

സബ്മിഷൻ

1. റേഷൻ വിതരണത്തിൽ എ.പി.എൽ. വിഭാഗക്കാരെ ഒഴിവാക്കൽ

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ

റേഷനരി വിതരണം പൂർണ്ണമായും സ്തംഭനത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിരിയിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ള വസ്തുതയാണ് എനിക്ക് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുവാനുള്ളത്. ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷാ നിയമം

നടപ്പാക്കാത്തതുകൊണ്ട് കേന്ദ്രം അരി നൽകാത്തതാണ് ഈ പ്രതിസന്ധിക്ക് കാരണം. ദേശീയ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പൂർണ്ണമായും നടപ്പിൽവരാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഇപ്പോൾ എ.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിന് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സബ്സിഡി നിരക്കിലുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യ വിതരണം നിലച്ചിരിക്കുകയാണല്ലോ; നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുവിതരണ രംഗത്തെ താറ്റുമാറാക്കുന്ന ഒരു കാര്യമാണിത്. നവംബർ ഒന്ന് മുതൽ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നമ്മൾ പ്രയത്നിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കെ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു തീരുമാനം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എടുത്തത് സംസ്ഥാനത്ത് അതീവ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയാണ്

ഉണ്ടാക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്താണ് ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും നല്ല പൊതുവിതരണ ശൃംഖല നിലവിലുള്ളത്. ദേശീയ നിയമം നടപ്പാക്കാൻ വേണ്ടി നമ്മൾ ശ്രമിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ മന്ത്രി ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ എന്നോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ട് ഞാൻ കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. റാംവിലാസ് പാസ്വാൻ ഒരു കത്തയച്ചിരുന്നു. 29.09.2016-ൽ അതിനൊരു മറുപടി ശ്രീ. റാംവിലാസ് പാസ്വാന്റേതായി എനിക്ക് കിട്ടി. മറുപടി വളരെ ദുർഭാഗ്യകരമാണ്. I would like to inform you that as per the decision taken by the Cabinet Committee on Economic affairs the additional APL and BPL allocation has been issued to Kerala from April/June 2016. There is no proposal to continue the additional BPL and APL allocations beyond June. ഇത് കേരളത്തിനെ സംബന്ധിച്ചതോളം വളരെ വളരെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കാൻ പോകുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. ഈ നിയമം നടപ്പാക്കിയാൽ കേരളത്തിന് കിട്ടാൻ പോകുന്നത് 14.25 ലക്ഷം ടൺ ആണ്. കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യം 16.25 ലക്ഷം ടൺ ആണ്. ഈ നിയമം നടപ്പാക്കാൻ പോകുന്നതോടുകൂടി 2 ലക്ഷം ടൺ നമുക്ക് കുറയാൻ

പോകുകയാണ്. അരി ഉത്പാദനം കുറയുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് നമ്മുടേത്. റേഷൻ കടകളിലൂടെ കിട്ടുന്ന അരിയാണ് ജനങ്ങൾക്ക് ഇന്ന് ലഭ്യമാകുന്നത്. ആ 2 ലക്ഷം ടൺ അരി കുറയാനുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിച്ചേ മതിയാകൂ. 10 ലക്ഷം ടൺ ആയിരുന്നത് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ശ്രമിച്ചതിന്റെ ഫലമായാണ് 14.25 ലക്ഷം ടൺ ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. ഇവിടെ വന്നിരിക്കുന്ന പ്രശ്നം എന്താണ്; മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഈ നിയമം നടപ്പാക്കിയെന്ന് പറയുന്നു. അവർ നടപ്പാക്കിയത് എങ്ങനെയാണ്. നിലവിലുള്ള ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റ് മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റാക്കി മാറ്റി. കേരളാ ഗവൺമെന്റ് കൂടുതൽ അവധാനതയോടുകൂടി ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കാനാണ് മുന്നോട്ടുവന്നത്. മറ്റ് സ്റ്റേറ്റുകൾ ചെയ്തതുപോലെ പഴയ ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റ് മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റാക്കാൻ പറ്റില്ല. കാരണം, നമുക്ക് ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിൽ ധാരാളം അനർഹരുണ്ട്. കൃത്യമായ ആളുകളെ കണ്ടെത്താൻ വേണ്ടിയാണ് കാർഡ് പുതുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. സ്വാഭാവികമായും അതിന് സമയം വേണ്ടിവരും. പഴതുകളില്ലാതെ നിയമം നടപ്പാക്കാൻ യു.ഡി.എഫ്.ഉം ഇപ്പോൾ എൽ.ഡി.എഫ്.ഉം

ശ്രമിച്ചവരികയാണ്. അതിൽ വന്നൊരു വ്യത്യാസം, യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കാർഡുകൾ താലൂക്ക് റാങ്കിംഗ് ആക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. അതിന്റെ കരട് നമ്മൾ താലൂക്കിലേയ്ക്ക് കൊടുത്തു. പക്ഷേ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ ഇപ്പോഴത് സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ റാങ്കിംഗ് ആക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. അതോടൊപ്പംതന്നെ ആധാർ സീഡിംഗ് നടത്താനും തീരുമാനിച്ചു. അത് perception-നിലുള്ള വ്യത്യാസമായിരിക്കും. അതുകൊണ്ട് നമുക്ക് കൂടുതൽ സമയം വേണ്ടിവന്നു. പക്ഷേ ഇക്കാര്യമെല്ലാം നമ്മൾ കേന്ദ്രത്തെ അറിയിച്ചതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻതന്നെ കേന്ദ്രമന്ത്രിയെ നേരിൽകണ്ട് സംസാരിച്ചു, കത്തയച്ചു. ഞങ്ങൾ തമ്മിൽ സംസാരിച്ചു. ഞാൻ കത്തയച്ചു. നിയമസഭാ സമ്മേളനം തടസ്സപ്പെട്ടു കിടക്കുന്ന സമയത്തുതന്നെ ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ വന്ന് സംസാരിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമസഭ പ്രമേയം പാസ്സാക്കി. ഇതെല്ലാം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് കൊടുത്തിട്ടും കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിഷേധാത്മകമായ നയമാണ് ഇവിടെ തുടരുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു കോംപ്രമൈസും എടുക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയില്ല. കേന്ദ്രത്തിലെ ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ പുനഃപരിശോധനയ്ക്ക് തയ്യാറാകണം. കേരളത്തിന് കുറച്ചുകൂടി സമയം തരണം. ഇല്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ റേഷൻ വലിയ തോതിലുള്ള

പ്രതിസന്ധി നേരിടാൻ പോവുകയാണ്.

ഇപ്പോൾ മറ്റൊരു പ്രശ്നം കൂടിയുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പലയിടത്തും റേഷൻ വിതരണം നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ 50 ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന എ.പി.എൽ. കാർഡുടമകൾക്ക് 22 രൂപയിലധികം നൽകി മാത്രമേ അരി ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ. ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം കൂടി ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല റേഷൻ കടക്കാതെ സമരത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്നു. അവരുടെ പ്രതിനിധികൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം എനിക്ക് നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. ഇത് നമ്മുടെ പൊതുവിതരണ മേഖലയെ ആകെ ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുന്നൊരു പ്രശ്നമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇതിൽ ആത്മാർത്ഥത കാട്ടുന്നുണ്ട്. ഒരു പരാതിയും എനിക്കില്ല. പക്ഷേ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഈ നിഷേധാത്മകമായ നിലപാടിനെതിരെ നമ്മൾ കൂട്ടായി, ശക്തമായി കാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കണം. കേന്ദ്ര മന്ത്രിയുടെ ഈ വാദം ഒരിക്കലും ശരിയല്ല. കേരളം നല്ല നിലയിൽ, കുറ്റമറ്റ നിലയിൽ ഈ നിയമം നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ അതിന് അനുകൂലമായി നിൽക്കുന്നതിനുപകരം നമുക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള റേഷൻ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാനുള്ള നടപടി പിൻവലിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതിന് ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

റേഷൻ വിതരണത്തിൽ എ.പി.എൽ. വിഭാഗക്കാരെ ഒഴിവാക്കൽ

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് വിഷയം വിശദമായി പ്രതിപാദിച്ചതുകൊണ്ട് ഞാനതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. കേരളം അതിഗുരുതരമായ ഒരു പ്രതിസന്ധിയിലേക്ക് പോവുകയാണ്. എ.പി.എൽ.കാർക്ക് ഇവിടെ റേഷൻ നിഷേധിച്ചാൽ അത് വലിയ വിലക്കയറ്റമുണ്ടാക്കും. അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പൂർണ്ണമായും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുംവരും. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം റേഷൻ ഒരു ഔദാര്യമല്ല. ഇവിടെ നാണ്യ വിളകൾക്ക് പകരമായാണ് നമുക്ക് സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി റേഷനിംഗ് സമ്പ്രദായം കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിച്ചത്. അതിനെ പാടെ തകർക്കുന്ന ഒരു സമീപനമാണ് ചില flimsy-യായ കാരണങ്ങളുടെ പേരിൽ ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രം എടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഒരു പഴിചാരേണ്ട സന്ദർഭമല്ല. പക്ഷേ എങ്കിൽപ്പോലും ഈ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടു വന്നിട്ടിപ്പോൾ രണ്ടേമുക്കാൽ-മൂന്ന് വർഷത്തോളമാകുന്നു. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ചില കാരണങ്ങളൊക്കെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും മുൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് വളരെ ഗുരുതരമായ ചില വീഴ്ചകൾ വന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. റേഷൻ കടകളുടെ

കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം ഒട്ടും നടന്നിരുന്നില്ല, ആധാർ രേഷൻ കാർഡുമായി ഡീലിങ്ങ് ചെയ്യുന്ന നടപടിയും ഒന്നുമായിട്ടില്ല. അതുപോലെ നമ്മുടെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നേരിട്ട് രേഷൻ സാധനങ്ങൾ എത്തിക്കുന്ന നടപടി അടക്കം, ജി.പി.എസ്. സമ്പ്രദായം നടപ്പാക്കുന്നത് അടക്കമുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷക്കാലം ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. പക്ഷേ അതിന്റെ പേരിൽ രേഷൻ നിഷേധിക്കുന്ന സമീപനം..... ഇപ്പോൾ നമുക്കറിയാം എ.പി.എൽ. കാർഡിലുള്ള പലരും ലക്ഷം വീടിലുള്ളവർ, 3 സെന്റ് കോളനിയിൽ ഉള്ളവർ, പാവപ്പെട്ട ആളുകൾ പലരും എ.പി.എൽ. ആണ്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല എന്നു പറയുന്നത് വസ്തുതാ വിരുദ്ധമാണ്. മറ്റ് സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റുകൾ ചെയ്യുന്നതുപോലെ നമുക്കും ചെയ്യാമായിരുന്നു. ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റ് അതുപോലെ മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റായി കൊടുക്കാമായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതിനകത്തെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ചെയ്തത്. ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിൽ അനർഹർ കൂടിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് സത്യമാണ്. അത് പരിശോധിക്കുക. കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക ഇതെല്ലാം വന്നപ്പോൾ കാലതാമസമുണ്ടാകും. ഇപ്പോഴും കാലതാമസം ഉണ്ടാവുകയല്ലേ. അത്

സ്വാഭാവികമാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം, അങ്ങ് ചുരുക്കണം.

ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം: സർ, അങ്ങുതന്നെ നടത്തിയ സ്റ്റേറ്റുമെന്റിൽ ആദ്യംതന്നെ പറഞ്ഞിരുന്നു ഡീലിങ്ങ് ചെയ്യുന്ന ആധാർ കാർഡുമായുള്ള നടപടി താലൂക്ക് തലത്തിലാണ് നടത്തിയതെന്ന്. ഇത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കുന്നില്ല. സ്റ്റേറ്റ് തലത്തിൽ നടത്തണം. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ എടുത്ത സമീപനം വളരെ ആശാസ്യമാണ്. അപകടകരമായ ഒരു അവസ്ഥയിലേക്ക് കേന്ദ്രം പോകുന്നത് കണ്ടപ്പോൾ അദ്ദേഹം ശ്രീ. റാം വിലാസ് പാസ്യാനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയേയും പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനേയും ഇടപെടുവിച്ചു. അത്തരത്തിലുള്ളൊരു നീക്കം വളരെ ആശാസ്യമാണ്. പക്ഷേ ഇതുകൊണ്ടുമാത്രം പ്രശ്നം അവസാനിക്കുന്നില്ല. എ.പി.എൽ.കാരെ സമ്പൂർണ്ണമായി റേഷൻ വിഭാഗത്തിൽനിന്ന് റദ്ദാക്കുന്ന നടപടി ഒരു കാരണവശാലും അംഗീകരിക്കാനാവില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് എതിരായി ഒറ്റക്കെട്ടായി കേരളം പ്രമേയം പാസ്സാക്കി നേരിട്ട് ചർച്ച നടത്തണം എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഇതൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഇഷ്യൂ ആയതുകൊണ്ട്

ഒരു വാക്ക് പറയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അതിനെ സംബന്ധിച്ച് നടപടികൾ എടുത്തില്ല എന്നുപറഞ്ഞു. അത് തികച്ചും അവസ്ഥയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്ത് ഈ നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒട്ടനവധി കാര്യങ്ങൾ ഞങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോവുകയുണ്ടായി. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ അത് വ്യക്തമാക്കിയതാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്, സബ്മിഷനിൽ നമുക്ക് ഇങ്ങനെ ചർച്ചകളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ സാധിക്കില്ല. അങ്ങ് പറയാനുള്ള കാര്യം പെട്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കുക.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഈ നിയമം നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ പഴുതുകളുണ്ടാകാതെ നടപ്പിലാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യമായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന് ഉണ്ടായിരുന്നത്. അതിനനുസൃതമായ നടപടികൾ എടുത്തിരുന്നു.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ): സർ, 2013 ജൂലൈ 5-ൽ നിലവിൽ വന്ന കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം നാളിതുവരെ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിൽ വരുത്തിയിരുന്നില്ല. ആയതിനാൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന അധിക ഭക്ഷ്യ ധാന്യ വിഹിതം ഓണത്തിനു

മുൻപുതന്നെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർത്തലാക്കിയിരുന്നു. തൻമൂലം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അരിയുടെ വിഹിതത്തിൽ കുറവ് വന്നിരുന്നു. പിന്നീട് കഴിഞ്ഞ മാസം കേന്ദ്ര ക്യാബിനറ്റ് ഉപസമിതി യോഗത്തിൽവെച്ച് എ.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിന് ലഭിച്ചുവന്നിരുന്ന സൗജന്യ ഭക്ഷ്യ ധാന്യ വിഹിതംകൂടി നിഷേധിച്ച് തീരുമാനം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതു മൂലം കേരളത്തിന്റെ പൊതുവിതരണ രംഗം അങ്ങേയറ്റം താറുമാറാകുന്ന സാഹചര്യം വ്യക്തമാക്കി കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ മന്ത്രിക്കും പ്രധാനമന്ത്രിക്കും കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയും ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ ഞാനും നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. കൂടാതെ സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി റേഷൻ സംവിധാനം തുടരുന്ന കേരളത്തിന് ലഭിച്ചു കൊണ്ടിരുന്ന ധാന്യവിഹിതം തുടർന്നും ലഭിക്കുവാൻ ഈ സഭ പ്രമേയത്തിലൂടെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് ഞാൻ കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ നേരിട്ടുകണ്ട് കേരളം ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ വിശദമാക്കി. കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ നിയമം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി സമയക്രമം നിശ്ചയിച്ച് 6 മാസത്തെ അവധി ആവശ്യപ്പെട്ടു. മേൽപ്പറഞ്ഞ സമയക്രമം അദ്ദേഹം അംഗീകരിച്ചുവെങ്കിലും നിലവിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച കരടു ലിസ്റ്റ് പ്രകാരം പഴയ റേഷൻ കാർഡിൽ തന്നെ തൽക്കാലം മുതിർന്ന വനിതാ അംഗത്തിന്റെ പേരിൽ

എൻ.എഫ്.എസ്.എ. മുദ്ര പതിപ്പിച്ച ദേശീയ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന അളവിൽ റേഷൻ വിതരണം നവംബർ ഒന്നു മുതൽ ആരംഭിക്കുവാൻ അദ്ദേഹം നിർദ്ദേശിച്ചു. പിന്നീട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക ഉപദേഷ്ടാവ് കേരളത്തിലെത്തി നടപടികൾ പരിശോധിച്ച് തൃപ്തി രേഖപ്പെടുത്തി മടങ്ങിപ്പോയിട്ടുള്ളതുമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായത്തിൽ നിലവിൽ 5.95 ലക്ഷം അന്ത്യോദയ കുടുംബങ്ങളും 14.80 ലക്ഷം ബി.പി.എൽ. കുടുംബങ്ങളും 41.41 ലക്ഷം എ.പി.എൽ. സംസ്ഥാന സബ്സിഡി കുടുംബങ്ങളും 21.22 ലക്ഷം എ.പി.എൽ. കുടുംബങ്ങളുമാണ് ആണ് റേഷൻ വാങ്ങുന്നത്. 2016 നവംബർ ഒന്നു മുതൽ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം നടപ്പിൽ വരുന്നതോടുകൂടി കരട് മുൻഗണനാ പട്ടിക അടിസ്ഥാനമാക്കി റേഷൻ വിതരണം പുനഃക്രമീകരിക്കേണ്ടി വരും. ബി.പി.എൽ./എ.പി.എൽ. പട്ടിക ഇല്ലാതാകും. പകരം മുൻഗണനാ ഇതര പട്ടിക പ്രകാരം റേഷൻ നൽകേണ്ടിവരും. പുതിയ നിയമ പ്രകാരം കേരളത്തിൽ നിശ്ചയിച്ച 14.25 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യ ധാന്യത്തിൽ മുൻഗണനാ പട്ടികയിലെ 1,54,80,040 ആളുകൾക്ക് പ്രതിവർഷം അനുവദിച്ച 10.25 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ കേന്ദ്രം നിശ്ചയിച്ച 3, 2 രൂപ നിരക്കിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. ബാക്കി 1,86,85,640 പേർക്ക് നൽകുവാൻ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത് 4 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ധാന്യം മാത്രമാണ്.

മേൽപ്പറഞ്ഞ ധാന്യ വിഹിതം ഏതാക്കെ അളവിൽ ഏതാക്കെ നിരക്കിൽ മുൻഗണനാ ഇതര വിഭാഗങ്ങൾക്ക് നൽകണമെന്ന് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

ഇവിടെ ബഹുമാന്യരായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവും ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാമും പറഞ്ഞത് വളരെ ഗൗരവമേറിയ പ്രശ്നങ്ങൾ തന്നെയാണ്. നമുക്ക് നോർമൽ അലോട്ട്മെന്റ് 12.26 ലക്ഷം മെട്രിക് ടണ്ണാണ്. എന്നാൽ അതിനോടനുബന്ധമായി 3.60 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ അഡീഷണൽ അലോട്ട്മെന്റ് നമുക്ക് നൽകിയിരുന്നതാണ്. അങ്ങനെ 16 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ അരി നമുക്ക് സാധാരണ കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്നതാണ്. ആ അരിയിലാണ് നാം ഈ എൻ.എഫ്.എസ്.എ. നടപ്പാക്കിയില്ല എന്നതിന്റെ പേരിൽ അഡീഷണൽ അലോട്ട്മെന്റ് മലയാളികളുടെ ദേശീയ ഉത്സവമായ ഓണത്തിന്റെ സന്ദർഭത്തിൽതന്നെ വെട്ടിക്കുറച്ചത്. ആ സന്ദർഭത്തിൽ ഞങ്ങൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെയും കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയേയും കേരളത്തിലെ ദേശീയോത്സവമായ ഓണമാണെന്നും അങ്ങനെ ചെയ്യരുതെന്നും അറിയിച്ചു. ഇവിടെ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ആവശ്യമായ എല്ലാ മുൻകരുതൽ നടപടികളും നമ്മൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന് ആറ് മാസംകൂടി സമയം തന്നാൽ മതിയെന്നും വളരെ പെർഫെക്ടായി, ഇൻഡ്യയിൽ

ഒരു സംസ്ഥാനത്തും നടപ്പാക്കാത്ത വിധത്തിൽ ഏറ്റവും സുതാര്യമായി ഈ നിയമം കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുമെന്നും പറഞ്ഞെങ്കിലും അത് കേട്ടില്ല. അവരത് വെട്ടിക്കുറച്ചു. ഓണം കഴിഞ്ഞു. അതിന് പിന്നാലെയാണ് എ.പി.എൽ. കാർഡ് ഉടമകൾക്ക് നൽകുന്ന ഈ അഡീഷണൽ ആനുകൂല്യം കൂടി വെട്ടിക്കുറച്ചത്. അപ്പോൾ റേഷൻ വിതരണം ആകെ പ്രയാസത്തിലായി. ഇതെല്ലാം വരുന്നതിനുമുമ്പേ ഓണത്തിന് 8 കിലോ പ്രകാരം എ.പി.എൽ.കാർഡ് കൊടുക്കുന്ന അരി 10 കിലോ കൊടുക്കാൻ നാം തീരുമാനിച്ചു. നമ്മുടെ അടുത്ത് അന്ന് അരി സ്റ്റോക്കുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ആ പ്രഖ്യാപനത്തിനു ശേഷമാണ് കേന്ദ്രം ഈ വെട്ടിക്കുറവ് വരുത്തിയത്. ആ സന്ദർഭത്തിൽ നാം പ്രഖ്യാപിച്ച 10 കിലോ അരി കൊടുക്കേണ്ടിവന്നു. നമ്മുടെ സ്റ്റോക്ക് കുറവുവന്നു. പിന്നീട് എ.പി.എൽ.കാർഡ് സംബന്ധിച്ചുള്ള തീരുമാനംകൂടി വന്നപ്പോൾ നമുക്ക് അഡ്വാൻസ് എടുക്കാൻ പറ്റാത്ത സ്ഥിതി വന്നു. അങ്ങനെ ഈ ഒക്ടോബർ മാസം എ.പി.എൽ.കാർഡ് അരി കൊടുക്കുന്നതിന്റേതായ ചില പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാലും ആ പ്രയാസം പരിഹരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ ഇന്നിപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കുത്തരി എടുത്ത് നമ്മൾ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റേതായ ചില വിഷയങ്ങളുമുണ്ട്. അതും പരിഹരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്നിപ്പോൾ

ഏതായാലും രാജ്യത്താകെ നടപ്പിൽ വന്ന ഈ ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷാ നിയമം കേരളത്തിലും നടപ്പാക്കിയേ മതിയാവൂ. അതല്ലെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ പോലും നമുക്കുണ്ടാവില്ല.

