

സബ്മിഷൻ

മി. സ്പീക്കർ: വ്യാജ ഡിപ്ലോമ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. പി.ടി.എ.

റഹീമും നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിനും സംസാരിക്കാവുന്നതാണ്.

വ്യാജ ഡിപ്ലോമ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, കാരന്തൂരുള്ള മർക്കസ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് ടെക്നോളജിയിൽ 2012 മുതൽ 2016 വർഷങ്ങളിൽ സിവിൽ, ആർക്കിടെക്ചർ, ഓട്ടോമൊബൈൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ്/ഡിപ്ലോമ കോഴ്സ് പഠിച്ചിരുന്ന കുട്ടികൾ മുഴുവൻ ഇന്ന് സമരത്തിലാണ്. കോഴ്സിന് ചേരുന്ന സമയത്ത് എ.ഐ.സി.റ്റി.ഇ., കേരള പി.എസ്.സി., യു.പി.എസ്.ഇ., എം.എച്ച്.ആർ.ഡി., ടെക്നിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ ബോർഡ്, നോർക്ക അറ്റന്റേഷൻ തുടങ്ങിയ അംഗീകാരങ്ങളുണ്ട് എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ഇതിനുവേണ്ടി ഇന്റർനെറ്റിൽവരെ അവർ പരസ്യം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പക്ഷേ കോഴ്സ് കഴിഞ്ഞ് ഇവർ ജോലിക്കുവേണ്ടി ശ്രമിക്കുന്ന സമയത്താണ് ഈ അംഗീകാരമൊന്നും ഇല്ലാത്തൊരു സ്ഥാപനമാണെന്ന് മനസ്സിലായിരിക്കുന്നത്. 450 കുട്ടികൾ അഡ്മിഷൻ എടുത്തു. 1.50 ലക്ഷം രൂപ വീതമാണ് ഫീസ് വാങ്ങിയത്. 29.03.2017-ന് രക്ഷിതാക്കൾ മാനേജ്മെന്റുമായി ചർച്ച നടത്തിയപ്പോൾ കോഴ്സിന് അംഗീകാരം വാങ്ങിത്തരാമെന്നു

പറഞ്ഞു. 22-ന് വീണ്ടും ചർച്ച നടത്തിയപ്പോൾ മാനേജ്മെന്റ് ഈ അംഗീകാരം ഇല്ല എന്ന് സമ്മതിച്ചു. മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം തരാമെന്ന് പറഞ്ഞു. 09.05.2017-ന് തുടർ ചർച്ചയ്ക്ക് തീരുമാനിച്ചു. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ ചർച്ചയ്ക്ക് മാനേജ്മെന്റ് തയ്യാറല്ല എന്നു പറഞ്ഞു. തുടർന്ന് വിദ്യാർത്ഥികൾ 13 ദിവസമായി സ്ഥാപനത്തിന്റെ മുന്നിൽ നിരാഹാര സമരത്തിലാണ്. അവരുടെ ആരോഗ്യനില വളരെ കഷ്ടമാണ്. ജില്ലാകളക്ടർ ഇവരുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അതിലൊന്നും തീരുമാനമായിട്ടില്ല. സമരംചെയ്യുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ജീവൻ അപകടത്തിലാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടുതന്നെ മാനേജ്മെന്റ് മൗനം തുടരുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ കുട്ടികളുടെ ഭാവി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായി ഇടപെട്ട് ഇതിനൊരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

പറഞ്ഞതിനെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുകയാണ്. ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ മാത്രമല്ല ഈ പ്രശ്നം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ചേറ്റൂർ മലബാർ ഐ.ടി.ഐ., തിരൂർ തിരൂർക്കാട് ഹമദ് ഐ.ടി.സി. തുടങ്ങിയ ഏഴോളം സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇതേ പ്രശ്നമുണ്ട്. അവിടെയെല്ലാം വിദ്യാർത്ഥികൾ സമരത്തിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടർ ഈ

കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് കോഴിക്കോട് വനിതാ പോളിടെക്നിക് ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ എൻ. ശാന്തകുമാർ, കോഴിക്കോട് എൻ.ഐ.ടി.യിലെ ആർക്കിടെക്ചറൽ മേധാവി ഡോ. എം.എം. നസീർ, സ്കൂൾ ഓഫ് നാനോ സയൻസ് ആന്റ് ടെക്നോളജി അസോസിയേറ്റ് പ്രൊഫസർ ഡോ. ഷിജോ തോമസ് എന്നിവരെ വിഷയം പഠിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വസ്തുതകൾ ഇങ്ങനെയൊക്കെ ആയെങ്കിലും ഈ കുട്ടികളുടെ ഭാവി നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണം എന്നാണ് എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കോഴിക്കോട് കന്നമംഗലത്തുള്ള കാരന്തൂർ മർക്കസ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് ടെക്നോളജി എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് ഡിപ്ലോമ കോഴ്സ് നടത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിരുന്നില്ല. ഇവിടെ ഈ സ്ഥാപനം മാത്രമല്ല, എഴോളം സ്ഥാപനങ്ങളുണ്ട് എന്ന് ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം പറയുകയുണ്ടായി. ആർക്കിടെക്ചർ, ഓട്ടോമൊബൈൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോഴ്സുകൾക്ക് പ്രവേശന സമയത്ത് വാഗ്ദാനം ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള അംഗീകാരങ്ങളില്ല എന്ന് ആരോപിച്ച് 2013 മുതൽ 2016 വരെ അധ്യയന വർഷങ്ങളിൽ പഠിച്ച വിദ്യാർത്ഥികൾ മാനേജ്മെന്റുമായി തർക്കം ഉടലെടുത്തു. തുടർന്ന് വിദ്യാർത്ഥികളും രക്ഷിതാക്കളും മാനേജ്മെന്റ്

പ്രതിനിധികളുമായി പലവട്ടം ചർച്ച നടത്തി. തീരുമാനം ആകാത്തതിനാൽ വിദ്യാർത്ഥികൾ സമരസമിതി രൂപീകരിച്ച് സ്ഥാപനത്തിന് മുന്നിൽ നിരാഹാര സത്യാഗ്രഹം ആരംഭിച്ചു. അതാണ് ബഹുമാന്യനായ ഡോ. എം.കെ. മുനീർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. 12.05.2017-ൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജില്ലാ കളക്ടർ മാനേജ്മെന്റ് പ്രതിനിധികളെയും വിദ്യാർത്ഥി പ്രതിനിധികളെയും വിളിച്ച് ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും 23.05.2017-നുള്ളിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ കളക്ടർ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. 23.05.2017-ന് മാനേജ്മെന്റ് പ്രതിനിധികളോടും വിദ്യാർത്ഥികളോടും കളക്ടറുടെ ചേമ്പറിൽ ഹാജരാകാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനിടെ 12.05.2017-ന് മുഹമ്മദ് നസീബ് എന്ന വിദ്യാർത്ഥി മാനേജ്മെന്റ് പ്രതിനിധികൾക്കെതിരെ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിക്ക് നൽകിയ പരാതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ക്രൈം നമ്പർ 413/2017 ആയി കുന്നമംഗലം പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 23.05.2017 ലെ ചർച്ചയിൽ രൂപപ്പെടുന്ന തീരുമാനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

അരൂർ, കമ്പളം ടോൾപ്ലാസ വികസനം സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, ഇക്കഴിഞ്ഞ അഞ്ചാം തീയതി ഭാരത സർക്കാർ റോഡ് ഗതാഗതം ആന്റ് ദേശീയ പാതാ മന്ത്രാലയം അതിന്റെ ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി ശ്രീ. രാജേഷ് ഗുപ്തയുടെ പേരിൽ ഒരു പത്ര പരസ്യം നൽകുകയുണ്ടായി. ആ പത്ര പരസ്യത്തിൽ പരാമർശിക്കുന്നത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കമ്പളത്തുള്ള ദേശീയ പാതയിലുള്ള ടോൾപ്ലാസയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ദേശീയപാത 66-ലെ പരിപാലനം, ഗതാഗതം കൈകാര്യം ചെയ്യൽ, വീതികൂട്ടൽ തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ പോകുന്നതിന്റെ വിജ്ഞാപനമാണ്. എന്നാൽ ഇത് വളരെ വിചിത്രമായിട്ടുള്ളതും അസ്വാഭാവികവുമായ വിജ്ഞാപനമാണ്. വിവരാവകാശ നിയമ പ്രകാരം കൊടുത്ത ചോദ്യത്തിന് ലഭിച്ച മറുപടി നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലമെടുപ്പ് അരൂർ-കമ്പളം ടോൾപ്ലാസയുടെ വിപുലീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് എന്നാണ്. ടോൾപ്ലാസയുടെ വിപുലീകരണത്തിനുവേണ്ടി നമ്മുടെ നാട്ടിൽ എവിടെയും ഇങ്ങനെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തതായി അറിവില്ല. ടോൾപ്ലാസ തന്നെ ഒരു പൊതു ശല്യമായി മാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. അത് പണം കൊടുക്കണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് മാത്രമല്ല യാത്രക്കാരായ ആളുകൾക്ക് ദീർഘസമയം കാത്തുനിൽക്കേണ്ടിവരുന്നു, മോശമായ

പെരുമാറ്റം ഇങ്ങനെ ഒരു പൊതു ശല്യമാണ്. കേരളത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ കീഴിലുള്ള ടോളുകളൊക്കെ നമ്മൾ ഒഴിവാക്കണമെന്ന് തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇത് നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ തുടരുകയാണ്. ദേശീയ പാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്ഥലം ഇതിനോടകം വിട്ടുകൊടുത്ത ആളുകൾ തന്നെയാണ് അവിടെയുള്ളവർ. അവരുടെ സ്ഥലമാണ് ഇപ്പോൾ വീണ്ടും ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് പറയുന്നത്. ഈ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് ഇപ്പോൾത്തന്നെ നാലുവരി പാതയുണ്ട്. ഇരുഭാഗത്തും സർവ്വീസ് റോഡുണ്ട്. 45 മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ വീതിയുമുണ്ട്. ഇപ്പോഴുള്ള വിജ്ഞാപന പ്രകാരം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥിതി വന്നാൽ ഈ പ്രദേശത്തെ എഴുപതോളം വീടുകൾ ഒഴിഞ്ഞു കൊടുക്കേണ്ടി വരും. അഞ്ഞൂറോളം ആളുകളാണ് ഈ വീടുകളിൽ താമസക്കാരായിട്ടുള്ളത്. ഇരുപതോളം വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ട്. അവിടെ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഇരുനൂറ്റി അൻപതോളം തൊഴിലാളികളുണ്ട്. മൂന്ന് മത വിഭാഗങ്ങളുടെ ആരാധനാ കേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്. എന്നാൽ ഇങ്ങനെ എന്തെങ്കിലുമൊരു ആവശ്യത്തിന് സ്ഥലം അത്യാവശ്യമായി വരുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ മാറിയാൽ കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമായ സ്ഥലത്ത് 20 ഏക്കറോളം സ്ഥലം ആൾപ്പാർപ്പില്ലാതെ ഇപ്പോൾ തന്നെ ലഭ്യമാണ്. ഏകദേശം 5 ഏക്കറോളം സ്ഥലമാണ് ഇവർ ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇത്തരമൊരു

