

(യു.ഡി.എഫ്. അംഗങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ ഡയസ്റ്റിന് മുന്നിൽ വന്നുനിന്ന് മൂദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു.)

**ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ**

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, തലശ്ശേരി വളരെ ചരിത്ര പ്രാധാന്യമായ നഗരമാണ്. സഖാവ് നായനാർ കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോഴാണ് തലശ്ശേരി തലായിയിൽ ഒരു ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന് തറക്കല്ലിട്ടത്. തുടർന്ന് ഗവൺമെന്റ് മാറ്റമുണ്ടായി. വികസനത്തിൽ രാഷ്ട്രീയമില്ലെന്നാണ് യു.ഡി.എഫ്. പറയുന്നത്. പക്ഷേ പലപ്പോഴും വികസനത്തിന്റെ പേരിൽ രാഷ്ട്രീയം കളിക്കുന്ന കാഴ്ചയാണ് കാണുന്നത്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തലശ്ശേരിയിലെ തലായി ഹാർബറിന്റെ പ്രവർത്തനം സ്തംഭിപ്പിക്കുകയും പിന്നീട് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ 2006-ൽ സഖാവ് എസ്. ശർമ്മ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ആയിരിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം വളരെ ത്വരിതഗതിയിൽ ആരംഭിക്കാൻ അദ്ദേഹത്തിന് സാധിച്ചു. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏതാണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടുന്ന ഘട്ടം എത്തിയപ്പോഴേയ്ക്കും സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ

മാറ്റമുണ്ടാകുകയും പിന്നീട് അധികാരത്തിൽ വന്ന യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ 2011 മുതൽ 2016 വരെ ഏതാണ്ട് അഞ്ച് വർഷക്കാലം തലായി ഫിഷറീസ് ഹാർബറിന്റെ പ്രവർത്തനം സ്തംഭിപ്പിക്കുകയുമായിരുന്നു..(ബഹളം)..... ഇപ്പോഴും പ്രവർത്തനം പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. പ്രവർത്തനം പൂർത്തിയാകാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി വലിയ രീതിയിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ് അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തലശ്ശേരിയുടെ പരമ്പരാഗതമായ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളായ തലായിയേയും ഗോപാലപ്പേട്ടയേയും പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിച്ചാണ് ഈ ഹാർബർ ബന്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. തലായി ഭാഗത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും ഗോപാലപ്പേട്ട ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തികൾ ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ഹാർബറിനകത്തുള്ള തലായി - ഗോപാലപ്പേട്ട റിംഗ് റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിയും ഗോപാലപ്പേട്ട ഫിംഗർ ജെട്ടിയുടെ പ്രവൃത്തിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മിക്കാത്തതുകൊണ്ട് എൻ.എച്ച്. റോഡിലൂടെ മൂന്ന് കിലോമീറ്ററോളം ചുറ്റി യാത്രചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യമാണ് ഇന്നുള്ളത്. ഫിംഗർ ജെട്ടി നിർമ്മിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഗോപാലപ്പേട്ട ഭാഗത്ത് ബോട്ടുകൾ അടുപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതുപോലെ ഹാർബറിനകത്ത് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ പാറകളുണ്ട്. അത് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിക്കണം. പ്ലാനിൽ അംഗീകരിച്ച

കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. എന്നാൽ യാർഡിലെ ഇലക്ട്രിക് നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. വേലിയിറക്ക സമയത്ത് ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ പ്രവർത്തനം വൈകിയതുകൊണ്ട് മണൽത്തിട്ടകൾ കാരണം ബോട്ടുകൾക്ക് നിർബാധം കടന്നുവരാൻ കഴിയുന്നില്ല. ആയതിനാൽ ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കണം. തലായി ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന് സഖാവ് നായനാരുടെ കാലത്ത് തറക്കല്ലിട്ടതാണ്. തലശ്ശേരിയിലെ ജനങ്ങളുടെ ഏറെക്കാലത്തെ അഭിലാഷമാണത്. എത്രയോ കാലങ്ങളായി തലശ്ശേരിയിലെ ജനങ്ങൾ ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്ന ആവശ്യത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടുകയാണ്. 2010-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം, അപ്രോച്ച് റോഡ്, ക്യാന്റീൻ, ഓഫീസ് കെട്ടിടം തുടങ്ങിയവയുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നു. പക്ഷേ 2011 മുതൽ 2016 വരെ ഒരു പ്രവർത്തനവും നടത്താൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുണ്ടായത്. വളരെ കഷ്ടപ്പെട്ട് ജീവിക്കുന്ന ഒരു വിഭാഗമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. അതുകൊണ്ട് തലശ്ശേരി പോലെയുള്ള വളരെ ചരിത്ര പ്രാധാന്യമുള്ള നഗരത്തിൽ ജീവിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സ്വപ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിന് തലശ്ശേരിയിലെ തലായി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം അടിയന്തരമായി

പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം ഈ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിച്ച് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനുള്ള നടപടി ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ ഇത് പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന പോസിറ്റീവായ ഉത്തരമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയിൽനിന്നും ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: നിങ്ങൾ പ്രതിഷേധം പ്രകടിപ്പിച്ചു. ഇനി സീറ്റിലേയ്ക്ക് പോകൂ. വളരെ ശക്തമായ പ്രതിഷേധം പ്രകടിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ദയവായി നിങ്ങൾ സീറ്റിലേയ്ക്ക് പോകൂ. നിങ്ങൾ സീറ്റിലേയ്ക്ക് പോയാൽ മാത്രമേ പ്രതിപക്ഷനേതാവിന് മൈക്ക് കിട്ടുകയുള്ളൂ.

(മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ട് ഡയസിന് മുന്നിൽ നിന്നിരുന്ന യു.ഡി.എഫ്. അംഗങ്ങൾ അവരവരുടെ സീറ്റുകളിലേയ്ക്ക് പോയി.)

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഇത്രയും ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമുണ്ടായിട്ടും വളരെ ലഘുവബുദ്ധിയോടെയാണ് ഗവൺമെന്റ് പെരുമാറിയത്. ഇതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് ശക്തമായ പ്രതിഷേധമുണ്ട്. ഞങ്ങളുടെ കുട്ടികൾ ഭീകരമായ ലാത്തിചാർജ്ജിന് വിധേയരായി പരിക്കേറ്റ് ആശുപത്രിയിൽ ചികിത്സയിൽ

കഴിയുകയാണ്. ഈ സർക്കാർ നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷം ഒന്നടങ്കം വാക്കുട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ഒന്നടങ്കം സഭവിട്ട് പുറത്തുപോകുകയും അല്പസമയത്തിനുള്ളിൽ വീണ്ടും സഭയിൽ ഹാജരാകുകയും ചെയ്തു.)

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മെഴിക്കുട്ടി അമ്മ): സർ, തലായി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ രണ്ട് പുലിമുട്ടുകൾക്കിടയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ലാന്റിംഗ് സെന്ററാണ് ചാലിൽ ഗോപാലപ്പേട്ട. 1993-ൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ ചാലിൽ ഗോപാലപ്പേട്ട ലാന്റിംഗ് സെന്റർ തലായി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ അംഗീകരിച്ച കരാറിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതല്ല. ചാലിൽ ഗോപാലപ്പേട്ട ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ നവീകരണത്തിന് എൻ.എഫ്.ഡി.പി.-യിൽ നിന്ന് അനുമതി ലഭിച്ചതനുസരിച്ച് 2013-ലാണ് 83.4 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ആദ്യം ലഭ്യമായത്. അതിനനുസരിച്ച് പ്ലാറ്റ്ഫോം നവീകരണം, പാർക്കിംഗ് ഏരിയ, ഓടയുടെ നിർമ്മാണം, ലോക്കർ റൂം, വൈദ്യുതീകരണം, ജലവിതരണ സംവിധാനം എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ 2015 മെയ് മാസത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. തലായി ഒരു