എൻ.എഫ്.എസ്.എ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പരിക്കുകളൊന്നുമില്ലാതെ എങ്ങനെ നമുക്ക് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് സീരിയസ്സായി ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞങ്ങൾ ഏപ്രിൽ 1-ാം തീയതി മുതൽ സമ്പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കാം, അതുവരെ സാവകാശം തരണം ഈ കടമ്പകൾ ഓരോന്നായി കടക്കാൻ, നമുക്ക് പെർഫക്ടായ ഒരു മുൻഗണനാ പട്ടികയുണ്ടാകണം, അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റേഷൻ കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യണം, ഇവിടെ ഡോർ ടു ഡോർ ഡെലിവറി നടത്തണം. അതുപോലെ end to end കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ പൂർത്തിയാക്കണം. ഈ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതെല്ലാം നിർവ്വഹിക്കണമെങ്കിൽ നമുക്ക് മാർച്ച് 31 വരെ സമയം വേണം. ഞങ്ങൾ അതിനൊരു ഷെഡ്യൂൾ തയ്യാറാക്കി, ജി.ഒ. ഇറക്കി അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വളരെ സ്ലീഡിയായിട്ടുള്ള വർക്ക് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം

അതൊക്കെ സമ്മതിച്ചു എന്നാൽ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് നിങ്ങൾ പ്രയോഗിച്ച് ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ, ആ ലിസ്റ്റ് പ്രകാരം നവംബർ 1 മുതൽ അരി കൊടുക്കണം, ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ മുറപോലെ നടത്തിക്കോ, ആ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ടി നമ്മൾ ശ്രമിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ മുഴുവൻ ജനപ്രതിനിധികളും ആ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ എല്ലായിടത്തും ഉണ്ടാകണം. വളരെ പെർഫക്ടായിട്ടുള്ള മുൻഗണനാ പട്ടിക ഉണ്ടാകണം. 1,54,80,041 എന്നുള്ളത് ആ 41 പേരും തികച്ചും അർഹതപ്പെട്ടവരായിരിക്കണം. ഒരു അനർഹരും കടന്നുകൂടാൻ പാടില്ല. ഇന്ന് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരിക്കുന്ന ലിസ്റ്റ് 20-ാം തീയതി മുതൽ പ്രിന്റ്ഔട്ട് ചെയ്ത് എല്ലാ റേഷൻ കടകളിലും വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിലും പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസുകളിലും സപ്ലൈ ഓഫീസുകളിലും പ്രസിദ്ധീകരിക്കും. അതിൽ അനർഹർ ആരെങ്കിലും കടന്നുകൂടിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആക്ഷേപം കൊടുക്കണം. അർഹരല്ലെങ്കിൽ അതിന് പ്രത്യേക അപേക്ഷ കൊടുക്കണം. അതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. 20-ാം തീയതി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ 30-ാം തീയതി വരെ സമയം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. വെരിഫിക്കേഷൻ കമ്മിറ്റി

15-11-2016-ൽ അതിൽ തീർപ്പുകൽപ്പിക്കണം. വെരിഫിക്കേഷൻ കമ്മിറ്റി തീരുമാനത്തിന് അപ്പീൽ സമർപ്പിക്കാൻ 7 ദിവസം കൂടി സമർപ്പിക്കുകയാണ്. അപ്പീൽ തീരുമാനം 02-12-2016-നകം ഉണ്ടാകണം. അന്തിമ പട്ടിക 2017 ജനുവരി 1-ന് പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ കഴിയണം. റേഷൻ കാർഡ് വിതരണം പ്രിന്റ് ചെയ്യാൻ സമയം കൊടുക്കണം, ഫെബ്രുവരി മാസം 1-ാം തീയതിമുതൽ വിതരണം ചെയ്ത് മാർച്ച് 15 കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കി, ഏപ്രിൽ 1 ന് എൻ.എഫ്.എസ്.എ പ്രകാരമുള്ള സ്കീം ഈ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കണം എന്നതാണ് ഞങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്ന ഷെഡ്യൂൾ. അതനുസരിച്ച് എല്ലാ കാര്യങ്ങളും മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. നമുക്ക് 14.25 ലക്ഷം ടൺ അരികല്ല, 16 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ അരിക്ക് അവകാശമുണ്ട്, അതു നമ്മൾ ക്ലെയിം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ പ്രകടിപ്പിച്ച എല്ലാ വികാരങ്ങളും എല്ലാപേരുടേതുമായി പ്രമേയം കഴിഞ്ഞ സഭയിൽ പാസ്സാക്കിയതാണ്. കേന്ദ്രത്തിൽ നമുക്ക് എല്ലാപേർക്കുമായി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ.....

ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ്ജ്: സർ, കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളോടുള്ള കേന്ദ്ര

ഗവൺമെന്റിന്റെ അവഗണനയാണ്. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ രാഷ്ട്രീയപാർട്ടികളും ഒരുമിച്ച് ചേർന്നുകൊണ്ട്, ഒരു ദിവസം ഒരു ഹർത്താൽ പ്രഖ്യാപിച്ചാൽ എങ്ങനെയിരിക്കും എന്ന് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ: സർ,അതുപ്രകാരം ആ പ്രമേയം തന്നെ കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ഞങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു, അദ്ദേഹത്തെ ഞങ്ങൾ കണ്ടപ്പോൾ.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എന്തുകൊണ്ട്, ഞാൻ നേരത്തേ സംസാരിച്ചതാണ്, ഡൽഹിയിൽ പോയി കേന്ദ്ര മന്ത്രിയെ കാണുകയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ കാണുകയും ചെയ്യണം. അവർക്ക് നമ്മുടെ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞാൽ മനസ്സിലാകുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. തിലോത്തമൻ ഡൽഹിയിൽ പോയി, ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായി പോയി, ഈ കാര്യം വളരെ സീരിയസ്സായി അവരുമായി ചർച്ചക്ക് തയ്യാറാകണം. കത്ത് അയച്ചതുകൊണ്ടു മാത്രം കാര്യമില്ല.

ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ: സർ, ഞങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ 6-ാം തീയതി ഡൽഹിയിൽ

പോയി കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഞങ്ങൾ കണ്ടു, നേരിട്ട് സംസാരിച്ചു, കേരളത്തിലെ ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുസെക്രട്ടറിയുമായി പോയി ചർച്ച നടത്തി, അവർ ഇവിടെ വന്നിരുന്നു. നമ്മൾ ചെയ്ത പ്രവൃത്തികളെല്ലാം അവർ പരിശോധിച്ചു. നേരിട്ടുകണ്ട് ബോധ്യപ്പെട്ടു, അവർ തൃപ്തരായി പോയിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ അരിയുടെ കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് ആക്ട് പ്രദാനം ചെയ്യുന്നത് 14.25 ലക്ഷം മെട്രിക് ടണ്ണാണ്, ആ ആക്റ്റിൽ പറയുന്നതാണ്. അതിനപരിയായി നമുക്കുള്ള ക്ലെയിം നമ്മൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്, നമുക്ക് ഇവിടെ വേറെയും ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് ഏകദേശം 40 ലക്ഷത്തോളം ആളുകൾ ഇവിടെ വന്ന് ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ജോലിയെടുത്ത് ജീവിക്കുന്നുണ്ട്. അവരും നമ്മുടെ മാർക്കറ്റിനെ അഭയം പ്രാപിക്കുകയാണ്, അതിന്റേതായ സമ്മർദ്ദങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ 16 ലക്ഷമല്ല അതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ അരിക്ക് അർഹതയുണ്ട്, അതെല്ലാം നമ്മൾ ക്ലെയിം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതെല്ലാം നേടിയെടുക്കാൻ നമ്മൾ ഒരമിച്ച് നിൽക്കണമെന്ന വികാരത്തോട് ഞാനും യോജിക്കുകയാണ്.

തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, ഗുരുവായൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കടപ്പുറം,

മുനക്കടവ് എന്നുപറയുന്ന സ്ഥലത്ത് പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് സൗജന്യമായി ലഭിച്ച സ്ഥലത്ത് തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ

കാലത്ത് നിർമ്മിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുവരെ അത് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

തീരദേശത്തെ ക്രമസമാധന പാലനം സുഗമമാക്കുന്നതിന് സഹായകരമാണ്

തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ. കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്.

ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 8 തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ

ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ വന്ന ഒരു സ്റ്റേഷനാണ് മുനക്കടവ്

സ്റ്റേഷൻ. പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചു കഴിഞ്ഞു, ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ട്,

കടലോരത്താണ് ഈ സ്റ്റേഷൻ ഉള്ളത് എന്നതുകൊണ്ടുതന്നെ ചുറ്റുഭാഗവും

മതിൽകെട്ടി സംരക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്, ആ ജോലി ബാക്കിയുണ്ട്. ഏതായാലും

അവിടെ ഇത് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ്; എന്ന് സ്റ്റേഷൻ

പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് വ്യക്തമാക്കണമെന്നാണ് ഈ

സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് ഉന്നയിക്കാനുള്ള വിഷയം.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, രാജ്യരക്ഷ മുൻനിർത്തി തീരദേശസംരക്ഷണം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ദേശീയ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് ഇതിനോടകം 8 തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. വിഴിഞ്ഞം, നീണ്ടകര, തോട്ടപ്പള്ളി, ഫോർട്ട് കൊച്ചി, അഴീക്കോട്, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, ബേക്കൽ എന്നിവിടങ്ങളിലായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലേക്ക് അതാത് പോലീസ് ജില്ലകളിൽ നിന്നും പുനർ വിന്യാസം വഴിയാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളത്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കടപ്പുറം മുനക്കടവിൽ ആരംഭിക്കുന്ന പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള കൂട്ടത്തിലുള്ളതാണ്. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതിന് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ച 5 പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഒരു സർക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ, രണ്ട് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർ, 25 സിവിൽ പോലീസ് ഓഫീസർമാർ, ഒരു ഡ്രൈവർ ഉൾപ്പെടെ ആകെ 30 പുതിയ

തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അനുമതി നൽകികഴിഞ്ഞു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മുന്നകടവിൽ പൂർത്തിയാക്കിയ തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനം എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

വിമാന കമ്പനികളുടെ ചാർജ്ജ് വർദ്ധന

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, കേരളത്തിലെ സാധാരണക്കാരായ മലയാളികൾ, വിദേശത്ത് ജോലി ചെയ്യുന്ന നമ്മുടെ മലയാളികൾ, കേരളത്തിനുപുറത്തും മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ജോലി ചെയ്യുന്ന മലയാളികൾ, അവർ ജോലി ചെയ്യേണ്ടാക്കുന്ന ശമ്പളം തട്ടിയെടുക്കുന്ന നാണക്കേട് വിമാനകമ്പനികൾ, ആ കമ്പനികൾക്കെതിരെ ശക്തമായ നിലപാട് കേരളം സ്വീകരിച്ചേമതിയാകൂ. പ്രത്യേകിച്ച് തിരുവോണം, ക്രിസ്തുമസ്സ്, ബക്രീദ് തുടങ്ങിയ അവസരങ്ങളിൽ വിമാനകമ്പനി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ്. ഉദാഹരണമായി കേരളത്തിൽനിന്ന് ദുബായിലേക്കോ മറ്റ് ഏതെങ്കിലും അറബി രാജ്യത്തേക്കോ ഇപ്പോൾ ടിക്കറ്റ് ചോദിച്ചാൽ 8000 രൂപക്ക് കിട്ടും. എന്നാൽ ഈ വിമാനകമ്പനികൾ ഡിസംബർ 15 മുതൽ ജനുവരി 15 വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിൽ 25000 രൂപ ഇതിനായി പിടിച്ചുപറിക്കും. ഇങ്ങനെ പിടിച്ചുപറി മാത്രമാണ്