സാഹചര്യമാണ് അവിടെയുള്ളത്. ടോൾപ്പാസയുടെ നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരുപാട് പരാതികൾ ഉള്ളതാണ്. രണ്ട് നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളുടെ അതിർത്തിയിലാണ് ഇതുള്ളത്. തൊട്ടപ്പുറത്തുള്ളത് ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫിന്റെ അരൂർ മണ്ഡലമാണ്. അവിടെനിന്നും വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് വരുന്നവർക്കുപോലും ഇവിടെ ഒരിളവ് കിട്ടുന്നില്ല. അത്തരം വിഷയങ്ങൾ മുൻപ് ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഞാൻ ഇവിടെ ആവർത്തിച്ച് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്, അന്യായമായതും അനാചാരമായതുമായ ഒരു വിജ്ഞാപനമാണിത്. ടോൾപ്പാസയുടെ വിപുലീകരണം എന്നത് കേട്ടുകേൾവിയില്ലാത്തതാണ്. ഇപ്പോൾ കേൾക്കുന്നത് ടോൾപ്പാസയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് താമസിക്കാനുള്ള എന്തോ സൗകര്യമൊരുക്കാനോ എന്തിനൊക്കെയോ വേണ്ടിയാണെന്നൊക്കെയാണ്. ഇതിൽ ചില ദുരൂഹതകളുമുണ്ട്. ഞാൻ ഊഹാപോഹങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ പോകുന്നില്ല. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധികാരം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യക്തത വരുത്താനും അന്യായമായ ഈ സ്ഥലമെടുപ്പ് എൻ.എച്ച്.ഐ.എ.ക്കൊണ്ട് ഉപേക്ഷിപ്പിക്കാനും, ഇനി സ്ഥലമെടുത്തേ തീരൂ എങ്കിൽ ആൾപ്പാർപ്പില്ലാത്ത കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാണ്. അവിടേയ്ക്ക് മാറ്റി ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി

ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണം എന്ന അഭ്യർത്ഥനയാണ് സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിൽ കണയന്നൂർ താലൂക്കിൽ കുന്ദളം വില്ലേജിൽ വിവിധ സർവ്വേ നമ്പരുകളിൽപ്പെട്ട 1.6943 ഹെക്ടർ ഭൂമി എൻ.എച്ച്-66 ന്റെ വികസനത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 30-12-2016-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കേന്ദ്ര സർക്കാർ നോട്ടീഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള ആക്ഷേപം എൻ.എച്ച്. സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ മുമ്പാകെ ബോധിപ്പിക്കുവാൻ അവസരം നൽകിയിട്ടുള്ളതും, ചില വസ്തു ഉടമകൾ പരാതി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇക്കൂട്ടത്തിൽ വീടും ഉപജീവന മാർഗ്ഗവും നഷ്ടപ്പെട്ടവരും, ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനുവേണ്ടി നേരത്തേ ഭൂമി വിട്ടു കൊടുത്തിട്ടുള്ളവരുമുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ടോൾ പ്ലാസയുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി മാത്രമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് എന്നുള്ള ആക്ഷേപവും ചിലർ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക് 45 മീറ്റർ വീതിയും സർവ്വീസ് റോഡും ഉള്ളതിനാൽ ഇനി വികസനത്തിനായി സ്ഥലം ആവശ്യമില്ലെന്നും ചിലർ വാദിക്കുന്നുണ്ട്. ആക്ഷേപം നൽകാനുള്ള സമയം 26-05-2017 -വരെ ഉള്ളതിനാൽ അതിനുശേഷം ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

മൾട്ടിലെവൽ പാർക്കിംഗ് സംവിധാനം

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിന്റെ ആദ്യവ മുതൽ പാലാരിവട്ടം വരെയുള്ള ഘട്ടത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടന തീയതി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉദ്ഘാടനം സംബന്ധിച്ച് ചില വിവാദങ്ങൾ ഉയർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ കൊച്ചി മെട്രോ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതിന് ആരെയാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്? എല്ലാവരും വളരെ ആവേശത്തോടെ കാത്തിരുന്ന കൊച്ചി മെട്രോ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ, കേരളത്തിന്റെ പല ഭാഗത്ത് നിന്നും മെട്രോ ട്രെയിൻ യാത്രയ്ക്കായി ആദ്യവയിൽ വരുന്ന യാത്രക്കാരുടെ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യാൻ സ്ഥലം ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥ നിലവിലുണ്ട്. വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തി എന്നായിരിക്കും മെട്രോ അധികൃതർ മുഖ്യമന്ത്രിയെ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്, എന്നാൽ ഇപ്പോൾ പാർക്കിംഗിനായി ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് വളരെ പരിമിതമായ സ്ഥലമാണെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. മെട്രോ റെയിലിന്റെ ഉദ്ഘാടനശേഷം ആദ്യവയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ മൾട്ടിലെവൽ പാർക്കിംഗ് സംവിധാനം കൊണ്ടുവരണം. വി.ഐ.പി.കളടക്കം ആദ്യവ ഗസ്റ്റ് ഹൗസിലേയ്ക്കും പാലസിലേയ്ക്കും വരുന്നതിനാൽ വലിയ ഗതാഗതക്കുരുക്കുണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. അതിനാൽ

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ടിടപെടുകൊണ്ട് മൾട്ടിലെവൽ പാർക്കിംഗിനുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. കൂടാതെ, കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുട്ടം യാർഡിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തപ്പോൾ അന്നത്തെ കളക്ടറും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഭൂമികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയപ്പോൾ അവിടത്തെ പരിസരവാസികൾക്കും ഭൂമികൾക്കും അവരുടെ വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതയനുസരിച്ചുള്ള തൊഴിലവസരങ്ങൾ നൽകാമെന്ന ഓഫർ കൊടുത്തിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഞാൻ കത്ത് നൽകുകയും, മുഖ്യമന്ത്രി അത് ഗതാഗത സെക്രട്ടറിയ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി ഉദ്ഘാടന ഘട്ടത്തിൽ എത്തിയതിനാൽ, പരിസരവാസികളും എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ഇക്കാര്യമുന്നയിച്ച് അവിടെ സമരപരിപാടികളിലാണ്. അതുകൊണ്ട് നേരത്തെ ഉറപ്പുകൊടുത്തിട്ടുള്ള ആളുകൾക്ക് അവരുടെ വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതയനുസൃതമായ തൊഴിൽ നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണമെന്നുകൂടി ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് ഈ

സബ്മിഷനിലൂടെ ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ഒന്നിച്ച് അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ഉദ്ഘാടനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അധികം ആശങ്കയ്ക്ക് അടിസ്ഥാനമില്ല. ഈ പദ്ധതി പ്രധാനമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതാണ് നല്ലതെന്ന് പ്രധാനമന്ത്രിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉദ്ഘാടനത്തിനുള്ള തീയതി നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തീയതി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിനായുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ യഥാർത്ഥ തീയതി അറിയാൻ കഴിയും. പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ തിരക്ക് നമുക്ക് ഊഹിക്കാവുന്നതാണ്, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു തീയതി നിശ്ചയിച്ച് നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി വൈകാതെയുണ്ടാകും. കൊച്ചി മെട്രോ ആലുവയിൽ വച്ച് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ആലുവയുടെ ചില പ്രത്യേകതകൾ അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ഉദ്ഘാടനത്തിനുശേഷം പരിശോധിക്കാം. കൊച്ചി മെട്രോയ്ക്കായി വളരെ നീളത്തിലാണ് സ്ഥലമെടുത്തത്. അതിനുവേണ്ടി ധാരാളം ആളുകളിൽ നിന്ന് സ്ഥലമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. മെട്രോ യാർഡിന് മാത്രമല്ല സ്ഥലമെടുത്തത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കുറേയേറെ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാവും. അവർക്കെല്ലാം തൊഴിൽ കൊടുക്കാനുള്ള വാഗ്ദത്തം എങ്ങനെയാണ് നടന്നതെന്നും, അതിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയെപ്പറ്റിയും പരിശോധിക്കാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യുക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

ഫയലുകൾ നശിപ്പിച്ചത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, 2017 ഏപ്രിൽ 17-ന് രാത്രി തൃശ്ശൂർ കളക്ടറേറ്റിൽ

പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജില്ലാ ജോയിന്റ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസിൽ അതിക്രമിച്ച് കയറി 'അടാട്ട് ഫാർമേഴ്സ് ബാങ്കിൽ' നടന്ന അഴിമതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയലുകളും കമ്പ്യൂട്ടർ രേഖകളും നശിപ്പിക്കാനും കൈവശപ്പെടുത്താനും ശ്രമിച്ച പ്രതികളെ ഉടൻ അറസ്റ്റ് ചെയ്യണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. സഹകരണ വകുപ്പും വിജിലൻസും നടത്തിയ പ്രാഥമിക അന്വേഷണത്തിൽ ബാങ്കിൽ നടന്ന കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ കൊള്ള നാട്ടിൽ പാട്ടാണ്. ഈ അന്വേഷണം വഴിമുട്ടിക്കാനുള്ള നീക്കം ഒരു പ്രധാന പ്രതിപക്ഷ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയും അവർക്ക് കൂടിയിരിക്കുന്ന അഴിമതിക്കാരായ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ചേർന്ന് നടത്തുന്നു എന്നുള്ള വാർത്തകൾ വളരെ സജീവമായി പത്രമാധ്യമങ്ങളിൽ നിറഞ്ഞു നിൽക്കുകയാണ്. തെളിവുകൾ നശിപ്പിക്കാനുള്ള ആസൂത്രിതമായ ഗൂഢ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഈ സംഭവം നടന്നിട്ടുള്ളത്. ജോയിന്റ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസ് പിറ്റേദിവസം ഞാൻ സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി. കളക്ടറിലെ സി.സി.ടി.വി ക്യാമറകളിലെ ദൃശ്യങ്ങളും മൊബൈൽ ടവറും പരിശോധിക്കണമെന്ന ആവശ്യങ്ങൾ വളരെ സജീവമായാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസ്