ഫിഷിംഗ് ഹാർബറായി ഉയർത്തണമെന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആവശ്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് 2007-ൽ നായനാർ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒരു പുതിയ പദ്ധതി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിക്കുകയും അങ്ങനെ 19.25 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. പുലിമുട്ടകളുടെ നിർമ്മാണം, ബോട്ട് അടുപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള കീവാൾ, ലേലപ്പുര, ഡ്രഡ്ജിംഗ് ആന്റ് റിക്ലമേഷൻ, പാർക്കിംഗ് ഏരിയ, ഇന്റേണൽ റോഡ്, ഓട നിർമ്മാണം, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്ക്, കാന്റീൻ, നെറ്റ് മെയിൻ തുടങ്ങിയ വർക്കുകളായിരുന്നു അതിന്റെ വിവിധങ്ങളായ ഘടകങ്ങൾ. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് വേണ്ടിവന്ന ടെണ്ടർ അധിക നിരക്ക്, ഷെഡ്യൂൾ റിവീഷൻ എന്നിവയുടെ ഭരണാനുമതി തുകയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ 2014-ൽ വീണ്ടും പുതിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് നൽകുകയും 34.79 കോടി രൂപയുടെ പുതിയ ഭരണാനുമതി കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ തലായി ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ 75 ശതമാനം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തി, പാർക്കിംഗ് ഏരിയ, ലോഡിംഗ് ഏരിയ, തീരസംരക്ഷണത്തിനായുള്ള ഗ്രോയിംഗ് നിർമ്മാണം എന്നിവയാണ് ഇനി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ. ഗ്രോയിംഗ് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചു കരാറുകാരന്

സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പാർക്കിംഗ് ഏരിയ, ലോഡിംഗ് ഏരിയ എന്നിവയുടെ 85 ശതമാനം പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തി 10 ശതമാനം മാത്രമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. ശേഷിക്കുന്ന ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തിയും പാർക്കിംഗ് ആന്റ് ലോഡിംഗ് ഏരിയയും ഗ്രോയിംഗ് നിർമ്മാണവും പൂർത്തീകരിച്ച് ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണം 2017 ഡിസംബറിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തലായി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്ന ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവർത്തി പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ ചാലിൽ ഗോപാലപേട്ട ഭാഗത്ത് നല്ലരീതിയിൽ ബീച്ച് ലാൻഡിംഗിനുള്ള സൗകര്യം ലഭിക്കുന്നതാണ്. ചാലിൽ ഗോപാലപേട്ട ഭാഗത്ത് അടുപ്പിക്കുന്ന യാനങ്ങൾക്കകൂടി വാർഫ് സൗകര്യവും ലീവേർഡ് പുലിമുട്ടുമുതൽ പ്രധാന പുലിമുട്ടുവരെ റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇവയൊക്കെ കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ച തലായി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താത്തതാണ്. എന്നാൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അതിന് മുൻകൈ എടുത്തുകൊണ്ട് റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിലാക്കാൻ

ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഉന്നതതലയോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കാൻ സാധിക്കുമോ; അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മുൻകൈ എടുത്താൽ ഈ പ്രവർത്തനം ത്വരിതഗതിയിലാകും. ഇപ്പോൾ ഒരു അൺ എൻഡിംഗായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്; അൺസേർട്ടേണിറ്റി ഇപ്പോഴുമുണ്ട്.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഇപ്പോൾ വ്യക്തമായ ഒരു കാഴ്ചപ്പാടുണ്ട്.

അങ്ങയുടെയടുത്ത് സാന്നിധ്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കാവുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ അനിശ്ചിതാവസ്ഥ ഈ കാര്യത്തിലില്ല; വളരെ കൃത്യമായ ലക്ഷ്യബോധമുണ്ട്. ഈ ഡിസംബറിൽ തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

## (2) ഉപരിപാഠത്തിന് സീറ്റ് ഉറപ്പാക്കൽ

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, ഇക്കഴിഞ്ഞ എസ്.എസ്.എൽ.സി.

