയായി ഉയർത്തി അനുവദിക്കണമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99-06—മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന വാടക, കരം, നികുതി

3. സ്വകാര്യ കെട്ടിടങ്ങളിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളുടേയും ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടേയും വാടകയിനത്തിൽ വേണ്ടിവരുന്ന തുകയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. വകുപ്പിൽ 38 സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളും 13 മോട്ടോർ വാഹന ചെക്ക്

പോസ്റ്റുകളും വാടക കെട്ടിടങ്ങളിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഇപ്പോൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന 30 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ഈ തുക 35 ലക്ഷം രൂപ ആയി ഉയർത്തി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99-21— മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-2

സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

4. ഈ ഇനത്തിൽ 9.40 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 13 ലക്ഷം രൂപ ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ച് അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2041-00-102-99-45—പി.ഒ.എൽ

5. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പുതുതായി 11 വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിയതിനാലും ഇന്ധനവിലയിൽ സമീപകാലത്തുണ്ടായ വർദ്ധനവ് കാരണവും വകുപ്പിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 37.95 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാകയാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ മൊത്തം 42 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV—പൊതുമരാമത്ത്

വോട്ട് ചെയ്തത് : 29562683000

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 262766000

2059-01-051— ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം

6. ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 1.825 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2.575 കോടി രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-01-053—ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

7. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെകീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 35.14 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 21.36 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-60-051—മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

8. നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പന നികുതി തുടങ്ങിയ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും വി.ഐ.പി. വിസിറ്റിന് ആവശ്യംവരുന്ന തുകയും ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.14 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.94 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-60-053—മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

9. നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പന നികുതി തുടങ്ങിയ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 76.25 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 52.972 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്. ആയതിനാൽ ബാക്കി 23.278 കോടി രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-001-99—ഭരണവും നടത്തിപ്പും

10. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ വാഹനം വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി യാതൊരു തുകയും വകയിരുത്തിയിരുന്നില്ല. ആയതിനാൽ 14 വാഹനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി 85 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-001-98—മേൽനോട്ടം

11. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 15 വർഷങ്ങൾ പഴക്കമുള്ള വാഹനങ്ങൾക്കു പകരം പുതിയവ വാങ്ങുന്നതിന് മതിയായ തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-001-97—നിർവ്വഹണം

12. സൈറ്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ, വർക്ക് സൂപ്പർവീഷൻ എന്നിവ ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിന് 26 സബ് ഡിവിഷനുകൾക്ക് വാഹനം അനുവദിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.30 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-052—യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

13. പുതിയ സപ്ലൈകൾ, വാഹനങ്ങൾ, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 42.50 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 10.01 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്. പ്രസ്തുത തുക പര്യാപ്തമല്ലാത്തതിനാൽ ബാക്കി 32.49 ലക്ഷം രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-053—സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

14. കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും വൈദ്യുത സാമഗ്രികളുടെ സംരക്ഷണവും രാജ്ഭവൻ സജ്ജീകരിക്കലും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം, സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ സംരക്ഷണം എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 29.25 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും ഈ ഇനത്തിൽ ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 20.27 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമെ 8.98 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

2059-80-800—മറ്റ് ചെലവുകൾ

15. 'മറ്റ് ചെലവുകൾ' എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 1.02 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ്

അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ന്യൂഡൽഹി കേരള ഹൗസിലെ പണികൾ ചെയ്തു തീർക്കാനുള്ള തിനാൽ 2 കോടി രൂപകൂടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-001-99—ഭരണവും നടത്തിപ്പും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നാഷണൽ ഹൈവേ

16. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നാഷണൽ ഹൈവേ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ വേതനം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയ എല്ലാ ചെലവുകളും ഈ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നുമാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഓഫീസ് ചെലവ്-പി.ഒ.എൽ 45 എന്ന ഇനത്തിൽ 1,50,000 രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-001-98—മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

17. ദേശീയ പാതകളുടെ നീളത്തിലും എണ്ണത്തിലും വർദ്ധനവ് വന്നതിനാൽ വിവിധ തരം പരിശോധനകൾക്കും അടിയന്തിര ആവശ്യങ്ങൾക്കുമായി ഡിവിഷണൽ എഞ്ചിനീയർമാർ കൂടുതൽ യാത്ര ചെയ്യേണ്ടതായിവരുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 36.4444 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമേ വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, പി.ഒ.എൽ. മെഡിക്കൽ റീ-ഇമ്പ്ലാന്റ്മെന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 1.50 ലക്ഷം, 2.38 ലക്ഷം, 1.60 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-104-05—മറ്റു ചെലവ് നാഷണൽ ഹൈവേ

18. നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന .01 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത തുക 1 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-01-800-99—മുൻസിപ്പൽ അതിർത്തികൾക്കുള്ളിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സംരക്ഷണം

19. മുൻസിപ്പൽ അതിർത്തിക്കുള്ളിൽ വരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേകളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 25 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആകയാൽ പ്രസ്തുത തുക 1 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

20. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ഹെഡിൽ (വോട്ടഡ്) ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക ആയ 90 കോടി രൂപ തീരെ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 336.56 കോടി രൂപ മൊത്തം അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-98—ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ പുതുക്കലുകൾ

21. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ഹെഡിൽ (വോട്ടഡ്) ഇപ്പോൾ

അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുകയായ 90 കോടി അപര്യാപ്തമായതിനാൽ മൊത്തം 631.05 കോടി രൂപ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-97—ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

22. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള തുക വകയിരുത്തുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക 49 കോടി തീരെ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് മൊത്തം 193.52 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-96—വെള്ളപ്പൊക്കക്കെടുതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

23. പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിൽ വെള്ളപ്പൊക്ക കെടുതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 14.08 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ഹെഡിൽ മൊത്തം 193.52 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-95—വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പണികൾ

24. വിശിഷ്ടാതിഥികളുടെ സന്ദർശനം റിപ്പബ്ലിക്/സ്വാതന്ത്ര്യദിനാചരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ചുള്ള പണികൾക്കുവേണ്ടി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 5 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-03-337-94—നഗരത്തിനുള്ളിലെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

25. തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കൊല്ലം എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി തുക വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം 3 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-05-102-99—സി.ആർ.എഫ്. പാലങ്ങൾ

26. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കീഴിൽ വരുന്ന ആഴ്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഈ ശീർഷകത്തിൽ പുതിയ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഉൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ടതുണ്ട്. തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-05-337-99—സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾ സാധാരണവിഹിതം

27. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകൾ കടപ്ര-വീയപുരം എന്നീ റോഡുകൾ മറ്റു റോഡുകൾ എന്നിവയുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ 100 കോടി രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-05-800-99—സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകളും പാലങ്ങളും

28. കരമന-പുജപ്പുര-കാട്ടാക്കട-മണ്ഡപത്തിൻകടവ് റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം അമരവില-വെള്ളൂറട-പാറശ്ശാല മുതലായ റോഡുപണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും (ഭരണവും നടത്തിപ്പും)

29. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും നിർവ്വഹിക്കുകയും കൂടാതെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെകീഴിലുള്ള ഓഫീസുകളിലേക്ക് അനുവദിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള സ്കോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പന്റുകളും ഉൾപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന 7.1036 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, മെഡിക്കൽ റീ-ഇംപേഴ്സ്മെന്റ്, വാഹന മെയിന്റനൻസ്, പി.ഒ.എൽ. എന്നീ ഇനങ്ങളിലായി മൊത്തം 28 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-98—മേൽനോട്ടം

30. റോഡുകളും പാലങ്ങളും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെകീഴിലുള്ള സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകൾക്കുമായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 5.2911 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമേ യാത്രാചെലവ്, ഓഫീസ് ചെലവ്, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, പി.ഒ.എൽ. എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ 17 ലക്ഷം രൂപകൂടി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-001-97—നിർവ്വഹണം

31. റോഡുകളും പാലങ്ങളും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടേയും സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെകീഴിലുള്ള 16 ഡിവിഷണൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടേയും തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോട്ടുമുള്ള 2 മെക്കാനിക്കൽ ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടേയും 6 ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടേയും ഓഫീസുകളിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസുകളും മറ്റ് ഓഫീസ് ചെലവുകളും ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. 2011-12-ലേക്ക് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന 122.597 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമേ ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ, മറ്റു ചെലവുകൾ, മെഡിക്കൽ റീ ഇംപേഴ്സ്മെന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ മൊത്തം 93 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി വകയിരുത്തണമെന്നും പുതിയ കാറുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് 3 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-99—കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

32. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡ്രിക് (ഡിസൈൻ റിസർച്ച് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ) ബോർഡിന്റേകീഴിൽ

ഹൈവേകളുടെ ഗവേഷണത്തിനും പരിഷ്കരണത്തിനുംവേണ്ടിയുള്ള കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് കറന്റ് ചാർജ്ജിന് 50,000 രൂപയും ഓഫീസ് ചെലവുകൾക്ക് 2 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്നും മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്കായി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക 1,50,000 രൂപയായും പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക ആയ 15 ലക്ഷം രൂപ 30 ലക്ഷം രൂപയായും വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-98—പബ്ലിക് വർക്സ് ഡിസൈൻ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ആന്റ് റിസർച്ച് ബോർഡ്

33. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡ്രിങ് ബോർഡിന്റെ ഓഫീസിൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും അലവൻസുകൾക്കുമായി 3.6777 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 10,000 രൂപ 50,000 രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്നും പി.ഒ.എൽ-ന് 40,000 രൂപയും ഓഫീസ് ചെലവിന് 1 ലക്ഷം രൂപയും അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-96—പുതിയ പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗിക ക്ഷമതാപഠനം

34. പുതുതായി ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വിവിധ വികസന പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് വിശദമായി പഠനം നടത്തുന്നതിന് ഈ സാമ്പത്തികവർഷം 1.50 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക തീരെ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 8.50 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-004-94—വിവിധ തന്ത്രപ്രധാനമായ പഠനങ്ങൾ (ലോക ബാങ്ക് സഹായമുള്ള പദ്ധതി)

35. സംസ്ഥാന രാജപാതകളുടേയും പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളുടേയും വികസനത്തിനായി അവയുടെ പണികൾ മുൻഗണന അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിനുവേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ യാതൊരു തുകയും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 25 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-052-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

36. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിലെ റോഡുറോളറുകൾ തുടങ്ങിയ യന്ത്രങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന 25 ലക്ഷം രൂപ തീരെ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 60 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-107-97—റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

37. കാവൽക്കാർ ഇല്ലാത്ത ലെവൽ ക്രോസിംഗുകളിൽ കാവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള തുക ഈ ശീർഷകത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത്.

റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകേണ്ട കുടിശ്ശിക 2.50 കോടി രൂപ ഉണ്ടെങ്കിലും ഈ വർഷം തുക യൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-94 (03)—ട്രാഫിക് സൈൻബോർഡുകൾ

38. വാഹന ഗതാഗതത്തിനായി സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അവ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും 1.23 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 80 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-92—കേരള റോഡ് ഫണ്ട്

39. മൂന്നാണ്ടത്തെ സംസ്ഥാന മോട്ടോർ നികുതി വരവിന്റെ 10%-ന് തുല്യമായ തുക ഓരോ വർഷവും കേരള റോഡ് ഫണ്ടിൽ സർക്കാർ സംഭാവന ഇനത്തിൽ നിക്ഷേപിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത് കുറഞ്ഞത് 25% ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 98.682 കോടി രൂപ മാത്രമേ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. 2010-11 വർഷം ടാക്സ് വരുമാനം കണക്കാക്കി 158.54 കോടി രൂപ അധികമായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3054-80-800-95—റോഡ് സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

40. റോഡ് സുരക്ഷിതത്വത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പാതകൾ, ട്രാഫിക് ഐലന്റുകൾ, പാർശ്വ ചാനലുകൾ മുതലായവ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 4.12 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക തീരെ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 25 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-99—പൊതുമരാമത്ത്

41. സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ ചില്ലിംഗ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കൽ തുടങ്ങിയ പരിഷ്കരണ ജോലികൾക്കായി 12 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-99—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, സംസ്ഥാന നിയമസഭ

42. നിയമസഭാ സമുച്ചയത്തിലെ ചില്ലിംഗ് പ്ലാന്റ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള 3.25 കോടി രൂപയുടെ പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും നിയമസഭാ ഹാളിനകത്തുള്ള ഇലക്ട്രോണിക് സിസ്റ്റം മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ആയി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം 4 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-98—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം

43. കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി പുതുതായി തുടങ്ങിയ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.25 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പൂർത്തിയായ

കൊട്ടാരക്കര, ശാസ്താംകോട്ട കോംപ്ലക്സുകളുടെ കൊടുത്തുതീർക്കാൻ ബാക്കിയുള്ള പേമെന്റ്, പണി പുരോഗമിക്കുന്ന എറണാകുളം കോർട്ട് കോംപ്ലക്സ് ആലപ്പുഴ കോടതിയുടെ 'എ' ബ്ലോക്ക് എന്നിവയുടെ ചെലവ്, വിവിധ കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുക്കൽ എന്നിവയുള്ളതിനാലും കേന്ദ്ര സഹായമായി ഒരു നിശ്ചിത തുക മാത്രമാണ് ലഭിക്കുന്നത് എന്നുള്ളതിനാലും പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-97—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്, ഇലക്ഷൻ

44. ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷന്റെ ആസ്ഥാന മന്ദിര നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത മന്ദിരം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം അലോട്ട് ചെയ്ത് നിർദ്ദിഷ്ട ജോലിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അധികം തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-96—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ്, ഭൂനികുതി

45. ഭൂനികുതി വകുപ്പിലെ പണികൾക്കായി 2011-12 വർഷത്തേക്ക് 65 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നടപ്പുവർഷം 25 വില്ലേജാഫീസുകളുടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനും നവീകരണത്തിനുമായി ആകെ 1.95 കോടി രൂപ മതിപ്പു ചെലവു വരുന്ന പണികൾക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പല ഓഫീസുകളുടേയും പണികൾ ഇനിയും ബാക്കിയുണ്ട്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-95—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, മുദ്രപ്പത്രങ്ങളും രജിസ്ട്രേഷനും

46. രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിലെ മരാമത്ത് പണികൾക്കായി 2011-12 വർഷത്തേക്ക് 97.50 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 23 രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകളുടെ കെട്ടിടത്തിന് 9.0969 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതിനാലും പല പണികളും പുരോഗതിയിലായതിനാലും 3 കോടി രൂപ കൂടി ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-94—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, സ്റ്റേറ്റ് എക്സൈസ്

47. എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ വിവിധ പണികൾക്കായി 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 90 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പല മേജർ പണികളും പൂർത്തിയാക്കാനുള്ളതിനാൽ 3 കോടി രൂപ കൂടി ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-93—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, വിൽപ്പന നികുതി

48. വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിന്റെ പണികൾക്കായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 86.60 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2.50 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-92—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ

49. പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ വിവിധ പണികൾക്കായി 2011-12 വർഷത്തേക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 20 ലക്ഷം രൂപ പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ഗോൾഡൻ ജൂബിലി കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നതിനാലും ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-91—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ് സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ജനറൽ സർവ്വീസ്

50. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 1 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 48 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുതിയ അനക്സ് കെട്ടിടത്തിന്റെ ജോലികൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 1 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-90—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ് ട്രഷറിയും അക്കൗണ്ട് ഭരണവും

51. സംസ്ഥാനത്തെ ട്രഷറികളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം 2 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും 9.50 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 75 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-89—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ് (പോലീസ്)

52. പോലീസ് വകുപ്പിലെ വിവിധ ഓഫീസുകളുടെ പണികൾക്കായി 3.20 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ തുക വളരെ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-059-88—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ് (ജയിലുകൾ)

53. ജയിൽ ഡി.ജി.പി., ഐ.ജി., ഡി.ഐ.ജി. ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണംകൂടി ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 9 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 25 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-059-87—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ് (പ്രിന്റിംഗ്)

54. സ്റ്റേഷനറി അച്ചടി വകുപ്പിന്റെ പണികൾക്കായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 2.50 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-86—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ് സിവിൽ പണികൾ

55. പൊതുമരാമത്ത് സിവിൽ ജോലികൾക്കായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം 8.4866 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അടങ്കലിലുള്ള സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങിയ മേജർ പണികൾക്കും 160.60 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള 55 പണികൾക്കും പുരോഗതിയിലിരിക്കുന്ന മറ്റ് പല പണികൾക്കും ആയി

ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക പര്യാപ്തമാവുകയില്ല. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 20 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-84—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, പൊതുജനാരോഗ്യം

56. പൊതുജനാരോഗ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഡയറക്ടറേറ്റ്, ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസുകൾ എന്നിവയുടെ പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-82—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്

57. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുകയായ 45 ലക്ഷം രൂപ പരിമിതമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 1 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-01-051-71—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, മരാമത്ത് പണികൾ

58. മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിലെ പണികൾക്കായി 175 കോടി രൂപയാണ് നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിലെ പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നതിനാലും എല്ലാ വകുപ്പുകളുടേയും കെട്ടിട നിർമ്മാണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 25 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-98—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, നീതിന്യായം

59. കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം 8.2372 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രസഹായമുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ പ്രസ്തുത തുക ലഭിക്കുന്നതുവരെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്നുമാണ് തുക അനുവദിക്കുന്നത്. വിവിധ കോടതി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 10 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-86—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ

60. സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ റസ്റ്റു ഹൗസുകളുടേയും മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളുടേയും പണികൾക്ക് നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം തുകയൊന്നും വകകൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 4 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-85—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്—അഗ്നി പ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും

61. വിവിധ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 2.868 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നടപ്പു പണികൾക്കും പുതിയ ജോലികൾക്കുമായി 2 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-84—

62. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് 2011-12-ൽ തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഈ ഹെഡിൽ 2.50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-60-051-77—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, നിയമസഭാ സാമാജികർക്കു വേണ്ടി ഫ്ളാറ്റ് നിർമ്മാണം

63. നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷം ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 82.37 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. പുതിയ പണികൾക്കും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2.50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-80-051-79—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, ജൻഡർ ബഡ്ജറ്റിംഗ്

64. 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.2356 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഭരണാനുമതി കൊടുത്ത പണികൾ തീർക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 75 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

4059-80-051-78—പൊതുമരാമത്ത് മൂലധന ചെലവ്, സൈനിക സ്കൂൾ

65. സൈനിക സ്കൂളിനായി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.25 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് 50 ലക്ഷം രൂപ കൂടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-052—റോഡുപണികളുടെ വേഗതയും നിലവാരവും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ

66. ഈ ശീർഷകത്തിൽ യാതൊരു തുകയും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. റോഡ് പണികളുടെ വേഗതയും നിലവാരവും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-337-98—നാഷണൽ ഹൈവേകൾ നഗരങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ വികസനം

67. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 12.36 ലക്ഷം രൂപ തീരെ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. പുതിയ പണികൾക്കും നിലവിലുള്ള പണികളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി 30 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-01-800-99—ദേശീയ പാതയിലേക്ക് ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷിതത്വ നടപടികൾ

68. വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 16.48 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് പുറമെ 30 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-101-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും

69. സംസ്ഥാന രാജപാതകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടേയും കലുങ്ങുകളുടേയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 4.4103 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 100 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—വികസനവും പരിഷ്കരണവും

70. സംസ്ഥാന രാജപാതകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം മുതലായ പണികൾക്കായി 4.1186 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നിലവിലുള്ള സംസ്ഥാന രാജപാതയിലെ സ്ഥിതി കണക്കാക്കി പുതിയ പണികൾ തുടങ്ങുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 200 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-03-337-95—ഹൈവേകളുടെ റോളിംഗ് ഹെവി മെയിന്റനൻസ്

71. സംസ്ഥാന രാജപാതകളുടെ ഉപരിതല പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 6.8864 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമെ 35 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-99—റോഡുകളും പാലങ്ങളും

72. പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളുടേയും കലുങ്ങുകളുടേയും നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം എന്നിവയ്ക്കായി 9.8847 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പുതിയ പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകാൻ 300 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-101-86—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—മാന്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ

73. പാലങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 75.6384 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമാണ്. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 280 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-98—റോഡുകളും പാലങ്ങളും—വികസനവും പരിഷ്കരണവും

74. പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം, വികസനം, പരിഷ്കരണം എന്നിവയ്ക്കുള്ള തുക ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 49.4234 കോടി രൂപയാണ്

ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത തുക പര്യാപ്തമല്ലെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനായി 800 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-92—മലയോര ഹൈവേ

75. മലയോര ഹൈവേയ്ക്കായി ഈ സാമ്പത്തികവർഷം യാതൊരു തുകയും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 100 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. നബാർഡിന്റെ സെക്ടറൽ അലോക്കേഷനിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മെച്ചപ്പെട്ട ഫണ്ട് വിനിയോഗം കണക്കിലെടുത്ത് കൂടുതൽ തുക ലഭിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-91—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ റോഡ് പരിഷ്കരണം

76. തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ പ്രധാന നഗരങ്ങളിലെ റോഡു നിർമ്മാണം, പരിഷ്കരണം എന്നീ ജോലികൾക്കായി 1.5322 കോടി രൂപയാണ് ഈ വർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുതിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 100 കോടി രൂപ അധികം അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-89—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-ശബരിമല റോഡ് പ്രോജക്ട്

77. ശബരിമലയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള റോഡ് പണികൾക്കു വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 9.8847 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ മതിയായ തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-83—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-മാന്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ

78. പൊതുമരാമതിനുകീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 118.1023 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാൽ ഇപ്പോൾ നടക്കുന്ന പണികൾക്കായി 750 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-04-337-82— റോഡുകളും പാലങ്ങളും-മാന്യവിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ-ജില്ലാ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണയുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

79. ജില്ലാ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണയുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 1.8528 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ നടക്കുന്ന പണികളുടെ ചെലവിലേക്കായി 200 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-05-337-99—പ്രധാന സംസ്ഥാനത്തര റോഡുകൾ

80. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 82 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രധാന സംസ്ഥാനത്തര റോഡുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വരുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-05-337-97—സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകൾ (സാധാരണ വിഹിതം)

81. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 36.99 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 60 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-05-800-99—സി.ആർ.എഫ്. റോഡുകളും പാലങ്ങളും (സാധാരണ വിഹിതം)

82. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് ഒരു ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-004-99—ഡ്രിക് ബോർഡിലെ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണവും ശക്തിപ്പെടുത്തലും ആധുനികവൽക്കരണവും

83. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-82—പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം ശക്തിപ്പെടുത്തൽ

84. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് വേണ്ടി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന 80 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 20 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-81—റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

85. റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, പരിഷ്ക്കരണം തുടങ്ങിയ പണികൾക്കായി 82.38 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക പര്യാപ്തമല്ലാത്തതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-71—കൊച്ചിൻ സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

86. കൊച്ചി സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം 50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-70—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-മുൻഗണനാ പ്രവൃത്തികൾ

87. 2011-12 വർഷം മുൻഗണന നൽകി പുതിയതായി ആരംഭിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പണികൾക്ക് 125 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 500 കോടി രൂപയുടെയെങ്കിലും ഭരണാനുമതി നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 375 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5054-80-800-69—റോഡുകളും പാലങ്ങളും-റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി

88. അടുത്ത അഞ്ചുവർഷം കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട 1000 കി.മീ റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്താൻ വേണ്ടിയുള്ള പുതിയ ശീർഷകത്തിൽ 200 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 500 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

പൊതുശുപാർശ:

89. സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായുള്ള റോഡ് നവീകരണത്തിന് റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും പരമാവധി തുക കണ്ടെത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

90. 5054-03 എന്ന ശീർഷകത്തിലെ 'സംസ്ഥാന രാജപാതകൾ' എന്ന വാക്കിനു പകരം ഭാവിയിൽ 'സംസ്ഥാന പാതകൾ' എന്ന് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL—തുറമുഖങ്ങൾ

വോട്ട് ചെയ്തത് : 211,11,16000 രൂപ
ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : ഇല്ല

3051-02-001-99—പോർട്ട് ഡയറക്ടറേറ്റ്

91. തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി 1.366 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി അനുവദിച്ച ക്യാമ്പുകൾ, മോട്ടോർ സൈക്കിൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഇന്ധനത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി 2 ലക്ഷം രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ 05-4 അദർ ഐറ്റംസ് എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിത്യനിദാന ചെലവുകൾക്കായി 1 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-98—ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്

92. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്, വിവിധ സർക്കിൾ/ഡിവിഷൻ/സബ്ഡിവിഷൻ ഇവയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളം, യാത്രാബത്ത, കെട്ടിട നികുതി, അപ്രന്റിസ് ട്രെയിനികൾക്കുള്ള സ്റ്റൈപ്പെന്റ്, പാർട്ട്ടൈം സ്വീപ്പർമാരുടെ വേതനം തുടങ്ങിയ ചെലവുകൾക്കായി ഈ കണക്കിനത്തിൽ 15.3925 കോടി

രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. പുതിയ ശമ്പള പരിഷ്കരണ ഉത്തരവ് വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ഇനത്തിൽ 4.2875 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-97—സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പും സ്റ്റോഴ്സ് ഓർഗനൈസേഷൻ സ്ഥാപിക്കുക

93. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.003 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 2 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-95—മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിക്കൽ

94. മാരിടൈം യൂണിവേഴ്സിറ്റി സ്ഥാപിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ സർക്കാർ കൊടുങ്ങല്ലൂരിൽ മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ ഒരു കാമ്പസ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികൾക്കായി ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 5 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 2.95 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-001-94—മാരിടൈം ബോർഡ് രൂപീകരണം

95. കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ പ്രാഥമിക ചെലവുകൾക്കായി 5 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. ഈ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 10.95 കോടി രൂപ കൂടി ഈയിനത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-005-98—വിഭവ സമാഹരണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള നിക്ഷേപവും പ്രോത്സാഹനവും വിപണനവും

96. കേരളത്തിലെ തുറമുഖ വികസനത്തിന് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും നിക്ഷേപം സമാഹരിക്കുന്നതിനായി സെമിനാറുകൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനും പരസ്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുമായി 1 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 50 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. ഇത് തികച്ചും അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കാൻ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-101-99—പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

97. വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങളുടെ മരംമത്ത് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12.1 ലക്ഷം രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അന്തരീക്ഷത്തിൽ ഉപ്പുരസം കൂടുതലുള്ളതിനാൽ കെട്ടിടങ്ങൾക്കെല്ലാം വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ആവശ്യമാണ്. ഇതിലേക്കായി 10 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-101-98—ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

98. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്, തുറമുഖ വകുപ്പ് എന്നിവയുടെ കീഴിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ, ഗോഡൗണുകൾ, വിളക്കുമരങ്ങൾ മുതലായവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്കനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 42.35 ലക്ഷം രൂപ

അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 45.25 ലക്ഷം രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-102-99—പോർട്ടാഫീസുകളും എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റുകളും

99. ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.9981 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി വാങ്ങിയ മൂന്നു കാറുകൾക്കും ഒരു മോട്ടോർ സൈക്കിളിനും ഇന്ധനചെലവിനും മെയിന്റനൻസിനുമായി 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ നിത്യനിദാനചെലവുകൾക്കായി 2 ലക്ഷം രൂപ കൂടി 05-4 എന്ന ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്നും സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ഹൈഡ്രോ ഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം

3051-02-103-96—മൺസൂണിന് മുൻപും പിൻപും ഉള്ള മണ്ണുമാന്തലിന്റെ നിരീക്ഷണം

100. കേരളത്തിലെ വിവിധ ചെറുകിട ഇടത്തരം തുറമുഖങ്ങളിൽ മൺസൂണിന് മുമ്പും പിൻപും ഉള്ള മണ്ണുമാന്തലിനും സർവ്വേകൾക്കുമായി 10 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഉൾനാടൻ ജലപാതകളുടെ സർവ്വേ ജോലികൾ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-104-99—തീരദേശങ്ങളിൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന്

