(സ്വാശ്രയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലെ ഫീസ് വർദ്ധിപ്പിച്ച സർക്കാർ നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ബാനറും പ്ലക്കാർഡുകളും ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അവരവരുടെ സീറ്റുകളിൽ എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു)

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ......... ഓർഡർ........ നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ *31-ഉം *38-ഉം *50 -ഉം ക്ലബ്ബ് ചെയ്യാനുള്ള റിക്വസ്റ്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അത് അംഗീകരിക്കുന്നു.

കിഫ്ബി ഭേദഗതി

(*31) ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിഫ്ബി നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്തതിനുശേഷമുള്ള മൂലധനം, പ്രവർത്തന മൂലധനം, ഷെയർ ഹോൾഡിംഗ് പാറ്റേൺ എന്നിവയെക്കുറിച്ച് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ കിഫ്ബി വഴി എത്ര രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുമെന്നും ഈ പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയെന്നും

വെളിപ്പെടുത്തുമോ; ഈ പദ്ധതികളുടെ ഗവൺമെന്റ് വിഹിതം എത്രയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ,

(എ) 1999-ലെ കേരള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ നിക്ഷേപ നിധി ആക്ട് (2000-ലെ 4), 2016-ലെ കേരള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ നിക്ഷേപ നിധി (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്തു. 2015-16 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ വൻകിട വികസന പദ്ധതികളുടെ നടപ്പാക്കലിനായി 5475-00-800-92 (പ്ലാൻ) ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന 2000 കോടിയിൽ അവശേഷിച്ച 873.85 കോടി, കിഫ്ബി വഴിയുള്ള പ്രവർത്തന സാക്ഷാത്കാരത്തിന്റെ ആദ്യ നടപടി എന്ന നിലയിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ ട്രഷറിയിലെ കിഫ്ബിയുടെ സ്പെഷ്യൽ റ്റി.എസ്.ബി. അക്കൗണ്ട് നം. 479-ലേയ്ക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ ക്രെഡിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കിഫ്ബി ഒരു സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി ബോഡിയായാണ് നിലവിൽ വന്നിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ കിഫ്ബിക്ക് ഒരു പ്രത്യേക മൂലധനമോ ഷെയർ ഹോൾഡിംഗ് പാറ്റേണോ ഇല്ല. കിഫ് ആക്ട് പ്രകാരം രൂപീകൃതമായിട്ടുള്ള കേരള

അടിസ്ഥാന സൗകര്യ നിക്ഷേപ നിധിയിലേയ്ക്കാണ് കിഫ്ബിയുടെ എല്ലാവിധ ധനവും സമാഹരിക്കുന്നത്.

(ബി) 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ 20,000 കോടി രൂപയുടെ 2-ാം മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിൻപ്രകാരം വിവിധ വകുപ്പുകൾ കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കാൻ ഏകദേശം 6500 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പ്രോജക്ട് അവലോകനം നടത്തിയശേഷം 08.08.2016 -ലെ സ.ഉ. (കൈ) നം. 315/2016/ധന. ഉത്തരവിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം യോഗ്യമായ പദ്ധതികൾക്ക് കിഫ് ബോർഡ് ശിപാർശ ചെയ്യുന്നമുറയ്ക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്നതാണ്. പൂർണ്ണമായും കിഫ്ബിയുടെ ധനസഹായം വഴി നടപ്പാക്കുന്ന പ്രോജക്ടുകൾക്ക് പ്രത്യേക ഗവൺമെന്റ് വിഹിതം ഉണ്ടാവില്ല.

കിഫ്ബി

(*38) <u>ശ്രീ. ബി. സത്യൻ:</u>

<u>ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ:</u>

<u>ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്:</u>

<u>ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ:</u> താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) നടപ്പ് ബഡ്ജറ്റിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ളതും എന്നാൽ നിലവിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കാത്തതുമായ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളെ 'കിഫ്ബി' യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്</u>: സർ,

(എ) ചുരുങ്ങിയത് 100 കോടി രൂപയ്ക്കുമേൽ ചെലവുവരുന്ന വിവിധ മേഖലയിലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ പദ്ധതികളാണ് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം വഴി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള 2-ാം മാന്ദ്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജ് പ്രകാരമുള്ള പ്രത്യേക നിക്ഷേപ പദ്ധതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുകൾ കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കാൻ ഏകദേശം 6500 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പ്രോജക്ട് പഠനം നടത്തിയ ശേഷം ഇവയിൽ നിന്നും യോഗ്യമായ പദ്ധതികളെ

കിഫ് ബോർഡ് ശിപാർശ ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്നതാണ്. ഇതിനുപുറമെ ഗവൺമെന്റ് അംഗീകാരത്തോടെ ലഭിക്കുന്ന പദ്ധതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) 2016-17 വർഷത്തെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ രണ്ടാം മാന്ദ്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പദ്ധതികളെയാണ് കിഫ്ബിയിലൂടെ നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ വകുപ്പുകളുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് ശിപാർശകൾ സമർപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികളെ നിലവിൽ കിഫ്ബിയുടെ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഇവയിൽനിന്നും കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ ശിപാർശ ചെയ്യുന്ന പദ്ധതികൾ ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

കിഫ്ബി പ്രവർത്തനം

(*50) ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ:

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്:

<u>ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്:</u>

<u>ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ:</u> താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിഫ്ബി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനായി വരുത്തിയ നിയമ ഭേദഗതികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) അടിസ്ഥാന വികസനത്തിനായി കിഫ്ബിയിലൂടെ അടുത്ത അഞ്ച് വർഷം എത്ര തുക സമാഹരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) എൻ.ആർ.ഐ. കളിൽ നിന്നും തുക സമാഹരിക്കുവാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) കിഫ്ബി വഴി വായ്പയെടുക്കുന്ന തുക ട്രഷറിയിലാണോ നിക്ഷേപിക്കുന്നത്; അല്ലെങ്കിൽ ഏത് ധനകാര്യ സ്ഥാപനത്തിലാണ് ഈ തുക നിക്ഷേപിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്:</u> സർ,

(എ) കിഫ്ബി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1999-ലെ കേരള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ നിക്ഷേപ നിധി ആക്ട് (2000 -ലെ ആക്ട് 4) പ്രകാരം രൂപീകൃതമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ നിക്ഷേപ നിധി കൈകാര്യം

ചെയ്യുന്നതിനായി 11.11.1999-ൽ കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡ് നിലവിൽ വന്നു. 2016-17 -ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് ആക്കം കൂട്ടുന്നതിനായി നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവച്ചിട്ടുണ്ട്. PPP പദ്ധതികളുൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മുഖ്യ അടിസ്ഥാന വികസന പദ്ധതികളുടെ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയ്ക്കും അംഗീകാരത്തിനും ധനസഹായത്തിനും KIIFB-യെ കേന്ദ്രീകൃത ഏജൻസിയായി പ്രവർത്തിക്കുവാൻ ഈ ബഡ്ജറ്റ് നിർദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇപ്രകാരം, 19.08.2016 തീയതിയിലെ ഓർഡിനൻസ് നം. 6/2016-ലൂടെ 1999-ലെ KIIF ആക്ട് സർക്കാർ ഭേദഗതി ചെയ്യുകയും അത് 19.08.2016-ലെ അസാധാരണ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം നം. 1464-ലൂടെ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ഭേദഗതി KIIFB-യെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾക്കായുള്ള ധനസമാഹരണത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഒരു കേന്ദ്രീകൃത ഏജൻസിയായി പ്രവർത്തിക്കുവാൻ പ്രാപ്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി വരുത്തിയ നിയമ ഭേദഗതികൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന കാര്യത്തിൽ ഭൗതിക മേഖലയോടൊപ്പം സാമൂഹിക മേഖലയും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

1. മുൻ ആക്ട് പ്രകാരം പരിഗണനയിലില്ലാതിരുന്ന പാലങ്ങൾ, വൻകിട കെട്ടിട സമുച്ചയങ്ങൾ, റെയിൽവെ, വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യ, കൃഷി, വ്യവസായം, നഗര-ഗ്രാമ വികസനം മുതലായ മേഖലകൾ പുതുതായി ഉൾപ്പെടുത്തി.
2. ഫണ്ട് നിഷ്ക്രിയമായി നിലകൊള്ളാതെ നേരിട്ട് ഉദ്ദേശിച്ച പദ്ധതികൾക്കുതന്നെ ചെലവാക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താനും ബാക്കി വരുന്ന തുക ക്രിയാത്മകമായി നിക്ഷേപിക്കാനും സ്വതന്ത്ര-വിദഗ്ദ്ധ തല സംവിധാനം.
3. നിക്ഷേപങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ ഗ്യാരന്റി നൽകുന്നതിലൂടെ നിക്ഷേപക വിശ്വാസം ഉറപ്പാക്കുന്നു.
4. സർക്കാർ പദ്ധതികൾക്കൊപ്പം PPP മാതൃകയിലുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു.
5. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി വിഹിതം, ഇന്ധന സെസ്സ് വിഹിതം എന്നിവ നിയമപരമായി മൂലധനനിധിയിലേയ്ക്ക് ഉറപ്പാക്കുന്നു.
6. ലാന്റ് ബോണ്ട് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതുവഴി പദ്ധതികൾക്കാവശ്യമായ സ്ഥലമെടുപ്പ് പ്രക്രിയ ത്വരിതവൽക്കരിക്കുന്നു.

(ബി) 2016-17 വർഷത്തെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ രണ്ടാം മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിലെ പ്രത്യേക നിക്ഷേപ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വൻകിട അടിസ്ഥാന വികസന പദ്ധതികൾക്കായി 12,000 കോടി രൂപയും ഇതിനുപുറമെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് 8000 കോടി രൂപയുടെയും പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. അങ്ങനെ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം മൊത്തം 20,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ കിഫ്ബിയിലൂടെ സാക്ഷാത്കരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആ നിലയ്ക്ക് അടുത്ത അഞ്ച് വർഷം കിഫ്ബിയിലൂടെ ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപ സമാഹരിച്ച് വികസന പദ്ധതികൾ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറെടുക്കുന്നു.

(സി) എൻ.ആർ.ഐ. കളിൽ നിന്നും കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ധനസമാഹരണം നടത്താൻ ചില പദ്ധതികൾ സർക്കാർ ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരികയാണ്. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം ത്വരിതഗതിയിൽ നടക്കുന്നു.

(ഡി) നിലവിൽ കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തന ഫണ്ട് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ ട്രഷറിയുടെ സ്പെഷ്യൽ റ്റി.എസ്.ബി. അക്കൗണ്ടിലാണ് നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കിഫ്ബി ആക്ട് ഭേദഗതി ഓർഡിനൻസിലെ സെക്ഷൻ 4 അനുച്ഛേദം (എഫ്) പ്രകാരം " സർക്കാർ നൽകുന്ന പണമല്ലാതെ എല്ലാ പണവും ഫണ്ട് ട്രസ്റ്റി ആന്റ് അഡ്വൈസറി കമ്മീഷന്റെ സമ്മതത്തോടെയും ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരത്തോടുംകൂടി ഒരു ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിലോ അപ്രകാരമുള്ള മറ്റ് വിവേകപൂർവമായി നിക്ഷേപങ്ങളിലോ നിക്ഷേപം നടത്തേണ്ടതാണ്" എന്ന് പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കിഫ്ബി ഓർഡിനൻസ് പുറപ്പെടുവിച്ചശേഷം നാളിതുവരെ ബോർഡ് യോഗം കൂടിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഏത് ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിലാണ് വായ്പ തുക നിക്ഷേപിക്കുന്നതെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു)

<u>മി. സ്പീക്കർ</u>: പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്.......സീറ്റിലിരിക്കൂ. അംഗങ്ങൾ ദയവായി ചോദ്യോത്തര വേള തടസ്സപ്പെടുത്തരുത്. പ്ലീസ്...... പ്ലീസ്..... നിങ്ങൾ സീറ്റിലിരിക്കൂ. പ്ലീസ്... സ്വാശ്രയ കരാറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അടിയന്തര പ്രമേയത്തിന് അനുമതി തേടി അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്ലീസ്...... നിങ്ങൾ സീറ്റിലിരിക്കൂ.

