

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

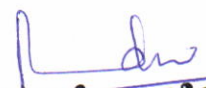
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.6289

07.11.2016 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ അനധികൃത ദീർഘദൂര സർവ്വീസ്

<u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ.പി.ഉബൈദുള്ള		<u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ കോൺടാക്ട് കാര്യേജ് എന്ന പേരിൽ പെർമിറ്റില്ലാതെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായും അതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് നഷ്ടം വരുന്നതായും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം കവർന്നെടുക്കുന്ന രീതിയിൽ സ്വകാര്യ കോൺടാക്ട് കാര്യേജുകൾ ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് ഈടാക്കി ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അവ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് കോൺടാക്ട് കാര്യേജ് പെർമിറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. പെർമിറ്റില്ലാതെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.
(ബി)	പാലക്കാട് - മലപ്പുറം - കോഴിക്കോട് റൂട്ടിലെ ഇത്തരം സർവ്വീസുകളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി)	ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ സംബന്ധിച്ച് പരാതികൾ ഒന്നും ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.
(സി)	ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ കാരണം മലപ്പുറം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയ്ക്കുണ്ടാകുന്ന വരുമാന നഷ്ടത്തിന്റെ കണക്കുകൾ ലഭ്യമാണോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;	(സി)	ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ സംബന്ധിച്ച് പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് നടപടിയൊന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.
(ഡി)	മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടലുകളിലൂടെ ഇത്തരം സർവ്വീസുകളെ നിയന്ത്രിച്ച് പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(ഡി)	ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ സംബന്ധിച്ച് പരാതികൾ ഒന്നും ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പരാതി ലഭിക്കുന്ന പക്ഷം 1988-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