

**അനൗദ്യോഗികാംഗങ്ങളുടെ കാര്യം**

**1. റിപ്പോർട്ട് പരിഗണന**

**അനൗദ്യോഗിക ബില്ലുകളും പ്രമേയങ്ങളും സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ പത്താമത് റിപ്പോർട്ട്**

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, അനൗദ്യോഗിക ബില്ലുകളും പ്രമേയങ്ങളും സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ പത്താമത് റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: അനൗദ്യോഗിക ബില്ലുകളും പ്രമേയങ്ങളും സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ പത്താമത് റിപ്പോർട്ട് സഭ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

**2. സാമാന്യമായ പൊതുതാൽപ്പര്യമുള്ള സംഗതികൾ സംബന്ധിച്ച പ്രമേയങ്ങൾ**

**അനൗദ്യോഗിക ബിൽ**

**1. ഐ.ടി. മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി**

(ചർച്ച തുടർച്ച)

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ 2017 മെയ് 19-ാം തീയതി

പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ച് സംസാരിച്ചുവെങ്കിലും സഭ പിരിഞ്ഞതിനാൽ ചർച്ച പൂർത്തിയാക്കാനായില്ല. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ ചർച്ച തുടരാവുന്നതാണ്.

ചർച്ച പ്രത്യേക ലിസ്റ്റ് പ്രകാരം

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ്

കഴിഞ്ഞ മെയ് 19-ാം തീയതി അനുദ്യോഗിക പ്രമേയമായി ഞാൻ

അവതരിപ്പിച്ചത്. ഐ.ടി. അധിഷ്ഠിത തൊഴിൽ മേഖലകളിൽ പുതുതായി

ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ആഗോള മാറ്റങ്ങളും തൊഴിൽ അസ്ഥിരതയും തൊഴിൽ സാധ്യതാ

കുറവും കാരണം നമ്മുടെ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരായ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന

ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരും കേരള സർക്കാരും

ഇടപെടണമെന്നുള്ള ഒരു ആവശ്യമാണ് അന്ന് ഞാൻ ഉന്നയിച്ചത്. സമയക്കുറവുമൂലം

അന്ന് പൂർണ്ണമാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഈ പ്രശ്നം ഞാൻ അവതരിപ്പിച്ച മെയ്

19-നശേഷം 2 മാസങ്ങൾ കഴിയുമ്പോൾ എല്ലാ ദിവസത്തെയും പത്രം

വായിക്കുമ്പോൾ ഇത് കൂടുതൽ സങ്കീർണ്ണമാകുകയാണ്. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ

മലയാളികളുൾപ്പെടെ ഐ.ടി. മേഖലയിൽ വർക്ക് ചെയ്യുന്ന ഏകദേശം

പതിനായിരത്തോളം ജീവനക്കാരെ നിഷ്കരമായി പിരിച്ചുവിടുന്ന ഒരവസ്ഥയാണ്

ഇന്ത്യയിലെ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഐ.ടി. മേഖലയിൽ

കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്തുകൊണ്ട് ഇങ്ങനെ വരുന്നവെന്തൊരു തീർച്ചയായും കേരളം പഠിക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ട്. 1990-നശേഷമാണ് ഐ.ടി. മേഖലയിൽ ഇത്രയധികം തൊഴിലവസരങ്ങൾ ഇന്ത്യയിൽ വന്നത്. 2007-ൽ 1500 എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകൾ മാത്രമുണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ ഇന്ന് ഏകദേശം 3300 എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകൾ ഇന്ത്യയിൽ ഒട്ടാകെയാണ്. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവുമധികം കൂടിയിട്ടുള്ളതും എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകൾതന്നെയാണ്. ഏകദേശം 150 മില്ല്യൺ ഡോളറിന്റെ ഐ.ടി. എക്സ്പോർട്ട് ഇന്ത്യയിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയിൽ 39 ലക്ഷം ജീവനക്കാരാണ് ഐ.ടി. മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. 15 ലക്ഷം ആളുകൾ ബാംഗ്ലൂരിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കണക്കുനോക്കുകയാണെങ്കിൽ അതിൽ 30 ശതമാനത്തോളം മലയാളികളാണെന്ന് ഗ്രഹിക്കാം. എന്റെയൊരു അനുഭവത്തിൽ ഏകദേശം 10 ലക്ഷത്തോളം മലയാളികൾ ഐ.ടി. മേഖലയിൽ വിദേശത്തും ഇന്ത്യയിൽ ബാംഗ്ലൂരിലും ഹൈദ്രാബാദിലും ചെന്നൈയിലും ബോംബെയിലും പൂനെയിലും കേരളത്തിലുമായി ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അമ്പതിനായിരത്തോളം ആളുകൾ തിരുവനന്തപുരം ടെക്നോപാർക്കിലെ 400 കമ്പനികളിലായി ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നാണ് കണക്കുകൾ പറയുന്നത്. കേരളത്തിൽ നിന്നും ഏകദേശം 25

ലക്ഷം ആളുകൾ ഇന്ന് മിഡിൽ ഈസ്റ്റിലും അറബ് രാജ്യങ്ങളിലും ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതിനോടുതന്നെ സമാനമായി കേരളത്തിലെ 10 ലക്ഷത്തോളം യുവാക്കൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന മേഖലയാണിത്. ഐ.ടി. രംഗത്ത് കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പുതിയ തീരുമാനങ്ങൾ കാരണം ഐ.ടി. രംഗം തകർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഉദാഹരണത്തിന്, പഴയതുപോലെ മെയിന്റനൻസ് ടെസ്റ്റിംഗ് വിഭാഗത്തിൽ ആളുകളെ ആവശ്യമില്ല. ഐ.ടി. ഓട്ടമേഷനൊക്കെ വന്നതിനുശേഷം, ഇന്റർനെറ്റ് ഓഫ് തിങ്ക്സ് വന്നതിനുശേഷം ഇത്രയുമധികം ജീവനക്കാരുടെ ആവശ്യം കമ്പനികൾക്കില്ല. പണ്ട് 100 പ്രോഗ്രാമർമാരോ ടെസ്റ്റിംഗ് എഞ്ചിനീയറുമാരോ വേണ്ടിയിരുന്ന ഒരു പ്രോജക്ടിന് ഇന്ന് 20 ആളുകളേയെ ആവശ്യമുള്ളൂ. ബാക്കി വരുന്ന 80 ഐ.ടി. എഞ്ചിനീയർമാർ റിഡന്റുന് ആകുന്ന ഒരവസ്ഥയാണ് ഇന്ത്യയിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനോടൊപ്പംതന്നെ ലോകമെമ്പാടും ഇപ്പോൾ കാണുന്ന ഒരു ഫിനോമിനനാണ് ജോബ്ലെസ്സ് ഗ്രോത്ത്. 6 ശതമാനവും 7 ശതമാനവും വളർച്ചയുണ്ടെന്ന് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും ലേബർ ഗ്രോത്തിന്റെ വളർച്ച കേവലം 3 ശതമാനത്തിൽ താഴെയാകുന്ന ഒരവസ്ഥയാണ് കാണുന്നത്. അതിനേക്കാളുപരി അമേരിക്കയിലെ പുതിയ പ്രസിഡന്റ്, ഡൊണാൾഡ് ട്രമ്പ് വന്നതിനുശേഷം ഇന്ത്യക്ക് H1B വിസ കൊടുക്കുന്നതിൽ

ഒരുപാട് റെസ്ട്രിക്ഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ H1B വിസ എടുക്കുന്നത് ഇന്ത്യക്കാരാണ്. H1B വിസയുടെ ഫീസ് 60,000 ഡോളറിൽനിന്നും 1,30,000 ഡോളറായി ഉയർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അതിനോടൊപ്പം ഇന്ത്യയിലുള്ള H1B വിസയുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കാനുള്ള തീരുമാനവും ഡൊണാൾഡ് ട്രമ്പ് എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട നമ്മുടെ പ്രധാനമന്ത്രി അമേരിക്കയിൽ പോയിട്ടുപോലും ഇതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു വാക്കുപോലും പറഞ്ഞില്ല. ഇന്ത്യയിലെ ഐ.ടി. ജീവനക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തെക്കുറിച്ച് സംസാരിച്ചില്ലെന്നത് വളരെ പരിതാപകരമാണ്. അതുപോലെതന്നെ യു.എസ്.-ലും യൂറോപ്പിലുമൊക്കെ സ്വദേശിവത്ക്കരണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെയൊക്കെ ഭാഗമായി എല്ലായിടത്തും ആളുകളെ പിരിച്ചുവിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ അടുത്ത കാലത്ത്, ഒരു മാസംമുമ്പ് പത്രത്തിൽ വന്നൊരു വാർത്തയാണ്, ഐ.ടി. മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ടെക് മഹീന്ദ്രയെന്ന കമ്പനിയിലെ ഒരു ജീവനക്കാരന് പ്രൊമോഷൻ ലഭിച്ചതായി കത്ത് ലഭിച്ചു. പ്രൊമോഷൻ ലഭിച്ചതിന് 3-4 ദിവസങ്ങൾക്കുശേഷം ആ കമ്പനിയിലെ എച്ച്.ആർ. മാനേജർ ഫോണിലൂടെ ഈ ഐ.ടി. ജീവനക്കാരനെ വിളിച്ച് തന്നെ പിരിച്ചുവിടുകയാണെന്ന കാര്യം പറഞ്ഞു. പക്ഷെ ബുദ്ധിമാനായ ആ ഐ.ടി. ജീവനക്കാരൻ ഫോൺ സംഭാഷണം റെക്കോർഡ് ചെയ്യുകയും സൗണ്ട്

ക്ലൗഡിലൂടെ അത് യൂട്യൂബിലും നവമാധ്യമങ്ങളിലുമൊക്കെയിട്ടു. ഈ ഫോണിൽക്കൂടി  
 ആളുകളെ പിരിച്ചുവിടുന്ന..... പഴയ എസ്റ്റേറ്റുകളിലോ ബ്രീട്ടീഷ് ഭരണ കാലത്തോ  
 നമ്മൾ കാണാത്ത രീതിയിലുള്ള പ്രവണതകൾ ഐ.ടി. മേഖലയിൽ  
 വന്നുവെന്നുള്ളത് നാട്ടുകാർ അറിഞ്ഞത് ഈ ഫോൺ സന്ദേശം ടി.വി.-യിൽ  
 വന്നപ്പോഴാണ്. അത് അറിഞ്ഞയുടനെ മഹീന്ദ്ര ഗ്രൂപ്പിന്റെ ചെയർമാനായ ശ്രീ.  
 ആനന്ദ് മഹീന്ദ്രയടക്കമുള്ള ആളുകൾ മാപ്പ് പറഞ്ഞു. പക്ഷെ, ശരിയായി നടക്കുന്നത്  
 ഏകദേശം അമ്പതിനായിരത്തോളം ആളുകൾ ഇതുപോലെ പിരിച്ചുവിടുന്ന  
 അവസ്ഥയിലെത്തിയിരിക്കുകയാണ്. പിരിച്ചുവിടുന്നതിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം,  
 എന്ത് മാനദണ്ഡം നോക്കിയാണ് ആളുകളെ പിരിച്ചുവിടുന്നതെന്ന ഒരു ചോദ്യമുണ്ട്.  
 പുവർ പെർഫോമൻസ് അല്ലെങ്കിൽ പ്രവർത്തന മികവില്ലെന്നതാണ് പലപ്പോഴും  
 പറയുന്ന കാര്യം. നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്, ഈ കമ്പനികളെ വളർത്തിയ ഏറ്റവും  
 മിടുക്കരായ യുവാക്കൾ ഈ മേഖലയിലേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ ഒരു ദിവസം അല്ലെങ്കിൽ  
 ഒരു ക്വാർട്ടറിൽ കമ്പനിയുടെ ലാഭം കുറയുകയാണെങ്കിൽ അവരുടെ പ്രവർത്തന  
 മികവിന്റെ പേരിൽ പിരിച്ചുവിടുകയാണ്. പിരിച്ചുവിടൽ പലപ്പോഴും  
 അപഹാസ്യമാണ്. ആളുകളെ കമ്പനിയിലേയ്ക്ക് വിളിച്ചുവരുത്തുകയും താങ്കളുടെ  
 പ്രവർത്തനം മോശമാണെന്ന് പറയും. ഒന്നുകിൽ പിരിഞ്ഞുപോകണം അല്ലെങ്കിൽ

ഞങ്ങൾ നിങ്ങളെ പുറത്താക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇ.എം.ഐ.-യും ലോണം കുടുംബവുമൊക്കെയുള്ള യുവാക്കൾ പേടിച്ച് പറയും പിരിച്ചുവിടരുത്, നല്ല കോൺഡക്ട് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തന്നാൽ ഒരു മാസത്തിനകമോ രണ്ട് മാസത്തിനകമോ സിവിയാൻസ് പാക്കേജ് വാങ്ങി പൊയ്ക്കൊള്ളാമെന്ന്. അരാഷ്ട്രീയതയുടെ ഏറ്റവും വലിയൊരു കാര്യമായാണ് ഇതിനെ കാണുന്നത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ മിടുക്കരായ, വിദ്യാഭ്യാസമുള്ള, രാഷ്ട്രീയമുള്ള മലയാളി യുവാക്കളെ ഈ കമ്പനികളിൽനിന്ന് പിരിച്ചുവിടുമ്പോൾ ഒരു കാര്യംപോലും പറയാതെ പോകുന്നത് വളരെ പ്രശ്നമുള്ളതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്.....

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്, എന്താണ് ഇതിന്റെ പ്രവർത്തന മാനദണ്ഡം, performance criteria എന്താണെന്ന് അറിയാനുള്ള അവകാശം ഓരോ ജീവനക്കാരനുമുണ്ട്. ഞാൻ ഒരു ചെരുപ്പ് നിർമ്മാണ ഫാക്ടറിയിൽ ജോലി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ, ഒരു ദിവസം 50 ചെരുപ്പ് നിർമ്മിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ പ്രവർത്തന മാനദണ്ഡം. ഞാൻ 50 ചെരുപ്പ് നിർമ്മിക്കാതെ മൂപ്പതോ ഇരുപതോ ചെരുപ്പാണ് നിർമ്മിക്കുന്നതെങ്കിൽ അത് കുഴപ്പമാണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാം.