ഉദ്യോഗസ്ഥരേയും മറ്റ് ആളുകളെയും പ്രാഥമിക അന്വേഷണത്തിൽ ചോദ്യം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. അതീവ സുരക്ഷാമേഖലയായ കളക്ടേറ്റിലെ ജോയിന്റ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസിൽ പാതിരാത്രി അതിക്രമിച്ച് കയറി അഴിമതിയുടെ തെളിവുകൾ നശിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിച്ച പ്രതികളെയും അവരുടെ പിന്നിൽ പ്രവർത്തിച്ച ഗൂഢശക്തികളെയും പുറത്തുകൊണ്ട് വരുന്നതിനും മാതൃകാപരമായ ശിക്ഷ നൽകുന്നതിനുമാവശ്യമായ സത്വര നടപടി കൈക്കൊള്ളണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, തൃശ്ശൂർ കളക്ടേറ്റിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജോയിന്റ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസിലേയ്ക്ക് 17-04-2017-ന് വിൽസൺ, നന്ദകുമാർ എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കണ്ടാലറിയാവുന്ന 11 പേർ ഉൾപ്പെട്ട സംഘം കളക്ടറുടെ ഉത്തരവുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് അതിക്രമിച്ചു കടന്നു. തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ കളക്ടർക്കും തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിക്ക് തൃശ്ശൂർ ജോയിന്റ് രജിസ്ട്രാർ ജനറൽ 18-04-2017-ന് ഇതുസംബന്ധിച്ച് പരാതി സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ തൃശ്ശൂർ വെസ്റ്റ് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം 578/17 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെയുള്ള അന്വേഷണത്തിൽ പ്രതികൾ കളക്ടേറ്റിനുള്ളിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ജോയിന്റ് രജിസ്ട്രാറുടെ ഓഫീസിന് മുന്നിൽ ചെന്നിരുന്നു എന്ന് മനസ്സിലായി.

അവിടെ നടന്നു എന്നാരോപിക്കുന്ന മറ്റ് കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള അന്വേഷണം നടന്നുവരികയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കേസിലെ പ്രതികളെ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് അറസ്റ്റ് ചെയ്യാനുള്ള ഊർജ്ജിത ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി കരാർ

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ: സർ, കേരള ജനത ഒറ്റമനസ്സോടെ ആഗ്രഹിച്ച സ്വപ്ന പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഇത് ലാന്റ് ലോർഡ് പോർട്ടായി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തിയാക്കിയതാണ്. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ കേന്ദ്രസർക്കാരുമായി ചേർന്ന് ഗുഡ്ലോലോചന നടത്തി ലാന്റ് ലോർഡ് പോർട്ട് എന്ന ആശയം തന്നെ അട്ടിമറിച്ചു. പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ ഇഷ്ടതോഴനായ ഗൗതം അദാനിക്ക് ചില്ലി കാശിന് ഈ ബൃഹദ് പദ്ധതി തീറെഴുതി കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന് ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാർ കണ്ടുപിടിച്ച ഉപാധിയാണ് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കുമെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ്പ് ഫണ്ടിംഗ്. XXXXX+ നിലവിലെ പദ്ധതിയുടെ ആകെ ചെലവ് 7525 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 5073 കോടി രൂപ (അതായത് 68%) കേരള സർക്കാരിന്റെ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തി പദ്ധതിയിൽ

+ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ പരിശോധനയിലാണ്

നൽകേണ്ടതുണ്ട്. അദാനിയാകട്ടെ 2454 കോടി രൂപ (അതായത് 32%) മാത്രം ചെലവഴിച്ചാൽ മതി. കരാർ കാലാവധി 40 വർഷവും പിന്നീട് നീട്ടി കൊടുക്കാവുന്ന 20 വർഷവും കൂടി ആകെ 60 വർഷമാണ്. വീണ്ടും പരസ്പര സമ്മതത്തോടെ 20 വർഷം കൂടി നീട്ടി നൽകാം. അതായത് 2015-ൽ പിറന്നുവീണ ഒരു മലയാളി കുഞ്ഞിന്റെ പരമാവധി ആയുസ്സുവരെ ഈ പദ്ധതി അദാനിയുടെയും അയാളുടെ മക്കളുടെയും കൈകളിലായിരിക്കുമെന്നതാണ് ഇടതുപക്ഷത്തെ വിഷമിപ്പിക്കുന്ന വിഷയം. ഇപ്പോൾ വിഴിഞ്ഞത്ത് നടന്നുവരുന്ന പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണമാണ് ഇതിനുള്ള തുക ചെലവഴിക്കുന്നത്. കേരള സർക്കാരും പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിന് പാറ ഉപയോഗിക്കുമെന്നാണ് നിലവിലെ കരാറിലുള്ളത്. എന്നാൽ ഈ വ്യവസ്ഥ കാറ്റിൽപ്പറത്തി അദാനി തന്നിഷ്ടപ്രകാരം കോൺക്രീറ്റ് കട്ടകളാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസ്ഥകളുടെ നഗ്നമായ ലംഘനമാണിത്. ഇക്കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ എന്തോ? എന്തായാലും ഒരു കാര്യം സത്യമാണ്. XXXX+ കേരളീയർക്കാകെ ഇക്കാര്യത്തിൽ സംശയമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി ഈ കരാർ പൊളിച്ചെഴുതുമെന്ന് ജനങ്ങൾക്ക് വാഗ്ദാനം നൽകിയിരുന്നതാണ്. ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാർ എടുത്ത തീരുമാനം സർക്കാർ ഒരു

+ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ പരിശോധനയിലാണ്

തുടർച്ച എന്ന നിലയിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ ബാധ്യതയുണ്ടെന്ന് പറയുന്നതിൽ കാര്യമില്ല. ആയതിനാൽ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും വെളിച്ചത്ത് കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി ഒരു ധവള പത്രം സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ശക്തിയായി ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, പ്രസ്തുത വിഷയത്തിന്മേൽ XXX+ എന്നുപറയുന്ന പരാമർശം രേഖയിൽ നിന്നും നീക്കം ചെയ്യണം. ഇത് ശരിയായ നടപടിയല്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ച നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധമുണ്ടെങ്കിൽ പറഞ്ഞോട്ടെ. ഈ ഗവൺമെന്റ് ആ കരാർ ക്യാൻസൽ ചെയ്യണമെങ്കിൽ ചെയ്തോട്ടെ. റൂൾസ് ഓഫ് പ്രൊസീഡ്യൂർ അനുസരിച്ച് സബ്മിഷൻ അതിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. മാത്രമല്ല, ഞങ്ങൾക്ക് തിരിച്ചുപറയാൻ അവസരമില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അത് പരിശോധിക്കാം.

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനും നടത്തിപ്പിനുമായുള്ള

+ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ പരിശോധനയിലാണ്.

കൺസഷൻ കരാർ സ്വകാര്യ പങ്കാളിയായ വിഴിഞ്ഞം അദാനി പോർട്ട്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2015 ആഗസ്റ്റ് മാസം 17-ാം തീയതി ഒപ്പുവച്ചു. ഡിസൈൻ ബിൽഡ് ഫിനാൻസ് ഓപ്പറേറ്റ് ട്രാൻസ്ഫർ (DBFOT) മാതൃകയിലുള്ള ടി പദ്ധതിയുടെ സമയബന്ധിതമായ നിർമ്മാണവും നടത്തിപ്പും സ്വകാര്യ പങ്കാളിയുടെ ചുമതലയാണ്.

കരാർ പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ തുറമുഖത്തിനമാത്രമായുള്ള ആകെ തുക 5552 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 4089 കോടി രൂപ പി.പി.പി. ഘടകവും 1463 കോടി രൂപ സർക്കാർ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ' ഫണ്ടഡ് വർക്ക് ' ആയ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ തുകയുമാണ്.

40 വർഷമാണ് കരാർ കാലാവധി. ഇതിൽ 4 വർഷം നിർമ്മാണ കാലാവധിയും ഉൾപ്പെടും. കൺസഷണയർ സ്വന്തം ചെലവിൽ തുടർഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കരാറിനനുസൃതമായി നടത്തുകയാണെങ്കിൽ 20 വർഷം കൂടി നീട്ടി നൽകാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.

4 ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. 1-ാം ഘട്ടത്തിൽ സ്വകാര്യ പങ്കാളി 3100 മീറ്റർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ, 800 മീറ്റർ ബർത്ത്, 10 ലക്ഷം റ്റി.ഇ.യു. സ്ഥാപിതശേഷി എന്നിവ കൈവരിക്കണം.

സ്ഥാപിതശേഷിയുടെ 90% ട്രാഫിക് കൈവരിക്കുന്നത് അനുസരിച്ച് സ്വകാര്യ പങ്കാളി സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതിയുടെ 2-ാം ഘട്ടവും 3-ാം ഘട്ടവും 4-ാം ഘട്ടവും വികസിപ്പിക്കണം. ടി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ചെലവ് പൂർണ്ണമായും വഹിക്കേണ്ടത് സ്വകാര്യ പങ്കാളിയാണ്. (2-4 വരെയുള്ള ഘട്ടങ്ങൾ). ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ മാത്രമാണ് സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് സർക്കാർ ധനസഹായം നൽകുന്നത്.

പി.പി.പി. ഘടകമായ 4089 കോടി രൂപയിൽ സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് 40% സഹായധനത്തിന് അർഹതയുണ്ട്. ഇത് 1635 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 30% തുകയായ 1226.7 കോടി രൂപ 'Equity Support' ആയി നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലും, 408.3 കോടി രൂപ 'O&M Support' ആയി നടത്തിപ്പ് കാലയളവിലും സ്വകാര്യ പങ്കാളിയ്ക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്.

പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ 20% തുകയായ 817.8 കോടി രൂപ നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സഹായധനമായി നൽകും.

സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 1463 കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ ചെലവും ഒപ്പം 408.90 കോടി രൂപ (പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ 10%)-യും സഹായധനമായി നൽകും. നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചെലവ് 1871.9 കോടി രൂപയാണ്.

നടത്തിപ്പു കാലയളവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ 408.3 കോടി രൂപ സഹായധനമായി നൽകി. സമയബന്ധിതമായി ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ, റെയിൽ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം, പരിസ്ഥിതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കൽ എന്നിവ സർക്കാർ ചുമതലയാണ്. ഇതിന് 1973 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്ക് വേണ്ടി വരും.