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു.)

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്......പ്ലീസ്.......

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: സർ, കിഫ്ബി നിയമം മൂന്നാം വകുപ്പനുസരിച്ച് ഒരു നിധി രൂപീകരിക്കണം, പദ്ധതി രൂപീകരിക്കണം. നാലാം വകുപ്പനുസരിച്ച് ഒരു ബോർഡ് രൂപീകരിക്കണം. .....(ബഹളം).......ആ ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പുതിയ ബോർഡ് അംഗങ്ങളെ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി നോട്ടിഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിദഗ്ദ്ധരായ സ്വതന്ത്ര അംഗങ്ങൾ ആരെല്ലാമാണ്; ആദ്യ ബോർഡ് യോഗം എന്ന് കൂടി?

(മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ബഹളം അവസാനിപ്പിച്ച് അവരവരുടെ സീറ്റുകളിൽ ഇരുന്നു).

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, നാലാം വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ബോർഡ് രൂപീകൃതമായിട്ടുണ്ട്. ബോർഡിന്റെ ആദ്യത്തെ യോഗം നടക്കാൻ പോകുന്നതേയുള്ളൂ. സ്വതന്ത്ര അംഗങ്ങൾ ഒന്ന്, സുശീൽ ഖന്ന, ഐ.എ.എം., കൽക്കട്ട. ബാക്കി അംഗങ്ങളുടെ പേരുകൾ ഞാൻ നോക്കിയതിനുശേഷം അടുത്ത ചോദ്യത്തിന് മറുപടി പറയുമ്പോഴേയ്ക്കും പറയാം.

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: സർ, നബാർഡിൽനിന്നും അയ്യായിരം കോടി രൂപ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തന മൂലധനം പെരുപ്പിച്ച്

കാണിക്കുകയുണ്ടായോ? യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ കൊച്ചി മെട്രോ, കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട്, ലൈറ്റ് മെട്രോ, വിഴിഞ്ഞം സീ പോർട്ട് പദ്ധതി മുതലായവ മെഗാ പ്രോജക്ടുകളൊക്കെ കിഫ്ബിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടത്തപ്പെട്ടതാണെന്ന് തെറ്റായ രീതിയിൽ കിഫ്ബിയുടെ വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരിക്കുന്നു. അത് നോക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അത് ശരിയാണോ; അത് തിരുത്താൻ തയ്യാറാകുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഈ വർക്കുകളൊന്നും കിഫ്ബിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടപ്പാക്കപ്പെടുന്നവയല്ല. അതിന് പ്രത്യേക ഫണ്ടിംഗ് സംവിധാനമുള്ളതാണ്. കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രോജക്ടുകൾ എന്നുള്ള രീതിയിൽ കിഫ്ബിയുടെ പോർട്ടലിൽ അതിനെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ നൽകിക്കാണും. ഏതായാലും നബാർഡിൽനിന്ന് കിഫ്ബി വായ്പയെടുക്കാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടില്ല. നാഷണൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് ഏജൻസിയിൽനിന്ന് 5000 കോടി രൂപ വായ്പ എടുക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. ആ ചർച്ചകൾ വളരെ ശുഭസൂചകമാണ്. കിഫ്ബിയുമായി സഹകരിക്കാൻ അവർ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. അതിന് കിഫ്ബിയുടെ ആസ്തിയൊന്നും പെരുപ്പിച്ച് കാണിക്കേണ്ട

ആവശ്യമില്ല.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, കിഫ്ബി 1999-ൽ ആരംഭിച്ചതാണ്. അന്നുമുതൽ തന്നെ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടക്കുന്നു എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വിഷൻ 2030 പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. 2011-16 കാലയളവിലെ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ വിവിധ മേഖലകളിൽനിന്നും കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് എത്ര പണം സ്വരൂപിക്കാൻ കഴിഞ്ഞെന്നും എത്ര തുകയാണ് കിഫ്ബിയിൽ ഉണ്ടായിരുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ? അതുപോലെ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പാലം, റോഡ്, എയർപോർട്ട് തുടങ്ങിയ വലിയ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബിയുടെ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണത്തിലാണോ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും പറയാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കിഫ്ബിയിലെ അനൗദ്യോഗിക അംഗങ്ങളുടെ പേര് ആദ്യം പറയാം. (1) പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന, ഐ.ഐ.എം. കൽക്കട്ട, (2) സി. പി. ചന്ദ്രശേഖർ, പ്രൊഫസർ, ജെ.എൻ.യു., (3) ജെ.എൻ.ഗുപ്ത, ഫോർമർ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ, സെബി, (4) ഡോ. ബാബു പോൾ, എക്സ്. ഫിനാൻസ് സെക്രട്ടറി, (5) സലിം ഗംഗാധരൻ, എക്സ്.

റീജിയണൽ ഡയറക്ടർ, റിസർവ് ബാങ്ക് എന്നിവരെയാണ് അനൗദ്യോഗിക അംഗങ്ങളായി എടുത്തിട്ടുള്ളത്.

കിഫ്ബി 1999-ൽ എടുത്ത വായ്പയ്ക്കുപുറമെ പിന്നീട് വായ്പകൾ എടുത്തിട്ടില്ല. അക്കാലത്ത് ഏതാണ്ട് ആയിരത്തിൽപ്പരം കോടി രൂപയാണ് എടുത്തത്. ഇന്നലെ സഭയിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ, റിസർവ് ബാങ്ക് നിരീക്ഷണം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്, ഇങ്ങനെ പണമെടുത്ത് ട്രഷറിയിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്നത് ശരിയാണോ എന്നുള്ളതാണ്. ആ ചോദ്യവുംകൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടാണ് കിഫ്ബിയുടെ നിയമാവലിയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് - ഇങ്ങനെ എടുക്കുന്ന പണം ട്രഷറിയിൽ അല്ല നിക്ഷേപിക്കുക, മറിച്ച് അംഗീകൃത ദേശസാത്കൃത ബാങ്കിലോ അതുപോലെയുള്ള ഏതെങ്കിലും സുരക്ഷിതമായ ഏജൻസിയിലോ ആയിരിക്കും സൂക്ഷിക്കുക എന്ന്. ഏതായാലും റിസർവ് ബാങ്ക് പറഞ്ഞതുകൊണ്ടല്ല അത് തിരിച്ചടച്ചിട്ടുള്ളത്. പതിമൂന്നര ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് എടുത്തപ്പോൾ അവിടെ പലിശ കുറഞ്ഞതുകൊണ്ട് അത് റിട്ടയർ ചെയ്യുന്നതാണ് നല്ലതെന്നുള്ള ബോദ്ധ്യത്തിൽ റിട്ടയർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ</u>: സർ, കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തെ യു.ഡി.എഫ്. ഭരണംകൊണ്ട് കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ അകപ്പെട്ട്

സമൂഹ്യ-സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ ദുരിതം നേരിടുന്ന കേരളീയ സമൂഹത്തിന് പുത്തൻ പ്രതീക്ഷ നൽകി എൽ.ഡി.എഫ്. വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന രൂപത്തിൽ കിഫ്ബി പുന:സംഘടിപ്പിക്കപ്പെടുമ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ നെല്ലറയായ പാലക്കാട്, കർഷകരുടെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ റൈസ് പാർക്കിന് ആദ്യഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിന് സന്നദ്ധമാകുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ഫാക്ടറികളും മറ്റും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും വായ്പ നൽകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നില്ല. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി റൈസ് പാർക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കും. റൈസ് പാർക്കിന് സ്ഥാപിക്കുന്ന ഫാക്ടറികൾ, ബ്രാൺ ഓയിൽ ഫാക്ടറികൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങളെല്ലാം ഒരുക്കിക്കൊടുക്കും. ഫാക്ടറികൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടത് കൃഷിക്കാരുടെ പ്രൊഡ്യൂസർ കമ്പനികളോ സ്വകാര്യ നിക്ഷേപകരോ ആണ്.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ : സർ, വളരെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടിയാണ് കിഫ്ബിയെ കാണുന്നത്. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ യു.ഡി.എഫ്. തകർത്ത് തരിപ്പണമാക്കിയ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽനിന്നും വികസന പ്രക്രിയകൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള

പുതിയ ആശയമാണ് കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തനം. എന്റെ മണ്ഡലമായ നെയ്യാറ്റിൻകരയിലെ പൊഴിയൂർ-കൊല്ലംകോട്, തമിഴ്നാടുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന അതിർത്തിപ്രദേശത്ത് മൂവായിരത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. അവർക്ക് ശുദ്ധജലം ലഭ്യമല്ലാത്ത ദുരിതപൂർണ്ണമായ ഒരവസ്ഥയുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിന്റെ പ്രോജക്ടുകൾ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. അതൊരു വലിയ പദ്ധതിയാണ്. അതിനാവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുകയും അതോടൊപ്പം ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രൊവിഷൻ ചെയ്തിട്ടുള്ള കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികൾക്ക് അനുമതി ലഭിക്കുമോ; അതിനാവശ്യമായ പണം ഈ വർഷംതന്നെ നൽകി അത് തുടങ്ങാൻ കഴിയുമോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്</u> : സർ, വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ നിലവിലുള്ള കാലഹരണപ്പെട്ട പൈപ്പുകളും പമ്പുകളും പുന:സ്ഥാപിക്കുക, പുതിയ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഏതാണ്ട് രണ്ടായിരത്തോളം കോടി രൂപ കിഫ്ബിവഴി ചെലവാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഈ നിർദ്ദിഷ്ട പ്രോജക്ട് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയില്ല. ബന്ധപ്പെട്ട

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുവഴി ഇതൊക്കെ ഏറ്റെടുക്കാവുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ നിലവിലുള്ള പൈപ്പുകളെല്ലാം ഈ രീതിയിൽ പുന:സ്ഥാപിച്ചാൽ ജലചോർച്ച ഒഴിവാക്കാനും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയെ ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാനും കഴിയുമെന്നാണ് ഇപ്പോഴത്തെ നിഗമനം. പുതിയ ജലപദ്ധതികളും ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് പൊഴിയൂരിലെ പദ്ധതി ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ചർച്ച ചെയ്താൽ നിശ്ചയമായും പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, ഇന്നലെ ചോദിച്ച ചോദ്യമാണ്; ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇന്നലെ മറുപടി പറഞ്ഞില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുവരുന്ന അഞ്ചു വർഷക്കാലത്തേയ്ക്കുള്ള ഒരു ഫിനാൻഷ്യൽ പ്ലാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഒരു വർഷം എത്ര രൂപയാണ് കടമെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; ശരാശരി പലിശനിരക്കിന് മുകളിൽ പോകാതെ ഒരു ഡെഡ് ലൈൻ വച്ച് പലിശനിരക്ക് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ മുതലും പലിശയുമടക്കം പ്രതിവർഷം തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ട തുക എത്രയാണ്; എടുക്കേണ്ട ലോണും തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ട പ്രിൻസിപ്പൽ എമൗണ്ടും ഇന്ററസ്റ്റും ചേർത്ത് തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ട തുകയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു ഷെഡ്യൂൾ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു ഫിനാൻഷ്യൽ പ്ലാൻ സർക്കാർ ഇതുസംബന്ധിച്ച് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അങ്ങ്