പക്ഷെ, ഐ.ടി. മേഖലയിലെ performance rating വരുന്ന സമയത്ത് മാത്രമാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്താണെന്ന് മുൻകൂർ അറിയാനുള്ള ഒരു അവകാശം ഓരോ ജീവനക്കാരനുമുണ്ട്. അത് കമ്പനികൾ വ്യക്തമാക്കണം. മാനദണ്ഡങ്ങൾ അവസാന നിമിഷം മാറ്റുമ്പോഴാണ്..... ആദ്യം പറയും വരുമാനമാണ് മാനദണ്ഡമെന്ന്. അവസാനം പറയും വരുമാനത്തിന് പകരം ലാഭമാണ് മാനദണ്ഡമെന്ന്. അപ്പോൾ വരുമാനത്തിന്റെ മാനദണ്ഡത്തിൽ പെർഫോമൻസിന് കുഴപ്പം കാണില്ല. പക്ഷെ, പ്രോഫിറ്റിന്റെ മാനദണ്ഡത്തിൽ പ്രശ്നം കാണും. അപ്പോൾ എന്താണ് മാനദണ്ഡമെന്ന് കൃത്യമായി അറിയാനുള്ള അവകാശം ജീവനക്കാർക്കുണ്ട്. നമ്മൾ ഐ.ടി. മേഖലയിലെ നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ചൊന്നും സാരമായി പഠിച്ചിട്ടില്ല. ഇന്ത്യയിലെ ജി.ഡി.പി.-യുടെ ഏകദേശം 60 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ വരുന്നത് സർവ്വീസ് മേഖലയിൽ നിന്നാണ്. സർവ്വീസ് മേഖലയിലെ തൊഴിൽ നിയമങ്ങളാണ് നമ്മൾ എപ്പോഴും ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. ഐ.ടി. മേഖലയിൽ വർക്ക് ചെയ്യുന്ന ആളുകളുടെ തൊഴിൽ നിയമങ്ങൾ എന്താണെന്ന് ക്ലിയറാക്കണം. ഈ അടുത്ത കാലത്തായി പല ഏജൻസികളും.....

മി. സ്പീക്കർ: തൊഴിൽ നിയമങ്ങൾ വല്ലതുമുണ്ടോ;

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: തൊഴിൽ നിയമങ്ങളുണ്ടോയെന്നുള്ളത്

ചോദ്യമാണ്. പല സംസ്ഥാനങ്ങളും പല തരത്തിലുള്ള മറുപടികളാണ് നൽകുന്നത്. പുനയിലെ ലേബർ കമ്മീഷന്റെ മുന്നിൽ 100 കേസുകളുണ്ട്. ഹൈദ്രബാദിൽ കേസുകളുണ്ട്, കർണ്ണാടകത്തിൽ കേസുകളുണ്ട്. അതുപോലെ എത്രമാത്രം കേസുകൾ കേരളത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. പക്ഷെ, ഐ.ടി മേഖലയിലെ നിയമങ്ങൾ പ്രത്യേകിച്ച്, പെർഫോമൻസ് എന്ന വാക്ക്, ഉദാഹരണത്തിന്, ഒരു ഐ.ടി. നിയമത്തിലും ഇന്ത്യയിലെ ഒരു നിയമത്തിലും പെർഫോമൻസ് എന്ന വാക്ക് പറയുന്നില്ല. പെർഫോമൻസ് എന്ന വാക്ക് പറഞ്ഞ് അമ്പതിനായിരത്തോളം ആളുകളെ പിരിച്ചുവിടുമ്പോൾ ആ പെർഫോമൻസ് എന്താണെന്ന് എഴുതുവാൻ, അറിയുവാൻ, പറയുവാനുള്ള നിയമം ഉണ്ടായിരിക്കണം. തീർച്ചയായും മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കണം. അതിനോടൊപ്പം പെർഫോമൻസിന്റെ പേരിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള മാസ്ക് ലേ ഓഫ് നടത്തുന്ന പ്രവണത ശരിയല്ല. ഇതിനെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുമ്പോൾ പലരും പറയും ഐ.ടി. മേഖലയ്ക്കെതിരെ സംസാരിക്കുകയാണെങ്കിൽ വ്യാവസായിക നിക്ഷേപം താഴേയ്ക്കു പോകുമെന്ന്. അങ്ങനെയൊന്നുമല്ല. 1990 മുതൽ 2017 വരെയുള്ള കാലഘട്ടം കഴിഞ്ഞു. 10-20 വർഷം ചാകരയായിരുന്നു. എനിക്ക് ഒർമ്മയുണ്ട്, ഞാൻ ടിവാൻഡ്രം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ പഠിക്കുമ്പോൾ ഒരു കമ്പനി വന്ന് 150 പേരെയാണ്

പ്ലേസ്‌മെന്റ് ചെയ്ത് പോയത്. ഓരോ കമ്പനിയും 150 പേരെയും 200 പേരെയുമാണ് പ്ലേസ്‌മെന്റ് ചെയ്യുന്നത്. എനിക്കും പ്ലേസ്‌മെന്റ് കിട്ടിയതാണ്. ഞാൻ പറഞ്ഞുവരുന്നത്, ആ ഹെഡ്‌വിന്റ് കിട്ടിയ സമയം കഴിഞ്ഞു. ഇനി സ്റ്റേബിലൈസ് ചെയ്യുകയാണ്. സ്റ്റേബിലൈസ് ചെയ്യുമ്പോൾ 5 വർഷവും 10 വർഷവും ജോലി ചെയ്ത് കേരളത്തിലെ മദ്ധ്യവർത്തി സമൂഹം വളരാനുള്ള കാരണം ഐ.ടി. മേഖലയാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള മേഖലയിൽ നമ്മുടെ കുട്ടികളെ, ജീവനക്കാരെ നിഷ്കൂലമായി മാനദണ്ഡത്തിന്റെ, പെർഫോമൻസിന്റെ പേരിൽ നിർത്തുന്ന അവസ്ഥ തീരുവാൻ സർക്കാർ ഇത് പരിഗണനയിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളെടുക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തിലൂടെ പറയുന്നത്. മറ്റ് പ്രമേയങ്ങൾ ഉള്ളതുകൊണ്ടും ഇവിടെ ഒരു നല്ല ചർച്ച നടക്കുന്നുതിനും വേണ്ടി ഞാൻ അധികം പ്രസംഗിക്കുന്നില്ല. നന്ദി.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം,

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ അവതരിപ്പിച്ച ഈ പ്രമേയത്തെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും പിന്താങ്ങുന്നു. സമയക്കുറവുകൊണ്ട് ദീർഘമായി സംസാരിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ഈ ചർച്ച അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ തുടരേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ തൊഴിൽ മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യം ഈ ചർച്ച നടക്കുന്ന വേളയിൽ കാണുന്നില്ലെന്ന

കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇത്രയും ഗൗരവമായി ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ആ നിലയ്ക്കുള്ള ശ്രദ്ധ ഈ സഭയ്ക്ക് കിട്ടുന്നുണ്ടോയെന്നത് സംശയകരമായ കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ പറഞ്ഞതുപോലെ, ഐ.റ്റി. മേഖലയിൽ അനഭിലഷണീയമായ ധാരാളം പ്രവണതകൾ തൊഴിലാളികൾക്കെതിരായി വളർന്നുവരുന്നു എന്നത് എത്രയോ അധികം ഉദാഹരണങ്ങളിലൂടെ നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കും. ഇത് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഐ.ടി. മേഖലയുടെ മാത്രം പ്രശ്നമാണെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കില്ല. സമീപകാലത്ത് കോർപ്പറേറ്റ് മേഖലകളിലടക്കം എല്ലാ മേഖലകളിലും ഈ രീതിയിലുള്ള തൊഴിൽ പീഡനങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള വാർത്തകൾ വരികയാണ്. കേരളത്തിലെ മാധ്യമങ്ങൾ വളരെയധികം ചർച്ച ചെയ്യുന്ന ഒരു വിഷയമാണ് അംബാനിയുടെ ചാനലായ ന്യൂസ് 18-മായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ദളിത് സ്ത്രീയെ ജോലിയിൽനിന്നും പിരിച്ചുവിട്ടതിനെത്തുടർന്ന് അവർ ആത്മഹത്യ ചെയ്ത അനുഭവം. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ ഐ.ടി. മേഖലയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞതുപോലെ പെർഫോമൻസ് അപ്രൈസലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് പലപ്പോഴും വിവാദങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. എന്താണ് തന്നിൽനിന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്ന്

അറിയാനുള്ള അവകാശം തൊഴിലാളികൾക്കുണ്ട്. അത് ഏത് നിലയിൽ വരെ മീറ്റ് ചെയ്യപ്പെടണം, പെർഫോമൻസിന്റെ ക്രൈറ്റീരിയ എന്താണ്; എന്നതിനെക്കുറിച്ചെല്ലാം കൃത്യമായി കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ നടക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് പലപ്പോഴും കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പല തരത്തിലുള്ള തൊഴിൽ പീഡനങ്ങളും അതിനുള്ള സാഹചര്യങ്ങളും ഐ.ടി. മേഖലകളിൽ നിലനിൽക്കുന്നു എന്നതാണ് നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഫോണിലൂടെ ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടുന്നതടക്കമുള്ള വളരെ ഗുരുതരമായ കാര്യങ്ങൾ ടെക് മഹേന്ദ്രയുടെ ഉദാഹരണങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അത്തരത്തിലുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ കേരളത്തിലെങ്കിലും ഉണ്ടാകാത്ത തരത്തിൽ നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് ചില ദുർബല ജനവിഭാഗങ്ങൾ, പല മേഖലകളിൽ നിന്നാണ് മനുഷ്യർ വളർന്നുവരുന്നതും തൊഴിൽ മേഖലകളിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുന്നതും. പിന്നോക്ക വിഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും വരുന്ന ആളുകൾ, വനിതകൾ, മറ്റ് പിന്നോക്ക സാഹചര്യങ്ങളിൽ നിന്നും ഗ്രാമീണ

മേഖലകളിൽ നിന്നും വരുന്ന ആളുകൾ തുടങ്ങിയവർ കോർപ്പറേറ്റ് മേഖലയിലെ കഴുത്തുറപ്പൻ മത്സര രംഗത്ത് എത്തിപ്പെടുമ്പോൾ അവർ പല രീതിയിലുള്ള ചൂഷണങ്ങളും നേരിടുന്നുണ്ട്. അവർ ഒന്നിനും കൊള്ളാത്തവരാണെന്നും ഇന്നത്തെ പണിക്ക് അവർ യോഗ്യരല്ലെന്നും ആറ് മാസത്തിനകം നിങ്ങൾ നേരെ ആയിക്കൊള്ളണം അല്ലെങ്കിൽ ഇവിടെ തുടരാൻ കഴിയില്ല എന്നുള്ള പലതരത്തിലുള്ള സമ്മർദ്ദങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നു എന്നതാണ് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് തൊഴിൽ വകുപ്പ് നമ്മുടെ നാട്ടിലെ എൻ.ജി.ഒ.-കൾ അടക്കമുള്ള ആളുകളെയും ഈ മേഖലയിലെ വിദഗ്ദ്ധന്മാരേയും സഹകരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇത്തരത്തിലുള്ള സാഹചര്യങ്ങളെപ്പറ്റി സമഗ്രമായി പഠിക്കാൻ തയ്യാറാകണം. ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള പീഡനങ്ങളാണ് പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ആളുകൾ, വനിതകൾ, ഗ്രാമീണ മേഖലകളിൽ നിന്നും വരുന്ന ആളുകൾ തുടങ്ങിയവർക്ക് കോർപ്പറേറ്റ് മേഖലകളിൽ ചൂഷണങ്ങളുടെ രൂപത്തിൽ അനുഭവിക്കേണ്ടി വരുന്നതെന്ന് സമഗ്രമായി പഠിക്കാനും ആ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു നയമുണ്ടാക്കാനും സമഗ്രമായ നിയമനിർമ്മാണത്തിലേക്ക് നയിക്കാനും ഈ ചർച്ച ഉപകരിക്കണമെന്നാണ്

എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഇവിടെ പല നിയമങ്ങളും ഉണ്ടായെന്നുപോലും സംശയമാണ്. ഗവൺമെന്റ് ആ കാര്യത്തിൽ ഗൗരവതരമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ, വളരെ കാലിക പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ പ്രമേയം മുമ്പോട്ടുവരുന്ന ആശങ്കകളേയും വിശകലനങ്ങളേയും ഏതാണ്ട് പൂർണ്ണമായി അനുകൂലിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയെ താങ്ങിനിർത്തുന്ന ഘടകങ്ങൾക്ക് മാറ്റം വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആഗോള സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയിൽ ക്രൂഡോയിലിനുള്ള സംഭാവന ഗണ്യമായി കുറയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ മലയാളികൾക്ക് ഉണ്ടായിരുന്ന ജോലി സാധ്യതയിലും വലിയ കുറവാണ് ദിനംപ്രതി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക വ്യാവസായിക മേഖലകളാകട്ടെ പ്രതീക്ഷയ്ക്കൊത്ത് വികസിക്കുന്നുമില്ല. അതുകൊണ്ട് വർത്തമാനകാലത്ത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയുടെ വളർച്ചയെ

സംബന്ധിച്ച എല്ലാ നിരീക്ഷണങ്ങളും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത് ഐ.ടി.-യേയും ടൂറിസം മേഖലകളേയുമൊക്കെയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ഐ.ടി. വ്യവസായത്തിന്റെ ആദ്യ പതികരാണ് നമ്മളെന്ന് പറയാം. ആ പറയുന്നത് കേവലം ആലങ്കാരികമല്ല, യാഥാർത്ഥ്യം തന്നെയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ ടെക്നോപാർക്ക് തിരുവനന്തപുരം ടെക്നോപാർക്കാണ്. ഐ.ടി. മേഖലയുടെ വികസനത്തിന്റെയും വളർച്ചയുടെയും അനന്തമായ സാധ്യതകളെ പ്രവചന ദൃഷ്ടിയോടെ മുൻകൂട്ടി കാണാനും മികച്ച തുടക്കം കുറിക്കാനും കഴിഞ്ഞ ഒരു ജനതയും നാടുമാണ് നമ്മുടേത്. പക്ഷെ നിർഭാഗ്യകരമെന്ന് പറയട്ടെ അവിടെ നിന്നും അതേ വേഗതയോടെ കാലാനുസൃതമായി മുമ്പോട്ടുപോകാൻ കേരളത്തിന്റെ ഐ.ടി. മേഖലയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. നമുക്ക് പുറകെ വന്നവർ നമ്മുടെ മുന്നിലെത്തുന്ന കാഴ്ചയാണ് പിന്നീട് നമ്മൾ കണ്ടത്. കേരളത്തിന്റെ വാർഷിക ഐ.ടി. കയറ്റുമതി ഇപ്പോൾ ഏകദേശം പതിനയ്യായിരം കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. ആന്ധ്രാപ്രദേശ്, തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടകം ഉൾപ്പെടെയുള്ള നമ്മുടെ അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തിയാൽ നമ്മുടേതിനേക്കാൾ എത്രയോ