പദ്ധതിക്കായി ആകെ വേണ്ടത് 149.6761 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ്. അതിൽ 96.6761 ഹെക്ടർ റവന്യൂ ഭൂമിയും 53 ഹെക്ടർ കടൽ നികത്തിയെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയുമാണ്. ഇതിൽ 137.6101 ഹെക്ടർ ഭൂമി (91%) 2015 ഡിസംബർ 4-ന് അദാനി കമ്പനിക്ക് ഉപയോഗത്തിനായുള്ള ലൈസൻസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന 12.0660 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ 4.3805 ഹെക്ടർ ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ടി ഭൂമി കമ്പനിക്ക് കൈമാറുന്നതിനും ബാക്കി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. ലൈസൻസ് ചെയ്തിരിക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ 30% തുറമുഖേതര വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സ്വകാര്യ പങ്കാളി വിനിയോഗിക്കുന്നതാണ്.

2015 ഡിസംബർ 5-ന് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച തുറമുഖം കരാർ പ്രകാരം 1465 ദിവസം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ്. അതനുസരിച്ച് 2019 ഡിസംബർ 4-ാം തീയതി പദ്ധതിയുടെ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കും.

തുറമുഖ നടത്തിപ്പിന്റെ 15-ാം വർഷം മുതൽ (കരാറിന്റെ പത്തൊമ്പതാം

വാർഷികം) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് തുറമുഖത്തിന്റെ നടത്തിപ്പിൽ നിന്നുള്ള വരുമാന വിഹിതം ലഭിച്ചു തുടങ്ങുകയും ചെയ്തു. 20-ാം വർഷം ഇത് ഒരു ശതമാനവും പിന്നീടുള്ള ഓരോ വർഷവും ഒരു ശതമാനം വീതം കൂടി കരാർ കാലാവധി പൂർത്തിയാകുന്ന 40-ാം വർഷം 21% വരെ ഉയരും. കരാർ നീട്ടുകയാണെങ്കിൽ സർക്കാരിന്റെ വരുമാന വിഹിതവും വർഷത്തിന് ഒരു ശതമാനം വച്ച് കൂടും. കൂടാതെ, തുറമുഖേതര പ്രവർത്തനങ്ങളായ പോർട്ട് എസ്റ്റേറ്റ് ഡവലപ്മെന്റിന്റെ ആകെ മൊത്ത വരുമാനത്തിന്റെ 10% തുറമുഖ നടത്തിപ്പിന്റെ 7-ാം വാർഷികം മുതൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിക്കും.

മറ്റ് വ്യവസ്ഥകൾ

കരാർ പ്രകാരമുള്ള എല്ലാ സാമ്പത്തിക ക്രയവിക്രയങ്ങളും ഒരു എസ്റ്റേറ്റ് അക്കൗണ്ടിനും എസ്റ്റേറ്റ് എഗ്രിമെന്റിനും അനുസൃതമായിരിക്കും. നിർമ്മാണ നിർവ്വഹണ മേൽനോട്ടത്തിനായി ഒരു സ്വതന്ത്ര ഏജൻസി ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കണക്കുകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിന് ഓഡിറ്റർ പാനൽ സർക്കാർ തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്. ഇതിൽ ഒരു ഓഡിറ്ററെ മാത്രമാണ് സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി ഓഡിറ്ററായി നിയമിക്കാൻ സാധിക്കുക. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കർശനമായും സർക്കാർ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായിരിക്കും.

മാത്രമല്ല, പ്രത്യേകം കൺകറന്റ് ഓഡിറ്ററെ നിയമിക്കാൻ സംസ്ഥാനത്തിനവകാശമുണ്ട്. അതിന് നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. നാല് തവണ ടെൻഡർ ചെയ്തശേഷം കൺസഷനയറെ കണ്ടെത്തിയ ഈ പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പദ്ധതി എന്ന നിലയ്ക്കും കേരള ചരിത്രത്തിലെ നാഴികക്കല്ലെന്ന നിലയ്ക്കും സമയനിഷ്ഠമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിലാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നത്. ജൂൺ ഒന്നാം തീയതി വാർഷിക പരിപാടിയോടനുബന്ധമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പങ്കെടുക്കുന്ന ഒരു ഉദ്ഘാടന ചടങ്ങ് അവിടെ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ തലത്തിൽ ആലോചിച്ച് മാത്രമേ മറുപടി നൽകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

മൾട്ടി പ്ലക്സ് തിയേറ്ററുകൾ

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. സാംസ്കാരിക രംഗത്തും പ്രത്യേകിച്ച്, സിനിമാ രംഗത്തും വിവാദങ്ങളില്ലാതെ വമ്പിച്ച മുന്നേറ്റം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സർക്കാരിനും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും ആദ്യം അഭിവാദ്യങ്ങൾ അർപ്പിക്കുകയാണ്.

കേരളത്തിലെ പ്രധാന ജില്ലാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ കോംപ്ലക്സുകളിൽ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന പല പ്രദേശങ്ങളുമുണ്ട്. അവിടെ ചലച്ചിത്ര വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ മൾട്ടി പ്ലക്സ് തിയേറ്ററുകൾ ആരംഭിക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇതൊരു വരുമാനം കൂടിയാകും.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, തമ്പാനൂർ, തിരുവല്ല എന്നീ ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സുകളിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ തിയേറ്ററുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സ്ഥലം നൽകുന്നതിന് ചലച്ചിത്ര വികസന കോർപ്പറേഷൻ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തമ്പാനൂരിൽ ഒന്നും തിരുവല്ലയിൽ മൂന്നും സ്ക്രീനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി വിട്ടുനിൽക്കാൻ കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കേരള സംസ്ഥാന ചലച്ചിത്ര വികസന കോർപ്പറേഷനും കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.- യും തമ്മിൽ ചർച്ച നടത്തി കരാർ നിബന്ധനകൾ അന്തിമമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ചർച്ചകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കരാർ ഒപ്പിടാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ഇവിടങ്ങളിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയും സ്വന്തം വരുമാനം ഉപയോഗിച്ചും കേരള സംസ്ഥാന ചലച്ചിത്ര വികസന കോർപ്പറേഷൻ ആധുനിക നിലവാരമുള്ള തിയേറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം കോഴിക്കോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ടെർമിനലിൽ തിയേറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേരള സംസ്ഥാന ചലച്ചിത്ര വികസന കോർപ്പറേഷന് താല്പര്യമുള്ള കാര്യം കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ മറ്റ് ടെർമിനലുകളിൽ തിയേറ്ററുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സ്ഥലം വിട്ടുതരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അവിടെ തിയേറ്റർ പണിതീർത്ത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന വിഷയം പരിശോധിച്ച് തീരുമാനിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.എഫ്.ടി.സി. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംയുക്തമായി 50 തിയേറ്റർ സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്. ഈ വർഷം 20 തിയേറ്ററുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രോജക്ട് കിഫ്ബി മുന്പാകെ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2017-18 ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനായി 100 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാരിന്റെ അധികാര കാലാവധിയിൽ സ്വകാര്യ മേഖലയിലുൾപ്പെടെ 500 തിയേറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

അടൂർ ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ സമഗ്ര വികസനം

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, സാമൂഹികാരോഗ്യ കേന്ദ്രമായി

പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച അടൂർ ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രി 2008-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ജനറൽ ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷമായി ജനറൽ ആശുപത്രിക്കാവശ്യമായ ഒരു തസ്തികയും ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. ജനറൽ ആശുപത്രിക്കനുസൃതമായ ഡോക്ടർമാരുൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും ഇതര സാങ്കേതിക സൗകര്യങ്ങളുടെ കാര്യത്തിലും പരിതാപകരമായ നില തുടരുകയാണ്. 150 കിടക്കകളുള്ള ഈ ആശുപത്രി 300 കിടക്കകളോടുകൂടിയ ജനറൽ ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയിട്ട് ഒരു പതിറ്റാണ്ടുക്കുകയാണ്. നിലവിൽ എല്ലാ കെട്ടിട സൗകര്യങ്ങളുമുണ്ടായിട്ടും അർഹമായ പരിഗണന ലഭിക്കാതെ ഈ ആശുപത്രി അവഗണനയിലാണ്. ദിനംപ്രതി രണ്ടായിരത്തിലധികം രോഗികൾ ഒ.പി.-യിലും അമ്പതിൽപ്പരം രോഗികൾ ഐ.പി.-യിലുമായി ചികിത്സ തേടിയെത്തുന്ന ജില്ലയിലെ തിരക്കേറിയ ആശുപത്രികളിലൊന്നാണ് അടൂർ ജനറൽ ആശുപത്രി. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രമുഖ റോഡുകളായ കെ.പി. റോഡ്, എം.സി. റോഡ്, ചവറ - പത്തനംതിട്ട റോഡ് എന്നിവയോട് ചേർന്നും ശബരിമല തീർത്ഥാടനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും മറ്റ് നിരവധി ആപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ടും ചികിത്സ തേടിയെത്തുന്ന ഈ ആശുപത്രി ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം ജില്ലകളുടെ അതിർത്തി പ്രദേശത്താണ്. ഈ മേഖലയിൽ മറ്റ്

ആശുപത്രികളിലാത്തതിനാൽ അന്യ ജില്ലക്കാരായ അസംഖ്യം രോഗികൾ ദിവസേന ഇവിടെ ചികിത്സക്കായി എത്തുന്നു. എന്റെ എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്ന് 1 കോടി രൂപ ഉപയോഗിച്ച് കുട്ടികൾക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും ജീവനക്കാരുടെ അഭാവംമൂലം അവിടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റുതന്നെ 5 നിലകളുള്ള കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പണം അനുവദിക്കുകയും ആ കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സൂപ്രണ്ടിന്റെ പോസ്റ്റ് 6 മാസമായി ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ജനറൽ ആശുപത്രിക്കാവശ്യമായ പത്തോളം സ്പെഷ്യാലിറ്റി കേഡർ ഡോക്ടർമാരുടെ കുറവുണ്ട്. നഴ്സിംഗ് സ്റ്റാഫ്, നഴ്സിംഗ് അസിസ്റ്റന്റ്, പാരാമെഡിക്കൽ സ്റ്റാഫ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്റ്റാഫുകളുടെ കുറവുമുണ്ട്. അടൂർ ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നൽകിയിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു നടപടിയുമുണ്ടാകാത്തതിനാൽ ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം വളരെ ശോചനീയമാണ്. വളരെ ഗൗരവമായി ഈ വിഷയം ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി

അനുഭാവപൂർവ്വം അടൂർ ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥയ്ക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ 2008-ലാണ് അടൂർ സാമൂഹികാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തെ 300 കിടക്കകളോടുകൂടിയ ജനറൽ ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയത്. സാമൂഹികാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിന് ആവശ്യമായുള്ള തസ്തിക മാത്രമേ ആ സമയത്തുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. പിന്നീട് താലൂക്ക് ഹോസ്പിറ്റലിന് ആവശ്യമായ തസ്തിക ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യാതെയാണ് ജനറൽ ആശുപത്രിയായി ഇതിനെ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഈ കാര്യങ്ങൾ എല്ലാവരും മനസ്സിലാക്കേണ്ടതാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഒട്ടേറെ ആശുപത്രികൾ ഇങ്ങനെയാണ് അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പല തരത്തിലുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യമായതിനാൽ കെട്ടിടമുണ്ടാക്കുന്നതിന് ഇപ്പോൾ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടില്ല. ഇവിടെ ദിനംപ്രതി രണ്ടായിരത്തിലധികം രോഗികൾ ഒ.പി. വിഭാഗത്തിലും 50-ലധികം രോഗികൾ ഐ.പി. വിഭാഗത്തിലും എത്തുന്നുണ്ട്. 24 മണിക്കൂറും കാഷ്വാലിറ്റി സംവിധാനവുമുണ്ട്. മെഡിസിൻ, സർജറി, ഗൈനക്കോളജി, പീഡിയാട്രിക്സ്, അനസ്തേഷ്യ, ഓർത്തോ, ഒഫ്താൽമോളജി, ഡെർമറ്റോളജി, ഇ.എൻ.ടി., റെസ്പിറേറ്ററി മെഡിസിൻ എന്നീ സ്പെഷ്യാലിറ്റികൾ ഇവിടെ ലഭ്യമാണ്.

ഇതിനാണ് തസ്തിക ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. ആർദ്രം പദ്ധതി പ്രകാരം അധിക തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കാനായി തയ്യാറാക്കിയ പ്രൊപ്പോസലിൽ ഈ ആശുപത്രിയെയും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ നേരത്തെ പ്രസ്താവിച്ചതാണ്, ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 3100-ലേറെ തസ്തികകൾ ആരോഗ്യമേഖലയിൽ സൃഷ്ടിച്ചു. അത് മെഡിക്കൽ കോളേജുകളുടെ അംഗീകാരം നിലനിർത്താൻ വേണ്ടിയും ഒരു ഡോക്ടർ പോലുമില്ലാത്ത ആശുപത്രിയിൽ ഡോക്ടർമാരെ നിയമിക്കാനും ബാക്കിയുള്ളത് ഇതുപോലെ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്ത സ്ഥാപനങ്ങളിൽ വേണ്ടത്ര സ്റ്റാഫില്ലാത്തത് നികത്താനുമാണ്. ഒരു വർഷത്തിനിടയിൽ ഇത്രയും തസ്തിക ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യുന്നത് ചരിത്രപരമായ റെക്കോർഡാണ്. ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റലുകളുടെയും ജില്ലാ ഹോസ്പിറ്റലുകളുടെയും തസ്തിക ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രൊപ്പോസലിൽ അടുർ ആശുപത്രി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തസ്തിക ക്രിയേറ്റ് ചെയ്ത് കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് അടുർ ജനറൽ ആശുപത്രിയിൽ ഡോക്ടർമാരെ നിയമിക്കുന്നതായിരിക്കും.

പുഴയ്ക്കൽ പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, സംസ്ഥാന പാതകളിൽ ഏറ്റവും തിരക്കേറിയ പാതയാണ് തൃശ്ശൂരിൽനിന്നും കുന്നംകുളത്തേയ്ക്ക് പോകുന്ന സംസ്ഥാനപാത. അത് കുന്നംകുളത്തേയ്ക്ക് മാത്രമല്ല, ഗുരുവായൂരിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട വഴികൂടിയാണ്.

പുഷ്കന്നത്തുനിന്നാരംഭിച്ച് പുഴയ്ക്കൽ ശോഭാ സിറ്റിയുടെ മുന്നിലെത്തുന്നതോടുകൂടി നാല് വരി രണ്ട് വരിയായി മാറുകയാണ്. അതിനുശേഷം പുഴയ്ക്കൽ സെന്ററിൽ വീണ്ടും നാലുവരിയായി മാറുകയാണ്. ഇതിനിടയിൽ വരുന്ന ഏകദേശം 250 മീറ്റർ ദൂരം രണ്ട് വരിയായി മാറുന്നതോടെ വലിയ തോതിലുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്കാണുണ്ടാകുന്നത്. ആ പോയിന്റ് പിന്നിടാൻ ഏകദേശം രണ്ട് മണിക്കൂർ വേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അവിടെ നിലവിൽ രണ്ട് പാലങ്ങളാണുള്ളത്. ഒരു പാലത്തിൽക്കൂടി മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ഗതാഗതം നടക്കുന്നത്. പഴയ പാലം തകർന്നതിനാൽ അതിലൂടെ ഗതാഗതം നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ആ പാലം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഗതാഗതക്കുരുക്ക് വളരെ രൂക്ഷമായുണ്ടാകുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. ഇപ്പോഴത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, അവിടെ താൽക്കാലികമായി ഒരു പാലമുണ്ടായാൽ ചെറിയ വാഹനങ്ങൾ കടത്തിവിടാൻ കഴിയും. ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയിൽ പാലം പൂർണ്ണമായിത്തകർന്ന് ഗുരുതരമായ ഗതാഗത പ്രതിസന്ധിയാണ് അവിടെ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ആ പാലം നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതിന് കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് മോഡലായി പണിയുന്നതുപോലെയുള്ള

ഏതെങ്കിലും താൽക്കാലിക പാലമെങ്കിലും നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടിയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്കും അമല മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്കും അടിയന്തരമായി പോകുന്ന വാഹനങ്ങൾപോലും ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ശ്രീ. അനിൽ അക്കരയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ തൃശ്ശൂർ-കുന്ദംകുളം റോഡിലെ പഴയ, തകർന്ന പുഴയ്ക്കൽ പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ 10 കോടി രൂപ കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കാൻ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുഴയ്ക്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി, ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി, ഡി.പി.ആർ. ശരിയായിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം പ്രസ്തുത പാലത്തിന് 6.16 കോടി രൂപ മതിയാകും, 10 കോടി രൂപ വേണ്ടതില്ല. 10 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റിന് മുകളിലുള്ള പദ്ധതികൾ മാത്രമേ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താവൂ എന്നുള്ള കിഫ്ബി കമ്പനിയുടെ തീരുമാനം വന്നിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പാലം കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് പ്രയാസമാണെന്നും

മറ്റേതെങ്കിലും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാലേ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്ന ചട്ടപ്രകാരമുള്ള നിലപാടാണ് ഇപ്പോൾ എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോഴത് 20 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. തകർന്ന പഴയ പാലത്തിന് സമീപമായി നിലവിലുള്ള പുഴയ്ക്കൽ പാലത്തിൽക്കൂടിയാണ് ഇപ്പോൾ വാഹനഗതാഗതം നടന്നുവരുന്നത്. അവിടെ പൂർണ്ണമായ ഗതാഗതതടസ്സം നിലവിലില്ലാത്തതിനാൽ അടിയന്തരമായി ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസിന് മാത്രമായി ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടതില്ല. എന്നാൽ അനുവദിച്ച തുക രണ്ടുമൂന്ന് തരത്തിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കേണ്ടിവരും. വകുപ്പുമാത്രമല്ല, ഗവൺമെന്റാകെയും എം.എൽ.എ.-യും ആലോചിക്കേണ്ട കാര്യമാണിത്. കിഫ്ബിയിൽപ്പെടുത്തി പ്രത്യേക അനുമതി ലഭിക്കുമെന്നോ എക്സംപ്ഷൻ ലഭിക്കുമെന്നോ പരിശോധിക്കണം. മൂവായിരത്തോളം പാലങ്ങൾ പരിശോധിച്ചതിൽ 365 പാലങ്ങൾ ഉടൻ നിർമ്മിക്കേണ്ടതാണ്. അതിൽ ഈ പാലവും ഉൾപ്പെടും. ഏറ്റവും വേഗം നിർമ്മിക്കേണ്ട പാലങ്ങളുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുകയാണ്. അതിനാവശ്യമായ പണം പൊതുബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അല്ലെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക സാങ്ഷൻ നൽകി മറ്റേതെങ്കിലും വ്യവസ്ഥയിൽപ്പെടുത്തി പാലം നിർമ്മിക്കണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ

ഗവൺമെന്റിന് തീരുമാനമെടുത്തേ മതിയാകൂവെന്നാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീശങ്കരാ പാലത്തിന് സമാന്തരമായ പാലം

ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളി: സർ, അദ്വൈത ചിന്തകൾ ലോകത്തിന് സമ്മാനിച്ച ജഗദ്ഗുരുവിന്റെ മണ്ണാണ് കാലടി. ഈ പ്രദേശം ഇപ്പോൾ ഗുരുതരമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കുകൊണ്ട് വീർപ്പമുട്ടുകയാണ്. വിശുദ്ധ തോമാശ്ലീഹയുടെ പാദസ്പർശമേറ്റ മലയാറ്റൂർ കുരിശ് തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രവും അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളവും ശ്രീ ശങ്കര സംസ്കൃത സർവ്വകാലാശാലയും നിരവധി കോളേജുകളും ഇതിന്റെ സമീപത്തുള്ള സ്ഥലങ്ങളാണ്. ഈ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കെല്ലാം പോകാനുള്ള വഴി എം.സി. റോഡ് മാത്രമാണ്. ആ ഭാഗത്ത് വലിയ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് നേരിടുകയാണ്. ഇവിടെയൊരു സമാന്തരപാലം വേണമെന്നുള്ള ആശയം പണ്ടുമുതൽക്കേയുള്ളതും എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങളും അതിനോട് അനുകൂലിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. 27-03-2012-ൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് സമാന്തരപാലത്തിന് 42 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. ഇതിനെത്തുടർന്ന് സമാന്തരമായി പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി അപ്രോച്ച് റോഡും മറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാക്കി. എന്നാൽ സമീപവാസികളുടെ