101. കേരളത്തിന്റെ കടൽത്തീര പ്രദേശങ്ങളിൽ തീരമാല, കാലാവസ്ഥ പഠനകേന്ദ്രം സ്ഥാപിക്കൽ, തുറമുഖ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങൽ, തുടങ്ങിയ ചെലവുകൾക്കായി ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 4.45 കോടി രൂപ തീരെ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 3.812 കോടി രൂപ കൂടി ഈയിനത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3051-02-800-96—തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമവും സുരക്ഷിതത്വവും വർദ്ധിപ്പിക്കൽ

102. തുറമുഖങ്ങളിൽ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനുവേണ്ടി ഒരു സമിതി രൂപീകരിക്കുന്നതിനും സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുമായി 50 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും 44 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. ഈ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 6 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അധികമായി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-01-001-99—വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ വികസനം, അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ഗതാഗത ടെർമിനൽ

103. രാജ്യത്തിന്റെയും സംസ്ഥാനങ്ങളുടേയും വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റിന്റെ ആവശ്യം മുന്നിൽക്കണ്ട് വിഴിഞ്ഞത്ത് ഒരു ആഴക്കടൽ തുറമുഖം തുടങ്ങാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും മറ്റും ഒരുക്കുന്നതിനായി സർക്കാരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ വിഴിഞ്ഞം അന്തർദേശീയ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിക്കുകയും, ആയതിന്റെ നടത്തിപ്പ് ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 650 കോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു.

വെങ്കിലും 150 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് തീരെ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 505 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-96---ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ്-തുറമുഖ വകുപ്പ് (സംസ്ഥാന വിഭാഗം)

104. സംസ്ഥാന ഖജനാവിന് അധിക വരുമാനം സൃഷ്ടിക്കുന്നത് ലക്ഷ്യമാക്കിയിട്ടുള്ള ഈ പദ്ധതിക്കായുള്ള ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച 3.5 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 22.1 കോടി രൂപകൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-94—തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസ് എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധന ചെലവ്—അഴീക്കൽ തുറമുഖം

105. അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കാർഗോ ബർത്തിന്റെ നിർമ്മാണം, മറ്റു പ്രവൃത്തികളായ ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡിന്റെ നിർമ്മാണം, റോഡ്, യാർഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം, ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണം, യാർഡിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം എന്നിവയ്ക്കായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ യാർഡ്, ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡ് എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 1 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-91—ഗവേഷണവും വികസനവും

106. തുറമുഖ വകുപ്പിൽ വിവരസാങ്കേതികവിദ്യ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കൽ, കമ്പ്യൂട്ടറുകൾ വാങ്ങൽ, തുറമുഖ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രചാരണ സാമഗ്രികൾ തയ്യാറാക്കൽ, പൊന്നാനി, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ മണൽ വാരുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാരിസ്ഥിതിക പഠനം നടത്തൽ എന്നിവയ്ക്കായി 65 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ തുക തീരെ കുറവായതിനാൽ 1.65 കോടി രൂപ കൂടി ഈയിനത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-88—തുറമുഖങ്ങൾ, ഡ്രഡ്ജിങ് യൂണിറ്റ് എന്നിവയ്ക്ക് ചില സപ്ലൈമെന്ററി ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങൽ

107. തുറമുഖങ്ങളുടെ ശേഷി മെച്ചപ്പെടുത്തി ഷിപ്പിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുക, നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുക, വേമ്പനാട്ടുകായലിൽ ജലപാത സൃഷ്ടിക്കുന്ന ബോയകൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്നിവയ്ക്കായി ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 60 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 20.9 കോടി രൂപ കൂടി ഈയിനത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-87—യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടേയും ഫ്ലോട്ടിംഗ് ക്രാഫ്റ്റുകളുടേയും പ്രധാന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും പുതിയ ഉപകരണങ്ങൾക്കും

108. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച 40 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 5 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-86—തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം

109. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച 1 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 9.9 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-85—തെരഞ്ഞെടുത്ത തുറമുഖങ്ങളിൽ റോഡ്/റെയിൽ ബന്ധം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ

110. അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം തുറമുഖ പരിധിയിൽ ആവശ്യമനുസരിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് വകയിരുത്തിയ 3 കോടി രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 3.28 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-84—ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തെ പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ

111. 9 മീറ്റർ ആഴമുള്ള, 12000 ഡി.ഡബ്ല്യു.റ്റി. ഭാരവഹന ശേഷിയുള്ള കപ്പലുകൾ അടുക്കാൻ സാധിക്കുന്ന, എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തനനിരതമായ തുറമുഖമായി ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 40 ലക്ഷം രൂപ തികച്ചും അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ കൂടി ഈയിനത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-82—വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ തുറമുഖം

112. റെയിൽ മൗണ്ട് ക്രെയിൻ, ചുറ്റുമതിൽ, ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, ഫൈബർഗ്ലാസ് പൈലറ്റ് ലോഞ്ച് എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിനുമായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 70 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 3 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-81—തങ്കശ്ശേരി കാർഗോ തുറമുഖം

113. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച 1.76 കോടി രൂപ തീരെ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 11 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-80—ആലപ്പുഴ തുറമുഖ വികസനം

114. ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി വകയിരുത്തിയ 25 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1 കോടി രൂപ അധികമായി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-79—പൊന്നാനി തുറമുഖ വികസനം

115. ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെയും ചുറ്റുമതിലിന്റെയും നിർമ്മാണത്തിനും തുറമുഖ വികസനത്തിനായി രൂപീകരിക്കുന്ന എസ്.പി.വി.യുടെ ഓഹരി പങ്കാളിത്തത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയ 20 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 80 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-78—വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ ഹാർബർ

116. 2011-12 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണം, വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിലെ ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡ് തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തികൾക്കായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 50 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 1.20 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-77—ആലപ്പുഴ തുറമുഖ വികസനം

117. ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനായുള്ള ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഈയിനത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-02-200-75—പൊന്നാനി തുറമുഖ വികസനം

118. പൊന്നാനി തുറമുഖ വികസനത്തിനായി നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഈയിനത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-80-001-99—തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിനുള്ള കെട്ടിടം പണിയുന്നതിന്

119. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച 5 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 70 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-80-800-98—പണിശാല സ്ഥാപിക്കലും സംഭരണശാലകൾ സ്ഥാപിക്കലും

120. നീണ്ടകര, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ ആവശ്യമനുസരിച്ച് സ്റ്റോർ സാധനങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനും നീണ്ടകരയിൽ ഒരു സ്ലിപ് വേ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 20 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-80-800-91—ഇലക്ട്രോണിക് ഉപകരണങ്ങൾ, സർവ്വേ ഉപകരണങ്ങൾ ഇവ വാങ്ങുന്നതിന്

121. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 35 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 25 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണം എന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-80-800-86—പഴയ നിരീക്ഷണ കപ്പലുകൾക്ക് പകരം പുതിയവ വാങ്ങുന്നതിന്

122. ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള പഴയ നിരീക്ഷണ കപ്പലുകൾക്ക് പകരം പുതിയവ വാങ്ങുന്നതിനും നിലവിലുള്ളവയുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനും ബഡ്ജറ്റിൽ 30 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. പുതിയ കപ്പലിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കാൻ സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-80-800-75—നിരീക്ഷണ കപ്പലുകളുടെ നവീകരണം

123. ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 25 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ബാക്കി തുകയായ 15 ലക്ഷം രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5051-80-800-62—തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത വികസനം

124. ഉപകരണങ്ങൾ സ്വന്തമാക്കുന്നതിലൂടെ കടൽത്തീര കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള 2 കോടി രൂപ

അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 4 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

കാസർഗോഡ്, ചെറുവത്തൂർ, മഞ്ചേശ്വരം തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം

125. കാസർഗോഡ്, ചെറുവത്തൂർ, മഞ്ചേശ്വരം തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രത്യേക ശീർഷകമില്ലാത്തതിനാൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. പ്രത്യേകശീർഷകം അനുവദിച്ച് ഈയിനത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

തലശ്ശേരി തുറമുഖ വികസനം

126. തലശ്ശേരി തുറമുഖത്ത് ഒരു മറീന സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. പുതിയ ശീർഷകം തുടങ്ങി ഈയിനത്തിൽ 1 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

കേരള ഉൾനാടൻ യാന നിയമം, 2010-ന്റെ നിർവ്വഹണം

127. കേരള ഉൾനാടൻ യാന നിയമം, 2010 നടപ്പാക്കുന്നതിന് ആലപ്പുഴയിൽ ഓഫീസ് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും രക്ഷാസന്നദ്ധനേതാരുമായി സഹകരിക്കുന്നതിനും ഉൾനാടൻ ജലപാതകളിൽ 'ബോയ്' സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. പ്രത്യേക ശീർഷകം തുടങ്ങി ഈയിനത്തിൽ 1.5 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖ വികസനം

128. കൊടുങ്ങല്ലൂർ (മുനമ്പം) തുറമുഖത്ത് സ്ലിപ് വേ സ്ഥാപിക്കുക, തീരദേശ രക്ഷയ്ക്ക് പട്രോൾ ബോട്ട് വാങ്ങുക, കാർഗോ തുറമുഖം സ്ഥാപിക്കുക, മറീന സ്ഥാപിക്കുക എന്നിവയ്ക്കായി ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. പുതിയ ശീർഷകം തുടങ്ങി ഈയിനത്തിൽ 2.5 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI—ഗതാഗതം

വോട്ട് ചെയ്തത് : 40,67,06,3000

ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് : 15,03,00,000

7055-00-190-99—കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുള്ള വായ്പകൾ

129. 2011-2012 ലേക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 140 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ്, DA വർദ്ധനവ്, ശമ്പള പരിഷ്കരണം മുതലായവമൂലം ഈ സാമ്പത്തികവർഷം അധിക ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 300 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-94—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം

130. കനാലുകളുടെ വശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് റിട്ടെയിനിംഗ് ഭിത്തികളുടെ നിർമ്മാണം, വെസ്റ്റലുകൾക്ക് തടസ്സംകൂടാതെ കടന്നുവരുന്നതിന് ഡ്രെയ്ഡ്ജിംഗ്, ഡീസിൻറിംഗ്, കടൽ ചികൾ, മറ്റ് പാഴ്വസ്തുക്കൾ എന്നിവയുടെ ക്രമാനുഗതമായ നീക്കം ചെയ്യൽ, ഉൾനാടൻ ജലപാതയുടേയും കനാലുകളുടേയും ആധുനികവൽക്കരണവും പുരോഗമന പ്രവർത്തനവും പുതിയ ജട്ടികളുടെ നിർമ്മാണവും ആധുനികവൽക്കരണവും എന്നീ പരിപാടികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.1301 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ജോലികൾ കൂടാതെ 12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നതും ഇനിയും പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള പണികൾക്കും പാർവതീപുത്തനാറിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തെ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2 കോടി രൂപ കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-89—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിനായി നിലവിലുള്ള പ്രധാന കനാലുകളുടേയും കൈവഴികളുടേയും മെച്ചപ്പെടുത്തൽ 12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ അവാർഡ്