ഇരട്ടിയാണ് ഈ മേഖലയിൽനിന്നുള്ള ആ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ വരുമാനമെന്ന് കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കും. ഏതായാലും ഇപ്പോൾ ഈ രംഗം നവീകരിക്കാൻ/കാലാനുസൃതമാക്കാൻ പുതിയ കാഴ്ചപ്പാടോടെ മുമ്പോട്ടുപോകാനുള്ള ശ്രമം നാം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ കൊച്ചി ഇൻഫോ പാർക്കിൽ ഒരു ലക്ഷം തൊഴിൽ അവസരം സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ കണക്കാക്കുന്നത്. വിവരസാങ്കേതിക മേഖലയിലെ വളർച്ചയ്ക്ക് അനുസൃതമായി സാങ്കേതിക പരിചയവും മികവുമുള്ള ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ അഭാവവും ഈ രംഗത്തുണ്ടെന്നാണ് വിദഗ്ദ്ധന്മാൻ പറയുന്നത്. ഈ രംഗത്ത് വിവിധ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിലായി ഇപ്പോൾ വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഐ.ടി. അധിഷ്ഠിതമായ കോഴ്സുകളുടെ സിലബസുകൾ കാലാനുസൃതമായി മാറ്റിക്കൊണ്ട് മാത്രമേ ഇപ്പോൾ ആ രംഗത്തുള്ള തൊഴിലവസരങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടന്നുചെല്ലാനുള്ള യോഗ്യതയുള്ളവരായി നമ്മുടെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് മാറാൻ കഴിയൂ. ഏതായാലും ഈ രംഗത്ത് ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രതിസന്ധിയെപ്പറ്റിയാണ് പ്രമേയത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്. പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് സംസാരിച്ച അംഗവും അത്തരം ചില കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച്

ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അത് വളരെ ഗൗരവതരമായ ഒന്നാണ്. 2015-ൽ ഇന്ത്യയിലെ ഐ.ടി. രംഗത്തുള്ള തൊഴിലവസരങ്ങൾ കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത് ഏകദേശം മൂന്ന് ലക്ഷമാണ്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ വർഷം (2016), അത് 1.75 ലക്ഷമായി കുറഞ്ഞു എന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഇൻഫോസിസ്, വിപ്രോ, ടെക്ക് മഹേന്ദ്ര, എച്ച്.സി.എൽ. ടെക്നോളജീസ്, അമേരിക്ക കേന്ദ്രമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോഗ്നീസെന്റ് ടെക്നോളജി സൊല്യൂഷൻസ്, ഡി.എച്ച്.സി. ടെക്നോളജി, ഫ്രഞ്ച് കമ്പനിയായ ക്യാപ്ജമിനി എസ്.എ. തുടങ്ങിയ ഏഴ് പ്രധാനപ്പെട്ട കമ്പനികൾ ഈ വർഷം 4.5 ശതമാനം ജീവനക്കാരെ പരിച്ചുവിട്ടുവെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഈ ഏഴ് കമ്പനികളിൽനിന്നും മാത്രമായി 56,000 പേർക്ക് ഈ വർഷംതന്നെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുമെന്നാണ് വാർത്തകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ഐ.ടി. രംഗത്തെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏതാണ്ട് 49 ശതമാനവും ആശ്രയിക്കുന്നത് അമേരിക്കയെയാണ്. അമേരിക്കയിൽ ഡൊണാൾഡ് ട്രംപ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമുള്ള മാറ്റങ്ങളെപ്പറ്റി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. 'എച്ച് -1 ബി' വിസയ്ക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണം, അവിടത്തെ

സ്വദേശിവൽക്കരണം, അതുപോലെ ഐ.ടി. രംഗത്ത് സാർവ്വദേശീയമായി നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ള ചെലവു ചുരുക്കൽ പദ്ധതികൾ, ഓട്ടോമേഷൻ ഇതിന്റെയെല്ലാം ഭാഗമായി നമ്മുടെ അവസരങ്ങൾ കുറയുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ അത് വളരെ പ്രകടമായി കണ്ടുതുടങ്ങി. കൊച്ചി ശാസ്ത്രസാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയിൽ നിന്നും 2015-ൽ മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഐ.ടി. കമ്പനികളിലേയ്ക്ക് കമ്പസ് സെലക്ഷൻ കിട്ടി പോയത് 372 കുട്ടികളായിരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ വർഷം അത് 220 ആയി കുറഞ്ഞു. 2015-ൽ തൃക്കാക്കരയിലെ ഗവൺമെന്റ് മോഡൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ 65 പ്രധാനപ്പെട്ട കമ്പനികളാണ് ക്യാമ്പസ് സെലക്ഷനുവേണ്ടി വന്നിരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം അത് 44 ആയി കുറഞ്ഞു. ഈ രംഗത്ത് വളരെ പ്രകടമായ കുറവ് അനുഭവപ്പെടുകയാണ്. ഈ രംഗം വലിയ പ്രതിസന്ധിയെ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ശാസ്ത്ര-സാങ്കേതിക-വൈജ്ഞാനിക മണ്ഡലങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന വലിയ വിസ്ഫോടനങ്ങൾക്കനുസൃതമായി ആ രംഗത്തെ കോഴ്സുകൾ, സിലബസ്, ഗവേഷണം എന്നിവയെല്ലാം മാറ്റി ലോകത്തിലെ ഏത് സർവ്വകലാശാലകളിൽനിന്നും പുറത്തിറങ്ങുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുമായി മത്സരിക്കാൻ കഴിവുള്ളവരായി നമ്മുടെ ആളുകളെ മാറ്റാനും അതോടൊപ്പം അഭ്യന്തരമായിത്തന്നെ

ഐ.ടി. വിപണിയെയും വ്യവസായത്തെയും കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും നവീകരിക്കുന്നതിനും വൈവിധ്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ടു മാത്രമേ ഒരു പരിധി വരെയെങ്കിലും ഈ പ്രതിസന്ധിയെ മറികടക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആ ദിശയിലുള്ള ചില ചുവടുവെയ്പ്പുകളാണ് ഇൻഫോ പാർക്കിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതെല്ലാം ലക്ഷ്യത്തിലെത്തുന്നതിന് അവിശ്രമമുള്ള ഇടപെടലുകൾ അത്യാവശ്യമാണെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധിയുടെ ഭാഗമായുള്ള പിരിച്ചുവിടലുകളെ കുറിച്ചാണ് ഇവിടെ പലരും പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ളത്. അങ്ങേയറ്റം മനുഷ്യത്വരഹിതമായിട്ടുള്ളതും ഒരു തൊഴിൽ നിയമങ്ങളെയും കൂസാത്തതുമായ ഏകപക്ഷീയമായ നടപടികളാണ് ഐ.ടി. രംഗത്തുനിന്നും ഇപ്പോൾ കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വർഷങ്ങളായി ജോലി എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നവർക്ക് ഒരു സുപ്രഭാതത്തിൽ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. നാളെ മുതൽ ജോലിക്ക് വരേണ്ടതില്ലെന്ന് ഇന്ന് പറയുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. ഇത് അംഗീകരിക്കാനാവുന്നതല്ല. ഒരുപക്ഷേ പതിറ്റാണ്ടുകൾക്ക് മുമ്പ്, 1886-ലെ ചിക്കാഗോയിലെ പ്രക്ഷോഭത്തിനും മുമ്പ് ഏറ്റവും അപരിഷ്കൃതമായിരുന്ന പല തൊഴിലിടങ്ങളിലും അടിമവേല നിലനിന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന

പരിതാപകരമായ തൊഴിൽ സാഹചര്യത്തിന് സമാനമെന്ന് വേണമെങ്കിൽ പഠയാവുന്ന ഒരു അന്തരീക്ഷം നമ്മുടെ ഐ.ടി. രംഗത്ത് ഇപ്പോഴുണ്ടായിരിക്കുന്നു. ഒരു സുപ്രഭാതത്തിൽ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നവർ, അപമാന ഭാരത്തോടെ പടിയിറങ്ങേണ്ടി വരുന്നവർ, ഒരു മെയിൽ അയയ്ക്കുകപോലും ചെയ്യാതെ ഫോണിലൂടെ പിരിച്ചുവിടലിന് വിധേയരാകുന്നവർ. ഇതിന്റെ അനുബന്ധമായിത്തന്നെ അങ്ങേയറ്റമുള്ള മനുഷ്യാവകാശ ലംഘനങ്ങളും സ്ത്രീകൾക്കെതിരായുള്ള സമീപനങ്ങളും. ഇത്തരത്തിൽ പുറത്തുവരുന്ന വാർത്തകളെ ഗൗരവത്തോടെ കാണേണ്ടതുണ്ട്. ഇത്രയും കാര്യങ്ങളാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ഐ.ടി. രംഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുകയാണ്. ഐ.ടി. രംഗത്ത് 1990-കളിൽ തന്നെ കേരളം വലിയ പ്രതീക്ഷകൾ നൽകിയതാണ്. നമ്മുടെ കുട്ടികൾക്ക് പ്രോത്സാഹനമായ ടെക്നോ പാർക്കും ഇൻഫോ പാർക്കും കിൻഫ്രകളും സൈബർ പാർക്കുമെല്ലാം സ്ഥാപിച്ച് വളരെയധികം മുന്നോട്ടുപോകാൻ നമുക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് ഈ രംഗത്ത് വലിയ പ്രതിസന്ധിയുണ്ട്. ഹയർ സെക്ടറുകളിൽ ആഗോളതലത്തിൽ തന്നെ സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യമുണ്ട്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഓട്ടോമേഷൻ, റോബോട്ടിക്സ്

തുടങ്ങിയ സംവിധാനങ്ങളിലൂടെ തൊഴിൽ സാധ്യതകൾ കുറയുന്നു. 2021-ഓട്ടുകൂടി 6.5 ലക്ഷം ആളുകളുടെ ജോലികൂടി നഷ്ടമാകുമെന്ന കണക്ക് വന്നിട്ടുള്ളത് നമ്മെ ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

ഐ.ടി. രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആളുകൾ അഥവാ ഐ.ടി. എംപ്ലോയീസിനെതിരെയുള്ള മനുഷ്യത്വരഹിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ് ഈ പ്രമേയത്തിന്റെ അന്തഃസത്ത. ഒരു ക്ഷേമരാജ്യത്തിലേയ്ക്ക് കടന്നുവരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള ഒരുപാട് വെൽഫെയർ ലെജിസ്ലേഷനുകൾ ഇവിടെയുണ്ട്. അതിൽ ജീവനക്കാർക്കുള്ള സുരക്ഷയും ക്ഷേമ പദ്ധതികളുമൊക്കെ ഉണ്ടെങ്കിലും വളരെ വൈറ്റ് കോളറായി ജോലി ചെയ്യുന്ന ഈ വിഭാഗത്തിന് ഒരു സുരക്ഷയുമില്ല. മനുഷ്യത്വരഹിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്. സത്യത്തിൽ വളരെ ചെറുപ്പത്തിൽതന്നെ ഒരാളുടെ മുഴുവൻ കർമ്മശേഷിയും അവൻ ജോലി ചെയ്യുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ/കോർപ്പറേറ്റുകൾ പിഴിഞ്ഞെടുത്ത് ചണ്ടിയാക്കി പുറത്തുവിടുകയാണ്. അവർക്കാവശ്യമുള്ളത് ഊർജ്ജസ്വലതയുള്ള സമയത്ത് മാത്രമാണ്. അതുകഴിഞ്ഞാൽ ഇയാൾ പുറത്താണ്. സത്യത്തിൽ സംസ്കാര സമ്പന്നമായൊരു സംസ്ഥാനത്ത് അല്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ ലോകത്ത് ഇങ്ങനെ ഒരു വിഭാഗത്തോട് പെരുമാറുന്നത് വളരെ ക്രൂരമാണ്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഒരു തൊഴിൽ

നിയമങ്ങളും ഇത് കവർ ചെയ്യുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് തൊഴിൽ രംഗത്ത് ഇവർക്ക് സംരക്ഷണം ലഭിക്കാതെ പോകുന്നത്. ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഡിസ്പ്യൂട്ട് ആക്ട്, സാധാരണ ഷോപ്പുകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്കുപോലും സംരക്ഷണമുള്ള എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ആക്ട് എന്നിവയൊക്കെയുണ്ടെങ്കിലും ഈ രംഗത്ത് ഒരു ആക്ടില്ല. ഞാൻ മറ്റ് വിഷയങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. ഇതിന്റെ ഭീകരത നമ്മെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്ന പല സിനിമകളും ഈ രാജ്യത്ത് പുറത്തിറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ജോലി നഷ്ടപ്പെടുന്ന ചെറുപ്പക്കാരന്റെ വ്യഥകൾ, ആ കുടുംബം അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ. നല്ല പണമുണ്ടാക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും മാസങ്ങളോളം ഭാര്യയ്ക്ക് ഒരു സമയത്ത് ഡ്യൂട്ടി, ഭർത്താവിന് വേറൊരു സമയത്ത് ഡ്യൂട്ടി. അങ്ങനെ ദാമ്പത്യ ജീവിതംപോലും ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥ. ഇതൊക്കെ ഈ മേഖലയുടെ പ്രശ്നങ്ങളാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ എനിക്ക് നിർദ്ദേശിക്കാനുള്ളത് ഇതുസംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ പഠനം ആവശ്യമാണ്. എല്ലാം പഠനത്തിന് വയ്ക്കുക എന്നുപറഞ്ഞാൽ അത് വൈകിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അങ്ങനെ വൈകിപ്പിക്കാതെ സമയബന്ധിതമായി ഒരു റിപ്പോർട്ട് വാങ്ങുവാനും ഇതിനാവശ്യമായ നിയമനിർമ്മാണങ്ങൾക്കും ഈ പ്രമേയത്തിന്റെ സ്പിരിറ്റ് ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് നമ്മുടെ സഭ മുന്നോട്ടുപോകണം. അങ്ങനെ ചെയ്താൽ ഈ പ്രമേയംകൊണ്ട് വലിയൊരു

