പതിനാറാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 986 **29-06-2026-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

<u>ബൈപ്പാസുകളുടെ വികസനം</u>

<u>ചോദ്യം ഉന്നയിച്ച അംഗങ്ങൾ</u>

ശ്രീ. അപു ജോൺ ജോസഫ്

ശ്രീ. ഷിബു തെക്കുംപുറം

ശ്രീ. വിനു ജോബ് കുഴിമണ്ണിൽ

<u>മറുപടി നൽകിയ മന്ത്രി</u>

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ബൈപ്പാസുകൾ നാലുവരി പാതകളാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

<u>മറുപടി:</u> കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തിലുള്ള റോഡുകളുടെയും, പാലങ്ങളുടെയും നിർവഹണ ഏജൻസിയായാണ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി -പി.എം.യു അനുവർത്തിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ടി കാര്യാലയം മുഖേന (1) കൊട്ടാരക്കര ബൈപ്പാസ് (കൊല്ലം), (2) ചിത്രപുഴ- മാമലാ റോഡ് തിരുവാങ്കുളം റോഡ് ബൈപ്പാസ്സ് (എറണാകുളം), (3) കോലഞ്ചേരി ബൈപ്പാസ് (എറണാക്കളം), (4) വടക്കാഞ്ചേരി ബൈപ്പാസ്(തൃശ്ശൂർ) എന്നി ബൈപ്പാസുകളെ കിഫ്ബി മാർഗനിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് നാലുവരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ഇതിനായി പൊതു - സ്വകാര്യപങ്കാളിത്തം പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ മാതൃകകൾ ഇതിനായി പരിഗണിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

<u>മറുപടി:</u> വിഷയത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(സി) ബൈപ്പാസുകളുടെ വികസനത്തിനായി നിലവിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നവയ്ക്ക് പകരം കാലാതിവർത്തിയായ സാങ്കേതികവിദ്യ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ആലോചനയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

<u>മറുപടി:</u> കെ.ആർ.എഫ്.ബി മുഖേനയുള്ള ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് IRC, KIIFB മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കാലാതീതമായ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുകയും അത് കിഫ്ബിയുടെ സാങ്കേതിക വിഭാഗം വിശദമായി പരിശോധിച്ച് അവയുടെ കോസ്റ്റ് ബെനിഫിറ്റ് അനാലിസിസ്സ് നടത്തിയാണ് ഒരു പ്രോജക്ട് ഏത് തരത്തിൽ ആവിഷ്കരിക്കണമെന്ന് അന്തിമതീരുമാനം എടുക്കുന്നത്.

(ഡി) ബൈപ്പാസുകളുടെ വികസനത്തിലൂടെ വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിടുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ വർദ്ധിത വരുമാനം ഏതുവിധേന പുനർനിക്ഷേപിക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

<u>മറുപടി:</u> വിഷയത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