131. 2010 മാർച്ച് 31-ന് അവസാനിച്ച ഈ പദ്ധതിക്ക് നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക തീർക്കുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5075-60-800-81—ആലപ്പുഴ കനാൽ ശുദ്ധീകരണ പദ്ധതി

132. ആലപ്പുഴ കനാൽ ശുദ്ധീകരണ പദ്ധതിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതം സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തുന്നതിനുമായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 2 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5056-00-190-99—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കോർപ്പറേഷൻ നിക്ഷേപങ്ങൾ

133. 11-ാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതി കാലഘട്ടത്തിൽ ജലഗതാഗത രംഗത്ത് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധ പരിപാടികളുമായി, വികേന്ദ്രീകരണത്തിലൂടെ കോർപ്പറേഷനെ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷം 6 കോടി രൂപയാണ് ഈ ശീർഷകത്തിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഈ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 14 കോടി രൂപ വർദ്ധിപ്പിച്ച് അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-96—വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള വയർലൈസ്റ്റ് സെറ്റുകളും കൈ റഡാറുകളും ആർജിക്കൽ

134. നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷം കൈ റഡാറുകൾ, ഇന്റർസെപ്റ്ററുകൾ, സ്പീഡ് ക്യാമറകൾ തുടങ്ങിയവ വാങ്ങുന്നതിനും റഡാർ സർവലൻസ് സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി 1.5 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ മൊത്തം 2 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-90—ഇ-ഗവേണർസ് ഏർപ്പെടുത്തൽ

135. പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഇപ്പോൾ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. വകുപ്പിന്റെ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം, കമ്പ്യൂട്ടറുകളുടേയും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളുടേയും പരിപാലനം, ജീവനക്കാരുടെ പരിശീലനം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾക്കായി ഈ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 2 കോടി രൂപ ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ച് അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-88—ഡ്രൈവർമാരുടെ പരിശീലന കേന്ദ്രം സ്ഥാപിക്കൽ (70% കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതി)

136. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എടപ്പാളിൽ ഡ്രൈവർമാരുടെ പരിശീലനത്തിനു വേണ്ടി ആധുനിക രീതിയിൽ നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള പരിശീലന കേന്ദ്രത്തിന്റെ ജോലികൾക്കായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-86—മോട്ടോർ വാഹന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ നവീകരണം

137. മോട്ടോർ വാഹന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം 42 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 10 ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ ഇലക്ട്രോണിക് വെയിംഗ് ബ്രിഡ്ജുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും 19 ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ഈ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 507 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-85—സ്ഥിരമായ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് യാർഡ്

138. 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 42 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകകൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നത്. എകീകൃതമായ മൂല്യനിർണ്ണയം നടത്തുന്നതിന് ആധുനിക രീതിയിലുള്ള കമ്പ്യൂട്ടർവൽകൃത ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 60 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-800-84—ട്രക്ക് ടെർമിനൽ, കൊച്ചി

139. എറണാകുളത്ത് കളമശ്ശേരിയിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ട്രക്ക് പാർക്കിംഗ് ഏരിയയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 7 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുക തീരെ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 5 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5055-00-190-99—കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൊതു മേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലും മുളള നിക്ഷേപങ്ങൾ

140. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിൽ 42 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്ത് 1000 പുതിയ ബസ് വാങ്ങുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 140 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

5053-02-190-97—കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തൽ

141. 2011-2012-ൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കടം, പലിശ, ഗാരന്റി കമ്മീഷൻ ഇനത്തിൽ 85 കോടിയും, അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്ക് 644.83 കോടി രൂപയും ചേർത്ത് 729.83 കോടി രൂപ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-001-98—ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം മേൽനോട്ടം

142. സംസ്ഥാനത്ത് ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനുള്ള തുക ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.5870 കോടി രൂപയാണ് നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഈ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിലേക്ക് 1 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3075-60-800-96—കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

143. നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 25.50 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി നഗരത്തിലെ മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവൃത്തികൾക്കായും, സ്ഥലമെടുപ്പിനായും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന 15% സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഓഹരി കമ്പനിക്ക് നൽകുന്നതിനും മറ്റുമായി ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 200 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

3055-00-800-95—റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട്

144. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 15 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ദശവത്സര റോഡ് സുരക്ഷാപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, പോലീസ് വകുപ്പ്, കെൽട്രോൺ എന്നിയ്ക്ക് അനുവദിക്കേണ്ട തുകയും കൂടുതൽ ഫണ്ട് ആവശ്യമായ മറ്റ് വിവിധ പദ്ധതികൾക്കുള്ള തുകയും ഈ ശീർഷകത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിലേക്ക് 90.0090 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

പൊതു ശുപാർശ

145. ഗതാഗത വകുപ്പിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം നടത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ വകുപ്പിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ കാലാനുസൃത പരിഷ്കരണം, പൊതുജനങ്ങൾക്കുതകുന്ന ഇ-പേമെന്റ്, ഓൺലൈൻ ആപ്ലിക്കേഷൻ, വെബ്-ഇനേബിൾഡ് സർവീസസ് തുടങ്ങിയ സേവനങ്ങൾ നൽകൽ, നിയമങ്ങളിലും ചട്ടങ്ങളിലും വരുന്ന മാറ്റങ്ങൾ അപ്പപ്പോൾ ഉൾപ്പെടുത്തൽ എന്നിവയ്ക്കായി ഒരു ഐ.ടി. കൺസൾട്ടന്റിന്റെ സേവനം സ്ഥിരമായി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് സമിതി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