ജനസമൂഹത്തിനും വളർന്നുവരുന്ന ചെറുപ്പക്കാർക്കും വലിയ ആശ്വാസമായിരിക്കും എന്നുകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, ഐ.ടി. രംഗത്തെ ഇന്ത്യയുടെ പ്രയാണം ശരിയായ ദിശയിലായിരുന്നുവെന്നും നമ്മുടെ ഐ.ടി. സംസ്കാരത്തിൽ കാതലായ മാറ്റങ്ങൾ അനിവാര്യമാണോയെന്നും ഗൗരവമായി ചിന്തിക്കേണ്ട സമയമാണിത്. ഐ.ടി. രംഗത്തെ തൊഴിൽ നഷ്ടം സംബന്ധിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ ഇവിടെ സജീവമായി ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ പറഞ്ഞത്. നമ്മൾ പിന്തുടരുന്ന ഐ.ടി. വികസന രീതികളുടെ പോരായ്മകൾ തന്നെയാണ് പ്രതിസന്ധിക്ക് പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണമെന്നാണ് പൊതുവെ വിലയിരുത്തപ്പെടുന്നത്. ഈ പിഴവുകൾക്ക് തൊഴിലാളികളെ ബലിയാടാക്കുന്ന പ്രവണതയാണ് ഇപ്പോൾ കണ്ടുവരുന്നത്. നാലാം വ്യാവസായിക വിപ്ലവമെന്നാണ് വരാനിരിക്കുന്ന സാങ്കേതിക രംഗത്തെ വൻ മാറ്റങ്ങളെ ഈ അടുത്തിടെ നടന്ന ലോക സാമ്പത്തിക സമൂഹ വാർഷിക സമ്മേളനം വിശേഷിപ്പിച്ചത്. ഒരു വ്യക്തിയുടെ വസന്തകാലം മുഴുവൻ ഐ.ടി. മേഖലയിൽ ചെലവഴിക്കുന്നു. ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അവരുടെ യുവത്വം ചൂഷണം ചെയ്യപ്പെടുന്നു. പലപ്പോഴും ഈ മേഖലയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ വിശ്രമരഹിതമായ ജോലി സൃഷ്ടിക്കുന്ന മാനസിക പിരിമുറുക്കം, കുടുംബ

ബന്ധത്തിലുണ്ടാകുന്ന താളം തെറ്റുന്ന അവസ്ഥ, വിവാഹമോചനത്തിലും മരണത്തിലുമുൾപ്പെടെ അവസാനിക്കുന്ന സ്ഥിതി എന്നിവയൊക്കെ വളരെ വേദനയുളവാക്കുന്ന ആനുകാലിക സംഭവങ്ങളാണ്. കടുത്ത മനുഷ്യാവകാശ ലംഘനമാണ് ഈ മേഖലയിൽ നടക്കുന്നത്. ഒരു തരിപോലും ജോലി സ്ഥിരതയില്ലാത്ത വിഭാഗമായി ആശങ്കയുടെ മുൾമുനയിലാണ് പലപ്പോഴും ഇവർ ജോലി ചെയ്യാൻ വിധിക്കപ്പെടുന്നത്. ഐ.ടി. മേഖലയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പലപ്പോഴും രാവിലെ ജോലിക്ക് ഹാജരാകുമ്പോൾ നിങ്ങളെ ഇന്ന് ജോലിയിൽനിന്ന് പിരിച്ചുവിടുകയാണെന്ന് പറയുന്ന സ്ഥിതി മിക്കവാറും എല്ലാ കമ്പനികളിലും ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. കടുത്ത അവസര നിഷേധം ജീവിത പ്രയാസത്തിലേയ്ക്കും പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്കുമൊക്കെ ഐ.ടി. പ്രൊഫഷണലുകളെ തള്ളിവിടുന്ന സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. ഒരു ജീവനക്കാരനെ ഒതുക്കാൻ കമ്പനികളുടെ കൈയ്യിലുള്ള ഏറ്റവും വലിയ ആയുധമായി ഇപ്പോൾ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റ് പോലെയുള്ള പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾ മാറുകയാണ്. ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ കമ്പനിക്കെതിരെ പ്രതികരിക്കുകയോ കമ്പനിയുടെ അപ്രീതിക്ക് പാത്രമാവുകയോ ചെയ്താൽ ജീവനക്കാരെ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തും. അതുപോലെ മറ്റ് കമ്പനിയിൽ ജോലി ലഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത വിധത്തിലുള്ള ഒരു രീതി കമ്പനികൾ തമ്മിൽ

ഉണ്ടാക്കുകയാണ്. യാതൊരു തരത്തിലുമുള്ള ട്രേഡ് യൂണിയൻ സംവിധാനവും അതനുസരിച്ചുള്ള തൊഴിലാളികളുടെ പരിരക്ഷയുമില്ല. കൂടാതെ കമ്പനികൾക്ക് ഓരോ സന്ദർഭത്തിലും അവരുടെ ഇഷ്ടത്തിനനുസരിച്ച് തൊഴിലാളികളെ കരിമ്പട്ടികയിൽ പെടുത്തുകയോ പുറത്താക്കുകയോ മറ്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയോ ചെയ്യാവുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് പോവുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് വളരെ കാലിക പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയമെന്ന നിലയിൽ ഗൗരവമായി ഈ പ്രമേയത്തെ കാണണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി  
(ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമന്ത്രിയായ എം.എൽ.എ.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്ന ഈ പ്രമേയത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ സർക്കാർ ഇതിനകംതന്നെ പരിഗണിക്കുകയും അതിനനുസൃതമായ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ള സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അത് പ്രമേയമായി അംഗീകരിക്കേണ്ടതില്ല എന്നതാണ് നിലപാട്.

ഐ.ടി. അധിഷ്ഠിത തൊഴിൽ മേഖലയിൽ പുതുതായി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ആഗോള മാറ്റങ്ങളും സേവന-വേതന നിയമങ്ങളും സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി ഒരു പരിധി വരെയെങ്കിലും തടയാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകളാണ് ഈ സർക്കാർ

പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള വിവര-സാങ്കേതിക നയം ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതുവഴി നമ്മുടെ നാടിനെ ഏറ്റവും നല്ല ഐ.ടി. സൗഹൃദ കേന്ദ്രമാക്കുന്നതിനും അതോടൊപ്പം, സേവന മേഖലയിൽ ഇ-ഗവേണൻസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി എല്ലാവിധ സർക്കാർ സേവനങ്ങളും സുഗമവും സുതാര്യവുമാക്കി ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുക എന്നതാണ് ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം. വിദ്യാഭ്യാസം, ശാസ്ത്ര-സാങ്കേതികം, മാനവശേഷി വികസനം, ടെലികോം അധിഷ്ഠിത വ്യാപാര-വ്യവസായ മേഖല, ജനസേവന മേഖലകൾ എന്നിവയ്ക്കാണ് പ്രമുഖ സ്ഥാനം. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളുടെ ഉൽപ്പാദനം, ഉപയോഗം എന്നിവയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ മാനവശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ച് വിദേശ-തദ്ദേശ നിക്ഷേപങ്ങൾ ആകർഷിക്കുന്ന ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് രീതിയാണ് നയത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

ഐ.ടി അധിഷ്ഠിത സൗകര്യങ്ങൾ വഴി ഡിജിറ്റൽ പണമിടപാടുകൾ, അഡ്വാൻസ് ഐ.ടി. ഓട്ടോമേഷൻ, അനലിസ്റ്റിക്സ് സോഷ്യൽ മൊബിലിറ്റി, ക്ലൗഡ് സർവ്വീസ്, എ.ടി.എം., കോർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, മൈക്രോ എ.ടി.എം., ഇ-വാലറ്റ്, മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ തുടങ്ങിയവ നയം വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന തൊഴിൽ സാധ്യതകളാണ്.

ഐ.ടി. മേഖലയിലെ തൊഴിൽ സംവിധാനത്തെ സാരമായി ബാധിക്കുന്ന

അമേരിക്കയുടെ എച്ച്-1 ബി വിസാ നിയന്ത്രണ നടപടികൾ പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിൽ ആക്കുവാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നിയന്ത്രണത്തിനെതിരെ WTO-യിൽ ഒരു കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഈ ഘട്ടത്തിൽ ഇതര രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്ന ബദൽ സംവിധാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറുകയാണ് ഐ.ടി. കമ്പനികൾ സമയബന്ധിതമായി സ്വീകരിക്കുക. ഇതിനാവശ്യമായ അനുമതികൾ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ സമയബന്ധിതമായിത്തന്നെ നൽകേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ബിസിനസ്സ് മാതൃകകൾ ഈ മാറ്റങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി പരിഷ്കരിക്കുകയും, ബിസിനസ്സ് സ്ട്രാറ്റജി മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും മാറ്റം വരുത്തുകയും വേണം. ആഭ്യന്തര വിപണിയുടെ സാധ്യതകൾ പരിഗണിച്ച് അവയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ ഐ.ടി. സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കാൻ ഈ മേഖലയിലെ കമ്പനികൾ മുന്നോട്ടുവരേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ സുതാര്യവും സമഗ്രവുമായ ചർച്ചകളും സംയുക്ത സംരംഭങ്ങളും ആവശ്യമായി വരുന്നു. നാലു കാര്യങ്ങളാണ് പ്രധാനമായും സർക്കാർ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്, ഇതുവരെ ശ്രദ്ധിക്കാതെ പോയ ഐ.ടി. ഹാർഡ് വെയറിന് ഊന്നൽ നൽകുക. ഇതിനായി ഹാർഡ് വെയർ മിഷൻ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 12 ഹാർഡ്

വെയർ പാർക്കുകൾ, മൊബൈൽ ഫോൺ നിർമ്മാണമുൾപ്പെടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നുണ്ട്. കെഫോൺ പോലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഇന്റർനെറ്റ് ഉപയോഗവും ഡിജിറ്റൽ സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ വ്യാപനവും സാധ്യമാക്കുക. ഇതുതന്നെ വലിയ വികേന്ദ്രീകൃത തൊഴിൽ സാധ്യതകൾ തുറന്നുതരും. 2000 വൈ-ഫൈ ഹോട്ട്സ്പോട്ട് എന്നത് ഇതിന്റെ ഭാഗമാണ്. സ്റ്റാർട്ട്അപ്പ് സംരംഭങ്ങൾക്ക് പൂർണ്ണമായ പിന്തുണ നൽകി, അവയുടെ വികസനത്തിനും വളർച്ചയ്ക്കുമുള്ള ഇടപെടലുകൾ ഏകോപിപ്പിച്ച്, പുതിയ മേഖലകളിലേയ്ക്ക് കടന്നുചെല്ലാൻ കഴിയും. കേരളത്തിലെ അഭ്യസ്തവിദ്യരുടെ മനുഷ്യവിഭവശേഷി വികസിപ്പിച്ച് സൈബർ സെക്യൂരിറ്റി, റോബോട്ടിക്സ് തുടങ്ങിയ പുതിയ മേഖലകളിൽ പരിശീലനം നൽകി മനുഷ്യവിഭവശേഷി ഉറപ്പാക്കുകയും സ്കിൽ ഡെലിവറി പ്ലാറ്റ്ഫോം കേരള (എസ്.ഡി.പി.കെ) എന്ന ശൃംഖല വഴി എല്ലാ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളേയും ബന്ധിപ്പിച്ച് ഈ മേഖലയിലുള്ള പരിശീലനം കുട്ടികൾക്ക് നൽകുകയും ചെയ്യാം. ഈ ഘട്ടത്തിൽ പ്രമേയത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ സർക്കാർ ഇതിനകംതന്നെ പരിഗണിക്കുകയും, അതിനനുസൃതമായ നടപടികൾ

ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പ്രമേയാവതരണത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ, അങ്ങയുടെ പ്രമേയം

പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ.എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, ഞാൻ പ്രസ് ചെയ്യുന്നില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ അവതരിപ്പിച്ച

പ്രമേയം സഭ നിരാകരച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ സ്വകാര്യവൽക്കരണം

ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി: സർ, ഈ നാടിന്റെ സാമ്പത്തികാഭിവൃദ്ധിക്ക്

റെയിൽവേ ഒഴിച്ചുകൂടാനാകാത്ത ഘടകമാണെന്ന് നമുക്കറിയാം. അത്

മനസ്സിലാക്കിയാണ് 1947-ൽ ഭരണം ലഭിച്ച ഇന്ത്യൻ ഭരണാധികാരികൾ

റെയിൽവേയെ പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്തി മുന്നോട്ടുപോകാൻ തീരുമാനിച്ചത്.

ഇന്ത്യൻ ബുർഷ്വാസികൾക്ക് അന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ വൻ മുതൽ മുടക്ക്

ആവശ്യമുള്ളതും ദീർഘകാലം കഴിഞ്ഞ ലാഭം തിരിച്ചുകിട്ടുകയുള്ളൂ എന്നുള്ളതുമായ

റെയിൽവേ സ്വന്തമാക്കാൻ താൽപ്പര്യമില്ലായിരുന്നു എന്ന വസ്തുതകൂടി നമ്മൾ കാണേണ്ടതുണ്ട്. ഇന്നവർ ഇന്ത്യയെത്തന്നെ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങാൻ കഴിവുള്ള ശക്തികളായി മാറിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 1990-കളിൽ സാർവ്വദേശീയ രംഗത്ത് സോഷ്യലിസ്റ്റിനേറ്റു തിരിച്ചടിയും അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്ത്യയിൽ തുടക്കം കുറിച്ച ഉദാരവൽക്കരണ നയങ്ങളുമാണ് ഇന്ത്യയിലെ ജനങ്ങളുടെ സമ്പത്തായ പൊതുമേഖലയുടെ തകർച്ചയ്ക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചതെന്ന് നമ്മൾ കാണേണ്ടതുണ്ട്. വ്യവസായം, ബാങ്കിംഗ്, ഇൻഷുറൻസ് തുടങ്ങിയ മേഖലകളിലെല്ലാം ഘട്ടംഘട്ടമായി സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ച ആഗോളവൽക്കരണ നയമാണ് ഇന്ന് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ അന്തകനായി നിലകൊള്ളുന്നതെന്ന് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നതാണ്. കേന്ദ്ര കോൺഗ്രസ്സ് സർക്കാർ തുടങ്ങിവച്ച സ്വകാര്യവൽക്കരണ നയം, ഇന്ന് കേന്ദ്ര ബി.ജെ.പി സർക്കാർ അതിശക്തമായി നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ തിക്തഫലങ്ങളാണ് നാം ഇന്ന് അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അന്നും ഇന്നും ഈ നയത്തെ ചെറുക്കുന്നത് ഇടതുപക്ഷമാണെന്ന കാര്യവും ഇതോടൊപ്പം ചേർത്ത് വായിക്കേണ്ടതാണ്. കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ദീർഘകാലമായി ഉന്നയിക്കുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ മാറിമാറി ഭരിച്ച കേന്ദ്ര സർക്കാരുകൾ