വിമാനകമ്പനികൾ നടത്തുന്നത്. എയർ ഇന്ത്യ കാണിക്കുന്ന മര്യാദകേടോ, എയർ ഇന്ത്യ, ശ്രീ. ആരിഫിനോട് ചോദിച്ചാൽ പറയും, വിമാനത്തിൽ കയറി ബോർഡിംഗ് പാസ്സ് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ അത് ക്യാൻസൽ ചെയ്യും, വരുന്ന അപകടമെന്നാണ് അവന്റെ ജോലിയും പോയി. ഇത് ശരിയല്ല, നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ ഇവിടെ വിശദമായി ചർച്ച നടന്ന കാര്യമാണിത്, എന്തു ചെയ്യാൻ പറ്റും, എയർ കേരള എന്ന നിലയിൽ ഒരു വിമാനകമ്പനി സ്ഥാപിക്കുക എന്നതല്ലാതെ മറ്റു മാർഗ്ഗങ്ങളൊന്നുമില്ല, എയർ കേരള സ്ഥാപിച്ചാൽ, അന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പൊതു ചർച്ചയിൽ എല്ലാപേരും അതിനോട് യോജിക്കുകയായിരുന്നു. അതിൽ സംഭവിച്ച മാറ്റം എന്താണെന്നു ചോദിച്ചാൽ ഡോമസ്റ്റിക് ആയിട്ടുള്ളതല്ലാതെ ഇന്റർ നാഷണൽ ഹൈറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുകയില്ല എന്നതായിരുന്നു, അഞ്ചു കൊല്ലം കഴിയണം. അന്ന് ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ കാലത്ത് ഡോമസ്റ്റിക് വിമാനത്താവളം ഉണ്ടാക്കിയിരുന്നവെങ്കിൽ യാതൊരു സംശയവും വേണ്ട ഇന്ന് അഞ്ചു വർഷമായി നമുക്ക് ഇന്റർ നാഷണൽ ലൈസൻസ് കിട്ടുമായിരുന്നു, അപ്പോൾ നമുക്ക് ഇനിക്കാത്തിരിക്കാൻ പറ്റുകയില്ല. ഇവിടെ ഞാൻ അതിനെപ്പറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് സംസാരിച്ചതാണ്, എനിക്ക് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത് ശബരിമല

എയർപോർട്ട്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് ശബരിമല എയർപോർട്ട്, ശബരിമലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എയർപോർട്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് നമ്മൾ ആറനൂറ് സ്ഥലമെടുക്കുന്നതായി പറഞ്ഞിരുന്നു, അത് നടക്കില്ല എന്നു ബോധ്യമായി. ആ നിലയ്ക്ക് നമ്മുടെ ബിലിവേഴ്സ് ചർച്ചിന്റെ ഭരണാധികാരിയായ അഭിവന്ദ്യ കെ.പി. യോഹന്നാൻ മെത്രാപ്പോലീത്ത, അദ്ദേഹത്തിന്റെ എസ്റ്റേറ്റ്, പ്രത്യേകിച്ച് എരുമേലി ഉൾപ്പെടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ കിടക്കുന്ന ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റ് വിമാനത്താവളമുണ്ടാക്കാൻ നൽകും എന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്, ഞാൻ അദ്ദേഹവുമായി സംസാരിച്ചു. വളരെ സന്തോഷത്തോടുകൂടി അദ്ദേഹം അതിന് തയ്യാറാണ്. ശബരിമലയുമായി 28 കിലോമീറ്റർ മാത്രമേ ദൂരം വരുന്നള്ളൂ, ആ നിലയ്ക്ക് എത്രയുംവേഗം ഡൊമസ്റ്റിക് അല്ല ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന, പ്രത്യേകിച്ച് അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിടത്തോളം കേരളത്തിൽ ഇത്രയും സുന്ദരമായ സ്ഥലം കിട്ടാനില്ല. വിമാനത്താവളം ഉണ്ടാക്കാൻ റബ്ബർ പരിച്ചുകളഞ്ഞാൽ മതി, സിമന്റ് ഇട്ടാൽ മതി അത്രമാത്രം നിരപ്പായ മേഖലയാണ്. ആ നിലയ്ക്ക് ശബരിമല എയർപോർട്ട് എന്ന് പേരിട്ടുകൊണ്ട്, ബിലിവേഴ്സ് ചർച്ചിന്റെ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റ് എടുത്തുകൊണ്ട്, അഭിവന്ദ്യ കെ.പി.യോഹന്നാൻ മെത്രാപ്പോലീത്തയുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് എത്രയുംവേഗം ഒരു ഡൊമസ്റ്റിക് വിമാനത്താവളം ഉണ്ടാക്കി, അത് എത്രയും

വേഗം ഇന്റർനാഷണൽ വിമാനത്താവളമായി മാറ്റാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഇതിലൂടെയല്ലാതെ മലയാളികളെ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. കേരളത്തിനു പുറത്തുള്ള മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നുപോലും ഇവിടെ വരണമെങ്കിൽ ചാർജ്ജ് മൂന്നും നാലും ഇരട്ടിയാക്കുകയാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് ബ്രിട്ടീഷ്, ബ്രിട്ടീഷ് മാത്രമല്ല, ഓണം, വലിയനോമ്പിനോട് അനുബന്ധിച്ച് ചെറിയ പെരുന്നാൾ അന്ന് മൂന്നിരട്ടിയാണ് ഫീസ്. ഇത് മര്യാദയാണോ, മലയാളികളെ കൊന്നൊടുക്കുകയാണ്. ഞാൻ അറബിരാജ്യത്ത് പോയപ്പോൾ ലേബർക്യാമ്പിൽ പോയി അവിടെ 3000ത്തോളം മലയാളികളാണ് ഓടിക്കൂടിയത്. ഒരു ചെറുപ്പക്കാരൻ വന്ന് എന്റെ ചെവിയിൽ പറഞ്ഞു, 17 കൊല്ലമായി ഞാൻ ഈ ക്യാമ്പിൽ കിടക്കുന്നു എന്റെ 5 മാസത്തെ ശമ്പളം വേണം എന്റെ ഭാര്യയേയും മക്കളേയും കാണാൻ; ഞാൻ എങ്ങനെ പോകും? ഒരു മലപ്പുറംകാരൻ മലയാളി എന്നോട് ചോദിച്ചു. ഇതിന് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെങ്കിലും ശക്തമായ നിലപാട് ഉണ്ടാക്കണം എന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ.

ബാലൻ): സർ, എയർ കേരള വിമാനക്കമ്പനിക്ക് അടിയന്തരമായി രൂപം കൊടുക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷന്റെ ഉള്ളടക്കം. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പഴയ വ്യോമയാന നയപ്രകാരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാന സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് കുറഞ്ഞത് അഞ്ച് കൊല്ലത്തെ ആഭ്യന്തര വിമാന ഗതാഗത പരിചയവും ഇരുപത് വിമാനങ്ങളും കമ്പനിക്ക് ആവശ്യമാണെന്നാണ്. എന്നാൽ പുതിയ വ്യോമയാന നയപ്രകാരം രാജ്യാന്തര സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഇരുപത് വിമാനങ്ങളോ അല്ലെങ്കിൽ മൊത്തം സീറ്റുകളുടെ ഇരുപത് ശതമാനമോ ആഭ്യന്തര സർവ്വീസുകൾക്കായി മാറ്റിവയ്ക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആഭ്യന്തരമേഖലയിലുള്ള അഞ്ച് വർഷത്തെ വിമാന ഗതാഗത പരിചയം എന്ന നിബന്ധന എടുത്തുകളഞ്ഞെങ്കിലും ഇരുപത് വിമാനങ്ങൾ വേണമെന്ന നിബന്ധന നിലനിൽക്കുന്നത് എയർ കേരള പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് മേൽ നിർദ്ദേശം പ്രായോഗികമാണെന്ന് കരുതുന്നില്ല. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ പ്രധാന ആഘോഷവേളകളിൽ കൂടുതൽ വിമാന സർവ്വീസുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഇതര മാർഗ്ഗങ്ങൾ ആരായുന്നതാണ്.

കിഴക്കേക്കോട്ടയിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കും വാഹനാപകടങ്ങളും

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ

കിഴക്കേക്കോട്ടയിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കുമൂലമുണ്ടാകുന്ന അപകടമരണങ്ങൾ

ഒഴിവാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. കഴിഞ്ഞ രണ്ട്

വർഷത്തിനിടയിൽ വിലപ്പെട്ട പതിനഞ്ച് മനുഷ്യ ജീവനുകളാണ്

അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് നഷ്ടപ്പെട്ടത്. പരിക്കുപറ്റി കഴിയുന്നവർ നിരവധിയാണ്. ഇതു

സംബന്ധിച്ച് പത്രമാധ്യമങ്ങളിലൊക്കെ നിരവധി വാർത്തകൾ വന്നതാണ്. ഈ

റോഡിൽ ക്രമരഹിതമായും അശാസ്ത്രീയമായും ബസ്സുകൾ പാർക്ക് ചെയ്ത് യാത്രക്കാരെ

കയറ്റുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇത്രയേറെ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. കൂടാതെ റോഡ്

മുറിച്ച് കടക്കുമ്പോൾ വേഗത്തിൽ വരുന്ന വാഹനങ്ങളിടിച്ചും

അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതിന് പരിഹാരമായി നിലവിലെ ബസ് സ്റ്റാന്റ് അവിടെ

നിന്നും സമീപപ്രദേശത്തുള്ള ഗ്യാരേജിനകത്തേയ്ക്ക് മാറ്റി പുതിയ ബസ് പാർക്കിംഗ്

ഏരിയ സ്ഥാപിക്കണം. അതോടൊപ്പം യാത്രക്കാർക്ക് റോഡ് മുറിച്ച്

കടക്കുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കാനായി ഫുട്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജ്

നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിക്കണം. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര

ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു പദ്ധതിയുണ്ട്. ശ്രീപത്മനാഭസ്വാമിക്ഷേത്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൈതൃക മേഖലയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ ഫണ്ടുകളി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് 'സ്വദേശ് ദർശൻ' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഈ പ്രദേശത്തെ ഒരു പൈതൃക മേഖലയായി മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണം. അതുപോലെ ഈ പ്രദേശത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുമുണ്ടാകണം. എങ്കിൽമാത്രമേ ആ പൈതൃക മേഖലയെ നമുക്ക് സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയൂ. ഇതിനുവേണ്ടി വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനമുണ്ടാകണം. അതുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ഇതിന് മറുപടി പറയണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചത്. റവന്യൂ, ഗതാഗതം, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി., ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു യോഗം വിളിച്ച് ചേർക്കണം. വളരെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമാണ്. ഓരോ മാസവും ഒന്നും രണ്ടും ആളുകൾ അവിടെ അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് മരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ വളരെയേറെ പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമായതിനാൽ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ ഒരു യോഗം വിളിച്ച് ചേർത്ത് അടിയന്തര നടപടി

സ്വീകരിക്കണം. ഇത് സംബന്ധിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഒരു മാസം മുമ്പ് ഒരു കത്ത് നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും മറുപടിയൊന്നും കിട്ടിയില്ല. അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിച്ച് വിലപ്പെട്ട മനുഷ്യജീവനുകൾ നഷ്ടപ്പെടുന്നത് ഒഴിവാക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ കിഴക്കേക്കോട്ടയിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കം വാഹനാപകടങ്ങളും വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ 19.07.2016-ൽ ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തു. അനധികൃത പാർക്കിംഗും ചാലയിൽനിന്നുള്ള യാത്രക്കാരുടെ റോഡ് മുറിച്ചുള്ള വരവും അപകടങ്ങൾക്ക് ഇടവരുത്തുന്നുവെന്ന് യോഗം വിലയിരുത്തി. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ബീമാപള്ളി ഭാഗത്തുനിന്നും വരുന്ന ബസ്സുകൾ കിഴക്കേക്കോട്ടവഴി അട്ടക്കുളങ്ങര സെൻട്രൽ സ്കൂളിന് മുൻവശം യു ടേൺ എടുക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കി തിരികെ ബീമാപള്ളിയിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനും അവിടെ ബസ് സ്റ്റാന്റിന് സമീപം പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷാ

സ്റ്റാന്റ് ഗാന്ധി പാർക്കിന് സമീപം റാവ് നിർമ്മിച്ച് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു. 18.08.2016-ൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ വീണ്ടും ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം വിളിക്കുകയും ബാരികേഡുകളും മീഡിയനുകളും കാൽനടക്കാർ മുറിച്ച് കടക്കാത്ത രീതിയിൽ ക്രമീകരിക്കുക, ഡിവൈഡുകൾ പൊളിച്ച് മാറ്റുക, ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡ്, നമ്പർ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുക എന്നീ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. പഴവങ്ങാടി മുതൽ അട്ടക്കുളങ്ങര വരെ മൂന്ന് സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ബസ് ബേകളും നടപ്പാതകളും പെഡസ്ട്രിയൻ ക്രോസ്സിംഗുകളും പൂർത്തിയാക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വസ്തുവിലെ ലഭ്യമായ സ്ഥലത്ത് ബസ് പാർക്കിംഗ് മാറ്റാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കൂടുതൽ ട്രാഫിക് ഉദ്യോഗസ്ഥരേയും വാർഡർമാരേയും നിയമിച്ച് ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും അപകടങ്ങൾക്കും ഒരു പരിധിവരെ കുറവ് വരുത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷിതമായി റോഡ് മുറിച്ച് കടക്കാൻ ഫുട്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിക്കുവാൻ പ്രോജക്ട് പ്രൊപ്പോസൽ നൽകുന്നതിന് നാറ്റ്പാക്ക്-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. കൂടുതൽ പോലീസ് ഫോഴ്സിനെ നിയോഗിക്കാൻ ട്രാഫിക് അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണറേയും ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ

ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരം കാണാനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് ആരായുന്നതാണ്.