വ്യക്തമാക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത് 20,000 കോടി രൂപയുടെ പ്രഖ്യാപിത പദ്ധതികൾക്കുള്ള ധനം സമാഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. അതിൽ മുഖ്യമായും വരുന്നത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പദ്ധതിയാണ്. അതിനുവേണ്ടി ലാൻഡ് ബോണ്ടുകൾ പ്രത്യേകം ഇറക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ജനറൽ ഒബ്ലിഗേഷൻ ബോണ്ടുകൾ വഴി ഇവിടെ പലരും പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പണം സമാഹരിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ കാലാവധി തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് സർക്കാർ തന്നെ ഉറപ്പു നല്കിയിട്ടുള്ള വരുമാനത്തിൽ/ റവന്യൂ ഗ്രാന്റിൽ നിന്ന് അതിനുവേണ്ടിയുള്ള തിരിച്ചടവിന്റെ പണം കണ്ടെത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രാഥമിക വിശകലനം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ വിശദമായിട്ടുള്ള ഒരു ഫിനാൻഷ്യൽ ബഡ്ജറ്റ് ആദ്യത്തെ ബോർഡ് യോഗത്തിൽ വച്ച് പരിശോധിക്കുകയും അത് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യും. ആദ്യത്തെ ബോർഡ് യോഗം ചേരാനിരിക്കുന്നതേയുള്ളൂ.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ഭരണകക്ഷി ബെഞ്ചുകളും കേരളീയ സമൂഹവും വലിയ പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് കിഫ്ബിയെ നോക്കി കാണുന്നത്. 'അലാവുദ്ദീന്റെ

അത്ഭുതവിളക്ക് എന്നുപറഞ്ഞതുപോലെ എല്ലാവരും എന്തു സംഭവിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങയുടെ വിശ്വാസം അങ്ങയെ രക്ഷിക്കട്ടെ. എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്, കിഫ്ബിയിൽ 2017-18-ൽ ഓരോ സെക്ടറിലുള്ള അലോക്കേഷൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പി.ഡബ്ള്യൂ.ഡി.ക്കുവേണ്ടി ഉദ്ദേശിക്കുന്ന അലോക്കേഷൻ എത്രയാണ് ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഓരോ സെക്ടറിലും ചെയ്യാൻ പോകുന്ന കാര്യങ്ങൾ കൃത്യമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുപ്രകാരം പി.ഡബ്ള്യൂ.ഡി. യിൽ ഏതാണ്ട് 6000-ൽപ്പരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ.കളൊക്കെ തയ്യാറായിവരുമ്പോൾ എനിക്ക് തോന്നുന്നത്, ഇന്നലെ ഇവിടെ ഒരു മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ 30 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയ ഒരു പാലത്തിന് 56 കോടി രൂപ വേണ്ടി വരുമെന്നാണ്. ഇതുപോലെ വരുന്ന അധികച്ചെലവ് എടുക്കുമ്പോൾ ഏതാണ്ട് 10,000 കോടി രൂപയുടെ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകും.

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, കിഫ്ബിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യം വച്ചിരിക്കുന്നത് ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുമുള്ള വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടി

ഉൾപ്പെടുത്തുകയെന്നതാണ്. ആ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി അത് നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇന്ന് ഭരണകക്ഷി എം.എൽ.എ. മാർക്ക് കൊടുക്കുന്ന പ്രാതിനിധ്യം പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ. മാർക്കുകൂടി നല്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ അങ്ങ് സ്വീകരിക്കുമോ; അതിനുള്ള നിർദ്ദേശം അങ്ങ് കൊടുക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഞാൻ ഇന്നലെ വ്യക്തമാക്കിയതുപോലെ അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു വിവേചനത്തിനും സർക്കാരിന് ഉദ്ദേശ്യമില്ല. നിലവിലുള്ള Ongoing Capital Investment Project-കൾ ഓരോ മണ്ഡലവും തിരിച്ച് മിനിമം 70 കോടി രൂപയുടേതെങ്കിലും ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന രീതിയിലാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ചെയ്തത്. അതിനേക്കാൾ കൂടുതലുള്ള മണ്ഡലങ്ങളിൽ കിഫ്ബിയുടെ അത്ര വന്നിട്ടില്ല. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു സമീപനമാണ് കൈക്കൊണ്ടത്. ഈ പറഞ്ഞ തോതിയിൽ അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ വർക്കുകൾ വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ പോരായ്മ നികത്താവുന്നതാണ്. ഞങ്ങൾ പരിശോധിച്ചപ്പോൾ അത് കണ്ടിട്ടില്ല. നമുക്ക് ഒരുമിച്ച് പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ: സർ, എറണാകുളം നഗരത്തിന്റെ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പ്രോജക്ടിൽ ഏറ്റവും വലിയ തടസ്സമായി നില്ക്കുന്നത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയയാണ്.

കാരണം കൊച്ചി-മെട്രോ പ്രോജക്ട് യാഥാർത്ഥ്യമായതിനുശേഷം ഭൂമിയുടെ വില കുത്തനെ ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എറണാകുളത്തിന്റെ പരിസരപ്രദേശങ്ങളിൽ നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധി പ്രോജക്ട് കോസ്റ്റിന്റെ ഒരു 600-700 മടങ്ങ് ഭൂമിക്ക് അധികം വില കൊടുക്കേണ്ട ഒരു സാഹചര്യമുണ്ട്. 30 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പാലം പണിയണമെങ്കിൽ ചിലപ്പോൾ 1000 കോടി രൂപയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരുന്നു. എറണാകുളത്തിന്റെ പ്രോജക്ടുകൾ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള പണം കിഫ്ബിയിൽ നീക്കിവയ്ക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഏതാണ്ട് 5000 കോടി രൂപയാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കിഫ്ബി വഴി ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അതിൽ ഓരോ പ്രദേശത്തെയും ഭൂമിയുടെ വിലയെത്ര; അല്ലെങ്കിൽ അത് എങ്ങനെയാണ് ഏറ്റെടുക്കാൻ തുടങ്ങിയത്; ഇതൊക്കെ കിഫ്ബിയുടെ ചുമതലയല്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റോ ഏജൻസിയോ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിച്ച് ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് ഇത്ര കോടി രൂപ വേണമെന്നുപറഞ്ഞാൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് അത് കൊടുക്കാം. ഏതായാലും ഒരു കാര്യം വളരെ വ്യക്തമാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് പണം ഒരു തടസ്സമാവില്ല

മാത്രമല്ല അതിന് കാലതാമസവുമുണ്ടാവില്ല. എപ്പോൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുവെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പറയുന്നുവോ അപ്പോൾതന്നെ പണം ഓൺലൈൻ ആയി ഗുണഭോക്താവിന് കൈമാറുന്ന സംവിധാനമായിരിക്കും സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്നത്.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, കിഫ്ബിയിൽ റോഡ് വൈഡനിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വരുമ്പോൾ ചിലപ്പോൾ കട-കമ്പോളങ്ങളൊക്കെ പൊളിക്കേണ്ടതായി വരും. അങ്ങനെ കട-കമ്പോളങ്ങൾ പൊളിക്കുന്നിടത്ത് പുനർനിർമ്മിക്കാനും പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും റോഡ് വൈഡനിംഗിനും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരും. അത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ ആളുകൾക്ക് ലാൻഡ് വാല്യൂ കൊടുക്കാൻ കിഫ്ബിയിൽ പണം ഉണ്ടാകുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. കാരണം അതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകം ലാൻഡ് ബോണ്ടുകൾ തയ്യാറായി കഴിഞ്ഞു. ലാൻഡ് ബോണ്ടുകളിൽ ആർക്കുവേണമെങ്കിലും പണം നിക്ഷേപിക്കാം. ഇപ്പോൾ ഒരാളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ ക്യാഷ് കൊടുക്കും അല്ലെങ്കിൽ 50% ക്യാഷും 50% ബോണ്ടായിട്ട് കൊടുക്കും. അതുമല്ലെങ്കിൽ ബോണ്ടായിട്ട് തന്നെ കൊടുക്കും. എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും ബോണ്ട് ഡിസ്കൗണ്ട് ചെയ്ത് അവർക്ക് പണം ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ എടുക്കാവുന്നതാണ്. അങ്ങനെ

ബോണ്ടുകൾ ആരാണ് വാങ്ങുക? ഇപ്പോൾ സഹകരണ ബാങ്കുകളും സ്വകാര്യ വ്യക്തികളും കിഫ്ബി ബോണ്ടുകളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിക്ഷേപിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള പണത്തിന് കുറവുണ്ടാകുമെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. നമുക്ക് വളരെ വേഗത്തിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയും. ഈ വർഷം തന്നെ അതിൽ ചില പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖലകളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കും.

<u>ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മാണിസാറിനു നല്കിയ മറുപടിയിൽ ഏതാണ്ട് 6500 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. 6500 കോടി രൂപയുടെ ഇത്തരം പ്രോജക്ടുകൾ നടപ്പാക്കുമ്പോൾ അതിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള റേഷ്യോ വയ്ക്കാൻ അങ്ങ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇത് പണം സമാഹരിച്ചുകൊണ്ടു നടത്തുന്ന വികസന പദ്ധതികളാണ്. 6500 കോടി രൂപ അങ്ങയുടെ ഭാഷയിൽ പറഞ്ഞാൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിന്റെ തിരിച്ചടവില്ലാത്ത/തിരിച്ചുകിട്ടാത്ത പണമായി നല്കാൻ കഴിയില്ല. ലോണായിട്ട് കൊടുക്കുന്നുണ്ടായിരിക്കാം. ഗ്രാന്റായിട്ട് കൊടുക്കുന്ന വലിയൊരു തുക ഇതിനകത്ത് വേണ്ടി വരും. അപ്പോൾ ഇത്ര കോടി രൂപ അനുവദിക്കുമ്പോൾ ലോണായിട്ട് ഇത്രയെന്നും ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ

ഡെവലപ്പ്മെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇത്ര കോടി അനുവദിക്കുമെന്നുമുള്ള എന്തെങ്കിലും റേഷ്യോ ധാരണയായിട്ടുണ്ടോ; അതോടൊപ്പംതന്നെ ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശിന്റെ ചോദ്യത്തിന് അങ്ങ് പറഞ്ഞ മറുപടിയിൽ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ ശരാശരി 70 കോടി രൂപയെങ്കിലും വന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങ് പറയുകയുണ്ടായി. അതിൽ 10 കോടി രൂപ പോലും വരാത്ത നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളുമുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യവും ഓർമ്മിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ഈ സന്ദർഭം വിനിയോഗിക്കുകയാണ്.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഞാൻ പറഞ്ഞത് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള 70 കോടി രൂപയുടെ കാര്യം മാത്രമല്ല ഞാൻ ഉദ്ദേശിച്ചത്. ഓൺ ഗോയിംഗ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ക്യാപ്പിറ്റൽ വർക്കുകളുമുണ്ട്. നിലവിൽ ഉള്ളതുംകൂടി കണക്കിലെടുത്തിട്ടാണ് ഒരു മണ്ഡലത്തിൽ ചുരുങ്ങിയത് 70 കോടി രൂപയെങ്കിലും വേണമെന്നുള്ള നിലപാടെടുത്തത്. അതില്ലാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷമാണെങ്കിൽ നമുക്കത് പരിഹരിക്കാം. അങ്ങ് ചോദിച്ചതുപോലെ വായ്പ എടുത്തിട്ട് അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വർക്കുകൾക്ക് അനുപാതം നല്കുകയല്ല ചെയ്യുന്നത്. കാരണം ഇതിന് പലിശ കൊടുക്കണം. അതുകൊണ്ട് പ്രോജക്ടുകൾ അംഗീകരിക്കും. പ്രോജക്ടുകൾക്ക് എന്നത്തേയ്ക്കാണ് പണം ആവശ്യമായി വരുമെന്നതെന്നുള്ള ഒരു ടൈം ലൈൻ അവർ തരേണ്ടിവരും. അതനുസരിച്ച് ബോണ്ടുകൾവഴിയോ അല്ലെങ്കിൽ