എതിർപ്പും പൊതുജനങ്ങളുടെ താല്പര്യവും പരിഗണിച്ച് ഒരു ബൈപ്പാസ് കൂടി നിർമ്മിച്ച് നെടുമ്പാശ്ശേരി റോഡിലേയ്ക്ക് ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിൽ ഇതിന്റെ അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തി. 24-09-2014-ൽ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ ഈ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ, 18-08-2016-ൽ പുതിയ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താൻ തീരുമാനിക്കുകയും അതനുസരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. പുതിയ പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റനുസരിച്ച് 450 മീറ്റർ നീളമുള്ള പാലത്തിന് 7.5 ഏക്കറോളം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരും. മുവ് 42 കോടി രൂപയായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ ഏകദേശം 92 കോടി രൂപയോളം ആവശ്യമായി വരികയാണ്. ഇപ്പോഴും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യാതൊരു നടപടിക്രമങ്ങളും മുന്നോട്ട് പോയിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച ഞാനും എം.എൽ.എ.-മാരായ ശ്രീ. റോജി. എം. ജോൺ ശ്രീ. അൻവർ സാദത്തും സംയുക്തമായി നോട്ടീസ് നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അങ്ങ് ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുചേർക്കുകയും രണ്ടുമാസത്തിനുള്ളിൽ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിക്കണമെന്നും ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തോടുകൂടി കിഫ്ബിയിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അംഗീകാരം നൽകാമെന്നും

ആ മീറ്റിംഗിൽവെച്ച് അങ്ങ് വാക്ക് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, അടിയന്തരമായി ഇതിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഈ പാലം ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി ഉന്നയിച്ച ഉപക്ഷേപം, കാലടി ശ്രീശങ്കരാ പാലത്തിന് സമാന്തരമായുള്ള പാലം എന്നത് പുതിയ ഗവൺമെന്റും പരിഗണിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് 2012 മാർച്ച് 27-ന് സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിരുന്നു. കാലടി സമാന്തര പാലത്തിന് 42 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവായെങ്കിലും ഭാഗികമായ സാങ്കേതികാനുമതി മാത്രമേ ലഭിച്ചുള്ളൂ. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനുള്ള സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിക്കുകയും റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറുകയും ഡിസൈൻ പൂർത്തിയാക്കി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാനുമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 7.5 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാനുണ്ട്. അതിന് 2013-ൽ പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കിയ പുതിയ നിയമപ്രകാരമുള്ള അർത്ഥനാപത്രം ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ അഭ്യർത്ഥന പ്രകാരം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ റവന്യൂ അധികാരികൾ മുഖേന ത്വരിതപ്പെടുത്തി തുടർ

നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം 32.16 മീറ്റർ നീളമുള്ള 14 സ്റ്റാൻ ഇതിനാവശ്യമുണ്ട്. നിലവിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, കാലടി ഭാഗത്ത് എം.സി. റോഡുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 1.5 കി.മീ. നീളമുള്ള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം അത്യാവശ്യമായി വന്നിരിക്കുന്നു. അതിന് കൂടുതൽ തുക ആവശ്യമാണ്. ഇതിനായി പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ആവശ്യമാണ്. ഡിസൈൻ പൂർത്തിയാക്കി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഭൂമിക്കും പുതിയ റോഡിനുമായി 20 കോടി രൂപ കൂടി വേണ്ടിവരും. അനുവദിച്ച 42 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമേ 20 കോടി രൂപ ചേർത്ത് 62 കോടി രൂപ അടങ്കലിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് കരുതുന്നത്.

കരിമണൽ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പദ്ധതികൾ

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ഞാൻ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഞാൻ വിവരാവകാശ നിയമപ്രകാരം ശേഖരിച്ച രേഖകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. രേഖകളനുസരിച്ച്

ലോകത്തിലെ തോറിയം നിക്ഷേപത്തിന്റെ മൂന്നിലൊരു ഭാഗവും ഇന്ത്യയിലാണുള്ളത്. അതിൽ 15.93 ശതമാനം കേരളത്തിലാണുള്ളത്. കേരളത്തിൽ ചവറ മുതൽ ആലുവ വരെയുള്ള തീരങ്ങളിൽ കരിമണൽ, മോണോസൈറ്റ്, ഇൽമനൈറ്റ് തുടങ്ങിയ ധാതുക്കൾ ധാരാളമായി അടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. മണൽ നിക്ഷേപത്തിൽനിന്ന് തോറിയം വളരെ വേഗത്തിലും ചെലവ് കുറഞ്ഞ രീതിയിലും വേർതിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയും. ഒരു ടൺ മോണോസൈറ്റിൽനിന്ന് 150 കിലോഗ്രാം തോറിയം ഉല്പാദിപ്പിക്കാനാകും. കേന്ദ്ര അറ്റോമിക് എനർജി വകുപ്പിലെ 21.1.2006-ലെ എസ്.ഒ.61/ഇ. നമ്പർ വിജ്ഞാപനപ്രകാരം ഇൽമനൈറ്റ്, മോണോസൈറ്റ് തുടങ്ങിയ ഖനന ധാതുക്കൾ അറ്റോമിക് മിനറൽസിന്റെ പ്രിസൈബ്ഡ് ലിസ്റ്റിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെയാണ് ഏറ്റവും വലിയ അപകടമുള്ളത്. ഓപ്പൺ ജനറൽ ലൈസൻസിനും സ്വകാര്യ കമ്പനിക്കുള്ള കയറ്റുമതിക്കും വഴിയൊരുക്കുകയാണ് അതുമൂലം ചെയ്യുന്നത്. പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കിയ 1957-ലെ ദി മൈൻസ് ആന്റ് മിനറൽസ് (ഡെവലപ്മെന്റ് ആന്റ് റെഗുലേഷൻ) ആക്ടിലെ അറ്റോമിക് മിനറൽസ് ലിസ്റ്റ് അതേപടി നിലനിൽക്കുമ്പോഴാണ് പാർലമെന്റ് അറിയാതെയുള്ള ക്രമവിരുദ്ധമായ വിജ്ഞാപനം. അതുവഴിയാണ് മുഴുവൻ കൊള്ളയും നടത്താൻ സാധിക്കുന്നത്.

മൈൻസിന്റെ ചീഫ് കൺട്രോളറായിരുന്ന മലയാളിയായ, അംബ്രോസ് റിട്ടയർ ചെയ്യുന്നതുവരെ അവിഹിതമായ ലൈസൻസ് ഒന്നും നൽകിയിരുന്നില്ല. അദ്ദേഹം റിട്ടയർ ചെയ്തതിനുശേഷം രഞ്ചൻ സഹായി എന്ന ആൾ ചാർജെടുത്തതുമുതൽ വഴിവിട്ട് ലൈസൻസ് നൽകുകയുണ്ടായി. 2004-നുശേഷം ഏതാണ്ട് 2.1 ദശലക്ഷം മോണോസൈറ്റ് അഥവാ തത്തുല്യമായ 1950300 ടൺ തോറിയമാണ് കരിമണലിന്റെ രൂപത്തിൽ ഇന്ത്യയുടെ തീരങ്ങളിൽനിന്നും അപ്രത്യക്ഷമായിട്ടുള്ളത്. അപൂർവ്വമായ ധാതുക്കളുടെ അനിയന്ത്രിതമായ ഇത്തരം ഖനനം മേൽപ്പറഞ്ഞ വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ മറവിൽ തകൃതിയായി നടക്കുകയാണ്. നിഷ്പക്ഷമായ അന്വേഷണം നടത്തിയാൽ ഒരു പക്ഷേ ഇന്ത്യയിൽ നടന്ന ഏറ്റവും വലിയ അഴിമതി, ഇപ്പോഴും നിർബാധം തുടരുന്ന കരിമണലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതായിരിക്കുമെന്ന് പല മാധ്യമങ്ങളും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മോണോസൈറ്റ് നിക്ഷേപങ്ങളിൽനിന്നുള്ള തോറിയത്തെ ആശ്രയിച്ച്, പരിസ്ഥിതിക്ക് ആഘാതമേൽപ്പിക്കാതെ വിപുലമായ ആണവോർജ്ജ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാനാകുമെന്നും ഡൽഹിയും മുംബൈയും പോലുള്ള നഗരത്തിൽപ്പോലും അഡ്വാൻസ് ഹെവി വാട്ടർ റിയാക്ടർ സ്ഥാപിക്കാമെന്നും 2016-ൽത്തന്നെ 300 മെഗാവാട്ടിന്റെ പ്രോട്ടോടൈപ്പ് ഉണ്ടാക്കാമെന്നും 2025-ഓടുകൂടി തോറിയത്തിൽനിന്നും ഇലക്ട്രിസിറ്റി

ഉല്ലാദിക്കാമെന്നും അറ്റോമിക് എനർജി കമ്മീഷൻ ചെയർമാൻ ഡോ. ആർ. കെ. സിൻഹ 2014-ൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന കൽക്കരി പോലുള്ളവ ഉണ്ടാക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന ആഗോള കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തെപ്പോലും ഇതുവഴി ചെറുക്കാൻ സാധിക്കും. അതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി 2006-ലെ വിജ്ഞാപനം റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിനും അശാസ്ത്രീയമായ മണൽ ഖനനം നടത്തുന്നത് തടയുന്നതിനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഒരു നൂറ്റാണ്ട് കാലത്തേക്ക് കേരളത്തിനാവശ്യമായ മുഴുവൻ വൈദ്യുതിയും പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളില്ലാതെ താപോർജ്ജത്തെക്കാൾ കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ കരിമണലിൽനിന്ന് ഉല്പാദിപ്പിക്കുവാനും വൈദ്യുതിക്ഷാമത്തിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണാനും സാധിക്കുമെന്നതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടൽ ആവശ്യമാണ്. അതോടൊപ്പം ഇപ്പോൾ ലഭിച്ച വിവരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു കാര്യംകൂടി പറയാം. ഇപ്പോൾ ഓഫ്ഷോർ ഖനനത്തിന് പുതിയ നിയമത്തിന്റെ കരട് തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. അടിയന്തരമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി, ലേലം വിളിക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തെ ഖനനാധിഷ്ഠിത പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽത്തന്നെ ഇത് നിലനിർത്താനുള്ള