വയനാട്ടിലെ വരൾച്ച

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, വയനാട് ജില്ല കൊടുംവരൾച്ചയിലേയ്ക്ക്

നീങ്ങുകയാണ്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിച്ച ജില്ലയാണ് വയനാട്. മഴയുടെ ലഭ്യത 59% ഈ വർഷം കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മണ്ണ് ചുട്ടുപൊള്ളുന്നതുകൊണ്ട് മണ്ണിരകൾ, ഞണ്ട് തുടങ്ങിയ ജീവികൾ ചത്തൊടുങ്ങുകയും തവളകൾ പലായനം ചെയ്യുകയുമാണ്. വയനാട്ടിൽ പൊതുവേയും പുൽപ്പള്ളി, മുളംകൊല്ലി പ്രദേശത്ത് പ്രത്യേകിച്ചും കുടിവെള്ളക്ഷാമം നേരിടുകയാണ്. കൃഷിയെയും ഇത് ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാപ്പി, കുരുമുളക്, തേയില, ഇഞ്ചി, നെല്ല് തുടങ്ങിയ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളിൽ വൻ ഇടിവ് ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് കാർഷിക വിദഗ്ദ്ധർതന്നെ പറയുന്നത്. ക്ഷീരമേഖലയേയും വരൾച്ച ബാധിക്കുകയാണ്. തീറ്റയും വെള്ളവും തേടി വന്യമൃഗങ്ങൾ നാട്ടിലിറങ്ങി കൃഷി നശിപ്പിക്കുകയും കർഷകരെ കൊല്ലുകയും ചെയ്യുന്നു. തുലാവർഷ മഴവെള്ള സംഭരണം, തടയണ നിർമ്മാണം

തുടങ്ങിയ അടിയന്തര നടപടികൾക്കൊപ്പം ദീർഘകാല പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കണം. കാവേരി നദീജല വിനിയോഗം, കാർബൺ ന്യൂട്രൽ ജില്ലയാക്കി മാറ്റൽ തുടങ്ങിയവ ഇതിന്റെ ഭാഗമാണ്. തരംമാറ്റപ്പെട്ട മുഴുവൻ നെൽവയലുകളും തിരിച്ച് നെൽവയലുകളാക്കാൻവേണ്ടി നെൽകൃഷിക്ക് പൂർണ്ണമായ സബ്സിഡി അനുവദിക്കണം. പത്രമാധ്യമങ്ങളിൽ അടുത്തകാലത്ത് ഒരു വാർത്ത വന്നിരുന്നു. വയനാട് ജില്ല ഒഴികെയുള്ള ചില ജില്ലകളെ വരൾച്ച ബാധിത ജില്ലയായി പ്രഖ്യാപിച്ചു എന്നതാണ്. ഇത് വയനാട്ടിലെ ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ വലിയ ആശങ്കയും ഉൾക്കണ്ണയും പ്രതിഷേധവുമൊക്കെ ഉണ്ടാക്കാൻ ഇടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വയനാടിനെ വരൾച്ച ബാധിത ജില്ലയായി പ്രഖ്യാപിക്കണം. കൂടാതെ അതിനെ നേരിടാനുള്ള ഹ്രസ്വ-ദീർഘകാല പദ്ധതികളും പ്രഖ്യാപിക്കണം. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഉന്നതതല യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് വയനാട് നേരിടുന്ന ഈ ഗുരുതരമായ അവസ്ഥാവിശേഷം നേരിടാൻ ആവശ്യമായ പദ്ധതിക്ക് ഗവൺമെന്റ് നേതൃത്വം കൊടുക്കണം.

മി. ചെയർമാൻ: ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണനും

നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന് ഒരു മിനിട്ട് സംസാരിക്കാം.

വയനാട്ടിലെ വരൾച്ച

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന് ആദ്യ നിയമസഭയിൽതന്നെ ഞാൻ ഇങ്ങനെയൊരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ് പുൽപ്പള്ളി, മുളളംകൊല്ലി പഞ്ചായത്തുകൾ. ഏതാണ്ട് 1995 മുതൽ എല്ലാ വർഷവും വരൾച്ച രൂക്ഷമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നമ്മളൊക്കെ ആശ്രയിക്കുന്ന കബനി നദിപ്പോലും വറ്റിവരണ്ട് വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കാപ്പി, കുരുമുളക് തുടങ്ങിയ കാർഷിക വിളകൾ നശിക്കുകയും മണ്ണിരകൾ കൂട്ടത്തോടെ ചത്തൊടുങ്ങുകയുമാണ്. ഈ കഴിഞ്ഞ ദിവസം പത്രത്തിൽ ഒരു വാർത്ത വന്നിരുന്നു. സംസ്ഥാന വരൾച്ചാ നിരീക്ഷണ സെൽ ശിപാർശ നൽകിയ അഞ്ച് ജില്ലകൾ തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട്, എറണാകുളം, പത്തനംതിട്ട, ഇടുക്കി എന്നീ ജില്ലകളാണെന്ന്. 1995 മുതൽ ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ എം.പി. ആയിരുന്ന കാലഘട്ടം മുതൽ അദ്ദേഹം ഈ

കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് അവിടെ സന്ദർശിച്ച് കർഷകർക്ക് ആശ്വാസം പകർന്നുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ കഴിഞ്ഞ ഘട്ടങ്ങളിലും കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയും മുൻ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയും അവിടെ സന്ദർശിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നിട്ടും ആദ്യ പട്ടികയിൽനിന്നും വയനാട് ജില്ലയെ ഒഴിവാക്കിയതിൽ കടുത്ത പ്രതിഷേധമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ആദ്യ പട്ടികയിൽത്തന്നെ ഉൾപ്പെടുത്തി വയനാട് ജില്ലയേയുംകൂടി വരൾച്ചാ ബാധിത ജില്ലയായി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ ആവശ്യം.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, എം.എൽ.എ.മാരായ ശ്രീ. സി.കെ. ശശീന്ദ്രനും ശ്രീ. ഐ.സി. ബാലകൃഷ്ണനും ഉന്നയിച്ച വയനാട്ടിലെ വരൾച്ച സംബന്ധിച്ച വിഷയം വളരെയേറെ ശരിയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് വ്യത്യസ്തമായ അഭിപ്രായം ആർക്കുമില്ല. 59 ശതമാനം മഴ ലഭ്യത കുറഞ്ഞ ജില്ലയായിട്ടാണ് വയനാടിനെ കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഒരു ജില്ലയേയും വരൾച്ചാ ബാധിത ജില്ലയായി ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടില്ല. അത് തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമായ വാർത്തയാണ്. വരൾച്ച സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങളുടെ പരിശോധനയ്ക്കായി ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 13.10.2016-ന്

വൈകുന്നേരം 5 മണിക്ക് ഒരു യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. കേന്ദ്ര
 മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും ഒക്ടോബർ
 മാസത്തിൽത്തന്നെ വരൾച്ച ബാധിത ജില്ലകളെ പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നതു പ്രകാരം
 ചില ജില്ലകളെ സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശമാണ് ആ യോഗത്തിൽ മുന്നോട്ടുവച്ചത്.
 എന്നാൽ അത് വരൾച്ച ബാധിത ജില്ലകളുടെ പ്രഖ്യാപനമായിരുന്നില്ല. ഈ വാർത്ത
 മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ പുറത്തുവന്നതുവഴി വളരെ തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമായ അവസ്ഥ
 ഉണ്ടാകുകയുണ്ടായി. അതിനെത്തുടർന്ന് പല മാധ്യമ സുഹൃത്തുക്കളും എന്നോടും
 ഇക്കാര്യങ്ങൾ അന്വേഷിച്ചിരുന്നു. ഒരു ജില്ലയും ഇപ്പോൾ വരൾച്ച ബാധിത
 ജില്ലയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന് സംശയലേശമന്വേ ഞാൻ
 അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. അതുമാത്രമല്ല ഏറ്റവുമധികം മഴ ലഭ്യത കുറഞ്ഞ വയനാട്
 ജില്ലയെ ആദ്യപട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഇനി വരാൻ പോകുന്ന ദൂരത്ത നിവാരണ
 അതോറിറ്റിയുടെ ആദ്യയോഗത്തിൽ തീരുമാനിക്കാനിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര
 മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും ഒക്ടോബർ
 മാസത്തിൽത്തന്നെ ഏതൊക്കെ ജില്ലകളെ ഏതൊക്കെ സമയത്ത് വരൾച്ച
 ബാധിതമായി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ട്. ഒക്ടോബർ
 മാസത്തിൽത്തന്നെ പത്തനംതിട്ട, ഇടുക്കി, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട് എന്നീ

ജില്ലകളെ വരൾച്ച ബാധിത ജില്ലയായി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശമാണ് അന്ന് അവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. എന്നാൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച യാതൊരു തീരുമാനവും എടുക്കുകയുണ്ടായില്ല. വടക്കുകിഴക്കൻ കാലവർഷത്തിന്റെ മുന്നോട്ടുള്ള സ്വഭാവം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് നവംബർ മാസത്തിൽ അവശേഷിക്കുന്ന മറ്റ് ജില്ലകളുടെ പ്രഖ്യാപനം നടത്തണമെന്നും തീരുമാനിച്ചു. ആ നിർദ്ദേശമാണ് ഇതിലുണ്ടായിരുന്നത്. വരൾച്ച പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന ജില്ലകളിൽ വെള്ളം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുടിവെള്ളം, ഗാർഹിക ഉപയോഗം, വളർത്തുമൃഗങ്ങൾ, വന്യജീവികൾ, കൃഷി, വ്യവസായം എന്നീ നിലകളിൽ 2017 മെയ് മാസം വരെ പാലിക്കേണ്ട ഓരോ നടപടിക്രമങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് നിലവിൽ ഏറ്റവും കുറവ് മഴ ലഭിക്കുന്ന വയനാട് ജില്ലയിൽ കൃഷി ചെയ്യുന്നവരെ കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുമെന്നതിനാൽ നിലവിലുള്ള കൃഷിക്കുശേഷം തണുപ്പുകാല കൃഷി ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പായി കേരളത്തിലെ വടക്കുകിഴക്കൻ കാലവർഷം ഗുരുതരമായ രീതിയിൽ ആദ്യപകുതിയിൽ മഴക്കുറവ് കാണിക്കുകയാണെങ്കിൽ വരൾച്ച ബാധിതമായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതായിരിക്കും ഉചിതമെന്നാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഒരു വ്യത്യസ്തമുള്ളത്, വയനാടിൽ ശ്ലാഘനീയമായ