മറ്റു ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ വായ്പകൾ വഴിയോ പണം സമാഹരിക്കുന്ന ഒരു രീതിയാണ് അവലംബിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ പണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഒരു പ്രശ്നവുമില്ല. നമ്മെ അത്ഭുതപ്പെടുത്തുന്ന പ്രതികരണമാണ് കൊമേഴ്സ്യൽ ബാങ്കുകളിൽ നിന്നും വ്യക്തികളിൽനിന്നുമെല്ലാം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഞങ്ങൾക്ക് ഇതിൽ നിക്ഷേപിക്കാൻ താല്പര്യമുണ്ട് എന്താണ് ഇതിന്റെ രീതി എന്നുള്ള ഡസൻ കണക്കിന് അന്വേഷണങ്ങളാണ് വരുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇന്ന് ഫിനാൻഷ്യൽ മാർക്കറ്റിൽ വലിയ ഗ്ലട്ടാണ്. ഇൻഡ്യയുടെ മസാല ബോണ്ട് തന്നെ ഐ.എഫ്.സി. ബാങ്ക് തന്നെ പുറപ്പെടുവിച്ചപ്പോൾ ആദ്യ ദിവസംതന്നെ ആൾക്കാർ 10,000 കോടി രൂപയുടേത് സബ്സ്ക്രൈബ് ചെയ്തു. അതുകൊണ്ട് അതിന് ബുദ്ധിമുട്ടൊന്നും ഉണ്ടാവില്ല.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിൽ നമ്മൾ ഇൻവെസ്റ്റ് ചെയ്താൽ നമുക്ക് തിരിച്ചടവുണ്ടാകില്ല. അത്തരം ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിൽ ഇൻവെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് റേഷ്യോ വച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇപ്പോൾ ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞതുതന്നെയാണ് റേഷ്യോ. ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കുകയെന്നുള്ളതാണ്. ഈ പറയുന്ന രീതിയിലുള്ള പ്രശ്നം വരില്ല.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹാസിൻ: സർ, നമ്മുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഭൂരിഭാഗവും പ്രവാസി മലയാളികളാണ് കോൺട്രിബ്യൂട്ട് ചെയ്യുന്നത്. പ്രവാസി മലയാളികൾക്ക് കിഫ്ബി-യിൽ പണം നിക്ഷേപിക്കാൻ സാധിക്കുമോ; അങ്ങനെ നിക്ഷേപിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഏതുതരത്തിലുള്ള ബെനഫിറ്റ് ആയിരിക്കും അവർക്ക് ലഭിക്കുന്നത്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: ബോണ്ടിന്റെ പലിശയാണ് ബെനഫിറ്റായി ലഭിക്കുന്നത്. മസാല ബോണ്ട് നമ്മുടെ എൻ.ആർ.ഐ-കാരെയാണ് പ്രത്യേകമായി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതുപോലെയുള്ള ബോണ്ടുകൾ ഉണ്ടാകാം. എന്നാൽ മലയാളികൾക്കെല്ലാം സുപരിചിതമായ ഒന്നാണ് ചിട്ടി. ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.എഫ്.ഇ-യ്ക്ക് വിദേശ ചിട്ടി നടത്താൻ അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് 25 ലക്ഷം പ്രവാസി മലയാളികളിൽ നിന്നും ഒരു ലക്ഷം പേരെയെങ്കിലും ഈ വർഷം ചിട്ടി എടുപ്പിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ്. അതുവഴി 25000 കോടി രൂപയുടെ ടേൺ ഓവറിലേയ്ക്ക് വരാം. അത്രയും വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ചുരുങ്ങിയത് ആറായിരം ഏഴായിരം കോടി രൂപ കെ. എസ്. എഫ്. ഇ-യ്ക്കുതന്നെ നമ്മുടെ കിഫ്ബി ബോണ്ടുകളിൽ നിക്ഷേപിക്കാൻ സാധിക്കും. ഈ രീതിയിലാണ് തുടങ്ങുന്നത്. അധികം താമസിയാതെ ഇപ്പറഞ്ഞ രീതിയിലുള്ള

എൻ.ആർ.ഐ. ബോണ്ടുകളും മറ്റും ഇറക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, കിഫ്ബി-യുടെ മൂലധനം സ്വരൂപിക്കുന്നത് ഏതെല്ലാം സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നാണ്; വിദേശ മലയാളികളിൽ നിന്നാണെന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. വിദേശ മലയാളികൾക്ക് നാലായിരമോ അയ്യായിരമോ കോടി രൂപ നൽകാൻ വലിയ പ്രയാസമൊന്നും വരില്ലായെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. അതുപോലെ കെ.എസ്.എഫ്.ഇ. ചിട്ടി തുടങ്ങുന്നതും നല്ലതുതന്നെയാണ്. ചിട്ടി കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിച്ച രീതിയിലുള്ള ഫലം ഉണ്ടാകുമോ? നമുക്ക് ഡെപ്പോസിറ്റ് വാങ്ങണമെങ്കിൽ വിദേശ മലയാളികളുമായി നേരിട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെയുള്ള സംഘടനകൾ വഴി പ്രവർത്തിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ ഉദ്ദേശിച്ച രീതിയിലുള്ള ഫലം കിട്ടുകയുള്ളൂ. മറ്റേത് ചെറിയൊരു തുക മാത്രമായിരിക്കും. നിക്ഷേപകർക്ക് എത്ര ശതമാനം പലിശയാണ് നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്, ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള ബോണ്ടാണ് നൽകുന്നത്; അവർക്ക് ആവശ്യമുള്ള സമയത്ത് ബോണ്ട് ഡിസ്കൗണ്ട് ചെയ്യാനോ ക്യാൻസൽ ചെയ്ത് പണം റീഫണ്ട് ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം ചെയ്തു കൊടുക്കുമോ; എന്തൊക്കെയാണ് അതിന്റെ വിശദവിവരം?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: വിദേശ മലയാളികളെ ലക്ഷ്യമാക്കിയുള്ള ബോണ്ടുകളുടെ വിശദാംശങ്ങളൊന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് ഞാൻ നേരത്തെ

പറഞ്ഞു. പക്ഷെ നമ്മടെ മുൻപിൽ ഇപ്പോൾ മസാല ബോണ്ടുകളുടെ മാതൃകയുണ്ട്. ആ ഒരു മാതൃക സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല. അതിനെക്കുറിച്ച് ഞങ്ങൾ ആലോചിച്ചു വരുന്നേയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ 10 വർഷമായി പരിശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നതാണ് കെ.എസ്.എഫ്.ഇ-യ്ക്ക് വിദേശത്ത് ചിട്ടി നടത്താനുള്ള അവകാശം. അതുവഴി ഭയങ്കരമായൊരു തുക വരുമെന്നുള്ളതല്ല. ഏറ്റവും സാധാരണക്കാരായ വിദേശത്ത് ജോലി ചെയ്യുന്നയാൾക്ക് ചിട്ടി ഒരു സമ്പാദ്യ പദ്ധതിയാണ്. അവർക്കത് വളരെ സുപരിചിതവുമാണ്. ക്യാൻവാസ് ചെയ്യാൻ അധികം ഓടേണ്ട കാര്യമില്ല. ആദ്യ വർഷം തന്നെ 25000 കോടി രൂപയുടെ ടേൺ ഓവർ ആണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതിൽ നിന്നും 25000 കോടി രൂപ കിഫ്ബി-യിലോട്ട് വരികയില്ല, പക്ഷേ എളുപ്പത്തിൽ റിസർവ് മണിയും എല്ലാം കൂടെ ചേർത്ത് അയ്യായിരം കോടി രൂപ കിഫ്ബി-യിലേക്ക് വരുത്താൻ കഴിയും. സുരക്ഷിതമായിട്ടുള്ള ഒരു സമ്പാദ്യ മാർഗ്ഗമാണെന്നും നിങ്ങൾ നടത്തുന്ന ഈ നിക്ഷേപം കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി കൂടി ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്നും വിദേശ മലയാളികളോട് പറയാം. ആ ഒരു രീതിയാണ് അവലംബിച്ചിട്ടുള്ളത്. മറ്റൊന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞത് നമുക്ക് ചെയ്യേണ്ട കാര്യം തന്നെയാണ്.

<u>ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്</u>: സർ, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കാലതാമസമാണ് ഇന്ന് വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തടസ്സമായി വരുന്നത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് പണം തടസ്സമല്ലായെന്ന് അങ്ങ് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം പറഞ്ഞത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. ഈ പണം കൊടുക്കാൻ കഴിയണമെങ്കിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇവിടെ പത്തും ഇരുപതും ഇരുപത്തിയഞ്ചും വർഷം കഴിഞ്ഞാലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്തൊരു ദുരവസ്ഥ നിൽക്കുമ്പോഴാണ് പുതിയ കേന്ദ്ര നിയമം വന്നിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ നമ്മുടെ സ്റ്റേറ്റിൽ പുതിയ റൂൾസ് വേണ്ടിവന്നു. ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ കൂടി പൂർത്തീകരിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെങ്കിൽ ഇനിയും കാലങ്ങൾ എടുക്കേണ്ടി വരുമെന്നതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഒരു പ്രതികരണവും ഇടയ്ക്ക് വരികയുണ്ടായി. ജില്ലാ കളക്ടർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാനായിട്ടുള്ള നടപടിയെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി വഴി അങ്ങ് ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്ന പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കണമെങ്കിൽ, ഭൂമി ഏറ്റടുക്കലിന്റെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക സംവിധാനം ഗവൺമെന്റ്

ഏർപ്പെടുത്തുമോ; അങ്ങനെ ഇന്നുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക സംവിധാനം ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്താൻ തയ്യാറാകുമോ?

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര നിയമം വന്നതിനെത്തുടർന്ന് കൂടിയാലോചനകളിലൂടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് ആലോചിച്ചു വരുന്നത്. അടിയന്തിരമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഇതുവരെയുണ്ടായിരുന്ന തടസ്സങ്ങൾ നീക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ഏറ്റവും പ്രധാന തടസ്സമായിനിന്ന കാര്യം പണമില്ലെന്നുള്ളതാണ്. പാലം പണിയുന്നതിനോ മറ്റോ അനുവാദം കൊടുക്കുമ്പോൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പണം പൂർണ്ണമായും വകയിരുത്താറില്ല. ഇത് വലിയൊരു തടസ്സം തന്നെയാണ്. ഇപ്പോൾ ആ കടമ്പ പോയി. ഇനി നടപടിക്രമങ്ങൾ എത്ര ലഘൂകരിക്കാം എത്ര വേഗത്തിൽ ചെയ്യാം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനൊരു നടപടിക്രമം ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യും.