പരീക്ഷാഫലം പുറത്തുവന്നപ്പോൾ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്ത് കഴിഞ്ഞ ഏതാനും വർഷങ്ങളെപ്പോലെതന്നെ ഒരു വലിയ മുന്നേറ്റമാണ് വിജയശതമാനത്തിലുണ്ടായത്. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഏതാണ്ട് 95 ശതമാനത്തിലധികം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വിജയിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. വിജയിച്ചവനെ

വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കേരളത്തിലെ 13 ജില്ലകളിലുമില്ലാത്ത ഒരു പ്രത്യേക സാഹചര്യം മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നിലനില്ക്കുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കാനുള്ള കാരണം. യഥാർത്ഥത്തിൽ വിജയിച്ച കുട്ടികളിൽ മൂന്നിലൊന്ന് പേർക്ക് ഉപരിപഠനത്തിനുള്ള സാഹചര്യം അല്ലെങ്കിൽ സീറ്റുകൾ ലഭിക്കാത്ത ഒരവസ്ഥ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഈ വർഷം ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ള ഗൗരവതരമായ കാര്യമാണ് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. ഈ വർഷം 80,554 കുട്ടികളാണ് മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ എഴുതിയത്. അതിൽ 76,985 വിദ്യാർത്ഥികൾ വിജയിക്കുകയും ഉപരിപഠനത്തിനുള്ള അർഹത നേടുകയും ചെയ്തു. ഇന്ന് മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നിലവിൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറിക്ക് 47,934 സീറ്റുകളും വൊക്കേഷണൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറി കോഴ്സിന് 2,300 സീറ്റുകളും ഉൾപ്പെടെ 50,000 സീറ്റുകളാണ് വിജയിച്ച വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഗവൺമെന്റിലും എയ്ഡഡ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ളത്. ഈ കണക്കുവച്ച് പരിശോധിച്ചാൽ ഏതാണ്ട് 26,000-ത്തോളം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഇന്ന് മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഉപരിപഠനത്തിന് അവസരം കിട്ടാത്ത ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടാകും. കേരളത്തിലെ മറ്റു പല ജില്ലകളിലും എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷാഫലം വന്ന് പ്ലസ് ടു കോഴ്സിന് അപേക്ഷ നൽകി

കഴിഞ്ഞാൽ ഉടൻ സീറ്റ് ലഭിക്കുന്ന സാഹചര്യവും അഡ്മിഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ മുഴുവൻ സീറ്റുകളിലേക്കും കുട്ടികൾ ഇല്ലാത്ത സാഹചര്യവുമാണ് ഉണ്ടാകുന്നതെങ്കിൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നേരെ വിപരീതമാണ്. ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, മുന്നിലൊന്ന് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പുറത്തു നിൽക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാവുകയാണ്. നമ്മുടെ പരീക്ഷാഫലം വന്നതിനുശേഷം മാത്രമേ സി.ബി.എസ്.ഇ. പരീക്ഷയുടെ റിസൾട്ട് വരികയുള്ളൂ. അത് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ നിലവിലുള്ള കുട്ടികളുടെ എണ്ണം ഇനിയും വർദ്ധിക്കും. അതുകൂടാതെ ഒരു പുതിയ സാഹചര്യംകൂടി വന്നിരിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഒന്നരണ്ട് വർഷം മുമ്പ് മെഡിക്കൽ-എഞ്ചിനീയറിംഗിന് ഒന്നാം റാങ്ക് മഞ്ചേരിയിലെ ഒരു എൻട്രൻസ് കോച്ചിംഗ് സെന്ററിൽ പഠിച്ച വിദ്യാർത്ഥിക്കാണ് ലഭിച്ചത്. മഞ്ചേരിയിലും കോട്ടയ്ക്കലുമൊക്കെ നല്ല എൻട്രൻസ് കോച്ചിംഗ് സെന്ററുകളുള്ളതുകൊണ്ട് മറ്റു ജില്ലകളിൽ നിന്നുള്ള കുട്ടികൾ കോട്ടയത്തും തൃശ്ശൂരുംമൊക്കെ പോകുന്നതുപോലെ മഞ്ചേരിയിലും കോട്ടയ്ക്കലുമൊക്കെ വരുന്ന സാഹചര്യംകൂടി വരുമ്പോൾ, സി.ബി.എസ്.ഇ വിദ്യാർത്ഥികളും പുറത്തുനിന്നുവരുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളും എല്ലാംകൂടിയാകുമ്പോൾ ഏതാണ്ട് 30,000-ത്തിലധികം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അഡ്മിഷൻ കിട്ടാതെ പുറത്തു നിൽക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാകും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കറിയാം, എല്ലാ വർഷവും