രീതിയിൽ ഭൂജല സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നീർത്തടാധിഷ്ഠിത ജലസംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളും കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷമായി ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന്റെയും നബാർഡിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ജില്ലയിൽ നിന്ന് ലഭ്യമായ ഭൂജലതോതിൽ ഇത് പ്രതിഫലിക്കുന്നുണ്ട്. വരൾച്ച പ്രഖ്യാപിച്ചാൽ വയനാട്ടിലെ കർഷകർക്ക് ഭൂജല വിനിയോഗവും 75 ശതമാനം കണ്ട് കുറയ്ക്കേണ്ടിവരും. സംസ്ഥാന ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ അടുത്തുചേരുന്ന യോഗത്തിൽ വയനാട് ജില്ലയെ വരൾച്ച ബാധിത ജില്ലയായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന കാര്യം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. കാവേരി നദീജല ട്രൈബ്യൂണൽ വിധിപ്രകാരം കബനി ബേസിനിൽ 21 ടി.എം.സി. ജലമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. കബനി ബേസിനിൽ 2.8 ടി.എം.സി. ജലം സംഭരിക്കുന്നതിനായി കാരാപ്പുഴ പദ്ധതിയിൽ ഡാം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 1.2 ടി.എം.സി. ജലം കാരാപ്പുഴ ഡാമിൽ സംഭരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതികൾ പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. കാവേരി ട്രൈബ്യൂണൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന ജലം പൂർണ്ണമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒൻപത് പുതിയ പദ്ധതികളുടെ സാധ്യതാപഠനം പൂർത്തീകരിച്ചു. കാവേരി അവാർഡ് പ്രകാരം കബനി ബേസിനിൽ അനുവദിച്ച ജലം പൂർണ്ണമായി വിനിയോഗിക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത ബേസിനിലെ പോഷക

നദികളുടെയും കൈവഴികളുടെയും ടോപ്പോഗ്രാഫിക്കൽ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

'അമ്മയും കുഞ്ഞും' ആശുപത്രി

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, ആഗോളവൽക്കരണത്തിന്റെ കാലത്ത് വികസനത്തിന്റെ പുതിയ ഗാഥ രചിക്കപ്പെട്ടത് തലശ്ശേരിയിൽനിന്നാണ്. ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടെ എങ്ങനെ വികസനം കൊണ്ടുവരാമെന്നതായിരുന്നു കോടിയേരി മോഡൽ. ആ മോഡലിനെ മാതൃഭൂമി പത്രം ഉൾപ്പെടെ പ്രകീർത്തിച്ചുകൊണ്ട് മുഖപ്രസംഗം എഴുതുകയുണ്ടായി. 2014-ൽ അന്നത്തെ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാറിന്റെ അധ്യക്ഷതയിലാണ് ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ മുൻകയ്യെടുത്തുകൊണ്ട് അമ്മയും കുഞ്ഞും ആശുപത്രി തലശ്ശേരിയിൽ തുടങ്ങണമെന്ന കാര്യം തീരുമാനിച്ചത്. ഡി.പി.ആർ.ഉം അതുപോലെത്തന്നെ പോസ്റ്റ് ക്രിയേഷനും ഹെൽത്ത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നടത്തണമെന്നും ഭൂമി ഹോസ്പിറ്റൽ മാനേജ്മെന്റ് കമ്മിറ്റി കണ്ടെത്തണമെന്നുമായിരുന്നു നിർദ്ദേശം. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലാന്റ് പർച്ചേസ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ അന്നത്തെ എം.പി. ശ്രീ. മുല്ലപ്പള്ളി രാമചന്ദ്രനും കൺവീനർ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കോടിയേരി

ബാലകൃഷ്ണനുമായിരുന്നു. കണ്ണൂരിനെ രാഷ്ട്രീയ കൊലപാതക ഭൂമിയെന്ന് പറയുമ്പോഴും എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും വികസന കാര്യത്തിൽ യോജിച്ചു പ്രവർത്തിച്ചു. സി.പി.ഐ(എം)-നോടൊപ്പം ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനവും കോൺഗ്രസ്സും ബി.ജെ.പി.യുമെല്ലാം യോജിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു ദിവസംകൊണ്ട് ഒരു കോടി അറുപത് ലക്ഷം രൂപ പിരിച്ചെടുത്തു. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്ന് തുക വാങ്ങുന്നതിനാവശ്യമായ ഉത്തരവും അന്നത്തെ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നൽകി. ഏതാണ്ട് മൂന്ന് കോടി നാൽപ്പത്തിയൊന്ന് ലക്ഷം രൂപ ഇപ്പോൾ ജനകീയ കമ്മിറ്റിയുടെ കൈവശമുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ അതിന്റെ ജി.ഒ. ഇറക്കി. ഇതിനായി 3.55 ഏക്കർ ഭൂമി കണ്ടെത്തിയെന്നും അതിൽ ലീഗൽ ക്ലിയറൻസുൾപ്പെടെ ലഭിച്ചുവെന്നും അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. തഹസിൽദാർ ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ ഒരു തടസ്സവുമില്ലായെന്ന് പറഞ്ഞു. ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതിന് ഡി.എൽ.പി.സി. രൂപീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ സർക്കാർ ഇതിനായി 50 കോടി രൂപ മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതൊരു ജനകീയ മുഖ്മെന്റാണ്. ഈ മുഖ്മെന്റ് കേരളത്തിനകത്ത് ഒരു പക്ഷേ ഇന്ത്യയ്ക്കുതന്നെ മാതൃകയായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ സാധിക്കും. തലശ്ശേരി അമ്മയും കുഞ്ഞും ആശുപത്രിയുടെ നിർമ്മാണവുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് ചില അനിശ്ചിതത്വം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഈ ആശുപത്രി എത്രയും പെട്ടെന്ന് യാഥാർത്ഥ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് നമുക്ക് ഉയർത്തിക്കാണിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ഒരു മോഡലാണ്. പ്രസ്തുത മോഡൽ കേരളത്തിലെങ്ങും നമുക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും. ഈ ആശുപത്രി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള തുക ഹുണ്ടികയിലൂടെയാണ് കളക്ട് ചെയ്തത്. തലശ്ശേരി അസംബ്ലി കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂവൻസിയിലെ 132 വാർഡുകളിലെ എല്ലാ ജനപ്രതിനിധികളും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി നേതാക്കന്മാരും ഒത്തൊരുമിച്ച് ഒരു ദിവസം നടത്തിയ കളക്ഷന്റെ ഭാഗമാണ് ഈ ആശുപത്രിയ്ക്കുള്ള ഭൂമി. അതുകൊണ്ട് ഈ ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കാൻ, ശിലാസ്ഥാപനം നിർവ്വഹിക്കാൻ, കെട്ടിടം പണി ആരംഭിക്കാൻ അതുപോലെതന്നെ ഇത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായ രീതിയിൽ ഇതിന്റെ ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പോസ്റ്റ് ക്രിയേഷനൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കണം. ഒരു ഭാഗത്ത് കടലും മാറ്റുഭാഗത്ത് കോട്ടയുടെ തടസ്സവുമുള്ളതിനാൽ തലശ്ശേരി ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റൽ വികസിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഈയൊരു പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് അമ്മയും കുഞ്ഞും ആശുപത്രിയ്ക്കായി നഗരത്തിനകത്തുതന്നെ മറ്റൊരു സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയത്. ഇവിടെ നടത്തിയ ജനകീയ ഇടപെടലിൽ എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും

യോജിച്ചതിന്റെ ഫലമായാണ് ആശുപത്രിക്കാവശ്യമായ ഭൂമിയും ഫണ്ടും സ്വരൂപിച്ചത്. ആയതിനാൽ ഇത് എത്രയും പെട്ടെന്ന് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് അടിയന്തര നടപടികളുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. ശ്രീമതി ശൈലജ ടീച്ചർ ഇതിന്റെ നീക്കം നല്ല രീതിയിൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ ഇതിന് കുറച്ചുകൂടി വേഗതയുണ്ടാകണം. കാരണം ജനങ്ങളിൽനിന്നാണ് ഇതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് സ്വരൂപിച്ചത്. ജനങ്ങളോട് മറുപടി പറയേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം ഇവിടത്തെ പൊതുരാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾക്കുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സമയബന്ധിതമായി ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള ഇടപെടൽ അടിയന്തരമായി ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ.കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, 23.06.2014-ൽ മുൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽച്ചേർന്ന യോഗത്തിലാണ് തലശ്ശേരി അമ്മയും കുഞ്ഞും ആശുപത്രി കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുവാൻ തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചത്. എന്നാൽ അന്ന് ഇതുസംബന്ധിച്ച ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവുകളൊന്നും പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നില്ല. ഇവിടെ പ്രഖ്യാപിച്ചതുപോലെ എല്ലാവരും ചേർന്ന് ജനകീയ

കമ്മിറ്റി ഉണ്ടാക്കി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ കൂടി സഹായത്തോടുകൂടി തലശ്ശേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ തിരുവങ്ങാട് വില്ലേജിൽ വയലളം ദേശത്ത് സർവ്വേ നമ്പർ 5/1-ൽപ്പെട്ട സ്ഥലം കണ്ടെത്താൻ ശ്രമിക്കുകയും അത് നൽകാൻ ഉടമകൾ സമ്മതം പ്രകടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ നിയമ തടസ്സമില്ലെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പ്ലീഡറും അറിയിച്ചിരുന്നു. ആശുപത്രിക്കുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ്, സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി എന്നിവ ഒഴിവാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച അഭിപ്രായം ആരായുന്നതിനായി റവന്യൂ വകുപ്പിലേക്ക് അയച്ച ഫയൽ ഇപ്പോൾ ആ വകുപ്പിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്. ആശുപത്രിക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം എടുക്കുന്നതിന് പ്രയാസമുണ്ടായിരുന്നില്ല. പക്ഷേ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ വേഗതക്കുറവുണ്ടായിരുന്നു എന്നത് ഇത്രയും കാലത്തിനിടയിൽ ആ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്നതിൽ നിന്നും വ്യക്തമാകുന്നുണ്ട്. റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില പേപ്പറുകൾ ക്ലിയർ ചെയ്ത് ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് വേഗതക്കുറവ് ഉണ്ടായത്. എന്നാൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്രയും വേഗം ആശുപത്രിയുടെ നിർമ്മാണം സാധ്യമാക്കണമെന്ന ആഗ്രഹത്താൽ വേഗതയിൽത്തന്നെ പ്രവർത്തനം നീക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് 09.08.2016-ന് ഈ ആശുപത്രി

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത്. അതിനുശേഷം ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ ഞാൻ ഈ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും നാട്ടുകാരുമായും സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് കമ്മിറ്റിയുമായും ചർച്ച ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ആരോഗ്യ വകുപ്പു സെക്രട്ടറിയെ അവിടേയ്ക്ക് അയച്ചുകൊണ്ട് അവിടത്തെ ആളുകളുമായി ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ വെച്ചു ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി നടപടിക്രമങ്ങൾ വേഗത്തിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയയാണ് ഇനി അവിടെ നടക്കേണ്ടത്. ജനകീയ കമ്മിറ്റിയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും ഇടപെട്ട് എത്രയും വേഗം സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ പൂർത്തിയാക്കണം. വളരെ മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനത്തിലൂടെയാണ് ജനങ്ങളിൽ നിന്ന് പണം സ്വരൂപിച്ചത്. ആ പണം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ നടത്താവുന്നതേയുള്ളൂ. കാര്യങ്ങൾക്ക് വേഗത കൈവന്നിട്ടുണ്ട്. മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 50 കോടി രൂപ തലശ്ശേരിയിലെ അമ്മയും കുഞ്ഞും ആശുപത്രിയ്ക്കുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നതാണ് ഏറ്റവും സന്തോഷകരവും അഭിമാനകരവുമായിട്ടുള്ള കാര്യം. ഈ ഗവൺമെന്റ് കൂടുതൽ ശ്രദ്ധയോടുകൂടി ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ എത്രയും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി കെട്ടിട നിർമ്മാണം ഏറ്റവും