<u>ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്</u>: സർ, വിദേശ മലയാളികളെ സംബന്ധിച്ച് രണ്ടു ചോദ്യം ചോദിക്കുകയാണ്. വിദേശ മലയാളികളെ രണ്ടായി കാണണം. ഒന്ന്, അറേബ്യൻ രാജ്യങ്ങളിൽ പോയി ജോലി ചെയ്യുന്ന പാവപ്പെട്ടവർ. അവർക്ക് അഞ്ചുമാസത്തെ ശമ്പളമുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ കേരളത്തിൽ ഒന്ന് യാത്ര ചെയ്യാൻ പറ്റുന്നത്. രണ്ട്, യൂറോപ്പ് യൂണിയനിലുള്ള മലയാളികളെ സംബന്ധിച്ച് അവർ സമ്പന്നരാണ്. ഇത് രണ്ടും രണ്ടായി കണ്ടുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴത്തെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ അറേബ്യൻ രാജ്യങ്ങളിലുള്ള പാവങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാൻ കിഫ്ബി-യിൽ എന്തെങ്കിലും പ്രോഗ്രാം അങ്ങ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിമാനകമ്പനികൾ മുഴുവൻ ക്രിസ്തുമസ്, തിരുവോണം, ബക്രീദ് നാളുകളിൽ സ്ഥിരമായി വിമാന ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ്. പ്രവാസികൾക്ക് നാട്ടിലേയ്ക്ക് വരാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം. മലയാളികളെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ധനകാര്യവകുപ്പ് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധചെലുത്തി ഒരു വിമാന കമ്പനി 'കേരള എയർലൈൻസ്' തുടങ്ങാനുള്ള നടപടിയെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്</u>: രണ്ടാമത്തെ ചോദ്യം കിഫ്ബി-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുവരുന്നതല്ല. കിഫ്ബി അങ്ങനെയൊരു കമ്പനിക്ക് ഫിനാൻസ്

ചെയ്യാനും കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിനോട് പ്രതികരിക്കുന്നില്ല. അങ്ങ് ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നത്തിന്റെ ഗൗരവം കുറച്ചു കാണുന്നതല്ല. പക്ഷെ ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറുപടി പറയാൻ പ്രയാസമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ രണ്ടു തരത്തിലുള്ള ആളുകൾ ഉണ്ട്. ഒന്ന് വളരെയധികം സമ്പാദ്യമുള്ള എൻ.ആർ.ഐ-കൾ രണ്ട് സാധാരണക്കാരായ കൂലിവേല ചെയ്തു ലഘു സമ്പാദ്യം മാത്രമുള്ളവരും. ആദ്യമുള്ളവരിൽ നിന്നും വായ്പ നേരിട്ട് എടുക്കുന്നതിൽ തടസ്സമുണ്ടായിരുന്നത് അവർ ബോണ്ടുകളും മറ്റും ഡോളറിൽ വച്ചാൽ തിരിച്ച് ഡോളറിൽ തന്നെ കൊടുക്കണം. അങ്ങനെയായാൽ exchange depreciate ചെയ്തു കഴിയുമ്പോൾ പരിശ നിസ്സാരമാണ് രണ്ടു ശതമാനം കൊടുത്താൽ മതിയെങ്കിലും യഥാർത്ഥ പലിശ വളരെ ഉയർന്നിരിക്കും. എന്നാൽ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് ഇറക്കിയിരിക്കുന്ന പുതിയ ബോണ്ട് അനുസരിച്ച് എൻ.ആർ.ഐ-ക്കാരിൽ നിന്നും സമാഹരിക്കുന്ന നിക്ഷേപം തിരിച്ചു കൊടുക്കുന്നത് രൂപയിൽ തന്നെയായിരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിലേയ്ക്ക് അന്യതാ രൂപ സേവ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നവർക്ക് ഇത് എടുക്കാൻ കഴിയും. രണ്ട് ശതമാനമല്ല ഏകദേശം നമ്മുടെ നാടിന് സമാനമായ പലിശ നിരക്കായിരിക്കും ഓഫർ ചെയ്യുന്നത്. അങ്ങനെയുള്ള ബോണ്ടുകൾ ഇവരെ ലക്ഷ്യമാക്കി തയ്യാറാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. സാധാരണക്കാരായ ഗൾഫ് മലയാളികളെ ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടാണ്

കെ.എസ്.എഫ്.ഇ. വഴി ചിട്ടിയിൽ ചേർക്കുന്നതും അതിന്റെ റിസർവ് പണം മുഴുവനും കിഫ്ബി-യുടെ ബോണ്ടിലേയ്ക്ക് മാറ്റാൻ ശ്രമിക്കുന്നതും .

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: സർ, കോഴിക്കോട് ജില്ല സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ കക്കയത്ത് 300 കോടി രൂപയുടെ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് പദ്ധതിയാണ് അങ്ങ് പ്രഖ്യാപിച്ചത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പെരുവണ്ണാമൂഴി, കക്കയം, വയനാട് ജില്ലയിലെ ബാണാസുരസാഗർ എന്നീ പ്രകൃതി രമണീയമായ സ്ഥലങ്ങളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നടത്തുന്ന ഈ പദ്ധതിയിൽ വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളെ കൂടി സംയോജിപ്പിക്കുമെന്നും അങ്ങ് പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത പദ്ധതി കിഫ്ബി-യിൽ ആണോ നടപ്പിലാക്കുന്നത്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഇതിനകം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് എനിക്ക് അറിയില്ല. പെരുവണ്ണാമൂഴിയുടേത് ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഒരു ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനിൽ നിക്ഷേപം വരുന്നതിന് റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി, കുടിവെള്ളം, വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലൈൻ തുടങ്ങിയവ വേണ്ടി വന്നേക്കാം, ചില കോമൺ ഫെസിലിറ്റീസ് പണിയേണ്ടി വന്നേയ്ക്കാം. ഇങ്ങനെ എന്തൊക്കെയാണോ അവിടെ ആവശ്യമുള്ളത് ആ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചർ മുഴുവൻ ഒരു പാക്കേജായി നടപ്പാക്കുക.

അതുവഴി ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനിലേയ്ക്ക് സ്വകാര്യ ടൂർ ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനെ ആകർഷിക്കാം. ഇതാണ് പെരുവണ്ണാമൂഴിയിൽ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ അതിവേഗത്തിൽ കിഫ്ബി-യിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം</u>: കിഫ്ബി-യുടെ ഫൈനാൻഷ്യൽ ബഡ്ജറ്റ് ഏകദേശം ഇരുപതിനായിരം കോടി രൂപയാണെന്നും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് കൂടയതിനുശേഷം മാത്രമേ തയ്യാറാക്കുകയുള്ളൂവെന്നുമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞിട്ടുള്ള മറുപടികളിൽ നിന്നും വായിച്ചെടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. അതിൽ തന്നെ അയ്യായിരം കോടി രൂപയാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും പറഞ്ഞു. ഇക്കൂട്ടത്തിൽ കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റ് നീക്കത്തിന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിനുവേണ്ടി തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ്ജ തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ അവിടെ പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്ന പാക്കേജ് തന്നെ അയ്യായിരം കോടി രൂപയിലധികം വരുന്നതാണ്. കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് പണം കണ്ടെത്തുന്നതും കിഫ്ബി-

യിൽ നിന്നാണോ അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വിശദാംശങ്ങളെക്കുറിച്ച് എനിക്ക് വിവരമില്ല. പക്ഷെ ഇത്തരത്തിൽ വലിയ തോതിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കേരള സർക്കാരിന്റെ ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്നും ഒരിക്കലും പണം കണ്ടെത്താനാകില്ല. അതുകൊണ്ട് അത് കിഫ്ബി വഴിയായിരിക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ ഊഹിക്കുന്നത്. അതിന്റെ തുക എത്രയെന്ന് പറയാൻ ആകില്ല. തുക എത്രതന്നെയായാലും പണത്തിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകില്ല. കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ട് വിപുലീകരിക്കേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും അത് പ്രഖ്യാപിച്ചു കഴിഞ്ഞതാണ്. ഭൂമിയുടെ വില എന്തുതന്നെയാലും ന്യായമായ രിതിയിൽ അത് അക്വയർ ചെയ്യേണ്ട ഏജൻസി അക്വയർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ കിഫ്ബി-യിൽ നിന്നും പണം ലഭ്യമാകും.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടിയ യോഗത്തിൽ പറഞ്ഞ തുകയുടെ അക്കത്തിൽ തെറ്റ് പറ്റിയിട്ടുണ്ട്. അത് കേട്ടിട്ട് ആ തുക മുഴുവൻ ഭൂമിക്ക് കൊടുക്കുകയാണെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിക്കരുത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ചില

സമ്പ്രദായങ്ങളുണ്ട്, അതനുസരിച്ച് മാത്രമേ കൊടുക്കുകയുള്ളൂ. ഇവിടെ അമിതമായ വിലയുടെ ഓഫർ പോലെ ആ യോഗത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് തെറ്റ് സംഭവിച്ചതാണ്. അതല്ല യാഥാർത്ഥ്യം. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല. അതിന്റെ നടപടികൾ തുടരും.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, ഈ ചർച്ചയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ.സി. ജോസഫ് പറഞ്ഞതുതന്നെയാണ് ഇതിന്റെ യാഥാർത്ഥ്യം. കേരളീയ സമൂഹവും ഭരണകക്ഷി ബന്ധുകളും വളരെ സന്തോഷത്തോടെയും ആശയോടെയുമാണ് ഇതിനെ നോക്കിക്കാണുന്നത്. പ്രതിപക്ഷത്തിനുമാത്രമേ തർക്കമുള്ളൂ, ശ്രീ. കെ.സി. ജോസഫ് അത് കൃത്യമായി പറയുകയും ചെയ്തു. എന്റെ സംശയം, കേരളത്തിന് വരുമാനമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നതരത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള തൃശ്ശൂരിലെ പുത്തൂർ സുവോളജിക്കൽ പാർക്കിനും അങ്ങ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലെ സാംസ്കാരിക നിലയങ്ങൾ പോലെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾക്കും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നാണോ ഫണ്ട് ഏർപ്പെടുത്തുന്നത്; അതോടൊപ്പം സഭയുടെ മുമ്പാകെ കൊണ്ടുവരുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, കേരളത്തിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വിവാഹ ആർഭാടങ്ങൾ വളരെ ഭീകരമാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിന് സെസ് ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ?

ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ആർഭാട വിവാഹങ്ങളുടെ സെസ് വേറെ വിഷയമാണ്. ഇപ്പോൾ ഞാൻ അതിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. ഇതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ആശയം ഇന്ന് തലയിൽ ഉദിച്ചതല്ല. 2010-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ വളരെ കൃത്യമായി പറഞ്ഞിരുന്നു, യു.ഡി.എഫ് ഭരിക്കുന്ന കാലത്ത് ഇതിന് ഒരു കമ്മിറ്റിയെ വച്ചിരുന്നു. ഇന്നലത്തെ നിയമത്തിലുള്ള പശ്ചാത്തലക്കുറിപ്പിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, ആ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടുണ്ട്. പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്ന് ഭരണപക്ഷത്തെ വിമർശിക്കുന്ന രീതിയിൽ ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിക്കുമ്പോൾ ഇത് മുമ്പുള്ളതിന്റെ തുടർച്ചയാണെന്ന് ഓർക്കണം. ഇത് ഞങ്ങളുടെ തലയിൽ മാത്രം ഉദിച്ചുവരുന്ന കാര്യങ്ങളല്ല. നിങ്ങൾ 2010-ൽ പറഞ്ഞതാണ്, ഭരണത്തിന്റെ നാലാം വർഷമാണ് ഇങ്ങനെ ചെയ്യാലോ എന്നുള്ള ചിന്ത വന്നത്. പുത്തൂരിലെ സുവോളജിക്കൽ പാർക്കിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിശ്ചയമായും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നായിരിക്കും അതിനുള്ള പണം കണ്ടെത്തുന്നത്. മറ്റ് കാര്യങ്ങളെല്ലാം തയ്യാറാകട്ടെ പണത്തിന് ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടുമുണ്ടാകുകയില്ല.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, പ്രധാനപ്പെട്ട ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചറൽ പ്രോജക്ടുകളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ് ഏറ്റവും വലിയ വിഷയമെന്നും അതിന് ആവശ്യത്തിനുള്ള തുക കിഫ്ബിയിൽ ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി

ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുവാൻ മുഴുവൻ തുകയും കിഫ്ബി വഴി ലഭ്യമാകുമെങ്കിൽ വളരെ നല്ല കാര്യമാണ്. പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും അധിക ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത്, ആ ഭൂമി വികസിപ്പിച്ച് അതിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന തുക ഈ പദ്ധതിക്കായി ഉപയോഗിക്കാവുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു മോഡലിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാൻ സാധിക്കുമോ? ഉദാഹരണമായി, അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് പ്രോജക്ടുപോലുള്ള പ്രോജക്ടുകൾക്ക് തരിശായി കിടക്കുന്ന ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത്, വികസിപ്പിച്ച്, അതിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്ന തുക ഒരു പദ്ധതിക്ക് ഉപയോഗിക്കാവുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു മോഡലിനെക്കുറിച്ച് കിഫ്ബിയിൽ ആലോചിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഒരു കേസ് വരുമ്പോൾ അങ്ങനെയുള്ളതടക്കം ആലോചിക്കാം. പൊതു തത്വമെന്ന രീതിയിൽ അതിനെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് അതിൽ ഓപ്ഷനുള്ളത്. അതിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ ചർച്ചയുണ്ടായിരുന്നു. ഇതിൽ enabling provisions ഉണ്ട്. ഏത് വേണം, എങ്ങനെ വേണം എന്നുള്ളത് അതത് ഘട്ടത്തിൽ തീരുമാനിക്കേണ്ടതാണ്. വ്യവസായ പാർക്കുകൾക്കും മറ്റും വേണ്ടി കിഫ്ബിയിലെ ലാന്റ്ബോണ്ടിറക്കി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത്, വികസിപ്പിച്ച് കഴിഞ്ഞാൽ അതിന്റെ

നിക്ഷേപകർക്ക് കൈമാറുമ്പോൾ കിട്ടുന്ന പണം റീപേയ്മെന്റുണ്ടാകണം. ഇതിലാണ് പൂർണ്ണമായ റീപേയ്മെന്റ് വരുന്നത്. റോഡിന് അങ്ങനെ കഴിയില്ല. റോഡിനുള്ള പണം പിന്നീട് നൽകുന്നതിനുള്ള ചുമതല സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ട്. അതേസമയം, കിൻഫ്ര പോലുള്ള ഏജൻസികൾക്ക് ഭൂമി കൈമാറി, വികസിപ്പിച്ച് കൊടുക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ പണം കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് അടയ്ക്കും. റോഡിനുവേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ കുറച്ചുകൂടുതൽ എടുക്കേണ്ടിവരും കാരണം റീഹാബിലിറ്റേഷന്റെ പ്രശ്നമുണ്ട്. വ്യാപാരികളെ ഒഴിപ്പിച്ചാൽ അവർക്ക് റീഹാബിലിറ്റേഷന് സ്ഥലം കൊടുക്കണം. ആ സ്ഥലം കൂടി എടുത്താണ് നമുക്ക് പലപ്പോഴും പലതും ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്. അതൊക്കെ ആ ഘട്ടത്തിൽ ഓരോന്നിനും തീരുമാനിക്കാം. അങ്ങനെ വേണമെങ്കിൽ ചെയ്യാനുള്ള അവകാശം ഇന്നലെ അവതരിപ്പിച്ച നിയമഭേദഗതിയിലുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ</u> : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. രാജൻ, ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രതിപക്ഷത്തിന് ഒരു പ്രതീക്ഷയുമില്ലെന്ന് പറയുകയുണ്ടായി, അതിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്ഥമായ ഒരു അഭിപ്രായം എനിക്കുണ്ട്. പ്രതിപക്ഷത്തിന് പ്രതീക്ഷയുണ്ടെന്നുള്ളതാണ് ഇന്നലെ ശ്രീ വി. ഡി. സതീശന്റെ ചർച്ച കേട്ടപ്പോൾ തോന്നിയത്. യു.പി.എ ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന ധനപരമായ സാമ്പത്തിക

പരിഷ്കാരങ്ങളുടെ ഫലമായാണ് കിഫ്ബി-യെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാൻ സാധിച്ചതെന്ന് പറഞ്ഞുവച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ശരിയാവുകയാണെങ്കിൽ, ഞങ്ങളുടെ നയത്തിന്റെ ഫലമാണെന്ന് പറയാം. ഇത് എങ്ങനെയാണ് യു.പി.എ യുടേയും കോൺഗ്രസ്സിന്റെയും നയത്തിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി, ഇടതുപക്ഷ ബദലാകുന്ന കാര്യവും അതോടൊപ്പം എഫ്.ആർ.ബി.എം. ആക്ട് പോലുള്ളവയിലെ നിബന്ധനകളെ, സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് സ്വതന്ത്രമായി ധനസമാഹരണം നടത്താൻ വായ്പ എടുക്കാനുള്ള നിബന്ധനകളെ എങ്ങനെയാണ് കിഫ്ബിക്കുവേണ്ടി ധനസമാഹരണം നടത്തുമ്പോൾ മറികടക്കുവാനാവുക എന്ന കാര്യവും ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി വിശദീകരിക്കുമോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്</u>: സർ, ധനകാര്യമേഖലയിലെ ഇടതുപക്ഷ ബദലിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ഘടകം, വായ്പ എടുക്കുന്നതിന് അടിച്ചേൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പരിധിയെ മറികടക്കുക എന്നുള്ളത്. എത്ര വായ്പയെടുക്കാമെന്നതിന് ഒരു തത്വമേ സാമ്പത്തികശാസ്ത്രം പറയുന്നുള്ളൂ, നിങ്ങളുടെ പലിശനിരക്ക് സാമ്പത്തിക വളർച്ചയെക്കാൾ താഴെയാണെങ്കിൽ സസ്റ്റെയിനബിളാണ്. എത്ര വായ്പഎടുക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് നമ്മുടെ നാട്ടിലെ വികസനത്തിന് എത്രവേണമെന്നുള്ളതിനെ ആശ്രയിച്ചുവേണം. അങ്ങനെ പാടില്ല ഒരു ഉലക്കയുടെ

നിയമമുണ്ട് മൂന്ന് ശതമാനത്തിനപ്പുറം പോകാൻ പാടില്ലെന്നുള്ളത്, അതിനെ മറികടക്കാനുള്ള പ്രായോഗിക മാർഗ്ഗമായിട്ടാണ് ഇതിനെ കാണുന്നത്. ബഡ്ജറ്റിൽ പറ്റില്ലെങ്കിൽ ബഡ്ജറ്റിന് പുറത്തുനിന്നും വായ്പയെടുത്ത് നാട്ടിൽ ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യും. അതാണ് ഇടതുപക്ഷ ബദൽ എന്നുപറയുന്നത്.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷത്തുനിന്നും രണ്ടഭിപ്രായം വന്നതിൽ ഒന്ന് ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശൻ വിജയിച്ചാൽ ഞങ്ങളുടെ വക, പരാജയപ്പെട്ടാൽ നിങ്ങളുടെ ദോഷം എന്ന നിലയിലാണ് ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫിന്റെ അഭിപ്രായം. രണ്ടും രണ്ടായാണ് നിങ്ങൾ പറയുന്നത്. വിജയിച്ചാൽ അന്നേ ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞുവല്ലോ എന്നുപറയും. പരാജയപ്പെട്ടാൽ അപ്പോഴേ ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞല്ലോ എന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. ഇതുകേട്ടാൽ തോന്നും കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലം യാതൊരുവിധ കടവുമെടുക്കാതെ നികുതിവരുമാനം സ്വയം വർദ്ധിപ്പിച്ച് അതിൽ നിന്ന് ചെയ്തതാണെന്ന മട്ടിൽ......പാർട്ണർ കേരള മിഷൻ 2500 കോടി രൂപ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുവഴി കടമെടുക്കാൻ, എസ്.എൽ.ബി.സി. വഴി വീടുവയ്ക്കാനുള്ളത് ഇതെല്ലാം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കടമെടുക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. റിക്കറിംഗ് എക്സ്പെൻസ്/ ആവർത്തനച്ചെലവുകൾ വരുന്നതിനെ ഇല്ലാതാക്കിക്കൊണ്ട് മൂലധന നിക്ഷേപം

നടത്തുകയാണ്. ഉദാഹരണത്തിന്, പെരുമ്പളം പാലം, ബോട്ട് സ്റ്റേഷൻ 19 ജീവനക്കാർ......അതുപോലുള്ള ആവർത്തനച്ചെലവുകൾക്ക് ഒരു വർഷം എത്ര കോടി രൂപയാണ് ചെലവാകുന്നത്; അഞ്ചു കൊല്ലം കൊണ്ട് വരുന്ന ചെലവ് നോക്കുമ്പോൾ അഞ്ചോ പത്തോ കൊല്ലം കൊണ്ട് പെരുമ്പളത്ത് ഒരു പാലം നിർമ്മിച്ചാൽ അതുനിമിത്തം ഉണ്ടാകുന്ന ആവർത്തനച്ചെലവുകൾ അവസാനിക്കുകയാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള നിക്ഷേപപദ്ധതികൾ കിഫ്ബി ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് നാടിന് ഭാവിയിൽ വലിയ ഗുണമാണ് ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളെല്ലാം ഈ വർഷം തന്നെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം സജ്ജീകരണങ്ങളും ക്രമീകരണങ്ങളുമാണ് വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അങ്ങ് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ എ. എം. ആരിഫ് പറഞ്ഞതുപോലെ നമ്മൾ ഇതിന് മുമ്പും ചെയ്യുന്നതാണ്. കൊച്ചി മെട്രോ, വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട്, കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട്, കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ റോഡ് പ്രോജക്ട് അതുപോലുള്ള ഏത് വലിയ പ്രോജക്ട് എടുത്തുനോക്കിയാലും ഇവയൊന്നും ബഡ്ജറ്റിലെ പണം കൊണ്ടല്ല ചെയ്യുന്നത്. ബഡ്ജറ്റ് വഴി പോലുമല്ല ചെയ്യുന്നത്. കെ.എസ്.ടി.പി.യാണ്, ബാക്കിയുള്ളതൊന്നുമല്ല. പുറത്തുനിന്ന് നേരിട്ട്

വായ്പ എടുക്കുന്നതാണ് കിഫ്ബി ആകെ ചെയ്യുന്നത്. ഇങ്ങനെ വായ്പ എടുക്കാൻ നിർദ്ദിഷ്ട പ്രോജക്ടുകൾക്കുമാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതേ സമയത്ത് ഏത് തരത്തിലുള്ള പ്രോജക്ടുകളെയും സപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന സെബി-യും ആർ.ബി.ഐ.-യും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള പുതിയ സംവിധാനങ്ങളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള പരിശ്രമമാണ് കിഫ്ബി ചെയ്യുന്നത്. നേരത്തേ നമുക്കുള്ള അനുഭവമാണ്. ആ അനുഭവത്തെ കുറച്ചുകൂടി വിപുലീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് പറഞ്ഞതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റ് പ്രകാരം ഒരു വലിയ പാലത്തിന്റെ പണി പത്തുവർഷം കഴിഞ്ഞുമാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പത്തുവർഷം കഴിയുമ്പോൾ ആ പാലത്തിന് ചെലവ് എത്രയാകും; യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇന്ന് വായ്പ എടുത്ത് ആ പാലം പണിയുമ്പോൾ വരുന്ന പലിശ ഭാരം എന്നുപറയുന്നത് ചെലവ് വർദ്ധനവിനേക്കാൾ വളരെ കുറവായിരിക്കും. മൊത്തത്തിൽ ഈ സമീപനം നാടിന് സാമ്പത്തികമായി നേട്ടമുണ്ടാക്കാനാണ് കഴിയുക. ഏതായാലും ഒരു കാര്യം വ്യക്തമാണ്. ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള മുഴുവൻ കാര്യങ്ങൾക്കും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ട് മാത്രമേ പുതിയ പ്രോജക്ടുകളിലേക്ക് പോകുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഒരു ഭയപ്പാടും ആർക്കും വേണ്ടാ. എത്രയും പെട്ടന്ന് ഇതിനൊക്കെ ഭരണാനുമതി നൽകി നടപ്പാക്കാൻ തുടങ്ങുക എന്നുള്ളതാണ് ലക്ഷ്യം.