അവഗണിക്കുകയായിരുന്നെന്ന് കാര്യം നമ്മൾ മറന്നുപോകരുത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. വി. വിജയദാസിന്റെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തിനുള്ള മറുപടിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതു മരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ 1952-ൽ ആദ്യ പാർലമെന്റ് നിലവിൽ വന്നപ്പോൾ അന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവായിരുന്ന സഖാവ് എ.കെ.ജി.-യുടെ പ്രസംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിന്റെ ആ ശബ്ദം ഇന്നും പാർലമെന്റിൽ മുഴങ്ങുന്നുണ്ട്, പക്ഷെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ബധിര കർണ്ണങ്ങളിൽ പതിച്ച ശബ്ദമായി അവ നിലകൊള്ളുകയാണ്. എല്ലാം വിറ്റുതുലയ്ക്കുന്ന കോർപ്പറേറ്റ് ഭീമന്മാരുടെ ദാസന്മാരായി മാറിയ നരേന്ദ്ര മോഡി സർക്കാരിന്റെ കൈയ്യിൽ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ ഭാവി, ശോഭനമല്ലെന്നാണ് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. പാലക്കാട് റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ വെട്ടിമുറിച്ച് സേലം ഡിവിഷൻ രൂപീകരിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തിന് നൽകിയ വാഗ്ദാനമായിരുന്നു പാലക്കാട്- കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി. 2008-09-ലെ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ് ഈ പദ്ധതി. പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലം നൽകാൻ അന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തയ്യാറായി. എന്നാൽ

കേരളത്തോടുള്ള കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അവഗണന ഇപ്പോഴും തുടരുന്ന ചിത്രമാണ് നമ്മുടെ മുന്നിലുള്ളത്. കബ്രിക്കോട്ടെ നിർദ്ദിഷ്ട കോച്ച് ഫാക്ടറി, ഹരിയാനയിലെ സോണിപ്പത്തിലേക്ക് മാറ്റാൻ ഇപ്പോൾ നീക്കം നടക്കുകയാണ്. കബ്രിക്കോട്ട് ഭൂമിയടക്കം കൈവശമുള്ള പദ്ധതി നിർമ്മാണമാണ് ഹരിയാനയിലേക്ക് ഈ പദ്ധതി മാറ്റുന്നതെന്ന് നമ്മൾ കണ്ടുണ്ടുണ്ട്. ഇടതുപക്ഷം ഭരിക്കുന്ന കേരളത്തിൽ വ്യവസായ വികസനം പാടില്ലെന്ന സങ്കീർണ്ണ രാഷ്ട്രീയതാൽപ്പര്യമാണ് കബ്രിക്കോട്ടിനെ അവഗണിച്ച്, ബി.ജെ.പി. ഭരിക്കുന്ന ഹരിയാനയിലേക്ക് കോച്ച് ഫാക്ടറി കടത്താനുള്ള ഈ ഗുഡ് പദ്ധതിക്ക് പിന്നിൽ. ഇതിനെ ശക്തമായി നമുക്ക് ചെറുക്കാൻ കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് കനത്ത ആഘാതമേൽപ്പിക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷന്റെ പ്രസക്തി നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന നേമം മുതൽ തിരുനെൽവേലി വരെയുള്ള പാത മധുര ഡിവിഷനിലേക്ക് മാറ്റാനുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നീക്കം മലയാളികളുടെ സ്വപ്നങ്ങളെ തല്ലിക്കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളം കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു റെയിൽവേ സോൺ രൂപീകരിക്കുകയെന്നത് ഇപ്പോൾ മലർപ്പൊടിക്കാരന്റെ സ്വപ്നമായി മാറുന്നതായ അവസ്ഥയിലേക്കാണ് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പ്രതിമാസം 50 കോടി രൂപയുടെ

വരുമാന നഷ്ടമാണ് ഇതുമൂലം ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനത്തെ തകർക്കുകയെന്ന ഗൂഢപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായാണ് ഈ നീക്കത്തെ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനുകീഴിലുള്ള ചരക്കു നീക്കവും അവതാളത്തിലാകുമെന്നുള്ള ആശങ്ക, നമ്മുടെ മുമ്പിൽ നിൽക്കുകയാണ്. വികസനം വികസനം എന്ന കപട മുദ്രാവാക്യത്തിന്റെ മറവിൽ സർക്കാർ മുതൽമുടക്കിൽ നിന്ന് കേന്ദ്രം പിൻമാറുകയും, പൊതുമുതൽ സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർക്ക് തീറെഴുതിക്കൊടുക്കുകയുമാണ് ഇപ്പോൾ ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി, റെയിൽവേ അധീനതയിലുള്ള ഭൂമി സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്കും, സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും പാട്ടത്തിന് നൽകുകയാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ചതുരശ്ര മീറ്ററിന് ഒരു രൂപ നിരക്കിലാണ് പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കുന്നതെന്ന് നമ്മൾ കാണേണ്ടതുണ്ട്. ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം സൗത്ത് എന്നീ സ്റ്റേഷനുകളുടെ ഭൂമി സ്വകാര്യ സംരംഭകർക്ക് കൈമാറുകയാണ്

നരേന്ദ്ര മോഡി സർക്കാർ. സ്റ്റേഷനുകളുടെ വികസനമെന്ന മറവിലാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സ്വകാര്യവൽക്കരണ നീക്കം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് 4.39 ഏക്കർ കണ്ണായ ഭൂമിയാണ് പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുകയെന്ന കേന്ദ്ര ബി.ജെ.പി. സർക്കാരിന്റെ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായാണ് ഈ സ്വകാര്യവൽക്കരണം നടക്കുന്നത്. വിവേക് ഒബ്റോയി കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരമാണ് സ്വകാര്യവൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും. സ്റ്റേഷനുകളുടെ ഫ്ലാറ്റുഫോമിന് സമീപവും ട്രാക്കിന് ഇരുവശവുമുള്ള ഭൂമി വികസനത്തിനെന്ന പേരിൽ 45 മുതൽ 90 വർഷത്തേക്ക് കൈമാറുന്നത് ബി.ജെ.പി. സർക്കാരിന്റെ തീവെട്ടിക്കൊള്ളുകളിൽ ഒന്നായിട്ട് നമുക്ക് കാണാം. തിരിച്ചുപിടിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയില്ലാതെയാണ് ഈ കൈമാറ്റം നടത്തുന്നതെന്നതും വളരെ വിചിത്രമായ ഒരിടപാടാണ്. ഈ സ്വകാര്യവൽക്കരണ കൊള്ള ഏറ്റവും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നത് യാത്രക്കാരെയായിരിക്കുമെന്നത് നമ്മൾ കാണേണ്ടതുണ്ട്. സൗജന്യമായും അതുപോലെ കുറഞ്ഞ നിരക്കിലും യാത്രക്കാർക്ക്

ലഭിക്കുന്ന പല ആനുകൂല്യങ്ങളും ഇല്ലാതാകുകയോ, അവയുടെ നിരക്ക് കുത്തനെ ഉയരുകയോ ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് ഇതിന്റെ ഭാഗമായിട്ട് യാത്രക്കാർക്ക് സംഭവിക്കാൻ പോകുന്നത്. പ്രാഥമിക ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്ന കാര്യത്തിനുപോലും കനത്ത ഫീസ് നൽകേണ്ട അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ മാറും. നാമമാത്രമായ ലൈസൻസ് ഫീസും, വാടകയും മാത്രമാണ് റെയിൽവേയ്ക്ക് ഇതുവഴി കിട്ടാൻ പോകുന്നത്. ഭൂമി സ്വകാര്യ സംരംഭകരുടെ കൈയ്യിലെത്തുന്നതോടെ ഭാവിയിൽ റയിൽവേ വിപുലീകരണം തന്നെ അസാധ്യമാകുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന റെയിൽവേയ്ക്ക് ബാങ്കുകളിൽ നിന്നോ, എൽ.ഐ.സി.യിൽ നിന്നോ വായ്പയെടുത്ത് വികസനം സാധ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യത്തിൽ ആർക്കും തർക്കമുണ്ടാകേണ്ട കാര്യമില്ല. ഈ ഭൂമികൾ സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരെ ഏൽപ്പിക്കാനുള്ള നീക്കം തീർത്തും അപലപനീയമാണ്, സർവ്വ മേഖലകളിലും നടത്തുന്ന നരേന്ദ്ര മോഡി സർക്കാരിന്റെ അഴിമതി ഭരണത്തിന് മറ്റൊരു മേഖലയാണ് റെയിൽവേ സ്വകാര്യവൽക്കരണമെന്ന് ഇതിൽകൂടി

വൃക്തമാകുകയാണ്. "വണ്ടി വണ്ടി നിന്നെപ്പോലെ വയറിൽ നമുക്കും തീയാണ്" -  
വയറിൽ എനിക്കും തീയാണെന്ന പാട്ട് മാറ്റിപ്പറയുകയാണ്. അങ്ങനെ  
മലയാളികളുടെ വയറിൽ തീ കോരിയിട്ട് കൂകിപ്പായുന്ന മോഡി സർക്കാർ,  
യാത്രക്കാരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ല  
എന്നുള്ളത് നമുക്ക് കൃത്യമായിട്ട് കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. വൻകിട  
കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് കൊള്ള ചെയ്യാൻ ആവശ്യമായ അവസരമൊരുക്കുമ്പോൾ,  
സാധാരണക്കാരായ യാത്രക്കാരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുന്നില്ല.  
കേരളത്തിന് ആവശ്യമുള്ള കോച്ചുകൾ ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന പരാതിക്ക്  
പഴക്കമേറിയതാണ്. റെയിൽവേയുടെ വൈകി ഓടൽ ഒരു സാധാരണ സംഭവമായി  
മാറിയിട്ടുണ്ട്. പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ, വൈദ്യുതീകരണം അതെല്ലാം നിശ്ചലമെന്ന്  
പറയാവുന്ന വിധത്തിലേയ്ക്ക് ഇഴഞ്ഞു നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന  
പൊതുസ്ഥിതിവിശേഷമാണ് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. കേരളത്തിന് പുറത്ത് ചില  
പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളിൽ കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള ട്രെയിനുകൾക്ക് പ്ലാറ്റഫോം  
നൽകാതെ ഒഴിവാക്കുന്ന സംഭവങ്ങൾ പതിവായിരുന്നെങ്കിലും കാര്യം യാത്രക്കാരുടെ

സംഘടനകൾ പലപ്പോഴും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് നമ്മൾ വായിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. റെയിൽവേയിലെ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളുടെ ഒത്തൊരുമയില്ലായ്മയും എറണാകുളം, കൊച്ചുവേളി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ട്രെയിനുകളുടെ അടിഭാഗം പരിശോധിക്കാനുള്ള സംവിധാനമായ പിറ്റ് ലൈൻ പദ്ധതി അനിശ്ചിതമായി നീളുകയാണെന്ന പരാതിയും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. തിരക്കുള്ള റൂട്ടിൽ ഓടിക്കാനോ, അതിനനുസരിച്ച് സമയം ക്രമീകരിക്കുവാനോ കഴിയാത്തതിനാൽ അവധിക്കാല ട്രെയിനുകൾ പലതും കേരളത്തിൽ നഷ്ടത്തിലാകുന്ന കാര്യവും നമ്മൾ കണ്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. തിരക്കുള്ള റൂട്ടുകളിൽ ട്രെയിനോടിക്കാതെ തോന്നിയ റൂട്ടുകളിൽ ട്രെയിനോടിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളും സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രമുഖ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ഗുരുവായൂർ സ്റ്റേഷന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഗുരുവായൂർ-താനൂർ പാത, ഗുരുവായൂർ-ഇടപ്പള്ളി തീരദേശപാത എന്നിവയെല്ലാം കടലാസ്സിൽ മാത്രമായിട്ട് എങ്ങും തൊടാതെ നിൽക്കുന്ന അവസ്ഥാവിശേഷമാണ് നമുക്ക് ഇപ്പോൾ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഗുരുവായൂരിനടുത്ത് ചിറ്റാറ്റുകര ഹാൾഡ് സ്റ്റേഷന്റെ ആവശ്യവും കുറെക്കാലമായിട്ട് ഉയർന്നുവരുന്ന പൊതു സ്ഥിതിവിശേഷമാണ്. വൻകിട കോർപ്പറേറ്റുകളുടെ താൽപ്പര്യങ്ങൾ

സംരക്ഷിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ വിധത്തിൽ കണ്ണായ ഭൂമിയെല്ലാം ഇത്തരക്കാർക്ക് ഉച്ചുവിലയ്ക്ക് പാട്ടത്തിന് കൊടുത്തുകൊണ്ട് റെയിൽവേയുടെ വികസനമെന്ന പേരിൽ നടക്കുന്ന തീവെട്ടിക്കൊള്ള, നമ്മുടെ സമ്പത്ത് കൊള്ള ചെയ്യുന്നതിന് തുല്യമായ നടപടിയാണ്. അതെല്ലാം ചെയ്യുമ്പോൾ നേരത്തെ പറഞ്ഞ രൂപത്തിലുള്ള നിരവധിയായ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഈ അടുത്ത കാലഘട്ടത്തിലാണ് പാളങ്ങളിലെ വിള്ളലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭയാനകമായ വാർത്തകൾ നമ്മൾ വായിച്ചത്. കേരളത്തിൽ ഇരുനൂറ്റിൽപരം കേന്ദ്രങ്ങളിലുള്ള പാതകൾ അപകടകരമായ അവസ്ഥയിലാണ്. അതൊക്കെ ശരിയാക്കാനോ, നന്നാക്കാനോ ആവശ്യമായ വിധത്തിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ റെയിൽവേയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നു പറയുമ്പോഴാണ് ഇത്തരം നീക്കങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പൊതുവിശേഷം നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും വലിയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഒന്നാണ് കോഴിക്കോടും എറണാകുളം സൗത്തും. നിരവധി ഘട്ടങ്ങളിലായി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നീക്കവും, അതിന്റെ ഭാഗമായി 4.39 ഏക്കർ ഭൂമി കോഴിക്കോട്ടെ സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർക്കായി പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ

നടപടിയിലേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും വലിയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളായ കോഴിക്കോടും, എറണാകുളം സൗത്തും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ നടത്തുന്ന നടപടികളിൽ നിന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ പിൻതിരിയണമെന്നും, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതു വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനായി എറണാകുളം ആസ്ഥാനമായി ഒരു റെയിൽവേ സോൺ ആരംഭിക്കണമെന്നും ഈ സഭ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ഐക്യബോധത്തോടെ ആവശ്യപ്പെടണമെന്നുള്ള പ്രമേയം ഞാൻ ഈ സഭ മുന്പാകെ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, ബഹുമാന്യനായ മുരളി പെരുമ്പള്ളി

അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെ സർവ്വതോമുഖമായി പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തോടുള്ള റെയിൽവേയുടെ അവഗണന ഇന്നും ഇന്നലേയും ആരംഭിച്ചതല്ല. പതിറ്റാണ്ടുകളായി ഈ വിഷയം ഉയർത്തിക്കൊണ്ട് കേരളീയർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെതിരെ വലിയ സമരങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോഴത്തെ കേന്ദ്രസർക്കാറാണെങ്കിൽ എല്ലാ മേഖലയും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുക എന്ന നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി റെയിൽവേയും ഘട്ടംഘട്ടമായി സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്ന നടപടികളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. അതിന്റെ ആദ്യപടിയായി റെയിൽവേ

ബഡ്ജറ്റ് തന്നെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വേണ്ടെന്ന് വച്ചു. സാധാരണഗതിയിൽ പൊതു ബഡ്ജറ്റിന് മുമ്പായി റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കും. സ്വാതന്ത്ര്യാനന്തര ഇന്ത്യയിൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകിയിരുന്ന പ്രാധാന്യം ഇല്ലാതാക്കിക്കൊണ്ട് ക്രമേണ ഈ മേഖല പൂർണ്ണമായും സ്വകാര്യവത്കരിക്കുക എന്ന നീക്കത്തിലേയ്ക്കാണ് റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റ് പ്രത്യേകമായി അവതരിപ്പിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന തീരുമാനം ചെന്നെത്തുന്നത്. ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ നൽകുന്ന കേന്ദ്രസർക്കാരിന് കീഴിലുള്ള ഒരു സ്ഥാപനം റെയിൽവേയാണ്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഏതാനും വർഷങ്ങളായി റെയിൽവേ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ ആറ് ലക്ഷത്തോളം കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരിൽ ഏതാണ്ട് ആറര ലക്ഷം ജീവനക്കാർ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരായി മാറ്റപ്പെട്ടു എന്നുള്ളതും റെയിൽവേ എങ്ങോട്ടാണ് പോകുന്നതെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുന്നു. മാത്രമല്ല പലപ്പോഴും കേന്ദ്രത്തിൽ അധികാരത്തിൽ വരുന്ന റെയിൽവേ മന്ത്രിമാർ കേരളത്തോട് കാണിക്കുന്ന ചിറ്റമ്മനയം കുറേക്കൂടി രൂക്ഷമായി ഇന്ന് കേരളത്തോട് ആവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ പ്രധാന റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളായ എറണാകുളം ജംഗ്ഷനും കോഴിക്കോടും

സ്വകാര്യവത്കരിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി റെയിൽവേഭൂമി പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കാനുള്ള തീരുമാനത്തെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി സൂചിപ്പിച്ചു. എറണാകുളം നഗരത്തിലെ കണ്ണായ സ്ഥലത്താണ് എറണാകുളം സൗത്ത് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. സൗത്ത് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ ഭൂമി കൂടുതൽ വിസ്തൃതിയുള്ളതാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇളങ്കുളത്തുള്ള മാർഷലിംഗ് യാർഡ് മുതൽ എറണാകുളം സൗത്ത് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള ഭാഗം പൂർണ്ണമായും റെയിൽവേയുടെ കീഴിലാണ്, ഒന്നും രണ്ടുമല്ല, നൂറുകണക്കിന് ഏക്കർ ഭൂമിയാണുള്ളത്. ഈ ഭൂമി സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കാനാണ് ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്, റെയിൽവേ ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ അടക്കം ഇതിനകത്തുണ്ട്. ഭാവിയിൽ റെയിൽവേ ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ അടക്കം സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൊടുത്ത് അവിടെ വലിയ കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങളുണ്ടാക്കി വലിയ ലാഭം ഉണ്ടാക്കുക എന്ന നിലപാടാണ് ഇപ്പോൾ റെയിൽവേ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. സ്വാഭാവികമായും റെയിൽവേ ജീവനക്കാർ താമസിക്കുന്ന ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ ഒഴിഞ്ഞു കൊടുക്കേണ്ടി വരും, റെയിൽവേ ജീവനക്കാർക്ക് ക്വാർട്ടേഴ്സ് എന്നുള്ള സംവിധാനം തന്നെ ക്രമത്തിൽ ഇല്ലാതാകാൻ പോകുന്നു എന്നുള്ളതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം.

അതിനെതിരായി ഇപ്പോൾ വലിയ സമരങ്ങൾ വരികയാണ്. ദക്ഷിണ റെയിൽവേ എംപ്ലോയീസ് യൂണിയന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ആഗസ്റ്റ് 28-ാം തീയതി വലിയ ജനകീയ പ്രക്ഷോഭവും അതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള കൺവെൻഷനും എറണാകുളത്ത് ചേരാൻ പോകുകയാണ്. എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് റെയിൽവേ ലൈൻ കൊണ്ടുവന്നതിന് ഒരു ചരിത്രമുണ്ട്. സ്വാതന്ത്ര്യത്തിനുമുമ്പ് ഷൊർണൂർ വരെ റെയിൽവേ വന്ന സന്ദർഭത്തിൽ അത് കൊച്ചിയിലേയ്ക്കും കൂടി വരണമെന്ന് ആഗ്രഹിച്ച് അന്നത്തെ കൊച്ചിരാജാവ് നടത്തിയ വലിയൊരു ശ്രമം ഇതിന് പിന്നിലുണ്ട്. രാജ്യത്തിന്റെ പണം മുടക്കിയാണ് അന്ന് റെയിൽവേ സ്ഥാപിച്ചത്. അത് തികയാതെ വന്നപ്പോൾ കൊച്ചി രാജ്യത്തിന്റെ ആസ്ഥാന ക്ഷേത്രമായ ശ്രീപൂർണ്ണത്രയീശ ക്ഷേത്രത്തിൽ ഉത്സവത്തിനുവേണ്ടി ആനകളെ എഴുന്നള്ളിക്കുമ്പോൾ കെട്ടുന്ന നെറ്റിപ്പട്ടങ്ങളിൽ, ഒരാനയുടെ നെറ്റിപ്പട്ടമൊഴികെ മറ്റുള്ളവയിലെ സ്വർണ്ണഗോളികകൾ വിറ്റ് ആ പണവുംകൂടി ഉപയോഗിച്ചാണ് റെയിൽവേ ലൈൻ വലിച്ചത്, അങ്ങനെയൊരു ചരിത്രം എറണാകുളം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനാണ്. എറണാകുളത്തെ ആദ്യത്തെ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഓൾഡ് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനാണ്. ആ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലാണ് മഹാത്മാ ഗാന്ധി വന്നിറങ്ങിയത്. നാലുത്തിയാറ് ഹെക്ടറോളം ഭൂമിയാണ്

അവിടെയുള്ളത്, അതുപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് സബർബൻ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ദീർഘകാലമായുള്ളതാണ്. ആ ആവശ്യം പോലും ഇതുവരെ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല. കേരളത്തിലെ എറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിലൊന്നായിരുന്നു വില്ലിംഗ്ടൺ ഐലന്റിലുള്ള കൊച്ചിൻ ഹാർബർ ടെർമിനസ് സ്റ്റേഷൻ. ചരക്കുനീക്കത്തിന്റെയും യാത്രക്കാരുടെയുമൊക്കെ സൗകര്യർത്ഥം വലിയ സൗകര്യങ്ങളുള്ള റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനാണിത്. അവിടെയുള്ള നാവിക സേനയ്ക്ക് വളരെ ഉപയോഗപ്രദമായ, ടെർമിനസ് എന്നുപറയുന്ന ഈ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ കഴിഞ്ഞ ഇരുപത് കൊല്ലമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. എറണാകുളം സൗത്ത് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ, ടെർമിനസ് സ്റ്റേഷൻ എന്നിവയോടുള്ള അവഗണന, ഓൾഡ് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ നവീകരിച്ച് അവിടെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിൽ കാണിക്കുന്ന അലംഭാവം, സമീപ ദിവസങ്ങളിൽ വന്ന പ്രത്യേകത, നെട്ടൂർ റെയിൽ സ്റ്റേഷൻ നഷ്ടമാണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഒരു തീവണ്ടികളും ആ സ്റ്റേഷനിൽ നിർത്തേണ്ടതില്ലെന്ന റെയിൽവേയുടെ കഴിഞ്ഞ മാസത്തെ തീരുമാനം തുടങ്ങിയവയെല്ലാം ഇത്തരത്തിൽ റെയിൽവേയോടനുബന്ധിച്ച് എറണാകുളത്തുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ്. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ

വികസിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മുനിസിപ്പാലിറ്റിയാണ് മരട്. ആ  
 മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ ഭാഗമാണ് നെട്ടൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ, അവിടെ ധാരാളം  
 ട്രെയിൻ യാത്രക്കാരുണ്ട്, തൃപ്പൂണിത്തുറയിലേയ്ക്കൊക്കെ വളരെ വേഗത്തിൽ  
 പോകാൻ ഇതുവഴി കഴിയും. നെട്ടൂർ സ്റ്റേഷൻ ഫലത്തിൽ  
 നിർമ്മാണത്തിലുള്ള ഉത്തരവും വന്നുകഴിഞ്ഞു. റെയിൽവേ  
 ഭരിക്കുന്നവരുടെ ധാരണ ഇപ്പോഴും ഞങ്ങൾ യൂറോപ്യൻമാരും  
 സായിപ്പൻമാരുംമാണെന്നാണ്, അവർ ബ്രിട്ടീഷുകാരും ബാക്കിയുള്ളവർ  
 അടിമജനതയുമാണ്, അതുകൊണ്ട് കേരളീയർ ഞങ്ങൾ പറയുന്നത് അനുസരിച്ച്  
 നിൽക്കുന്ന അടിമകളായിത്തന്നെ ജീവിക്കണമെന്ന നിലപാടാണ് ഇന്ന്  
 സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെയെല്ലാം ഫലമായി റെയിൽവേയുടെ വികസനം  
 ഇല്ലാതാവുകയാണ്. എത്രയോ വികസന പദ്ധതികൾ നമ്മൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചു.  
 കേരള ഗവൺമെന്റ് റെയിൽവേയുമായി ഒരു സംയുക്ത സംരംഭം രൂപീകരിച്ചു,  
 ശബരിപാത അതിന്റെ ഭാഗമാണ്. മറ്റൊരു സംസ്ഥാന സർക്കാരും  
 ഇങ്ങനെയൊരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ശബരി പാത  
 പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ നീക്കം സംസ്ഥാന സർക്കാർ  
 നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ അതിന് തുരങ്കം വെച്ച് ഏതുവിധേനയെങ്കിലും അത്

തടസ്സപ്പെടുത്താനുള്ള നീക്കമാണ് ഒരു ഭാഗത്ത് നടക്കുന്നത്. ഗുരുവായൂരിൽ നിന്നും തിരുനാവായ വരെയുള്ള റെയിൽവെ ലൈൻ കോഴിക്കോട്-കണ്ണൂർ ഭാഗത്തേയ്ക്കുള്ള യാത്രയിൽ വലിയ തോതിലുള്ള സമയലാഭം ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്, അതും ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നില്ല. ഈ നിലയ്ക്കെല്ലാം കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ മേഖലയോട് അവഗണന തുടരുന്നു എന്നുമാത്രമല്ല, കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളായ കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളുടെ ഭൂമി പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കാനും തീരുമാനിച്ചു. പത്തോ നാല്പതോ വർഷത്തേയ്ക്ക് റെയിൽവേ ഭൂമി പാട്ടത്തിന് കൊടുത്തതിൽ നമുക്ക് മുൻപുള്ള അനുഭവം ഓർക്കണം. പാലക്കാടുപോലുള്ള റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങൾ പാട്ടത്തിന് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്, പാട്ടത്തിന് കൊടുത്തത് തിരിച്ചുപിടിക്കാനുള്ള നടപടികൾ അന്ന് സ്വീകരിക്കാതിരുന്നതു കൊണ്ട് പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ മാത്രം നൂറുകണക്കിന് ഏക്കർ ഭൂമി സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർ കൊണ്ടുപോയിട്ടുണ്ട്, ഇതും ആ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ്. എറണാകുളം സൗത്ത് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഭൂമിയും കോഴിക്കോട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഭൂമിയും ആദ്യമായാണ് പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിക്കുന്നത്. എറണാകുളത്തിന് ഒരു വാഗ്ദാനമുണ്ടായിരുന്നു, നാല് വർഷം മുൻപ് കേന്ദ്ര

സർക്കാരിന്റെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ എറണാകുളം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനാക്കി മാറ്റുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും തീവണ്ടി കയറാൻ ചെന്നാൽ ഞങ്ങൾ മഴയത്താണ് നിൽക്കുന്നത്. ആ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ചോർന്നൊലിക്കുകയാണ്, മൊത്തം അഴുക്കാണ്. ആ നിലയ്ക്ക് നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒന്നും ചെയ്യുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ തൊഴിലാളികളെ കുടിയിറക്കിക്കൊണ്ട്, റെയിൽവേ ക്യാർട്ടേഴ്സുകൾ പോലും ഇടിച്ചുനിരത്തി ആ ഭൂമിയടക്കം കേന്ദ്ര സർക്കാർ അവർക്ക് താല്പര്യമുള്ള സ്വകാര്യ മുതലാളികൾക്ക് കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനെതിരായി വലിയ ജനകീയ പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ ഉയർന്നുവരുന്നു. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ അടിമകളല്ലെന്ന് കേന്ദ്രഭരണാധികാരികളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ നമുക്ക് കഴിയണം. റെയിൽവേ തൊഴിലാളികളെയോ റെയിൽവേ യൂസേഴ്സിനെയോ മാത്രമല്ല കേരളീയ സമൂഹത്തെ ആകെയാണ് വെല്ലുവിളിക്കുന്നത്, അതുകൊണ്ടുതന്നെ അതിനെതിരെയുള്ള ശക്തമായ പ്രക്ഷോഭം ഭരണപ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

ഇവിടെ പ്രമേയത്തിലൂടെ അവതരിപ്പിച്ചത്, ആ പ്രമേയത്തെ സർവ്വാത്മനാ പിന്തുണച്ചു കൊണ്ട് ഞാൻ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ഇവിടെ പ്രമേയാവതാരകൻ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയം തീർച്ചയായും ഈ സഭ ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇന്ന് കേരളം ഏറ്റവും കൂടുതൽ അവഗണന നേരിടുന്ന സാഹചര്യമാണ് റെയിൽവേയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ളത് എന്നത് വളരെ വിശദമായി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേയ്ക്ക് കേരളത്തിൽ നിന്നാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ലാഭമുണ്ടാകുന്നത്. കാരണം കള്ളവണ്ടി കയറാതെ ടിക്കറ്റെടുത്തും പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ പോലും വന്നു കയറുമ്പോൾ പ്ലാറ്റ്ഫോം ടിക്കറ്റെടുത്തും കേരളീയരാണ് മാന്യത കാണിച്ചുകൊണ്ട് റെയിൽവേയ്ക്ക് വരുമാനമുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നത്. യാത്രക്കാരിൽ ഒരാൾപോലും കള്ളവണ്ടി കയറാതെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാനം റെയിൽവേയ്ക്ക് കിട്ടുന്നത് കേരളത്തിൽ നിന്നാണ്. പക്ഷേ, അങ്ങനെ കിട്ടുന്നുണ്ടെങ്കിലും കേരളത്തെ ഒരു കാര്യത്തിലും പരിഗണിക്കുകയോ ബഡ്ജറ്റിൽ പോലും കേരളത്തെ അവഗണിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോൾ ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ നടക്കുന്നതെന്നു എടുത്തു പറയാൻ സാധിക്കും. കേന്ദ്രം കേരളത്തെ വളരെയധികം അവഗണിക്കുന്നു.

റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ വിഭജനം നേമം ടെർമിനലിനെ പോലും ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതൊക്കെ കേരളത്തിന്റെ പല വികസനത്തെയും ബാധിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ഇന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തോട് കാണിക്കുന്ന അവഗണനയെന്ന് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. അതുപോലെ ട്രെയിനുകളിൽ യാതൊരു വൃത്തിയുമില്ലെന്നത് സ്ഥിരമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നവർക്കറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ടോയ്ലെറ്റ് അടക്കമുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കിയില്ലെങ്കിൽ യാത്രക്കാർക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളവാക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഇന്ന് റെയിൽവേയിലുള്ളത്. എറണാകുളത്ത് ഒരു സോൺ അത്യാവശ്യമാണ്. ഈ സോണിന്റെ ആസ്ഥാനമായി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള എറണാകുളം ഹൈക്കോർട്ടിന് സമീപം റെയിൽവേ വക 42 ഏക്കർ ഭൂമി വിനിയോഗിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതൊക്കെ വിനിയോഗിച്ച് എറണാകുളം ആസ്ഥാനമാക്കി റെയിൽവേ സോൺ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ യാത്രക്കാർക്ക് വളരെയധികം ഉപകാരപ്പെടുന്നതാണ്. ആലുവയിൽ ഇന്ന് പല ട്രെയിനുകളും നിർത്തുന്നില്ല. മൂന്നാറിന്റെയും ഇടുക്കി ഭാഗത്തിന്റെയും ബോർഡിംഗ് ആലുവയിലാണ്. നിവേദനം കൊടുത്തിട്ടും ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ട് റിക്വസ്റ്റ് കൊടുത്തിട്ടുപോലും

ആലുവ പോലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളിൽ പല പ്രധാനപ്പെട്ട ട്രെയിനുകളും നിർത്തുന്നില്ല. ഇതൊക്കെ കേരളത്തോടും സമൂഹത്തോടും കാണിക്കുന്ന വലിയ ഒരു അവഗണനയായാണ് കണക്കാക്കേണ്ടത്. ഇതുപോലെ ധാരാളം മാറ്റങ്ങൾ റെയിൽവേ രംഗത്ത് വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇവിടെ സ്വകാര്യവൽക്കരിച്ചുകൊണ്ട് കോർപ്പറേറ്റുകൾക്കുവേണ്ടി മാത്രം ഭരിക്കുന്നവരായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് മാറുകയാണ്. 'അച്ചാ ദിൻ ആയോഗ്' എന്നാണ് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി ഇലക്ഷൻ പ്രചരണ സമയത്ത് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇന്ന് അച്ചാ ദിൻ ആയോഗ് കോർപ്പറേറ്റുകൾക്കാണ്. ആ കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് വേണ്ടി ഭരിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റായി മാറിയതിന്റെ ഭാഗമായി ഇതുപോലെ റെയിൽവേ അടക്കമുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാപനങ്ങൾ കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് എഴുതിവയ്ക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യം വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിനെ ശക്തമായി എതിർത്തുകൊണ്ട് ഈ പ്രമേയത്തിൽ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ഐക്യബ്ലോക്ക് പാസ്സാക്കി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ : സർ, കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ

പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയത്തിലേക്കാണ് ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി സഭയുടെ ശ്രദ്ധ

കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. എല്ലാം വിറ്റുതുലയ്ക്കാനുള്ള മനോഭാവവുമായി ഭരണം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്ന മോദി സർക്കാരിന് റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിലും വ്യത്യസ്തമായ സമീപനമല്ല ഉള്ളതെന്ന് ഇതിനകം തന്നെ വ്യക്തമാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേയുടെ ബഡ്ജറ്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് മൊഴി ചൊല്ലി കഴിഞ്ഞു. ഇനി അതിന്റെ ആവശ്യമില്ലെന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളമാണെങ്കിൽ കടുത്ത അവഗണനയാണ് റെയിൽവേ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എന്നത് എത്രയോ വർഷങ്ങളായി ഇവിടെ മുഴങ്ങിക്കേൾക്കുന്ന ശബ്ദമാണ്. 'ഓണം വന്നാലും ഉണ്ണി പിറന്നാലും കോരന് കുമ്പിളിൽ കഞ്ഞി' എന്നുപറയുന്നതുപോലെ കേന്ദ്രത്തിൽ യു.പി.എ. ഭരിച്ചാലും എൻ.ഡി.എ. ഭരിച്ചാലും കേരളത്തിന് അവഗണനയാണെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ സംവിധാനത്തെ തമിഴ്നാടിന്റെ വാലായി മാത്രമേ കേന്ദ്രം ഇതിനകം കണ്ടിട്ടുള്ളൂ. കേരള റെയിൽവേയുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട ഉന്നത ഓഫീസുകൾപോലും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിലെ ചരിത്രം പരിശോധിച്ചാൽ കേരളം വൻതോതിൽ തഴയപ്പെട്ടതായി കാണാൻ കഴിയും. അതുപോലെ കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ

ലൈനുകൾ ഏറ്റവും അപകടകരമായ അവസ്ഥയിലാണെന്നുള്ളത്  
 ഇതിനകംതന്നെ ബോധ്യപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. നിരവധി സ്ഥലങ്ങളിൽ  
 റെയിൽവേ ലൈനുകളിൽ വിള്ളലുകളുണ്ടെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.  
 ഒന്നിലധികം തവണ ബോധികൾ പാളംതെറ്റിയ അനുഭവം നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്.  
 എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കല്ലുകടവ് എന്ന സ്ഥലത്ത് കഴിഞ്ഞ ഏതാനും  
 മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ബോധി പാളം തെറ്റി വൻദുരന്തം ഒഴിവാക്കുകയായിരുന്നു.  
 അതുപോലെ അവഗണനയുടെ കാര്യം പറയുമ്പോൾ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ  
 കരനാഗപ്പള്ളി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ യാതൊരു മാറ്റവുമില്ലാതെ  
 പ്രാരംഭകോലത്തുണ്ടായിരുന്ന സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയാണ് ഇപ്പോഴും തുടരുന്നത്.  
 ഒരു പരിഷ്കരണവും വികസനവും വന്നിട്ടില്ല. ഈ സ്ഥിതി കരനാഗപ്പള്ളിക്ക്  
 ഉള്ളതുമാത്രമല്ല കേരളത്തിന് പൊതുവായി  
 അനുഭവപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിൽ ഓടുന്ന റെയിൽവേയിലെ  
 ബോധികൾ ഏറ്റവും പഴകി ദ്രവിച്ച ബോധികളാണ്. അതിനകത്തെ  
 സൗകര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ രാത്രികാലങ്ങളിൽ കിടന്ന്  
 ഉറങ്ങണമെങ്കിൽ യാത്രക്കാർ ചെവിയിൽ പഞ്ഞിവെച്ചുകൊണ്ട് കിടക്കേണ്ട  
 അവസ്ഥയാണ്. കാരണം പാറ്റ ശല്യം വളരെ ഗുരുതരമാണ്. ഈ

നിലയിലെല്ലാം കേരളത്തെ റെയിൽവേ പരമാവധി ഉപദ്രവിക്കുന്ന ഒരു അവസ്ഥയിലാണ് നിൽക്കുന്നതെന്നുള്ള സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുമ്പോഴാണ് റെയിൽവേ വിറ്റു തുലയ്ക്കാനുള്ള നടപടികൾ കേന്ദ്രം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്. തീർച്ചയായും ഇത് ഗൗരവപൂർവ്വം ഈ സഭ ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതും ഏകകണ്ഠമായി ഇതിനെതിരായി നിലപാട് കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുമാണെന്ന് സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി : സർ, ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി അവതരിപ്പിച്ച ഈ പ്രമേയം നമ്മുടെ നാടിന്റെ ഏറ്റവും പ്രസക്തമായ ആവശ്യമാണ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. റെയിൽവേയുടെ കാര്യം എല്ലാവരും സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കോച്ച് ഫാക്ടറി മുതൽ ഏത് മേഖല എടുത്തുനോക്കിയാലും അവഗണന തന്നെയാണ്. മലബാർ ഭാഗം രക്ഷപ്പെട്ടത് കൊങ്കൺ റെയിൽവേ അപ്പാരത്ത് വന്നതുകൊണ്ടാണ്. കൊങ്കൺ റെയിൽവേ കൂടി ഇല്ലായിരുന്നെങ്കിൽ മലബാറിലേയ്ക്ക് ട്രെയിനേ ഉണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. ഇൻഡ്യയിലെ ആദ്യത്തെ നല്ല റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനായ തിരൂരിൽ ഒൻപത് ട്രെയിനുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പില്ല. എലിയടക്കമുള്ള ക്ഷുദ്രജീവികൾ അന്തിയുറങ്ങുന്ന ഒരിടമായി റെയിൽവേ കോച്ചുകൾ മാറിയിരിക്കുകയാണ്. കോച്ചുകളിലുള്ള കർട്ടനൊന്നതൊട്ടാൽ

ഇമ്മലും അലർജിയും വരുന്ന അത്രയും മോശമായ റെയിൽവേ കോച്ചുകളുള്ള ട്രെയിനുകളാണ് നാട്ടിലൂടെ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എത് മേഖലയെടുത്താലും ഇതാണ് അവസ്ഥ. എറണാകുളം കേന്ദ്രമാക്കി ഒരു ഡിവിഷൻ വേണമെന്നുള്ളത് ന്യായമായ ആവശ്യമാണ്. കോച്ചുകളെങ്കിലും വൃത്തിയുള്ളതായി സജ്ജമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കേന്ദ്രത്തിലേക്ക് കൊടുക്കണം. ഹാർട്ട് അറ്റാക്ക് വന്നിട്ടുള്ളവർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ പോയി വണ്ടി കയറിയാൽ അറ്റാക്ക് വരികയോ മരിച്ചുപോകുകയോ ചെയ്യുന്ന ഒരവസ്ഥയാണ് ഉള്ളത്. ഇപ്പോൾ ഭാഗ്യത്തിന് ചില സ്റ്റേഷനുകളിൽ ലിഫ്റ്റ് മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ സ്റ്റേഷനുകളിലും അനിവാര്യമായ ഒരു കാര്യമാണത്. കേരളത്തിലെ റെയിൽവേയോട് കാണിക്കുന്ന അവഗണനയ്ക്കെതിരെ ശക്തമായി ഒറ്റക്കെട്ടായി രാഷ്ട്രീയത്തിനതീതമായി പ്രതികരിക്കേണ്ടതാണ്. പണ്ട് ഒരു തറക്കല്ലിട്ടതൊഴിച്ചാൽ യാതൊരു പ്രവർത്തനവും നടത്താത്തത് കേരളത്തോടുള്ള അവഗണനയാണ്. യാത്രക്കാരിൽനിന്ന് കിട്ടുന്ന നല്ല വരുമാനംകൊണ്ട് ധന്യമാകുന്ന ഈ റെയിൽവേ അവർക്ക് ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾക്കുടി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നും ഇവിടെ പുതിയ

ഡിവിഷൻ അനുവദിക്കണമെന്നും കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ കാര്യത്തിൽ അനുകൂലമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഈ പ്രമേയം ഈ നാടിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒന്നാണെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് പ്രമേയം പാസ്സാക്കൽ ആവശ്യമാണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ നിർത്തുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ, പൊതുവായി നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചാണ് ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി അവതരിപ്പിച്ച ഔദ്യോഗിക പ്രമേയത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്രസർക്കാർ എക്കാലത്തും സ്വീകരിച്ച് പോന്നിരുന്ന സമീപനത്തിന്റെകൂടി ഭാഗമായി വേണം ഇതിനെ കാണാൻ. പ്രത്യേകിച്ച്, ഇപ്പോൾ സ്വകാര്യവത്കരണ നടപടികളുടെ ഗതിവേഗം വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, ഈ വിഷയങ്ങളിലുള്ള പ്രാധാന്യം അദ്ദേഹം എടുത്ത് കാണിക്കുകയുണ്ടായി. റെയിൽവേ സോൺ, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളുടെ പരിമിതികൾ, റെയിൽവേ ലൈൻ സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ കേരള നിയമസഭ മൂന്നുമണിക്കൂർ ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത വിഷയത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കി

റെയിൽവേയുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി കത്ത് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് അയക്കുകയുണ്ടായി. അതിൽ നിയമസഭയുടെ പൊതുവികാരം പ്രകടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ, ഈ അനൗദ്യോഗിക പ്രമേയം അംഗീകരിക്കേണ്ടതില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി, അങ്ങയുടെ പ്രമേയം പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, ഞാൻ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്രമേയം സഭയുടെ അനുമതിയോടെ പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു.