വേഗം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നീക്കുന്നുണ്ട്. കെട്ടിട നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി ആശുപത്രി പ്രവർത്തിക്കണമെങ്കിൽ തസ്തികകൾകൂടി സൃഷ്ടിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുള്ള ഫയലുകളും ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് നീക്കുന്നതാണ്. പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് കഴിയാവുന്നത്ര വേഗത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടുമെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

കാക്കത്തുരുത്ത് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, അരൂർ മണ്ഡലത്തിലുള്ള എഴുപ്പുന്ന ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ അതിമനോഹരമായ ദ്വീപാണ് കാക്കത്തുരുത്ത്. ആ ദ്വീപിനെ കുറിച്ച് ഇന്നത്തെ മാതൃഭൂമി പത്രത്തിൽ ഒരു വാർത്ത വന്നിട്ടുണ്ട്. ലോകം ചുറ്റുമ്പോൾ നമ്മുടെ കാക്കത്തുരുത്തും കാണണം” എന്ന് നാഷണൽ ജോഗ്രാഫിക് മാഗസിൻ ലോകത്തിലെ 24 നല്ല സ്ഥലങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ ആ തുരുത്തിനെക്കുറിച്ചും പരാമർശിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ അവിടത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് മറുകരയിൽ പോകാനുള്ള ഏകമാർഗ്ഗം ചെറിയ വള്ളങ്ങളാണ്. സ്കൂളിൽ പോകുന്നതിനും ആശുപത്രിയിൽ പോകുന്നതിനുംമെല്ലാം ഈ ചെറിയ വള്ളങ്ങളാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പ്രകൃതിയുടെ പ്രതികൂലാവസ്ഥയിൽ പുറത്തേക്ക് കടക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലാതെ പലപ്പോഴും പലർക്കും ഇന്റർവ്യൂവിനുപോലും പോകാനാവാത്ത അവസ്ഥാവിശേഷവും

ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വള്ളം മറിഞ്ഞ് കുട്ടികൾക്ക് അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നതും ധാരാളമായി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യം ബോധ്യപ്പെടുത്തിയാണ് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് മാനുവൽ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4.75 കോടി രൂപയ്ക്ക് പാലത്തിന് എ.എസ്. നൽകിയത്. എന്നാൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് മാറി. ഒരു കാർട്ടബിൾ ബ്രിഡ്ജാണ് ആരംഭിച്ചത്. നിർമ്മാണസമയത്ത് ഒരു തർക്കവും ഉന്നയിക്കാതിരുന്ന ഒരു സ്ഥലമുടമ, ബാക്കി ആർക്കും ഒരു പ്രശ്നമില്ല, അഡ്വാൻസ് പൊസഷൻ തന്നെ. ഒരേയൊരു സ്ഥലമുടമ രാഷ്ട്രീയ കുത്തിത്തിരുപ്പുകളെ തുടർന്ന് വാക്കാൽ നൽകിയ കൺസെന്റ് പിൻവലിച്ച് കേസ്സ് കൊടുത്തതു കാരണം പാലം പണി മുടങ്ങി. പിന്നീട് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ നിരവധി യോഗങ്ങൾ ചേർന്ന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികളെല്ലാം ആരംഭിച്ചു, റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ചു. ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ കണക്ഷനൾപ്പെടെ എല്ലാം മാറ്റി എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും പണി തുടങ്ങാം എന്ന സ്ഥിതി വന്നപ്പോൾ കോൺട്രാക്ടർ വർക്ക് ഉപേക്ഷിച്ചുപോയി. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ബഡ്ജറ്റിലില്ലാത്തതിനാൽ ഫിനാൻസ് വകുപ്പിൽ നിന്ന് സ്പെഷ്യൽ സാങ്ഷൻ ലഭിക്കണം. അതുകൊണ്ട് അത് എത്രയും വേഗം ഫിനാൻസ് വകുപ്പിൽ സമർപ്പിച്ച്

സാങ്ഷൻ വാങ്ങിച്ച് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് വിനീതമായി എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ദ്വീപ് നിവാസികളുടെ ചിരകാല സ്വപ്നമാണ്. ഒരുപാട് ആളുകൾ ആഗ്രഹിച്ച ഒരു പാലമാണത്. പാലം പണി മുടങ്ങിയ സാഹചര്യത്തിൽ അത് എത്രയും വേഗം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് സത്യര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, അരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എഴുപ്പുന്ന പഞ്ചായത്തിലെ കാക്കത്തുരുത്തു പാലത്തിന്റെ ഭരണാനുമതി 14-09-2009 ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 4.16 കോടി രൂപയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി 4.52 കോടി രൂപയ്ക്കും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലം പണി 08-03-2012-ൽ ആരംഭിച്ചെങ്കിലും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനെ തുടർന്നുള്ള തർക്കത്തെത്തുടർന്നാണ് നിലവിലുള്ള കരാറുകാരൻ പണി ഉപേക്ഷിച്ചത്. 20-01-2016-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ കരാറുകാരനെ ഒഴിവാക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഈ പ്രവർത്തിക്കായുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. അതിനാലാണ് ഭരണാനുമതി നൽകാൻ കഴിയാത്തത്. ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫിനാൻഷ്യൽ സാങ്ഷൻ ലഭ്യമാക്കിക്കൊണ്ട് പാലത്തിന്റെ പണി

പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസിലെ റോഡപകടങ്ങൾ

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ

കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസ് എലവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. യാതൊരുവിധ സമ്മർദ്ദവുമില്ലാതെ ബൈപ്പാസിനായി സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുത്ത നിവാസികളാണിവർ. ബൈപ്പാസ് റോഡ് വന്നപ്പോൾ കൊടുങ്ങല്ലൂർ പട്ടണം രണ്ടായി വിഭജിക്കപ്പെടുകയാണുണ്ടായത്. പതിനായിരക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കപ്പെട്ടു. കൊടുങ്ങല്ലൂർ ക്ഷേത്രം, പള്ളി, നഗരസഭ, സ്കൂൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്ക് വരുന്നതിന് ജനങ്ങൾ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുകയാണ്. ഇതൊരു ബൈപ്പാസ് റോഡ് മാത്രമല്ല. എൻ.എച്ച്. 66-ന്റെ ഭാഗമായ നാഷണൽ ഹൈവേയാണ്. 50 കോടി രൂപയാണ് ഇതിനായി ചെലവഴിച്ചത്. ഉദ്ഘാടനം കഴിഞ്ഞ് 2 വർഷമാകുമ്പോഴേക്കും ബൈപ്പാസിലും അനുബന്ധ റോഡുകളിലുമായി 20 ദാരുണ മരണങ്ങളും നൂറ് കണക്കിന് അപകടങ്ങളുമാണ് ഉണ്ടായത്. മരിച്ചവരിൽ ഏറെയും റോഡ് മുറിച്ച് കടക്കുന്ന തദ്ദേശീയരായ നാട്ടുകാരാണ്. പലരും മാസങ്ങളായി കിടപ്പിലാണ്. ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപയാണ് ചികിത്സാ ചെലവിനായി

മുടക്കേണ്ടിവന്നിട്ടുള്ളത്. തികച്ചും അശാസ്ത്രീയമായ നിർമ്മാണമാണ്. 3.5 കിലോ മീറ്റർ നീളത്തിൽ 12 വളവുകളും രണ്ട് ചരിവുകളുമാണുള്ളത്. 3.1 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതി ആരോപിച്ച് വിജിലൻസ് കേസ്സും നടക്കുന്നുണ്ട്. 45 മീറ്ററിൽ എട്ട് ട്രാക്കുകളിലായി അതിവേഗപാതയുടെ രൂപകല്പനയിൽ ചെയ്ത റോഡിൽ അനുബന്ധ വേഗത നിയന്ത്രണങ്ങൾ, വേഗത നിയന്ത്രണ ഉപാധികൾ, ക്യാമറ, സ്പീഡ് റഡാർ, തെരുവ് വിളക്കുകൾ എന്നിവ ഇല്ലാതെ മുൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തിരക്കിട്ട് ഉദ്ഘാടനം നടത്തിയതാണ് ഈ ദുരന്തത്തിന് കാരണം. എലവേറ്റഡ് ഹൈവേ നടപ്പാക്കുക എന്നതാണ് ശാസ്ത്രീയ പരിഹാരം. അതുവരെ ശക്തമായ പോലീസ് നിരീക്ഷണം, ക്യാമറകൾ, തെരുവ് വിളക്കുകൾ എന്നിവ ഉടൻ അനുവദിച്ച് ജനജീവന് സുരക്ഷ ഒരുക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ഇനി ഒരു ജീവനും ബൈപ്പാസ്സിൽ പൊലിയാതിരിക്കാനും ഒരു കുടുംബവും അനാഥമാകാതിരിക്കാനും വേണ്ട നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസിലുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ട്രാഫിക് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും ക്രമീകരണങ്ങൾ അവലോകനം

ചെയ്യുകയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ക്രോസ് റോഡിൽ നിന്നും മെയിൻ റോഡിലേക്കുള്ള ഡയറക്ട് എൻട്രി ഒഴിവാക്കുകയും മീഡിയനുകളിൽ സിഗ്നൽ പോയിന്റിൽ അല്ലാതെയുള്ള യു-ടേണുകൾ ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ബാക്കിയുണ്ടായിരുന്ന രണ്ട് കിലോമീറ്റർ സർവ്വീസ് റോഡും പൂർത്തിയാക്കുകവഴി അപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മീഡിയൻ ഗ്യാപ്പ് പൂർണ്ണമായും അടയ്ക്കുകയും ജങ്ഷനിൽ കൗണ്ട് ഡൗൺ ടൈമറോടുകൂടിയ ഇലക്ട്രോണിക് സിഗ്നൽ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആവശ്യമായ സൂചനാ ബോർഡുകൾ, മീഡിയൻ ആർക്ക്, റോഡ് സ്റ്റഡ്സ് തുടങ്ങിയ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ തൃശ്ശൂർ ജില്ലാകളക്ടറുടേയും എം.എൽ.എ.യുടെയും നിർദ്ദേശപ്രകാരം സർവ്വീസ് റോഡുകളിൽ സിഗ്നൽ ഇല്ലാത്ത ഭാഗങ്ങളിൽ ഹമ്പുകൾ സ്ഥാപിച്ചതിനാൽ അമിതവേഗം കുറയ്ക്കാനും ഇടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബൈപ്പാസിൽ നടക്കുന്ന അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം നടത്തി നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകാൻ നാറ്റ്പാക്കിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും തന്നെ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യിൽ നിന്ന് സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

സാമ്പത്തിക സഹായം വർദ്ധിപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, മലബാറിൽ പ്രത്യേകിച്ച് കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ്

ജില്ലകളിൽ ക്ഷേത്രസ്ഥാനികരുടേയും കോലധാരികളുടേയും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ക്ഷേത്രസ്ഥാനികർക്കും കോലധാരികൾക്കുമായി സർക്കാർ മാസം 800 രൂപ പെൻഷൻ കൊടുക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ എല്ലാ പെൻഷനും 600 രൂപയിൽ നിന്ന് ആയിരം രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. മറ്റ് പെൻഷനുകൾ ആയിരത്തിന് മുകളിലും നൽകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ക്ഷേത്രസ്ഥാനികരുടേയും കോലധാരികളുടേയും പെൻഷൻ ഇപ്പോഴും പഴയതുപോലെ 800 രൂപയാണ് കൊടുക്കുന്നത്. അതും കൃത്യമായി കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്ന പരാതിയുമുണ്ട്. അതിനുപുറമെ അതിൽ നിന്ന് പിരിഞ്ഞു പോയവർക്കും മരിച്ചു പോയവർക്ക് പകരം വരുന്ന ആളുകളെയും ഈ പദ്ധതിയിൽ പെടുത്താനും കഴിയുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയെ ഞാൻ നേരിട്ട് കണ്ട് നിവേദനം കൊടുക്കുകയും അതിന് പരിഹാരം കാണാമെന്ന് പറയുകയും അതുപ്രകാരം അപേക്ഷ ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പക്ഷെ അപേക്ഷകൾ ദേവസ്വം ബോർഡിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. അതിന് പരിഹാരം