ഖനനപ്രവർത്തനങ്ങൾ

2 (*32) ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്:
ശ്രീ. എം.എം. മണി:
ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി:
ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ഖനന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നിർബന്ധമാക്കി സുപ്രീം കോടതി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) സ്റ്റേറ്റ് എൻവയോൺമെന്റ് ഇംപാക്ട് അസസ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത കാലതാമസം ക്വാറി മേഖലയിൽ സ്തംഭനാവസ്ഥ സൃഷ്ടിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് ഇതിനായി ജില്ലാതല അതോറിറ്റികൾ രൂപീകരിക്കാൻ 2016 ജനുവരിയിൽ കേന്ദ്ര വനം - പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ഇതു സംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാതിരുന്നതായുള്ള ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി)എങ്കിൽ ഈ സർക്കാർ ഇതു സംബന്ധിച്ച് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ.പി. ജയരാജൻ): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ഖനന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നിർബന്ധമാക്കി സുപ്രീം കോടതി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിലെ ദീപക് കുമാർ Vs. സ്റ്റേറ്റ് ഓഫ് ഹരിയാന കേസ്സിൽ 27-02-2012-നുണ്ടായ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഖനന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ക്വാറിയിംഗ് ലീസ് അനുവദിക്കുന്നതിനും പുതുക്കുന്നതിനും പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സ്റ്റേറ്റ് എൻവയോൺമെന്റ് ഇംപാക്ട് അസസ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. അത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കാലതാമസം പരിഹരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന പരിസ്ഥിതി ആഘാത നിർണ്ണയ അതോറിറ്റിക്ക് സ്വന്തമായി സെക്രട്ടേറിയറ്റ് രൂപം നൽകി. ജില്ലകളിൽ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത നിർണ്ണയ അതോറിറ്റികളുടെ (DEIAA) രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം നടന്നുവരികയാണ്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ച് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(സി) വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 15-01-2016, 20-01-2016 തീയതികളിലെ നോട്ടിഫിക്കേഷനുകൾ പ്രകാരം അഞ്ചോ അഞ്ചിൽ കുറവോ ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണം വരുന്ന ഭൂമിയിൽ ചെറുകിട ധാതുക്കൾ ഖനനം ചെയ്യുന്നതിന് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകുന്നതിന് ജില്ലാതല അതോറിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ജില്ലാതല പരിസ്ഥിതി അതോറിറ്റികളുടെ രൂപീകരണത്തിനായി താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

1) ജില്ലാതല അതോറിറ്റികളുടെ രൂപീകരണാവശ്യാർത്ഥം വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചു. അതിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ എല്ലാ ജില്ലാകളക്ടർമാരെയും അറിയിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.
2) ഈ വിഷയത്തിൽ 09-06-2016-ൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും സംസ്ഥാനതല അതോറിറ്റി/വിദഗ്ധസമിതി ചെയർമാൻമാരുടെയും യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തു. ആ യോഗത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം എല്ലാ ജില്ലാ അതോറിറ്റികളുടെ/വിദഗ്ധ സമിതികളുടെയും പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ

സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

3) ജില്ലാതല നാമനിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച് അതോറിറ്റികളുടെ/വിദഗ്ദ്ധ സമിതികളുടെയും പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണതോതിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മെമ്പർ സെക്രട്ടറി കൂടിയായ പരിസ്ഥിതി വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടർമാരെയും ഈ വിവരം നേരിട്ടറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

4) ഇതു സംബന്ധിച്ച ഒരു വീഡിയോ കോൺഫറൻസിംഗ് മുഖാന്തരം മെമ്പർ സെക്രട്ടറിയും അതോറിറ്റി ചെയർമാനും ജില്ലാ കളക്ടർമാരുമായും ബന്ധപ്പെടുകയും ആവശ്യമായ എല്ലാ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളും നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

5) സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് നടത്തേണ്ട നാമനിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉടനടി നൽകണമെന്ന് 17-06-2016-ൽ നിർദ്ദേശം നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

6) ജില്ലാതല നിർദ്ദേശങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടന്ന് നടത്താൻ അതിന് ചുമതലപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.

7) ജില്ലാതല അതോറിറ്റികൾ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കളക്ടർമാർക്ക് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

8) ജില്ലാതല അതോറിറ്റിയും വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയും (DEIAA/DEAC) നിയമാനുസൃത ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി 04-08-2016-ൽ കേന്ദ്രവനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിബന്ധന പ്രകാരം അവരുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വരുത്തി ജില്ലാതല ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങളും അവർക്ക് പരിചയം ഉണ്ടാകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.

<u>ശ്രീ. എം.എം. നൗഷാദ്</u>: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ അണക്കെട്ടുകളിൽ മണ്ണും ചെളിയും അടിഞ്ഞുകൂടി അണക്കെട്ടുകളുടെ സംഭരണശേഷിയെത്തന്നെ ബാധിക്കുന്ന അവസ്ഥകളുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനത്തെയും അത് പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നു. ഇവിടങ്ങളിലെല്ലാം ഇഷ്ടം പോലെ മണ്ണുണ്ട്. നമ്മുടെ സർക്കാരിൽ നിന്ന് പാവപ്പെട്ടവർക്ക് നൽകുന്ന വിവിധ ഭവനപദ്ധതികൾക്ക് ഈ മണ്ണ് എടുത്ത് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് അണക്കെട്ടുകൾ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനോ ഡീസിൽറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനോ ആവശ്യമായ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി നൽകാൻ കഴിയുമോ?

<u>ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ</u>: സർ, റിസർവ്വോയറുകൾ, അണക്കെട്ടുകൾ, കനാലുകൾ എന്നിവയുടെ മെയിന്റനൻസിനുവേണ്ടി ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനും

അതിലെ ചെളി, മണൽ എന്നിവ വാരി നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും പ്രത്യേകമായിട്ടുള്ള പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ആവശ്യമില്ല. അതനുസരിച്ച് നമുക്ക് തന്നെ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ചില സ്ഥാപനങ്ങളെ അതിനുവേണ്ടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മണൽ സംഭരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്</u>: സർ, പരമ്പരാഗത പാത്ര നിർമ്മാണത്തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവർക്ക് ആവശ്യമായ അസംസ്കൃതവസ്തുക്കളായ കളിമണ്ണ്, ചെളി എന്നിവ ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ അവർ തൊഴിൽ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നുണ്ട്. അവരുടെ ജീവിതം വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടിലേക്ക് മാറുന്നുണ്ട്. അവർക്ക് ഇതുപോലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും കളിമണ്ണും ചെളിയും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും അത് സംഭരിക്കുന്നതിനും അസംസ്കൃത വസ്തുവായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും അവരുടെ തൊഴിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ</u>: സർ, നിലവിലുള്ള നിയമ വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് അവർക്ക് ചെളി, കളിമണ്ണ് എന്നിവ ശേഖരിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ആവശ്യമില്ല. 15-01-2016-ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വിജ്ഞാപന പ്രകാരം പരമ്പരാഗതമായി ചെളികൊണ്ട് ഗൃഹോപകരണങ്ങളും മറ്റും

നിർമ്മിക്കുന്നവർക്ക് അവ സംഭരിക്കാനുള്ള അവകാശമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ചില പ്രത്യേക സമുദായങ്ങൾ ഈ തൊഴിൽ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അവ സംഭരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുമുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. എം. മണി: സർ, 32-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞ വിശദീകരണത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ വ്യക്തമായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കുറച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വിശദീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഗുണഫലം വിലയിരുത്താറായിട്ടുണ്ടോ; അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഖനനമേഖലയിലെ പാറ പൊട്ടിക്കുക, പൊട്ടിച്ചെടുത്ത പാറ ക്രഷർ ഉപയോഗിച്ച് സാധാരണ ആവശ്യങ്ങൾക്കു വേണ്ടിയുള്ള പ്രൊഡക്ടായി മാറ്റുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നതിന് ഒട്ടനവധി പ്രശ്നങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളും, തൊഴിലാളി യൂണിയനുകളും, മാനേജ്മെന്റും പല നിവേദനങ്ങളും ആവശ്യങ്ങളുമായി ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പാകെ വരുന്നുണ്ട്. പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നത്തിന്റെ പേരിൽ അവർക്ക് ഖനനം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ല, ഖനനം ചെയ്ത സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുന്നില്ല

എന്നതാണ് അതിലൊന്ന്. അത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് 2012-ൽ സുപ്രീം കോടതിയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും എടുത്ത നിലപാടനുസരിച്ചാണ് അഞ്ച് ഹെക്ടർ വരെയുള്ള ഭൂമിയിൽ ഖനനം ചെയ്യുന്നതിന് പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി നിർബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് വന്നത്. ആ ഉത്തരവ് കേരളത്തിലാകെ പ്രശ്നമായി വന്നു. 2012-ൽ സുപ്രീം കോടതി വിധി വന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ ഒരു സ്തംഭനാവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് എത്തി. ആ ഘട്ടത്തിൽ അതിനെ മറികടക്കാൻ 2012-ന് മുമ്പ് ലൈസൻസുള്ള എല്ലാ ക്വാറി ഉടമകൾക്കും ഖനനം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി മൂന്ന് വർഷക്കാലത്തേയ്ക്ക് കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് ഗവൺമെന്റ് പുറപ്പെടുവിച്ചു. ആ ഉത്തരവിനെ ഹൈക്കോടതിയിൽ ചോദ്യം ചെയ്തു. ഹൈക്കോടതി ആ ഉത്തരവ് റദ്ദുചെയ്യുന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചു. വീണ്ടും പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായി. അങ്ങനെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായപ്പോൾ ഹൈക്കോടതി വിധിയുടെ അതേ ദിവസംതന്നെ സുപ്രീം കോടതിയിൽ നിന്നും ഇത് സംബന്ധിച്ച വിധി വന്നു. 2016 ഡിസംബർ വരെ നിലവിലുള്ള സ്റ്റാറ്റസ് തുടരണമെന്ന് സുപ്രീം കോടതി തീർപ്പുകൽപ്പിച്ചു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ ഒട്ടനവധി സംശയങ്ങളും മറ്റുമുള്ളതിനാൽ പല ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഖനനത്തിന് അനുമതി

കൊടുക്കുന്നതിനും ട്രാൻസ്പോർട്ടിംഗിനും ചില സാങ്കേതികമായ തടസ്സങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച വ്യക്തമായ ധാരണ, നിയമപരമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ച് ലൈസൻസ് ഉപയോഗിച്ച് ലീസിന് എടുത്തിട്ടുള്ള സ്ഥലത്ത് ഖനനം ചെയ്യുന്നതിനും അത് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും വ്യാപാരം നടത്തുന്നതിനുമുള്ള സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തുക നിലയിൽ..... നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാകണം. കേരളത്തിന്റെ പ്രകൃതിദത്തമായ സവിശേഷതകളെ കാത്തുസൂക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് പാരിസ്ഥിതിക സൗഹൃദ അന്തരീക്ഷം നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് ഖനനം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾക്ക് സംരക്ഷണം കൊടുക്കണമെന്ന് എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്കും നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് അനുസരിച്ച് ഇപ്പോൾ ഖനന രംഗത്തുള്ള പ്രശ്നം ലഘൂകരിച്ച് വരികയാണ്.