നടപടികൂടി ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനും ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാലിനും ഇടപെടാനുള്ള അവസരമാണിത്. എല്ലാവരുംകൂടി ഇടപെട്ട് കേരളത്തിന്റെ താല്പര്യം സംരക്ഷിക്കണം. വിവരാവകാശ നിയമപ്രകാരം മുഴുവൻ രേഖകളും എടുത്തപ്പോൾ വലിയ അപകടമാണ് കാണുന്നത്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, ഇൻഡ്യയിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ ആറ്റമിക് മിനറൽസ് ഡയറക്ടറേറ്റ് എന്ന സ്ഥാപനമാണ് ബീച്ച് സാന്റ് മിനറൽസിനെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. ബീച്ച് സാന്റ്, ഹെവി മിനറൽസ് എന്നപേരിലും അറിയപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഇവയിൽ ടൈറ്റാനിയം ധാതുക്കളായ ഇൽമനൈറ്റ്, റൂട്ടൈൽ, ലൂകോക്ലിൻ എന്നീ ധാതുക്കളും കൂടാതെ ഗാർനെറ്റ്, സിലിമനൈറ്റ്, സിർക്കൺ, മോണോസൈറ്റ് എന്നീ ധാതുക്കളും ഉൾക്കൊള്ളുന്നു. മോണോസൈറ്റിൽ കൂടുതലായി കാണപ്പെടുന്നത് റെയർ എർത്ത് മൂലകങ്ങളാണ്. എന്നാൽ മോണോസൈറ്റിൽ തോറിയം എന്ന മൂലകവും ചെറിയ തോതിൽ യുറേനിയം എന്ന മൂലകവും കാണപ്പെടുന്നതിനാൽ ഈ ധാതുവിനെ റേഡിയോ ആക്ടീവ് ധാതുവായിട്ടാണ് തരംതിരിച്ചിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ ബീച്ച് സാന്റ് മിനറൽ നിക്ഷേപം കാണപ്പെടുന്നത് നേരത്തെ ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ച

പ്രദേശങ്ങളുൾപ്പെടെ വടക്കൻ കേരളത്തിലാണെങ്കിലും വളപട്ടണം, അഴീക്കോട്, പൊന്നാനി, ചാവക്കാട് പ്രദേശത്ത് ബീച്ച് സാന്റ് മിനറൽസുണ്ട്. 2016-ൽ എ.എം.ഡി. പുറത്തുവിട്ട കണക്ക് പ്രകാരം കേരളത്തിൽ 19 ലക്ഷം ടൺ മോണോസൈറ്റ് നിക്ഷേപം ഉണ്ടെന്നാണ് തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. മോണോസൈറ്റിൽ ഏകദേശം 9 ശതമാനം മുതൽ 10 ശതമാനംവരെ തോറിയം ഡൈഓക്സൈഡ് ഉണ്ട്. 9 ശതമാനം എടുത്താൽ കേരളത്തിൽ മോണോസൈറ്റിൽനിന്നും 1,71,000 ടൺ തോറിയം ഡൈഓക്സൈഡ് വേർതിരിച്ചെടുക്കാവുന്നതാണ്. ഇൻഡ്യയിൽ ഇൻഡ്യൻ റെയർ എർത്സ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന പൊതുമേഖല സ്ഥാപനത്തിനമാത്രമാണ് ആറ്റമിക് എനർജി ആക്ട് 1962 പ്രകാരം മോണോസൈറ്റ് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഓഫ് ആറ്റമിക് എനർജി ലൈസൻസ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 1952 മുതൽ ഇൻഡ്യൻ റെയർ എർത്സ് ലിമിറ്റഡ് (ഐ.ആർ.ഇ.എൽ.) അവരുടെ ആലവുയിലുള്ള പ്ലാന്റിൽ റെയർ എർത്സ് വേർതിരിച്ചെടുക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിലും 2004-ൽ ഈ പ്ലാന്റിന്റെ പ്രവർത്തനം നിർത്തുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇപ്രകാരം വേർതിരിച്ചെടുക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന തോറിയം ഡൈഓക്സൈഡ് വേർതിരിച്ച് ഇവിടെ സൂക്ഷിച്ചുപോന്നിരുന്നു. 2015-ൽ ഓഡിഷയിലുള്ള ഐ.ആർ.ഇ.എൽ.-ന്റെ കീഴിലുള്ള ഒറീസ്സ സാന്റ് കോംപ്ലക്സിൽ

മോണോസൈറ്റ് പ്രോസസ്സിംഗ് പ്ലാന്റ് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു. കേരളത്തിൽ ഐ.ആർ.ഇ.എൽ., കെ.എം.എം.എൽ. എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ ബീച്ച് സാന്റ് മിനറൽസ് ചമ്പനം ചെയ്തുവരുന്നു. ഐ.ആർ.ഇ.എൽ. വേർതിരിച്ചെടുക്കുന്ന മോണോസൈറ്റ് 2004 വരെ ആലുവയിലുള്ള പ്രോസസ്സിംഗ് പ്ലാന്റിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോയിരുന്നവെങ്കിലും 2004-ൽ പ്രോസസ്സിംഗ് പ്ലാന്റ് പ്രവർത്തനം നിർത്തിയതിനുശേഷം മോണോസൈറ്റ് റേഡിയോ ആക്ടീവായതിനാൽ അത് പ്രത്യേക സുരക്ഷാ സംവിധാനമുണ്ടാക്കി ചമ്പനം പ്ലാന്റിൽത്തന്നെ സൂക്ഷിച്ചുവന്നു. കെ.എം.എം.എൽ. വേർതിരിച്ചെടുക്കുന്ന ശുദ്ധീകരിക്കാത്ത മോണോസൈറ്റ് ഇപ്രകാരം സുരക്ഷാ സംവിധാനമുണ്ടാക്കി അവരുടെ പ്ലാന്റിലും സൂക്ഷിച്ചുവരുന്നു. ഈ രണ്ട് കമ്പനികളും ആറ്റമിക് എനർജി റഗുലേറ്ററി ബോർഡിന്റെ ലൈസൻസോടെയാണ് മോണോസൈറ്റ് കൈകാര്യം ചെയ്തുവരുന്നത്. 2015-ൽ ഒഡീഷയിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച മോണോസൈറ്റ് പ്രോസസ്സിംഗ് പ്ലാന്റിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ ഐ.ആർ.ഇ.എൽ., കെ.എം.എം.എൽ. എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്ന് മോണോസൈറ്റ് കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഓഫ് അറ്റോമിക് എനർജിയും കേന്ദ്രസർക്കാരും പുറത്തുവിട്ടിട്ടുള്ള രേഖകളിൽനിന്ന് മനസ്സിലാക്കാവുന്നത് തോറിയത്തിൽനിന്നും നേരിട്ട് ന്യൂക്ലിയർ എനർജി

ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല എന്നുള്ളതാണ്. തോറിയത്തെ യുറേനിയം-233 ആക്കി മാറ്റിയാൽ മാത്രമേ ന്യൂക്ലിയർ എനർജി (ആണവോർജ്ജം) ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇൻഡ്യയിൽ കൂടുതലായും കാണപ്പെടുന്ന തോറിയം ഉപയോഗിച്ച് ആണവോർജ്ജം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഇൻഡ്യ മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളായുള്ള ആണവോർജ്ജ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിലെ മൂന്നാംഘട്ട പദ്ധതിയിലെ തോറിയം ഉപയോഗിച്ചുമാത്രമേ ആണവോർജ്ജം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇപ്രകാരം തോറിയം ഉപയോഗിച്ച് ആണവോർജ്ജം ഉൽപ്പാദിക്കുന്ന ഒരു പ്രോട്ടോടൈപ്പ് പ്ലാന്റ് ഇൻഡ്യ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ തോറിയം ഉപയോഗിച്ച് ആണവോർജ്ജം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ ഇനിയും ഇൻഡ്യ സജ്ജമായിട്ടില്ല എന്നാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുറത്തുവിട്ട വിവരങ്ങളിൽനിന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. ആണവോർജ്ജത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന പഠനങ്ങൾ ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെന്റ് രഹസ്യമായി വയ്ക്കുന്നതിനാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമല്ല. കേരളത്തിൽനിന്നും ഖനനം ചെയ്യുന്ന മോണോസൈറ്റിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള റോയൽറ്റി കേരള സർക്കാരിനാണ് ലഭിക്കുന്നത്. ഐ.ആർ.ഇ.എൽ. കൃത്യമായി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് റോയൽറ്റി നൽകിയതിനുശേഷം

മാത്രമാണ് മോണോസൈറ്റ് അവരുടെ പ്ലാന്റിൽനിന്ന് കൊണ്ടുപോകുന്നത്. എന്നാൽ 2004 മുതൽ ആലുവയിലുള്ള പ്ലാന്റിന്റെ പ്രവർത്തനം നിർത്തിയതിനുശേഷം മോണോസൈറ്റ് കൊണ്ടുപോകാത്തതിനാൽ റോയൽറ്റി നൽകുകയുണ്ടായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഒഡീഷയിൽ പുതിയ പ്ലാന്റ് 2015-ൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചതിനുശേഷം അവിടേയ്ക്ക് മോണോസൈറ്റ് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി റോയൽറ്റി കേരള സർക്കാരിന് നൽകുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ച ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഇതിന്റെ സ്വകാര്യവൽക്കരണ നീക്കങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്നുണ്ട്. അത് തടയണം. ഗവൺമെന്റ് ഒരു നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി അത് തുടരുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നിടത്തോളം ആ കാര്യത്തിൽ ഇടപെടാൻ തയ്യാറാണ്. കരിമണലിൽനിന്നുള്ള മോണോസൈറ്റും അതിലടങ്ങിയിട്ടുള്ള തോറിയവും രാജ്യത്തിനകത്ത് ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള സമ്മർദ്ദവും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകും. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത് കെ.എം.എം.എൽ.-നെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. അവിടെ കരിമണൽ പൊതുമേഖലയിൽ ഖനനം ചെയ്യുന്നതിനായി കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് മിനറൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിനെ

ശക്തിപ്പെടുത്തിയും കെ.എം.എം.എൽ.-നെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയും ഇപ്പോഴുള്ളതിനുപുറമേ മൂല്യവർധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പുതിയ പ്ലാന്റിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാരംഭിക്കുകയാണ്. തോറിയത്തിൽനിന്ന് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രത്തിൽനിന്ന് അനുമതിക്കും മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താം. ഓഫ്ഷോർ മിനറൽസിന്റെ ഭാഗമായുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ചും അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ആക്ടിൽ എന്തൊക്കെ വ്യവസ്ഥകളാണ് ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് ഇപ്പോൾ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അത് മനസ്സിലാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സർക്കാർ ആ വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് പഠിച്ചാവശ്യമായ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

അടിയന്തര സബ്മിഷൻ

തെരുവനാലൂടെ കടിയേറ്റുണ്ടായ മരണം

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്താകെത്തന്നെ ഞെട്ടിച്ച ഒരു ദാരുണമായ സംഭവം എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട പുല്ലൂവിളയിലുണ്ടായി. ഇന്നലെ രാത്രി ജോസ് ക്ലീൻ എന്ന 48 വയസ്സുള്ള ഒരു ചെറുപ്പക്കാരൻ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുശേഷം വീട്ടിൽനിന്ന് രാത്രി കിടന്നുറങ്ങാൻ കടപ്പുറത്തേയ്ക്ക്