ദളിത് പീഡനം

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, "സമൂഹത്തിൽ പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങൾക്കെതിരെയുള്ള, പ്രത്യേകിച്ച് ആ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട സ്ത്രീകൾക്കും കുട്ടികൾക്കും നേരെയുള്ള അതിക്രമങ്ങളും, പീഡനങ്ങളും സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പോലും ഈ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് നീതി ലഭിക്കുന്നില്ല. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട

നിരവധി ആളുകൾക്കെതിരെ അതിക്രമങ്ങളുണ്ടാവുകയും ദേശീയ പട്ടികജാതി കമ്മീഷൻ ഇതിൽ ഗൗരവമായി ഇടപെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിക്രമങ്ങൾ തടയുന്നതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഗൗരവമായ നടപടികളൊന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നതിൽ ഈ സഭ അതിയായ ഉത്കണ്ഠ രേഖപ്പെടുത്തുകയും അതിക്രമങ്ങൾ തടയുന്നതിന് മുഖം നോക്കാതെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സഭ സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നു" എന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷമായി പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കെതിരെയുള്ള അക്രമങ്ങൾ നിരന്തരമായി നടക്കുകയാണ്. ക്രൈം റെക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയുടെ കണക്കനുസരിച്ച് ഇടതുസർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 12 ദളിതരാണ് കൊല്ലപ്പെട്ടത്. 155 ദളിത് സ്ത്രീകൾ ബലാത്സംഗം ചെയ്യപ്പെട്ടു. 851 ദളിത് പീഡനക്കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. കണ്ണൂരിലെ കുട്ടിമാക്കുലിൽ രണ്ട് ദളിത് സഹോദരിമാർക്ക് നേരിടേണ്ടിവന്ന പീഡനം സി.പി.ഐ.(എം) നേതാക്കളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്ന പീഡനമായിരുന്നു. രണ്ട് കൈക്കുഞ്ഞുങ്ങളെയും കൊണ്ടുവന്ന അവരെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് ജയിലടച്ച സംഭവം

കേരളത്തിൽ വലിയ ചർച്ചാവിഷയമായതാണ്. സി.പി.ഐ.(എം) ഓഫീസ് ആക്രമിച്ചുവെന്ന കള്ളക്കേസെടുത്ത് ഈ രണ്ട് ദളിത് പെൺകുട്ടികളെ ക്രൂരമായി മർദ്ദിച്ച സംഭവത്തിന്റെ കേസ് തേച്ചുമാച്ച് കളയാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടക്കുന്നത്. വാളയാറിൽ രണ്ട് പെൺകുട്ടികൾ പീഡനത്തിനിരയായി ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ടി വന്നു. പോലീസ് ആ കേസ് ആത്മഹത്യയാക്കിമാറ്റി. മൂവാറ്റുപുഴയിൽ മോഷണക്കുറ്റം ആരോപിച്ച് ദളിത് യുവാവിനെ ഭീകരമായി പോലീസ് മർദ്ദിച്ചു. പോലീസ് സദാചാര പോലീസായി മാറിയപ്പോൾ കുറ്റ്യാടിയിൽ ആതിര എന്ന ദളിത് പെൺകുട്ടിക്ക് ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ടിവന്നു. തൃശ്ശൂരിലെ ഏങ്ങണ്ടിയൂരിൽ വിനായകൻ എന്ന ചെറുപ്പക്കാരൻ തലമുടി നീട്ടി വളർത്തി എന്ന പേര് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ആ യുവാവിനെ ക്രൂരമായി മർദ്ദിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഈ വിഷയം ചർച്ചയായതാണ്. പിന്നീട് ആ യുവാവ് അപമാനം സഹിക്കവയ്യാതെ ആത്മഹത്യ ചെയ്ത സാഹചര്യമുണ്ടായി. അന്ന് പോലീസ് ഇതിനെ വളരെ ലാഘവത്തോടെ കാണുകയും ഇതിനെ വേണ്ട രീതിയിൽ ഗൗരവമായി എടുക്കാതെ വരികയും ചെയ്തപ്പോഴാണ് പത്രമാധ്യമങ്ങൾ അടക്കമുള്ള സോഷ്യൽ മീഡിയകൾ വളരെയധികം ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുന്നൊരു സാഹചര്യമുണ്ടായത്. ഇതുപോലെ ധാരാളം

കാര്യങ്ങൾ കേരളത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് അന്വേഷണത്തിൽ വിനായകന്റെ അച്ഛൻ മർദ്ദിച്ചതുകൊണ്ടുണ്ടായ പാടുകൾ എന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇതൊക്കെ വേറെ രീതിയിൽ വാഖ്യാനിക്കപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ദളിത് യുവാവിനെ മർദ്ദിച്ച പോലീസിനെ സംരക്ഷിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ഇന്ന് ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് അന്വേഷണം പോലും മുന്നോട്ട് പോയ്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ ഇടതുമുന്നണി ഭരണകാലത്ത് ക്രൂരമായ ദളിത് പീഡനങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. ഇതാണോ ദളിത് വിഭാഗങ്ങളോടുള്ള ഇവരുടെ സമീപനം? ലണ്ടൻ സ്കൂൾ ഓഫ് ഇക്കനോമിക്സിൽ പഠിക്കാൻ അവസരം ലഭിച്ച ആദിവാസി യുവാവിന്റെ സ്കോളർഷിപ്പ് തടഞ്ഞുവെച്ചു. വലിയ പോരാട്ടത്തിനുശേഷമാണ് അത് ലഭിച്ചത്. ഈ വിദ്യാർത്ഥിയെ എസ്.എഫ്.ഐ.-ക്കാർ ക്രൂരമായി മർദ്ദിക്കുകയും ചെയ്തു. നെടുമങ്ങാട് നിരവധി പേർ ചേർന്നാണ് ദളിത് യുവതിയെ പീഡിപ്പിച്ചത്. കേരളത്തിന്റെ അങ്ങോളമിങ്ങോളം ദളിത് പീഡനങ്ങൾ വ്യാപകമാകുന്ന വേളയിൽ \*\*\*\*\*+ അത് കേരളം വളരെയധികം ചർച്ച ചെയ്തൊരു വിഷയമാണ്. നെടുമങ്ങാട് വാമനപുരം നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഞാറനീലി

---

+ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ പരിശോധനയിലാണ്.

എന്ന ആദിവാസി കോളനിയിൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലം 45 ആദിവാസി പെൺകുട്ടികൾ ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് പാലോട് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷം എല്ലാ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരുമായി 183 ആത്മഹത്യകൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലും ഇന്ത്യയിലും ബഡ്ജറ്റുകളിൽ ദളിത് പട്ടികവിഭാഗങ്ങൾക്കായി നീക്കി വയ്ക്കുന്ന പണം ചെലവഴിച്ചിട്ടും ഇതാണ് സ്ഥിതി എന്ന് നമ്മൾ ആലോചിക്കണം. സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന്റെ 70-ാം വാർഷികത്തിൽ ഈ മണ്ണിന്റെ ഗന്ധവും ഭാവവും അറിഞ്ഞ് നമ്മളെപ്പോലെയൊക്കെ ജീവിക്കാൻ അർഹതപ്പെട്ട ആദിവാസികൾക്ക് ജീവിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ് ഇന്ന് സംജാതമായിരിക്കുന്നത്. ദളിത് പീഡനങ്ങൾ ഒരിക്കലും അംഗീകരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഇങ്ങനെ ഒട്ടനവധി പ്രശ്നങ്ങളാണ് ദളിത് പീഡനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ, പാവപ്പെട്ട ദളിത് യുവാവായ ഒരു ചെറുപ്പക്കാരനെ കള്ളക്കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചെങ്ങമനാട് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ വളരെയധികം പീഡിപ്പിച്ച ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഒരു പോലീസ് അതിനെ വേറെ രീതിയിൽ ചിത്രീകരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യമാണുണ്ടായത്.

നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ധാരാളം ദളിത് പീഡനങ്ങൾ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനെല്ലാം മുഖം തിരിച്ചുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ ഒരു സംശയവുമില്ല, ഇതേ സമീപനം തന്നെയാണ് കേന്ദ്രസർക്കാരും സ്വീകരിക്കുന്നത്. ദളിത് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അക്രമത്തിനിരയായ സംസ്ഥാനമാണ് ഗുജറാത്ത്. മഹാത്മാഗാന്ധിക്ക് ജന്മം കൊടുത്ത, ഇന്ത്യയിലെ ദളിത് മർദ്ദനങ്ങൾക്കും ഭീകരതയ്ക്കും ഇരയായ, ഏറ്റവും വലിയ പ്രക്ഷോഭം ഉയർന്നുവന്ന സ്ഥലമാണ് ഗുജറാത്ത്. പുനെയിൽ പശുവിന്റെ തോലുരിച്ചുവെന്ന് കാരണം പറഞ്ഞ് ദളിത് യുവാക്കളെ തല്ലിക്കൊന്നു. ഇതോടെ അവിടെ തോലുരിക്കൽ സർക്കാർ നിർത്തലാക്കി. ഇങ്ങനെയൊക്കെയുള്ള ധാരാളം ദളിത് പീഡനങ്ങൾ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ചുവടുപിടിച്ചുകൊണ്ട് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തും ഇത് നടക്കുമ്പോഴാണ് പ്രമേയം പ്രധാനമായി പ്രസക്തമാകുന്നത്. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രത്തിൽ നരേന്ദ്രമോദി ഗവൺമെന്റും ദളിത് യുവാക്കളെ അല്ലെങ്കിൽ ദളിത് വർഗ്ഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകളെ വളരെയധികം പീഡിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് പോകുന്നുവെന്നാണ് കണക്കുകളിലൂടെ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഓരോ 18 മിനിറ്റിലും ദളിതർ ആക്രമിക്കപ്പെടുന്നു. ഒരു ദിവസം രണ്ട് ദളിതർ

കൊല്ലപ്പെടുന്നു. മൂന്ന് ദളിത് സ്ത്രീകൾ ബലാത്സംഗത്തിനിരയാകുന്ന നരേന്ദ്രമോദി ഭരണത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ മുഖമാണിത്. ക്രൈം റെക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോ കണക്കനുസരിച്ച് 38,564 ദളിത് പീഡനങ്ങളാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷം ഇന്ത്യയിലുണ്ടായത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ദളിത് പീഡനമുണ്ടായത് ബി.ജെ.പി. ഭരിക്കുന്ന ഉത്തർപ്രദേശ്, ബീഹാർ, രാജസ്ഥാൻ എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിലാണ്. ബി.ജെ.പി. അധികാരത്തിൽ വന്ന നാലുവർഷത്തിനകം ദളിത് പീഡനം 33 ശതമാനമായി വർദ്ധിച്ചു. കഴിഞ്ഞ വർഷം മാത്രം 707 ദളിതർ കൊല്ലപ്പെടുകയുണ്ടായി. പശുവിന്റെ പേരിൽ ദളിത്-ന്യൂനപക്ഷ പീഡനങ്ങൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് വ്യാപകമായി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പശുവിന്റെ പേരിൽ മാത്രം 28 ദളിത്-ന്യൂനപക്ഷ സമൂഹത്തിൽപ്പെട്ടവർ കൊല്ലപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഇതിൽ 7 പേർ ദളിത് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടതാണെന്നത് ശ്രദ്ധേയമാണ്. ഇങ്ങനെ ദേശീയ തലത്തിൽ ദളിത് പീഡനങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ അതിന്റെ ചുവടുപിടിച്ച് ഇവിടെയും നടക്കുന്നു. നമ്മുടെ സർക്കാരിന്റെയും പോലീസിന്റെയും ഇടപെടൽ വേണ്ട രീതിയിൽ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് മാത്രമാണ് ഇങ്ങനെയുള്ള ദളിത് പീഡനങ്ങൾ കേരളത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനെതിരെയെന്ന് ഈ പ്രമേയം ശക്തമായി

ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഈ പ്രമേയത്തെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഇതിനെതിരെ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ പ്രമേയത്തിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ .....

മി. സ്പീക്കർ: എന്താണ് പോയിന്റ്?

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സംസാരിച്ചപ്പോൾ പല സംഭവങ്ങളും ഇവിടെ പരാമർശിക്കുകയുണ്ടായി. അതിൽ പലതും അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്, \*\*\*\*\* ആ വാർത്തയെ തുടർന്ന് തെറ്റായ വാർത്ത പ്രസിദ്ധീകരിച്ച മാധ്യമങ്ങൾക്കെതിരെ പരാമർശിക്കപ്പെട്ട സ്ത്രീ തന്നെ പരാതി കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ അടിസ്ഥാനരഹിതമായ കാര്യങ്ങൾ സഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്ന രൂപത്തിൽ പറയുന്നത് ശരിയല്ല. ചട്ടം 307 പ്രകാരം അടിസ്ഥാനരഹിതമായ ആ പരാമർശം സഭാരേഖകളിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്യണം. കണ്ണൂരിലെ ഒരു സംഭവത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞത്, പട്ടികവർഗ്ഗ കമ്മീഷൻ തെളിവെടുപ്പ് നടത്തി തള്ളിക്കളഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഈ അടിസ്ഥാനരഹിതമായ കാര്യങ്ങളെല്ലാം

---

+ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ പരിശോധനയിലാണ്.

സഭാരേഖകളിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്യണം.

മി. സ്ലീക്കർ: രേഖകൾ പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, വാർത്ത വന്നു എന്നുമാത്രമേ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളൂ, അത് ചെയ്തുവെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ല.

മി. സ്ലീക്കർ : പ്രമേയത്തിന് ഭേദഗതി നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുള്ള ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മയ്ക്ക് ഭേദഗതി അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പ്രമേയത്തിന് താഴെപ്പറയുന്ന ഭേദഗതികൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

1. മൂന്നാമത്തെ പ്രമേയത്തിന്റെ ആരംഭത്തിൽ "1990 കളിൽ രാജ്യത്ത് തുടക്കം കുറിച്ച ഉദാരവൽക്കരണ നയങ്ങൾ മൂലം" എന്ന് ചേർക്കുക.

2. "സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്" എന്നതിനുപകരം "മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് വ്യാപകമായിരുന്നു" എന്ന് ചേർക്കുക.

3. "നീതി ലഭിക്കുന്നില്ല" എന്നതിനുപകരം "നീതി ലഭിച്ചിരുന്നില്ല" എന്നുചേർക്കുക.

4. "ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം"

എന്നതിനുപകരം "അക്കാലത്ത്" എന്നുചേർക്കുക.

5. "അതിക്രമങ്ങൾ തടയുന്നതിന് ഗൗരവമായ നടപടികൾ ഒന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നതിൽ ഈ സഭ അതിയായ ഉത്കണ്ഠ രേഖപ്പെടുത്തുകയും" എന്നതുവരെയുള്ള വാക്കുകൾക്ക് പകരമായി "ഈ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് നേരെ നടക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന" എന്നീ വാക്കുകൾ ചേർക്കുക.

(ക്രമപ്രശ്നം)