കാണാൻ ദേവസ്വം ബോർഡും ശ്രമിച്ചിരുന്നില്ല. ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് ഉന്നയിക്കാനുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ക്ഷേത്രസ്ഥാനികരുടേയും കോലധാരികളുടേയും പെൻഷൻ തുക 800 രൂപയിൽനിന്ന് 1200 രൂപയെങ്കിലുമാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ്. അതുപോലെ തന്നെ ഈ രംഗത്തേക്ക് പുതുതായി വരുന്ന ആളുകളുടെ അപേക്ഷ സ്വീകരിച്ച് അവർക്ക് പെൻഷനും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും ലഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇതൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് എടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയും പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു സംയുക്ത യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. ആ യോഗത്തിൽ വലിയ പരാതികളാണ് അവർ പറയുന്നത്. അവർ ഇപ്പോഴത്തെ ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രിയിൽ വലിയ പ്രതീക്ഷ അർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും സഹായം നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വൈദ്യുതിയും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, മലബാറിലെ ആചാരസ്ഥാനികർക്കും കോലധാരികൾക്കുമായി മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡിൽ നിന്നും യഥാക്രമം പ്രതിമാസം 800 രൂപ, 700 രൂപ നിരക്കിലാണ്

ധനസഹായം നൽകിവരുന്നത്. ഇതിനായി ഒരു വർഷം 2,04,01,200 രൂപയാണ് ചെലവ് വരുന്നത്. ഇതിൽ ഒരു കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന തുക ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നാണ് നൽകിവരുന്നത്. നിലവിൽ ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം 1804 ആചാരസ്ഥാനികർക്കും 367 കോലധാരികൾക്കുമാണ് ധനസഹായം നൽകി വരുന്നത്. ധനസഹായം 1500 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യം. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ തുക 2,86,76,800 രൂപയായി ഉയരും. കൂടാതെ ഈ പദ്ധതിയിൽ പുതുതായി 1524 ആചാരസ്ഥാനികരുടേയും 124 കോലധാരികളുടേയും അപേക്ഷയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടി കണക്കിലെടുത്താൽ ധനസഹായത്തുക 3,99,88,000 രൂപയായി വർദ്ധിക്കും. ഭൂമികുതിയും ദേവസ്വവും സംബന്ധിച്ച II-ാം നമ്പർ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന നടത്തിയതിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി 4 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നവെങ്കിലും തീരുമാനമൊന്നും എടുത്തിട്ടില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ പ്രതീക്ഷയർപ്പിച്ചാണ് ഞാനും നിൽക്കുന്നത്. ഇതിൽ തീരുമാനമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രതിമാസ ധനസഹായം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആഗ്രഹിച്ചതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ, അദ്ദേഹം 1200 രൂപയാണ്

പറഞ്ഞതെങ്കിൽ 1500 രൂപയാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് നൽകാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

മഞ്ചേരി അൺ-എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലെ പ്ലസ് വൺ സീറ്റ് വർദ്ധനവ്

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, ഹയർ സെക്കന്ററി ഡയറക്ടറേറ്റിലെ പ്ലസ് വൺ അഡ്മിഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എച്ച്.എസ്. ക്യാമ്പ് എന്ന സൈറ്റിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച 2016 സർക്കുലർ പ്രകാരം പ്രിൻസിപ്പൽമാരുടെ കൈവശമുള്ള അഡ്മിൻ യൂസർ ഐഡിയും പാസ്‌വേഡും ഉപയോഗിച്ച് ലോഗിൻ ചെയ്യാമെന്നും പ്രസ്തുത സൈറ്റിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന സീറ്റ് മെട്രിക്സ് അനുസരിച്ച് പ്ലസ് വൺ പ്രവേശനം നടത്താമെന്നും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എച്ച്.എം. ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ തുറക്കൽ, ദാറുൺ അ ജാ ഓർഫനേജ് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ കരുവാരക്കുണ്ട്, എം.ഐ.സി.എച്ച്.എസ്.എസ്. ഓർഫനേജ് സ്കൂൾ, അത്താണിക്കൽ തുടങ്ങിയ സ്കൂളുകൾ ഇതുപ്രകാരം കുട്ടികളെ പ്രവേശിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സ്കൂളുകൾ പ്രസ്തുത സൈറ്റിൽ ലോഗിൻ ചെയ്തപ്പോൾ ലഭിച്ച സീറ്റ് മെട്രിക്സ് പ്രകാരം 2016-17 അക്കാദമിക് വർഷം 60 സീറ്റിൽ അഡ്മിഷൻ നടത്താമെന്നാണ് പറയുന്നത്. പ്രിന്റ് ഔട്ട് ലഭിച്ചപ്പോൾ 60 സീറ്റാണ് ലഭിച്ചത്. അതനുസരിച്ച് മുമ്പ് സൂചിപ്പിച്ച

സ്കൂൾ അധികൃതർ ഓരോ ബാച്ചിലും 60 കുട്ടികളെവീതം പ്രവേശിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ അതിനുശേഷം പ്രസ്തുത സെറ്റിൽ 60 എണ്ണമായി ഉയർത്തികൊണ്ടുള്ള സീറ്റ് മെട്രിക്സിൽ ലഭ്യമായിരുന്നില്ല. പകരം എച്ച്.എസ്. ക്യാമ്പിൽനിന്നും മാറ്റി പിന്നീട് 50 ആക്കി പരിമിതപ്പെടുത്തുകയാണ് ഉണ്ടായത്. പ്രസ്തുത വിവരം രേഖാമൂലം ഹയർ സെക്കന്ററി ഡയറക്ടറേറ്റിൽ ഞാൻ മൂന്ന് പ്രാവശ്യം നേരിട്ട് നിവേദനം കൊടുക്കുകയാണ് ഉണ്ടായത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും ഞാൻ കാണുകയുണ്ടായി. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഡയറക്ടറേറ്റിൽനിന്നും പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കുലറിലെ ഒരു തെറ്റ് കാരണം ഈ കുട്ടികളുടെ ഭാവി അനിശ്ചിതത്വത്തിലാകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. നാലോ അഞ്ചോ സ്കൂളുകളിലാണ് ഇങ്ങനെയുള്ളതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ രണ്ടും എം.ഐ.സി. യത്തിംവാനയിൽ മൂന്നെണ്ണമാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ബാക്കി 5 ഓർഫനേജ് സ്കൂളുകളിലെ പത്ത് വീതം കുട്ടികൾക്ക് ഈ പിശക് കാരണം അഡ്മിഷൻ കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ ഇതുസംബന്ധിച്ച് 3 പ്രാവശ്യം വന്ന് കാണുകയുണ്ടായി. അത് ശരിയാക്കിയെടുക്കാമെന്നും കുട്ടികൾക്ക് അഡ്മിഷൻ ലഭിക്കാൻ പ്രയാസമുണ്ടാകില്ലെന്നും മന്ത്രി പറഞ്ഞത് ഉത്തമവിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ടും

സ്കൂൾ അധികൃതർ എടുത്തിട്ടുള്ള തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുമാണ് ഈ കുട്ടികൾക്ക് അഡ്മിഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ കോപ്പി സഹിതം ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഐ.സി.ടി. സെല്ലിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറയുന്നത്, ഹൈസ്കൂൾ അധികൃതർ..... ഇതൊരു ഫോർജ്ഡ് ഡോക്യുമെന്റ് ആണെന്നാണ്. ഒരിക്കലും അത് ഫോർജ്ഡ് ഡോക്യുമെന്റ് അല്ല. ഇതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഞാൻ ഏറ്റെടുക്കുകയാണ്. അത് തെറ്റാണെങ്കിൽ സൈബർ സെല്ലിന് കൊടുക്കാനോ എന്നെ അടക്കം കൂടുപ്രതിയായി ചേർക്കുന്നതിന് എനിക്ക് യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല. സത്യസന്ധമായി എടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയും കുട്ടികളുടെ ഭാവി അനിശ്ചിതത്വത്തിലാക്കാതെ ഈ സീറ്റിൽ അഡ്മിഷൻ നൽകണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഹയർ സെക്കന്ററി കോഴ്സിൽ ഒരു ബാച്ചിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കാവുന്ന പരമാവധി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എണ്ണം 50 ആണ്. ഇതിന് ഉപരിയായി ഓരോ വർഷവും മാർജിനൽ സീറ്റ് വർദ്ധനവ് അനുവദിക്കാറുണ്ട്. ഈ വർഷം സർക്കാർ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ മാർജിനൽ സീറ്റ് വർദ്ധനവ് അനുവദിച്ചിരുന്നെങ്കിലും അൺ-എയ്ഡഡ് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളിൽ മാർജിനൽ സീറ്റ് വർദ്ധനവ് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

അതായത് ഒരു അൺ-എയ്ഡഡ് ഹയർ ബാച്ചിൽ ഈ വർഷം പ്രവേശിപ്പിക്കാവുന്ന പരമാവധി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എണ്ണം 50 ആണ്. എന്നാൽ ചില അൺ-എയ്ഡഡ് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളിൽ ഈ വർഷവും സർക്കാർ നിർദ്ദേശത്തിന് വിരുദ്ധമായി 50-ൽ ഉപരിയായി വിദ്യാർത്ഥി പ്രവേശനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം 60 വിദ്യാർത്ഥികളെ വീതം ഓരോ ബാച്ചിലും പ്രവേശിപ്പിച്ച രണ്ട് അൺ-എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളാണ് അങ്ങ് ഇവിടെ പ്രതിപാദിച്ചത്. ഇത്തരത്തിൽ അധികമായി പ്രവേശിപ്പിച്ച 10 വിദ്യാർത്ഥികൾ ഉൾപ്പെടെ 2016-17 അധ്യയനവർഷം ഓരോ ബാച്ചുകളിലും 60 വിദ്യാർത്ഥികളെ പ്രവേശിപ്പിച്ച് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് പ്രസ്തുത സ്കൂൾ മാനേജ്മെന്റ് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. ഈ സ്കൂൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ അൺ-എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളും ബാച്ച് ഒന്നിന് 50 സീറ്റ് വെച്ചാണ് സീറ്റ് മെട്രിക്സ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അൺ-എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ വൻതുകകൾ ഫീസായി ഈടാക്കുന്നുവെന്ന ആരോപണങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അത്തരത്തിലുള്ള അനാശാസ്യമായ പ്രവണതകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാതിരിക്കുന്നതിനാണ് അൺ-എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ അധിക സീറ്റുകൾ അനുവദിച്ചു നൽകാത്തത്. എന്നാൽ ടി മാനേജ്മെന്റുകൾ സർക്കാർ

നിർദ്ദേശം മറികടന്നുകൊണ്ട് അധിക വിദ്യാർത്ഥി പ്രവേശനം നടത്തിയത് ക്രമവിരുദ്ധമായൊരു നടപടിയാണ്. സർക്കാർ ഈ വിഷയം പരിശോധിക്കുകയും ഇത്തരത്തിൽ അധികമായി പ്രവേശിപ്പിച്ച വിദ്യാർത്ഥികളെ സമീപത്തെ സർക്കാർ /എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ചോ, ഓപ്പൺ സ്കൂൾ മുഖാന്തിരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുകയോ, ഈ അൺ-എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽനിന്നും മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അവരുടെ പഠനത്തെയോ, ഭാവിയിലേയോ ബാധിക്കാത്ത തരത്തിൽ സർക്കാർ പരിഹരിച്ചുവരുന്നു.