പോകുന്ന സമയത്ത്, അവിടെ ചൂടുകാരണം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കൂടുതലും ഇപ്പോൾ കടപ്പുറത്താണ് കിടന്നുറങ്ങുന്നത്, അമ്പതോളം തെരുവുനായ്ക്കൾ സംഘടിതമായി ആക്രമിച്ച് മുഴുവൻ ശരീരഭാഗങ്ങളും കടിച്ചുപറിച്ച് ഭീകരമായി അയാളെ കൊലചെയ്യുകയുണ്ടായി. 21 വയസ്സുള്ള, വിവാഹപ്രായമെത്തിയ ഒരു പെൺകുട്ടി ഉൾപ്പെടെ മൂന്ന് മക്കളും ഭാര്യയും വൃദ്ധയായ മാതാവും അടങ്ങുന്ന കുടുംബത്തിന്റെ ഏക ആശ്രയമായിരുന്ന ഇദ്ദേഹത്തിന്റെ ദാരുണമായ അന്ത്യം ആ കുടുംബത്തെതന്നെ അനാഥമാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ജോസ് ക്ലിനിന്റെ വീടിന്റെ 100 മീറ്റർ അകലെയാണ് കഴിഞ്ഞ ആഗസ്റ്റ് മാസം നമ്മളെല്ലാവരും വളരെയധികം ചർച്ചചെയ്ത ശിരവമ്മ എന്ന വീട്ടമ്മ ഇതുപോലെ തെരുവുനായ്ക്കളുടെ കൂട്ടത്തോടെയുള്ള ആക്രമണത്തിൽ കൊലചെയ്യപ്പെട്ടത്. അടുത്തടുത്ത പ്രദേശങ്ങളിലാണ് ഈ സംഭവങ്ങളുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഇതിനിടയ്ക്കുതന്നെ, മരണം സംഭവിച്ചില്ലെങ്കിൽപ്പോലും അനേകമാളുകൾക്ക് തെരുവുനായ്ക്കളുടെ കടി ഏൽക്കുകയുണ്ടായി. രണ്ടുദിവസം മുമ്പ് സെൽവി എന്നുപറയുന്ന പെൺകുട്ടിയും തെരുവുനായ്ക്കളുടെ ആക്രമണത്തെത്തുടർന്ന് വളരെ ഗുരുതരമായ പരിക്കുകളോടെ ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആന്റണി എന്നു പറയുന്ന ആളിന്റെ ജനനേന്ദ്രിയം നായ കടിച്ചെടുക്കുന്ന സംഭവം വരെയുണ്ടായി. ഒരു നഷ്ടപരിഹാരവും ഈ കാര്യത്തിൽ നൽകിയിട്ടില്ല. ആദ്യത്തെ

സംഭവമുണ്ടായപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി 28-10-2016-ന് നൽകിയ മറുപടിയിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ ഇനിയുണ്ടാകാത്ത വിധത്തിൽ ഇഫക്ടീവായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. തെരുവുനായ്ക്കളിൽനിന്ന് മനുഷ്യജീവൻ രക്ഷിക്കാനുള്ള എല്ലാ നടപടിയും സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉറപ്പുനൽകിയതാണ്. അങ്ങനെ ഇഫക്ടീവായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ ഈ 48-കാരന്റെ ജീവൻ നമുക്ക് രക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. എ.ബി.സി. പ്രോജക്ടുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാത്ത തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകേണ്ടതില്ല എന്ന് ഡി.പി.സി.-കൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയെന്നാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറുപടിയിൽ അന്ന് പറഞ്ഞത്. എത്ര പഞ്ചായത്തുകളാണ് അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്; എത്ര പഞ്ചായത്തുകൾക്കാണ് ഇങ്ങനെ അംഗീകാരം നഷ്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറുപടിയിൽത്തന്നെ പറയുന്നതനുസരിച്ച് 15.5 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതിക്കായി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട് എന്നാണ്. എന്നാൽ അതിൽ യാതൊരു നടപടിയും എടുത്തിട്ടില്ല. മൂന്നരലക്ഷം തെരുവുനായ്ക്കളുള്ള കേരളത്തിൽ ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം 8274 നായ്ക്കൾക്കാണ് സ്റ്റേറ്റിലെസേഷൻ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇഫക്ടീവായി

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നടപടി സ്വീകരിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ ഒരു ജീവൻ രക്ഷിക്കാമായിരുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇനിയെങ്കിലും സർക്കാർ ഉണർന്ന് പ്രവർത്തിക്കണം. സർക്കാരും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും ഉണർന്ന് പ്രവർത്തിക്കാത്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇത് സംഭവിച്ചത്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്... പ്ലീസ്...

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, മാലിന്യക്കൂമ്പാരം ഭക്ഷിക്കാനാണ് തെരുവുനായ്കൾ കൂട്ടത്തോടെ വരുന്നത്. ഈ മാലിന്യം നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു തടസ്സവുമില്ല, അതിനുള്ള ഇച്ഛാശക്തി സർക്കാർ കാണിക്കണം. മാലിന്യം നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിൽ തെരുവുനായ്കൾ വരില്ലായിരുന്നു, ഈ ജീവൻ അപഹരിക്കില്ലായിരുന്നു, സർക്കാരിന്റെ കഴിഞ്ഞ തവണത്തെ മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞ നടപടികളെല്ലാം സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വിശ്വസിച്ചതുകൊണ്ടാണ് ഞങ്ങളെപ്പോലെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികൾ ഇരുന്നത്. പക്ഷെ ആ നടപടികളൊന്നും ഫലവത്തായില്ല എന്നാണ് ഈ സംഭവം കാണിക്കുന്നത്. ഇതിനുമുമ്പ് വർക്കലയിലും ഒരു സംഭവമുണ്ടായി. ഞാനതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ തവണത്തെപ്പോലെയല്ലാതെ ഇഫക്ടീവായ നടപടിയെടുക്കണം. ഇന്നവിടെ

ഹർത്താലും ജനങ്ങളുടെ റോഡുപരോധവും നടക്കുകയാണ്. ആദ്യത്തെ സംഭവമുണ്ടായപ്പോൾ പ്രതിഷേധത്തിന്റെ ഒരു ചെറിയ ശബ്ദം പോലുമുണ്ടാക്കിയില്ല. സർക്കാരിന്റെ നടപടികൾക്കായി കാത്തിരിക്കുകയായിരുന്നു. ഇന്ന് ജനങ്ങളാകെത്തന്നെ പ്രക്ഷോഭത്തിന്റെ പാതിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ തവണത്തെപ്പോലെ നിസ്സാരമായി കാണാതെ ഗൗരവമായി കണ്ടുകൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നങ്ങളിൽ അടിയന്തരമായ ഇടപെടൽ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണം. അനാഥമായിപ്പോയ ആ കുടുംബത്തിന് മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള ഒരു കാര്യമാണിത്. 48 വയസ്സുള്ള ഒരു ചെറുപ്പക്കാരനെ ഇന്നലെ കൂട്ടമായി നായ്ക്കൾ വന്ന് കടിച്ചുകൊല്ലുകയാണ് ചെയ്തത്. ആ കുടുംബത്തിനൊരു സഹായം ചെയ്യണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ശിരവമ്മ മരണപ്പെട്ട അതേ സ്ഥലത്തുവെച്ചാണ് ഇതും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഈ വിഷയം വളരെ ഗൗരവത്തോടെ എടുക്കണമെന്ന് ഞാനഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, കരിങ്കുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ പുല്ലുവിള കടപ്പുറത്ത് തെരുവുനായ്ക്കളുടെ ആക്രമണത്തിൽ ഒരു സഹോദരൻ മരണപ്പെടാൻ

ഇടയായ സാഹചര്യം അത്യന്തം ദുർഭാഗ്യകരമാണ്. മുമ്പും ഇവിടെ സമാനമായൊരു മരണം നടന്നിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ തെരുവുനായ ആക്രമണം വർദ്ധിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് എബിസി പ്രോഗ്രാം കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കാൻ പ്ലാൻ ഫണ്ട് നീക്കിവയ്ക്കണമെന്ന് എല്ലാ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും സർക്കാർ യഥാസമയംതന്നെ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ഇതനുസരിച്ച് 21.06 കോടി രൂപ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നീക്കിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. കുടുംബശ്രീയെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയും എബിസി പ്രോഗ്രാം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. അപകടകാരികളായ തെരുവുനായയ്ക്കുള്ള കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ നിയമം അനുവദിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും സ്ഥായിയായ പരിഹാരമാർഗ്ഗം വന്ധ്യംകരണം മാത്രമാണ്. ഇതിനായി മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ സഹായം തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. തെരുവുനായ ആക്രമണത്തിന് വിധേയരായ 19 പേർ നഷ്ടപരിഹാരം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സുപ്രീംകോടതി നിയോഗിച്ച ജസ്റ്റിസ് സിരിജഗൻ കമ്മീഷനെ സമീപിച്ചിരുന്നു. കമ്മീഷൻ തൽസബന്ധമായി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സുപ്രീംകോടതിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. കോടതി ഇതംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവായി. ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളോട് സിരിജഗൻ

നിർദ്ദേശിച്ചതും സുപ്രീംകോടതി വിധിച്ചതുമായിട്ടുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയായ 33,37,743/- രൂപ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽനിന്നാണെങ്കിൽപ്പോലും ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നൽകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. തെരുവുനാക്കളെ പിടിച്ച് വന്ധ്യംകരണം നടത്തി പരിപാലിച്ചു വിടുന്നതിന് 2,100/- രൂപയാണ് കുടുംബശ്രീക്ക് നൽകാൻ സർക്കാർ പ്രത്യേക ഉത്തരവിലൂടെ നിർദ്ദേശിച്ചത്. ഇപ്പോൾ കുടുംബശ്രീയെ മാത്രമാണ് ഇക്കാര്യത്തിനായി സർക്കാർ എംപാനൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. സാഹചര്യത്തിന്റെ ഗൗരവം വർദ്ധിച്ചുവന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ കോംപിറ്റന്റായ സ്വകാര്യ ഏജൻസികളെക്കൂടി കുടുംബശ്രീക്കൊപ്പം എംപാനൽ ചെയ്ത് ഈ പ്രതിസന്ധിയെ മറികടക്കാൻ ഉടൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. കരിങ്കുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലുണ്ടായ ദൗർഭാഗ്യകരമായ സംഭവത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട കുടുംബത്തിന് മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം സർക്കാർ നൽകുന്നതാണ്.

(മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്ന കടലാസുകൾ)