<u>ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി:</u> സർ, അഞ്ചോ അതിൽ കുറവോ ഹെക്ടർ വിസ്തീർണ്ണം വരുന്ന ഭൂമിയിൽ ഖനനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നതിനാണ് ജില്ലാതല അതോറിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ചതെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. പലപ്പോഴും കാണുന്ന ഒരു കാര്യം, ക്വാറികൾക്ക് അനുവാദം കൊടുക്കുമ്പോൾ അവർ എത്ര ഡെപ്തിലാണ് പാറ എടുക്കുന്നതെന്നത് സംബന്ധിച്ച് പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത നിർണ്ണയ അതോറിറ്റിക്ക്

അറിയാൻ കഴിയുമോ; അല്ലെങ്കിൽ അത്തരത്തിൽ ടെക്നിക്കൽ ഒപീനിയൻ പറയാൻ കഴിയുന്ന ആളുകൾ ആ ബോർഡിൽ ഉണ്ടാകുമോ; ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷന്റെ ഭാഗമായി പലപ്പോഴും കായലിൽ നിന്ന് ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്തി ചെളിയെടുക്കുമ്പോൾ ഒരുപാട് പരാതികൾ വരാറുണ്ട്. എത്രത്തോളം ആഴത്തിൽ നിന്നാണ് ചെളിയെടുക്കുന്നതെന്ന് അറിയാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇത്തരത്തിൽ ഖനനം നടത്തുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ അഗാധ ഗർത്തങ്ങൾ വരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഗർത്തങ്ങളിൽപ്പെട്ട് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതായും പത്രങ്ങളിലൂടെ വായിക്കാറുണ്ട്. ഇത് ഒഴിവാക്കാനായി, അവിടെ വരുന്ന വെള്ളം സംഭരിച്ച് ശുദ്ധജലമാക്കുകയോ അങ്ങനെ എന്തെങ്കിലും മാർഗ്ഗം നടത്താൻ സാധിക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

<u>ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ:</u> സർ, ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെല്ലാം പരിശോധിച്ചു കൊണ്ടാണ് മൈനിംഗ് ആന്റ് ജിയോളജി വകുപ്പ് ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നത്. എന്നുമാത്രമല്ല, സംസ്ഥാന തലത്തിലും ജില്ലാ തലത്തിലും പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അതോറിറ്റിയിലും കമ്മറ്റിയിലും എക്സ്പേർട്ട്സ് ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നോംസിൽതന്നെ ഇക്കാര്യങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാനായി ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറും അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർമാനായി ജില്ലാ കളക്ടറും പ്രവർത്തിക്കുകയും ഇതിലെല്ലാം മൈനിംഗ് ആന്റ് ജിയോളജി വകുപ്പിന്റെ എക്സ്പേർട്ട്സും സൈന്റിസ്റ്റും ഉണ്ടാകുകയും വേണമെന്ന് പ്രത്യേകം നിഷ്കർഷിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിനെക്കുറിച്ച് നല്ല വിജ്ഞാനവും പരിചയവും നല്ല തരത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുകയും ചെയ്യുന്ന ആളുകളെ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചു കൊണ്ടാണ് കമ്മിറ്റി കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ചെയ്യാൻ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അതിനനുസരിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ കാര്യങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നത്. എവിടെയെങ്കിലും ഇതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം.

<u>ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ:</u> സർ, ഓട് വ്യവസായത്തിന്റെ പ്രധാന റോ മെറ്റീരിയലാണ് കളിമണ്ണ്. കളിമണ്ണ് ഖനനം നടത്തുന്നതിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മുൻ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒരു നടപടിക്രമം ആവിഷ്കരിച്ചിരുന്നു. കളിമണ്ണ് എടുത്തതിനുശേഷം ഉണ്ടാകുന്ന കുഴിയിൽ മണ്ണ് നിറച്ച് വീണ്ടും കൃഷി ഭൂമിയായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നടപടിക്രമമായിരുന്നു അത്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും അതേ തീരുമാനം എടുത്തെങ്കിലും പല കമ്പനികൾക്കും കളിമണ്ണ് ഖനനം നടത്താൻ

സാധിച്ചില്ല. അതാത് പ്രദേശത്തുള്ള ആളുകൾ അത് തടസ്സപ്പെടുത്തിയത് കാരണം അത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതുകാരണം ഇപ്പോൾ പല വ്യവസായങ്ങളും പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ധാരാളം തൊഴിലവസരങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന ഈ വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളും ഓട് നിർമ്മാണ വ്യവസായികളും കൂട്ടായ ചർച്ച നടത്തി ആവശ്യമായ നടപടിക്രമം ആവിഷ്കരിക്കുമോ;

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, കേരളത്തിൽ കളിമണ്ണ് വ്യവസായം കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ക്ലേ എടുത്ത് ടൈൽസ് നിർമ്മിച്ചിരുന്ന ഒരു ജില്ലയായിരുന്നു തൃശ്ശൂർ. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ടൈൽസ് ഫാക്ടറികളെല്ലാം ഇപ്പോൾ അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ക്ലേ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ഓട് നിർമ്മാണമെല്ലാം നിർത്തലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. കളിമണ്ണ് ഉപയോഗിച്ച് പ്രോഡക്ട് ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങളെല്ലാം തകർച്ചയെ അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. അതിന് മറ്റെന്തെങ്കിലും സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയെന്നുള്ളതാണ് ഇതിന് പരിഹാരം. നിലവിൽ അവശേഷിക്കുന്ന ഫാക്ടറികൾ സൂക്ഷിക്കാനും അവർക്ക് ആവശ്യമുള്ള റോ മെറ്റീരിയലെന്നുള്ള നിലയിൽ ക്ലേ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സാധ്യതകൾ ആരായാനും വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്ലേ എടുത്ത് കഴിഞ്ഞാൽ വിശാലമായ പ്രദേശം കുണ്ടുംകുഴിയും നിറഞ്ഞ് വെള്ളം കെട്ടി ചെളി

നിറഞ്ഞ് പിന്നീട് ജനങ്ങൾക്കുതന്നെ ഉപദ്രവമാകുന്ന ഒരവസ്ഥയുണ്ട്. ഒരു സ്ഥലത്ത് ഈ കുഴിയിലേയ്ക്ക് കാർ മറിഞ്ഞ് ജീവഹാനിയുണ്ടാകുന്ന അവസ്ഥ വരെയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ വ്യവസായ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ക്ലേ എടുക്കുകയും ടൈൽസ് ഫാക്ടറികളിൽ എത്തിച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധിക്കുകയും ക്ലേ എടുത്ത് കഴിഞ്ഞ പ്രദേശം മുഴുവൻ നികത്തി പച്ചക്കറി കൃഷി ചെയ്യാൻ കഴിയത്തക്ക നിലയിൽ ഫാമുകളായി വിപുലീകരിക്കാനും കാലോചിതമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള പുതിയ പദ്ധതികൾക്ക് രൂപംകൊടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുകയും അതിനനുസരിച്ച് വ്യവസായ വകുപ്പിന് പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇത്തരത്തിൽ ക്ലേ വ്യവസായം നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധികൾ പരിഹരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടുന്നുണ്ട്. ഒരു കാര്യം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്, ചില പരിസ്ഥിതി വാദികൾ, യഥാർത്ഥത്തിൽ പരിസ്ഥിതിക്കുവേണ്ടിയല്ല, മറ്റു ചില താൽപര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തി ചില സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന നിലയുണ്ട്. എന്നാൽ അതാത് പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങളുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് ജനങ്ങളെ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തി ഈ വ്യവസായങ്ങൾ സംരക്ഷിച്ച്

നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ഖനന പ്രവർത്തനത്തിന് അനുമതി ലഭിക്കുകയെന്നത് ഇന്ന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ദുഷ്കരമായ ഒരു പ്രക്രിയയാണ്. വില്ലേജ് ഓഫീസ് മുതൽ ഒരു ഡസനിലധികം ഓഫീസുകൾ കയറിയിറങ്ങണം. വർഷങ്ങൾ കാത്തിരുന്നാലും ലൈസൻസ് ലഭിക്കുകയില്ല. ഈ കാലവിളംബം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ഏകജാലക സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിക്കൂടെ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം. 18 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞാൽ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസിന് അപേക്ഷിക്കാം. ലൈസൻസ് കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ മരിക്കുന്നതുവരെ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസില്ലാതെ വണ്ടിയോടിക്കും. കാലവിളംബം അനധികൃത ഖനനത്തിന് വഴിവയ്ക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഒരു ഏകജാലക സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നതാണ് എന്റെ നിർദ്ദേശം.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: ഏകജാലക സംവിധാനം ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ട്. ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഖനനം കേന്ദ്ര നിയമത്തിൽപ്പെട്ടതാണ്. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നടപടികൾക്കും നിയമങ്ങൾക്കും വിധേയമായാണ് ഇവിടെ ഓരോ നടപടിയും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

കേന്ദ്ര നിയമത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഖനനം നടത്താൻ നാല് പ്രത്യേക ലൈസൻസുകൾ ഖനനം നടത്തുന്ന കമ്പനി വാങ്ങേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അത് വേഗത്തിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഓരോ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനേയും പ്രാപ്തമാക്കാൻ ആവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും ഏതെങ്കിലും പ്രദേശങ്ങളിൽ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ മണ്ഡലമായ കാസർഗോഡിന്റെ ഏതെങ്കിലും പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇത്തരത്തിൽ ലൈസൻസ് ലഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം വരുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാൽ ആവശ്യമായ ഇടപെടലുണ്ടാകാം. എല്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങളിലും ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനും ഇടപെടാനും പ്രത്യേക ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെതന്നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡിസ്ട്രിക്ട് ഇൻഡസ്ട്രീസ് സെന്റർ ജനറൽ മാനേജർ നിശ്ചയിക്കുന്ന ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കാനും സഹായിക്കാനുള്ള ഒരു സെന്ററും ഓരോ ജില്ലാ കേന്ദ്രത്തിലും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യംകൂടി അറിയിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ:</u> സർ, ഇത് കേരളം നേരിടുന്ന ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ്. ഞാൻ ഈ വിഷയം സഭയിൽ സബ്മിഷനായി ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടിയും പറഞ്ഞു. ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി ബഹുമാനപ്പെട്ട

വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി പറയുന്നതുപോലെയല്ല. പെർമിറ്റില്ലാത്ത ക്വാറികൾ ഖനനം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നൂറ് കണക്കിന് സംഭവങ്ങളുണ്ട്. അപകടങ്ങളും ഉണ്ട്. ആർക്കും പെർമിറ്റില്ല. മൂന്ന് വർഷത്തേയ്ക്ക് പെർമിറ്റെടുത്തിട്ട് റിന്യൂ ചെയ്തിട്ടില്ല. എന്റെ ഒരു ദാരുണമായ സംഭവം ഞാൻ ഈ സഭയിൽ പറയുകയാണ്; എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ 44 ക്വാറികളുണ്ട്. നാലെണ്ണത്തിനു മാത്രമേ പെർമിറ്റുള്ളൂ. ഇത് അന്വേഷിച്ച് നടപടിയെടുക്കാൻ ഞാൻ പറഞ്ഞതിന് ജിയോളജി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഒരു ക്വാറി ഉടമയ്ക്ക് കൊടുത്ത മെമ്മോ, 'ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. സി. ദിവാകരന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം നിങ്ങളുടെ ക്വാറി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇന്നു മുതൽ സ്റ്റേ ചെയ്തിരിക്കുന്നു' എന്നായിരുന്നു. ആ മെമ്മോ എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. എം.എൽ.എ.-മാരെ ക്വാട്ട് ചെയ്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥർ മുതലാളിമാർക്ക് കൊടുക്കുകയാണ്. ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്ന സംഭവമാണ് നടക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ:</u> ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇത് എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നെങ്കിൽ ഏത് ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ് ഇത്തരത്തിൽ മെമ്മോ കൊടുത്തതെന്ന് പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കാമായിരുന്നു. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ഒരു നിയമവിരുദ്ധ പ്രവൃത്തിയേയും ഈ ഗവൺമെന്റ് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. പക്ഷെ, നിയമവിധേയമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുക.

നിയമങ്ങൾക്കും ചട്ടങ്ങൾക്കും വിധേയമായി പ്രവർത്തിക്കുക. നിയമവിരുദ്ധമായ ഒരു പ്രവർത്തനത്തേയും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയില്ല. നിയമവിരുദ്ധമായി ഏതെങ്കിലും ക്വാറികൾ ഇവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കും. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏകദേശം 3493 ക്വാറികളുണ്ട്. 1316 ക്രഷർ യൂണിറ്റുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ വിപുലമായ ഒരു രംഗമാണിത്. ഏതെങ്കിലും പ്രദേശങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരു രംഗത്ത് എന്തെങ്കിലും പിശകുകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൃത്യമായി സ്വീകരിക്കാം.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)