ഏതു ഗവൺമെന്റായാലും 20 ശതമാനം സീറ്റ് കൂട്ടിക്കൊടുക്കും. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഏതാണ്ട് 10,000-ത്തേളും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ് അഡ്മിഷൻ കിട്ടുന്നത്. അങ്ങനെ വന്നാൽപ്പോലും മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പാസ്സായ 20,000-ത്തോളം വരുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഹയർ സെക്കണ്ടറിക്ക് പഠിക്കാൻ അവസരം കിട്ടാത്ത ഗൗരവതരമായ സാഹചര്യമുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ള ഒരു കാര്യം, നമുക്ക് 20 ശതമാനം സീറ്റുകൾ കൂട്ടിക്കൊടുത്തതുകൊണ്ടുമാത്രം ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് നിർബന്ധമായും പുതിയ ബാച്ചുകൾ ഉണ്ടാകണം. എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ പുതിയ ഹയർസെക്കണ്ടറി ബാച്ചുകൾ അനുവദിക്കണമെന്നൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിലെങ്കിലും സൗകര്യപ്രദമായ സാഹചര്യങ്ങളുള്ളിടത്ത് പുതിയ കോഴ്സുകൾ അനുവദിക്കണം. മറ്റൊരു സാഹചര്യം, എസ്.എസ്.എൽ.സി വരെയുള്ള ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളുണ്ട്. അവിടെ നമുക്ക് ഹയർ സെക്കണ്ടറി കോഴ്സുകൾകൂടി അനുവദിക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കണം. വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്ത് കഴിഞ്ഞ കുറച്ച് വർഷങ്ങളായി ഏറ്റവും പിറകിലായിരുന്ന മലപ്പുറം ജില്ല ഇന്ന് ഏറ്റവും മുന്നിൽ നിൽക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. എസ്.എസ്.എൽ.സി, ഹയർ സെക്കണ്ടറി, മെഡിക്കൽ-

എഞ്ചിനീയറിംഗ് എൻട്രൻസ് എക്സാമിനേഷൻ എന്നിവയുടെ റിസൾട്ടെടുത്ത കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും നല്ല റിസൾട്ടുള്ള ജില്ലയായി മലപ്പുറം മാറിക്കഴിഞ്ഞു. നിർഭാഗ്യകരമെന്നു പറയട്ടെ, അതിനനുസരിച്ചുള്ള അവസരം കട്ടികൾക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളില്ലാത്ത ഒരു സാഹചര്യം ഇന്ന് മലപ്പുറം ജില്ലയിലുണ്ട്. പ്ലസ് ടുവിനും ഇതേ സാഹചര്യം തന്നെയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഞാൻ അതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്, ഈയൊരു സാഹചര്യത്തിൽ 20 ശതമാനം സീറ്റുകൾ കൂട്ടിക്കൊടുക്കുന്ന പഴയ സാഹചര്യത്തിന്റെകൂടെ നമുക്ക് എന്തുചെയ്യാൻ കഴിയും എന്നാലോചിച്ചുകൊണ്ട് പ്രത്യേകിച്ച് ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിൽ പുതിയ ബാച്ചുകൾ അനുവദിച്ച് ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഈ വർഷം 80,554 വിദ്യാർത്ഥികൾ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ എഴുതുകയും അതിൽ 76,958 വിദ്യാർത്ഥികൾ ഉപരിപഠനത്തിന് അർഹരാകുകയും ചെയ്തു. 2017-18 അധ്യയനവർഷം മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ മാത്രം ഹയർ സെക്കണ്ടറി, പ്ലസ് വൺ കോഴ്സിന് മെരിറ്റ് ക്വാട്ടയിൽ 40,722 സീറ്റും മാനേജ്മെന്റ് ക്വാട്ടയിൽ

5358 സീറും കമ്മ്യൂണിറ്റി ക്വാട്ടയിൽ 3180 സീറും അൺഎയ്ഡഡ് മേഖലയിൽ 11,386 സീറുകളുമുൾപ്പെടെ ആകെ 60,646 സീറുകൾ ലഭ്യമാണ്. കൂടാതെ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ വൊക്കേഷണൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറിയിൽ 2325 സീറും ഐ.ടി.ഐ.-യിൽ 5484 സീറും പോളിടെക്നിക്സിൽ 880 സീറുമുൾപ്പെടെ 8689 സീറുകൾകൂടി എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ വിജയിച്ച കുട്ടികൾക്ക് ഉപരിപഠനത്തിന് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമേ ഓപ്പൺ സ്കൂൾ മുഖാന്തരവും വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഹയർ സെക്കണ്ടറി പഠനം നടത്താവുന്നതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നിന്നും 2017 മാർച്ചിൽ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ വിജയിച്ച മുഴുവൻ കുട്ടികൾക്കും ഉപരിപഠനത്തിനാവശ്യമായ സൗകര്യം സർക്കാർ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞവർഷം (2016-17) പ്രവേശന നടപടികൾ പൂർത്തിയായപ്പോൾ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറി, പ്ലസ് വൺ കോഴ്സിന് 4615 സീറുകൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടന്നിരുന്നുവെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഈ അധ്യയനവർഷത്തെ ഏകജാലക സംവിധാനം മുഖേനയുള്ള അലോട്ട്മെന്റുകളിലൂടെ പ്രവേശന നടപടികൾ പൂർത്തിയായതിനുശേഷം അപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് വസ്തുതകൾ വിലയിരുത്തി സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച

കണക്കുപ്രകാരം മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടുമില്ല; സീറ്റുകൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്നുവെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അങ്ങ് ഒരു കാര്യം ആലോചിക്കണം, കഴിഞ്ഞവർഷത്തെ ഓപ്പൺ സ്കൂൾ രജിസ്ട്രേഷൻ എത്രയുണ്ടെന്ന് പരിശോധിക്കണം. അതിനൊരു കാരണം പറയുന്നത്, ഇത്തരം സ്കൂളുകളിലൊന്നും അഡ്മിഷൻ കിട്ടാത്തവരാണ് അത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്നതെന്നാണ്. അഡ്മിഷൻ കിട്ടാതെ പുറത്തുപോകുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് കുട്ടികൾ മലപ്പുറം ജില്ലയിലുള്ളപ്പോൾ സീറ്റുകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നുവെന്നാണ് അങ്ങ് നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞ കണക്ക്. അങ്ങേയ്ക്ക് ലഭിച്ച റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരമായിരിക്കും പറയുന്നതെങ്കിലും മലപ്പുറത്തെ സാഹചര്യം തീർത്തും വ്യത്യസ്തമാണ്. അതുകൊണ്ട് കാര്യങ്ങളുടെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കി 20 ശതമാനം സീറ്റ് വർദ്ധനയനുസൃതമായി മറ്റ് നടപടികൾകൂടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, ഈ കണക്കുകളനുസരിച്ചാണ് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞത്. കഴിഞ്ഞവർഷം ഒഴിഞ്ഞു കിടന്നിരുന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഇത്തവണ അങ്ങനെയൊക്കണമെന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇത്തവണ പ്രവേശന നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കട്ടെ; അതിന്റെ അവസ്ഥയനുസരിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം.

(സബ്മിഷൻ)